

Hodnocení ukončených projektů výzkumu a vývoje v roce 2005 z hlediska gestorského útvaru programu „Bezpečná a ekonomická doprava“

1. *Název projektu:*
Projekt optimalizace krizové komunikace Ministerstva dopravy s ostatními orgány krizového řízení s využitím prostředků datového přenosu informací dopravních systémů
2. *Identifikační kód – číslo projektu:* IF44C/014/030
3. *Zadavatel:*
Ministerstvo dopravy ČR
odbor: Odbor krizového řízení (O 030)
styčný pracovník: Ing. Stanislava Burianová
4. *Řešitel:*
název a adresa organizace: AZIN CZ s.r.o., Hanusova 3, 141 00 Praha 4
tel.č./ e-mail: 241 732 198, 603 820 996, petr.kohout@azin.cz
5. *Odpovědný řešitel:* Ing. Petr Kohout
6. *Doba řešení:* 1.4.2004 - 31.12.2005
7. *Předmět a cíl řešení projektu:*
Cílem projektu je navrhnout komplexní a unifikované řešení integrace datových zdrojů v rámci Situačního centra MD, vytvořit soubor integračních procedur pro napojení externích datových zdrojů a zajistit návrh optimalizovaného řešení. Cílem zadání a řešení projektu byla proto optimalizace krizové komunikace MD s ostatními orgány.
8. *Dosažené výsledky řešení:*
Počáteční fáze projektu se soustředila na zmapování dosavadních toků informací a potřeb pro krizovou komunikaci v rámci resortu MD. Byla navržena nová architektura informačního systému pro podporu krizového řízení. Za základ nově budovaného systému bylo navrženo vybudování situačního centra MD. Teprve v průběhu roku 2005 vláda schválila zásady budování informačního systému krizového řízení ČR a také schválila budování jednotného systému dopravních informací. V obou případech ale nadále zůstal zachován autonomní informační systém jednotlivých resortů. Proto bylo pokračováno v řešení projektu. Projekt definuje základní funkce systému a teoretickou přípravu pro jeho realizaci. V následné fázi byly základní podmínky pro implementaci navrženého modelu ověřeny v praxi - součástí plnění bylo vytvoření pilotní aplikace provozované na technických prostředcích příjemce, která ukázala možnosti vzájemné komunikace mezi Ministerstvem dopravy České republiky a externím zdrojem dat, reprezentovaným informačním serverem Českého hydrometeorologického ústavu. Následně byla vytvořena obecná matematická formulace optimalizační úlohy pro realizaci Situačního centra, která byla implementována do programového prostředí. Závěrečná část projektu se soustředila na konkrétní aplikaci budovaného optimalizačního modelu situačního centra v podmínkách MD. Cíle projektu byly dosaženy.

9. *Efektivnost výsledku řešení pro daný obor:*

Jedná se o pilotní a vzorovou implementaci verzi nového systému, který je možné uplatnit u jiných subjektů krizového řízení. Protože jde o otevřený systém, umožní integraci jiných existujících systémů. Z hlediska realizace byly základní funkce rozděleny do tří kategorií – minimální, základní a optimální. Ve všech variantách řešení je systém schopen splnit požadavky na provoz situačního centra. Je respektována zásada univerzálního stavebního systému s možností rozšiřitelnosti minimálního řešení na základní a následně pak na optimální.

10. *Finanční náklady na řešení projektu:* 1 800 Kč (v tis. Kč)

1. *Název projektu:*
Vývoj metody a systému na podporu rozhodování ve financování dopravní obslužnosti státu a regionů
2. *Identifikační kód – číslo projektu:* 1F44E/081/410
3. *Zadavatel:*
Ministerstvo dopravy ČR
odbor: Odbor financí a ekonomiky (O 410)
styčný pracovník: RNDr. Jan Pátek
4. *Řešitel:*
název a adresa organizace: SBP Consult, s.r.o, Černá 8, 110 00 Praha 1
tel.č./ e-mail: 267914510 , 737465866 , sbp@sbp.cz
5. *Odpovědný řešitel:* Ing. Kamil Munia
6. *Doba řešení:* 1.5.2004 - 31.12.2005
7. *Předmět a cíl řešení projektu:*
Cílem projektu byl vývoj metody, která umožní objednatelům dopravní obslužnost v území optimalizaci dopravní sítě a následně zlepšit efektivitu využívání veřejných prostředků.
8. *Dosažené výsledky řešení:*
V průběhu řešení došlo ke změně legislativního rámce úhrady prokazatelné ztráty s tím, že kompetence v oblasti dopravní obsluhy území byly převedeny do samostatné působnosti krajů.
9. *Efektivnost výsledku řešení pro daný obor:*
Využití výsledků projektu je proto především věcí krajů a obcí, které jsou jejich rozhodujícími partnery při tvorbě dopravní zakázky a zároveň jejich spolupráce je nutná při naplnění potřebných databází. Důležitým úkolem je proto prezentace výsledků zástupcům krajů a obcí. Na jejich rozhodnutí využít dosažené výsledky pro daný kraj záleží rozšíření navržené metody v praxi. Prezentace výsledků v tisku a na seminářích je součástí plánu na využití výsledků. Výsledky projektu splnily zadaný úkol a mohou se stát nástrojem při rozhodování o rozsahu dopravní obslužnosti a objemu finančních prostředků na její financování.
10. *Finanční náklady na řešení projektu:* 2 449 Kč (v tis. Kč)

1. *Název projektu:*
Vypracování systému na vytváření spravedlivého prostředí dopravního trhu včetně harmonizace zpoplatnění užívání dopravní infrastruktury
2. *Identifikační kód – číslo projektu:* 1F41D/084/410
3. *Zadavatel:*
Ministerstvo dopravy ČR
odbor: Odbor financí a ekonomiky (O 410)
styčný pracovník: Ing. Michal Němec
4. *Řešitel:*
název a adresa organizace: SBP Consult, s.r.o, Černá 8, 110 00 Praha 1
tel.č./ e-mail: 267914510 , 737465866 , sbp@sbp.cz
5. *Odpovědný řešitel:* Ing. Kamil Munia
6. *Doba řešení:* 1.4.2004 - 31.12.2005
7. *Předmět a cíl řešení projektu:*
Cílem projektu bylo posouzení postavení dopravců jednotlivých druhů dopravy na přepravním trhu a zjištění podmínek pro harmonizaci a dosažení spravedlivého podnikatelského prostředí.
8. *Dosažené výsledky řešení:*
Projekt analyzoval současnou legislativu ČR, jakož i relevantní evropské předpisy. Konstatoval, že legislativa, ekonomické a sociální prostředí (jehož se dotýkají externí náklady dopravy) neumožňují – a nejspíše v dohledné době ani umožňovat nebudou – absolutní harmonizaci podmínek na trhu. Součástí projektu byla i konstrukce počítačového modelu pro podporu rozhodování o alokaci disponibilních zdrojů na výstavbu a údržbu dopravní infrastruktury a modelu umožňujícího v rámci celkového zpoplatnění silničních dopravců tvorbu variant dělby mezi různé druhy zpoplatnění.
9. *Efektivnost výsledku řešení pro daný obor:*
Výsledky projektu splnily zadaný úkol a mohou posloužit při plánování výše budoucích zdrojů a potřeb prostředků na výstavbu a údržbu dopravní infrastruktury.
10. *Finanční náklady na řešení:* 1 700 Kč (v tis Kč)

1. *Název projektu:*
Vazba napáječových rychlovypínačů
2. *Identifikační kód – číslo projektu:* 1F54C/123/130
3. *Zadavatel:*
Ministerstvo dopravy ČR
odbor: Odbor drah, železniční a kombinované dopravy (O 130)
styčný pracovník: Mgr. Řehák
4. *Řešitel:*
název a adresa organizace: České dráhy, a.s., Nábř. L. Svobody 12/1222, 110 15, Praha 1
tel.č./ e-mail: +420 377 012 860, Vaclav.sipla@cdtel.cz, +420 606 630 294
5. *Odpovědný řešitel:* Ing. Václav Šipla
6. *Doba řešení:* 1.1.2005 - 30.9.2005
7. *Předmět a cíl řešení projektu:*
Ověření garantovaných dob odezvy při náhradě pevných okruhů datovou sítí. Jednoznačně prokázání využitelnosti navrhovaného řešení v různých provozních a místních podmínkách.
8. *Dosažené výsledky řešení:*
Řešitelský tým, Ing. Václav Šipla a Ing. Rostislav Vodrážka, splnil beze zbytku základní požadavky, týkající se garantovaných dob odezvy při náhradě pevných okruhů datovou sítí, včetně prokázání využitelnosti navrhovaného řešení v různých provozních a místních podmínkách.
9. *Efektivnost výsledku řešení pro daný obor:*
Kromě automatizované výměny dat mezi informačními systémy krizového řízení v dopravě na bázi internetových služeb pomocí zařízení pro přenos povelů, je velmi pozitivním přínosem dotčeného projektu jakási provozní "nadfazenost", neboť aplikovaný systém umožňuje jeho využití v daném traťovém úseku celistvě, bez ohledu na zařízení jednotlivých Správ dopravních cest. Tím je zajištěna kontinuálnost a univerzalita přenosu potřebných dat k silovým prvkům.
10. *Finanční náklady na řešení:* 203 Kč (v tis. Kč)

1. *Název projektu:*
Modelování dopadu ceny a rozsahu zpoplatnění pozemních komunikací na silniční síť s využitím dopravního modelu ČR a návazné evropské sítě
2. *Identifikační kód – číslo projektu:* 1F51D/119/120
3. *Zadavatel:*
Ministerstvo dopravy ČR
odbor: Odbor pozemních komunikací (O120)
styčný pracovník: Ing. Václav Krumphanzl
4. *Řešitel:*
název a adresa organizace: CityPlan spol. s r.o., Jindřišská 17, 110 00 Praha 1
tel.č./ e-mail: +420 224 912 226 / cityplan@cityplan.cz
5. *Odpovědný řešitel:* Ing. Jiří Landa
6. *Doba řešení:* 1.1.2005 - 31.12.2005
7. *Předmět a cíl řešení projektu:*
V průběhu projektu byla vypracována analýza vlivu optimální ceny zpoplatnění vybrané silniční sítě a vlivů zpoplatnění na okolní síť.
8. *Dosažené výsledky řešení:*
Výsledky řešení byly vynikající a velice přínosné. Jejich uplatnění je možné očekávat u orgánů státní správy a dalších institucí zabývajících se dopravou na pozemních komunikacích.
9. *Efektivnost výsledku řešení pro daný obor:*
Projekt byl zpracován na vysoké a odborné úrovni a obsahuje důležité informace pro další využití. V průběhu řešení projektu se řešitelé potýkali s mnohými problémy, které jimi nebyly způsobeny. Jednalo se především o chybějící dopravní data z ŘSD ČR za rok 2005 a nedostatky v softwaru HDM-4. Dále se k těmto problémům řadí zavedení mýta v Rakousku a v Německu, kdy tyto faktory vyvolaly negativní odezvu na dopravním zatížení na naší síti pozemních komunikací. Výsledky projektu jsou velice přínosné pro samotné Ministerstvo dopravy. Do jaké míry budou tyto výsledky uplatněny v praxi, např. při zavádění elektronického výběru mýty, je však otázkou. Finanční prostředky vynaložené na řešení tohoto projektu byly efektivně investovány a jejich návratnost je pouze otázkou uplatnění výstupů v praxi.
10. *Finanční náklady na řešení projektu:* 1 691Kč (v tis. Kč)

1. *Název projektu:*
Systém automatizované kontroly a detekce změn bezpečnostního nastavení informačních systémů založený na specifikaci bezpečnostní politiky podle standardu BS7799
2. *Identifikační kód – číslo projektu:* 1F43D/007/030
3. *Zadavatel:*
Ministerstvo dopravy ČR
odbor: Odbor krizového řízení (O 030)
styčný pracovník: Mgr. Zdeněk Hovjacksý
4. *Řešitel:*
název a adresa organizace: WAK System, spol. s r.o. , Petržilkova 2564/21,
158 00 Praha 5 - Stodůlky
tel.č./ e-mail: 251612552-3, +420603419695, kasal@waksystem.cz
5. *Odpovědný řešitel:* Ing. Radan Kasal
6. *Doba řešení:* 1.4.2004 - 31.12.2005
7. *Předmět a cíl řešení projektu:*
Cílem projektu bylo zajištění větší bezpečnosti počítačové informační infrastruktury, používané v rámci krizové připravenosti resortu MD, založený na specifikaci bezpečnostní politiky podle standardu BS7799. Některé informační systémy, které budou testovány, podléhají ochraně podle zvláštních předpisů.
8. *Dosažené výsledky řešení:*
Podle krizového zákona a zákona o integrovaném záchranném systému, má zpracovatel těchto informací za povinnost zabezpečit jejich ochranu před zneužitím a ztrátou. Proto SW produkt, který byl na základě projektu vytvořen, umožní zaznamenávat stav bezpečnosti kontrolovaného informačního systému a automaticky zjišťovat a detekovat vznik bezpečnostního napadení. To je důležité také v případě budování informačních systémů pro krizové řízení. Produkt přispěje k větší ochraně citlivých dat a informací, získávaných a zpracovaných pro účely krizového plánování. Nastavení SW produktu do konkrétního systému v resortu je stále aktuální a mimořádně důležité. Produkt je obecně použitelný i na jiné informační systémy.
V daném případě byl vytvořen program, který je schopen poskytovat služby 24 hodin denně a zhodnocení vynaložených finančních nákladů projektu se projeví již v prevenci. Výši potencionálních škod v případě výskytu bezpečnostního incidentu v oblasti napadení dat krizového informačního systému nelze odhadnout.
9. *Efektivnost výsledku řešení pro daný obor:*
V rámci krizové připravenosti resortu MD bylo nutné se zabývat ochranou citlivých informací před neautorizovaným zpřístupněním, změnou nebo ztrátou možnosti jejich použití. Informační bezpečnost je jednou z nejdůležitějších oblastí IT. Při budování bezpečnosti IT je nutno najít kompromis mezi ekonomickou náročností a potřebami na zabezpečení informačních systémů. Hodnota aktiv informačního systému má odpovídat poměrným nákladům vynaloženým na jejich získání, vytvoření, zpracování, uchování a obnovu v případě ztráty nebo poškození.

10. *Finanční náklady na řešení projektu: 1 002 Kč (v tis. Kč)*

1. *Název projektu:*
Metodika hodnocení průchodnosti území pro liniové stavby
2. *Identifikační kód – číslo projektu:* 1F55A/008/120
3. *Zadavatel:*
Ministerstvo dopravy ČR
odbor: Odbor pozemních komunikací
styčný pracovník: Ing.Lubomír Tichý, CSc. (O120)
4. *Řešitel:*
název a adresa organizace: EVERNIA s.r.o., Tř. 1. Máje 97, 46001 Liberec
tel.č./ e-mail: 485228272, 603212250, andel@evernia.cz
5. *Odpovědný řešitel:* RNDr. Petr Anděl, CSc.
6. *Doba řešení:* 1.1.2005 - 31.12.2005
7. *Předmět a cíl řešení projektu:*
Aktualizace metodiky hodnocení průchodnosti území (na základě nové legislativy, modelových studií s využitím GIS a zkušeností z mnoha projektů z ČR).
8. *Dosažené výsledky řešení:*
Cíl řešení projektu byl splněn v souladu se zadáním (nabídkou) a přinesl kvalitní a v praxi dobře využitelná doporučení pro optimální umístění liniových staveb do krajiny event. pro hodnocení dopadů na ŽP. Splnění cílů projektu bylo komisí MD hodnoceno ve vynikající kvalitě.
9. *Efektivnost výsledku řešení pro daný obor:*
Realizační výstup Metodika hodnocení průchodnosti území pro liniové stavby (vč. přílohy Modelová studie) bude vydána formou technických podmínek MD (i na CD). Výstup projektu dává návod projektantům pro praktické využití a zároveň ponechává prostor aplikacím pro konkrétní podmínky řešeného území; dále bude sloužit i zpracovatelům hodnocení vlivů staveb na ŽP, objednatelům staveb a pracovníkům orgánů ochrany ŽP i státní správy.
10. *Finanční náklady na řešení projektu:* 706 Kč (v tis. Kč)

1. *Název projektu:*
Internetový portál "Semafor" dopravní výchovy dětí a mládeže jako prostředek preventivní činnosti v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích
2. *Identifikační kód – číslo projektu:* 1F54L/034/050
3. *Zadavatel:*
Ministerstvo dopravy ČR
odbor: Kabinet ministra
styčný pracovník: Ing. Miloslav Müller (O 002)
4. *Řešitel:*
název a adresa organizace: ETC Consulting, Kunešova 18, 130 00 Praha 3
tel.č./ e-mail: 602437372, josef@durdil.cz
5. *Odpovědný řešitel:* Ing. Josef Durdil, CSc.
6. *Doba řešení:* 1.1.2005 - 31.12.2005
7. *Předmět a cíl řešení projektu:*
Vytvoření internetového portálu „Semafor“ pro děti a mládež, který svým obsahem i zábavným pojetím bude silným preventivním nástrojem v oblasti bezpečnosti na pozemních komunikacích.
8. *Dosažené výsledky řešení:*
Řešení projektu probíhalo v logických krocích, od zjišťování zájmu o podobnou tematiku, přes sestavení podkladů pro dopravní výchovu až po zpracování grafické podoby obou portálů. Oba portály jsou zajímavé a přínosné pro dopravní výchovu. U obou výstupů projektu je velmi důležité, aby byly zpřístupněny nejen individuálním uživatelům internetové sítě, ale aby zejména školská zařízení měla možnost jejich pravidelného využití, a to jak pro seznámení žáků s předpisy pro silniční provoz, tak např. i pro pořádání soutěží ve znalostech dané problematiky.
9. *Efektivnost výsledku řešení pro daný obor:*
Projekt je přínosem pro dopravní výchovu dětí, zvyšuje jejich zájem o danou tematiku a umožňuje stále se zdokonalovat v tomto oboru. Grafika projektu je vtipná a zvolená interaktivní metoda přitahuje pozornost. Aspekt soutěživosti zvyšuje motivovanost dětí. Uplatnění výsledků projektu je především v jeho medializaci a zpřístupnění co nejširšímu počtu dětí, což předložený plán rovněž zahrnuje.
10. *Finanční náklady na řešení projektu:* 1 350 Kč (v tis. Kč)