

30. 09. 2005

**MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ****RNDr. František Pojer**náměstek ministra - ředitel sekce  
ochrany přírody a krajiny

Praha, 29. září 2005

čj.: 600/2527/05

Vážený pane náměstkú,

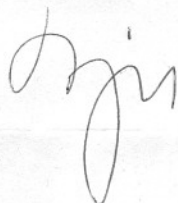
dopisem ze dne 8. září 2005 sdělujete své stanovisko k reportáži ČT o problematice výstavby plavebního stupně na Labi a vyjadřujete názor, že stanoviska MŽP prezentovaná v reportáži zpochybňují dohodnutý postup obou resortů. Dále upozorňujete podrobněji na předchozí jednání a dohody jak s RNDr. Mikem, tak dohodu ministrů dopravy a životního prostředí z března t.r. a vyzýváte k naplňování těchto dohod, včetně části týkající se mediální prezentace záměru.

Osobně se nedomnívám, že by ministerstvo životního prostředí zpochybňovalo uzavřené dohody a jakkoli bránilo v procesu přípravy záměru a nebo jej očerňovalo v rámci mediální prezentace. Pokud jde o reportáž ČT odvysílanou dne 5. 9. 2005 v rámci pořadu Reportéři ČT, musím, na základě informace od Ing. Jana Šímy, s kterým byla reportáž natáčena, konstatovat, že zasazení jeho jednotlivých vyjádření do pořadu nekorespondovalo zcela s průběhem natáčení (tj. některé otázky reportéra byly při natáčení mnohem více hypotetické, než jak byly poté v pořadu prezentovány; použity byly pouze útržky vět apod.).

Přestože nebyla všechna vyjádření v reportáži zasazena do původního kontextu, považuji v obecné rovině za platné, že ministerstvo životního prostředí bude vždy podporovat takové řešení, které bude mít nejnižší dopady na přírodu a krajinu, resp. životní prostředí obecně a pokud by existovala možnost řeku nepřehrazovat, bude samozřejmě podporovat takové řešení. Tím nijak nezpochybňuji konkrétní záměr Plavebního stupně Děčín, jako technického řešení vycházejícího z dosavadních poznatků a závěrů hydrotechnických aj. studií.

Doufám, že i nadále bude spolupráce obou našich resortů v této oblasti probíhat přátelským a konstruktivním způsobem, který se ustálil v posledních měsících. Zároveň však doufám, že tato spolupráce umožní respektování rozdílných pohledů vycházejících ze zaměření každého z resortů a nebude překážkou diskuze nad jednotlivými prvky řešení tak, aby výsledek byl uspokojivý pro obě strany a především přínosný pro Labskou plavbu i přírodní prostředí na této řece.

S pozdravem

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'D. J. J.', written in a cursive style.

Vážený pan  
Ing. Vojtěch Kocourek  
náměstek ministra dopravy  
Ministerstvo dopravy