

Ministerstvo dopravy ČR, Praha,  
ředitel odboru provozu silničních vozidel Ing. Josef Pokorný;  
TÜV SÜD Auto CZ, Praha, Ing. Bohuslav Kovanda;  
DEKRA Automobil a.s., Praha,  
Ing. Miroslav Lhoták, Ing. Roman Váca;  
úřady obcí s rozšířenou působností;  
smluvní partneři Škoda,  
Škoda Auto Slovensko, paní Dagmar Kolková;  
MDPT SR, Ing. Andrej Kamiač;

Váš dopis značky      ze dne      Naše značka      Vyřizuje / Linka      Telefax      Datum  
TZH/14      18.2.2010

Změny oproti předchozímu platnému sdělení jsou vyznačeny podtržením tučného písma a kurzívou.

Vzhledem k zákonu 56/2001 Sb., zejména §73, §74 sděluji:

A) záměnnost jako náhradní díl dle zákona 56/2001 Sb., §73, odst.7):

1) Karoserie již vyrobených vozidel řady Škoda (Octavia 1Z, Fabia 5J, Roomster 5J, Superb 3T, Superb 3U, Yeti 5L a nově i pro Octavia 1U a Fabia 6Y) nejsou v rámci jednoho typu obecně vzájemně záměnné mezi sebou jako náhradní díl dle zákona 56/2001 Sb., §73, odst.7).

Důvodem změny je obecně nemožnost zajištění bezproblémové výměny původní karoserie s použitím karoserie jiného vozidla vlivem rozsáhlých možností kombinací výbav obou karoserií s přihlédnutím k bezpečnosti silničního provozu a ochraně životního prostředí takto přestavěného vozidla.

V případě požadavku úřadu obce s rozšířenou působností k dokladování karoserie vyrobené ve Škoda a dodané jako skutečná náhradní karoserie určená pro konkrétní vozidlo (nikoli již použitá z jiného vozidla) dle zákona 56/2001 Sb., §73, odst.7., je nutné předložit fakturu a související dodací list vystavené firmou Škoda.

2) Pro vozidla řady Škoda Fabia typ 6Y s motory do výkonu 55kW včetně je možná alternativní montáž pneumatik 185/55 R15 81T na ráfcích 6J x 15H2 ET43 a 205/45 R16 83V na ráfcích 6,5J x 16 ET42. Další schválené kombinace ráfků a pneumatik jsou uvedeny v originálním technickém průkazu popř. prohlášení o shodě (COC) konkrétního vozidla a konkrétní schválené typy ráfků jsou uvedeny v katalogu originálního příslušenství Škoda. Katalog originálního příslušenství Škoda je k dispozici u smluvních partnerů Škoda. Z technických důvodů nelze obecně použít ráfky z jiných typů vozidel.

3) Pro vozidla řady Škoda Fabia typ 6Y s motory o výkonu 74kW a 85kW je možná alternativní montáž pneumatik 185/55 R15 81H na ráfcích 6J x 15H2 ET43 a 205/45 R16 83V na ráfcích 6,5J x 16 ET42. Další schválené kombinace ráfků a pneumatik jsou uvedeny v originálním technickém průkazu popř. prohlášení o shodě (COC) konkrétního vozidla a konkrétní schválené typy ráfků jsou uvedeny v katalogu originálního příslušenství Škoda. Katalog originálního příslušenství Škoda je k dispozici u smluvních partnerů Škoda. Z technických důvodů nelze obecně použít ráfky z jiných typů vozidel.

4) Pro vozidla řady Škoda Octavia, typ 1U (první generace, Tour) je možná alternativní montáž pneumatik 205/55 R16 91V na ráfcích 6,5J x 16 ET42. Další schválené kombinace ráfků a pneumatik jsou uvedeny v originálním technickém průkazu popř. prohlášení o shodě (COC) konkrétního vozidla a konkrétní schválené typy ráfků jsou uvedeny v katalogu originálního příslušenství Škoda. Katalog originálního příslušenství Škoda je k dispozici u smluvních partnerů Škoda. Z technických důvodů nelze obecně použít ráfky z jiných typů vozidel.

5) Pro vozidla řady Škoda Octavia, typ 1Z (druhá generace) je možná alternativní montáž pneumatik 225/45 R17 91W na ráfcích 7J x 17 ET54 (s výjimkou verze SCOUT) a zimních pneumatik 205/50 R17 93H M+S na ráfcích 6J x 17 ET45 (též se sněhovými řetězy). Další schválené kombinace ráfků a pneumatik jsou uvedeny v originálním technickém průkazu popř. prohlášení o shodě (COC) konkrétního vozidla a konkrétní schválené typy ráfků jsou uvedeny v katalogu originálního příslušenství Škoda. Katalog originálního příslušenství Škoda je k dispozici u smluvních partnerů Škoda. Z technických důvodů nelze obecně použít ráfky z jiných typů vozidel.

6) Pro vozidla řady Škoda Superb, typ 3T (druhá generace) je možná alternativní montáž zimních pneumatik 205/50 R17 93H M+S na ráfcích 6J x 17 ET45 (též se sněhovými řetězy). Další schválené kombinace ráfků a pneumatik jsou uvedeny v originálním technickém průkazu popř. prohlášení o shodě (COC) konkrétního vozidla a konkrétní schválené typy ráfků jsou uvedeny v katalogu originálního příslušenství Škoda. Katalog originálního příslušenství Škoda je k dispozici u smluvních partnerů Škoda. Z technických důvodů nelze obecně použít ráfky z jiných typů vozidel.

Předseda dozorčí rady  
Hans Dieter Pötsch

Představenstvo  
Reinhard Jung  
předseda

ŠKODA AUTO a.s.  
Tř. Václava Klementa 869  
293 60 Mladá Boleslav  
zapsaná v obchodním rejstříku,  
vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 332,  
pod spisovou značkou Rg. B 332

Telefon  
326 811 111  
326 8 (provolba)

Čestný předseda dozorčí rady  
Dr. rer. pol. Carl H. Hahn

Klaus Dierkes  
Reinhard Fleger  
Holger Kintscher  
Dr.-Ing. Eckhard Scholz

IČ: 00 17 70 41  
DIČ: CZ00177041

www.skoda-auto.cz

Škoda je k dispozici u smluvních partnerů Škoda. Z technických důvodů nelze obecně použít ráfky z jiných typů vozidel.

7) U vozidel Fabia, Octavia, Roomster, Superb, Yeti je typ vozidla ve VIN uveden na 7. a 8. pozici.

B) schválená přestavba dle zákona 56/2001 Sb., §73, odst.2):

1) Karoserie typů vozidel řady Škoda Felicia a Felicia kombi levostranné řízení je možné přestavět z TMBE??41???????? na TMBE??61????????, a z TMBE??45???????? na TMBE??65???????? dle technické instrukce č.22/96. Přestavba musí být provedena smluvním partnerem Škoda.

Část B) se vztahuje k první přestavbě vozidla s použitím příslušných dílů pro přestavbu, nikoli k druhé či další přestavbě v minulosti již přestavěnému vozidlu v příslušné technické části. Důvodem je, že při několikanásobné přestavbě není možné uspokojivě zajistit předepsaný technický stav vozidla vzhledem k bezpečnosti silničního provozu a ochraně životního prostředí, pro možné potíže s určením náhradních dílů pro konkrétní vozidlo u smluvních partnerů Škoda, v případě dalšího prodeje vozidla možnost uvedení budoucích majitelů v omyl, identifikaci vozidla atd. Proto k žádostem o další přestavbu vozidla, které bylo již minulosti přestavěno v příslušné technické části, není možné vydat kladné stanovisko.

Rovněž není možné nad rámec tohoto sdělení vydat kladné stanovisko k dodatečným úpravám vozidel starších 10 let. Důvodem je, že lze důvodně předpokládat, že tato vozidla většinou spějí ke konci jejich fyzické životnosti a jejich dodatečnými úpravami (nad rámec dat uváděných v technických průkazech nebo nad rámec použití náhradních dílů) není možné obecně zajistit schválený technický stav vozidla vzhledem k bezpečnosti silničního provozu a ochraně životního prostředí.

Úpravy v minulosti již přestavěných vozidel a vozidel starších 10 let doporučujeme jejich vlastníkům řešit individuálně bez dodatečného stanoviska výrobce vozidla s úřadem obce s rozšířenou působností v souladu se zákonem 56/2001 Sb., zejména §74, odst.4). Přestavovatel nebo úpravce je považován za výrobce dle zákona 59/1998 Sb. o odpovědnosti za škodu způsobenou vadou výrobku. Firma Škoda Auto a.s. nenese odpovědnost za takto dodatečně upravená vozidla.

Výše uvedené body částí A) B) týkající se možných záměnností a přestaveb neomezují možnost použití originálních náhradních dílů Škoda dle platných dokumentací na příslušné typy nepřestavěných vozidel v příslušné technické části a nelze dle tohoto sdělení právně vymáhat zajištění výměny dílů u smluvních partnerů Škoda.

Přestavovatel nebo úpravce je považován za výrobce dle zákona 59/1998 Sb. o odpovědnosti za škodu způsobenou vadou výrobku. Firma Škoda Auto a.s. nenese odpovědnost za takto dodatečně upravená vozidla.

C) přestavby a úpravy neschválené, technicky neodzkoušené, popř. nedoporučené firmou Škoda:

- 1) Motory a bloky motorů s různým typovým označením a jejich emisní systémy vozidel Škoda řady Fabia, Felicia, Octavia, Superb, Roomster, Yeti a od nich odvozených variant nejsou vzájemně záměnné mezi sebou jako náhradní díl dle zákona 56/2001 Sb., §73, odst.7) a nelze je vzájemně přestavět.
- 2) S přestavbou a úpravou vozidel Škoda vyrobených z prvovýroby s pravostranným řízením na vozidla s levostranným řízením nesouhlasíme. Vzhledem k množství dílů, kterými se obě provedení liší, není možné tyto díly specifikovat. Vozidla s pravostranným řízením jsou vyráběna např. pro země Spojeného království Velké Británie a Severního Irska, Irsko, Kyperskou republiku, Maltskou republiku, Indii, atd. Výše zmíněným zásahem do konstrukce vozidla by mohly být dotčeny díly mající přímý vliv na pasivní bezpečnost posádky a nemusela by být zaručena správná funkce všech těchto prvků. Servisy Škoda nemají k dispozici žádnou technickou instrukci firmy Škoda Auto, jak při takové změně postupovat a není tedy možné mj. vyloučit možné budoucí zkratky na instalacích či chybnou aktivaci airbagů. Proto touto úpravou může vzniknout i nebezpečný výrobek ve smyslu zákona o obecné bezpečnosti výrobku a takto upravené vozidlo by mohlo představovat ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
- 3) S použitím alternativních kol o rozměru 18" pro vozidla typové řady nová Škoda Octavia 1Z z technického hlediska nesouhlasíme s výjimkou kol pro verzi RS – 7,5J x 18 ET51 s pneu 225/40 R18 92Y. Konkrétní schválený typ ráfků je uveden v katalogu originálního příslušenství Škoda. Katalog originálního příslušenství Škoda je k dispozici u smluvních partnerů Škoda. Z technických důvodů nelze obecně použít ráfky z jiných typů vozidel.
- 4) Přestavbu vozidel Felicia Combi pro policii na Felicia Combi civilní provedení nemáme technicky odzkoušenou, nemůžeme tedy vydat souhlasné stanovisko k této přestavbě a současně sdělit hmotnosti taženého přívěsu za účelem doplnění údajů do TP.
- 5) Přestavby vozidel Škoda vyrobených ve víceúrovňové výrobě (např. vozidla s přepážkou dostavěná firmou MTX s.r.o. Praha nebo i jiné přestavby) nemáme technicky odzkoušené, nemůžeme tedy vydat kladné stanovisko k těmto ani zpětným či jiným přestavbám včetně přestaveb na kategorii M1 osobní a současně sdělit údaje pro doplnění TP. Tyto přestavby musí vlastníci vozidel řešit s finálním výrobcem ve druhém stupni výroby (např. s firmou MTX s.r.o. Praha, www.mtx.cz , tel. 266710052) nebo s úřady obcí s rozšířenou působností v souladu se zákonem 56/2001 Sb., zejména §74, odst.4 – protokol zkušební stanice a pověřené zkušebny). Přestavovatel nebo úpravce je považován za výrobce dle zákona 59/1998 Sb. o odpovědnosti za škodu způsobenou vadou výrobku. Firma Škoda Auto a.s. nenese odpovědnost za takto dodatečně upravená vozidla. Vozidla vyrobená ve víceúrovňové výrobě s přepážkou, popř. i s foliemi řady Škoda Fabia typ 5J, Škoda Fabia combi typ 5J, Škoda Superb typ 3T byla vyrobená v prvním stupni výroby v kategorii N1 (pro dopravu nákladu), proto nebyla homologována v tomto stupni výroby v kategorii M1 (osobní). V případě posuzování těchto typů

nákladních vozidel vzhledem k technickým požadavkům předpisů pro brzdy vozidla, vnější hluk vozidla, emise škodlivin ve výfukových plynech vozidla nebo prvky aktivní a pasivní bezpečnosti tato vozidla plnila v prvním stupni výroby tyto dílčí technické požadavky i pro kategorii M1.

Vozidla pro ČR s originálním technickým průkazem vystaveným firmou Škoda ve víceúrovňové výrobě s přepážkou a s foliemi řady Škoda Fabia combi typ 6Y, Octavia combi typ 1U, Octavia combi typ 1Z byla vyrobená v prvním stupni výroby v kategorii M1, tj. vozidla plnila předpisy pro vozidla kategorie M1 pro první stupeň výroby.

Vozidla vyrobená ve víceúrovňové výrobě s přepážkou a s foliemi řady Škoda Roomster typ 5J byla vyrobená v prvním stupni výroby v kategorii N1 (pro dopravu nákladu), proto nebyla homologována v tomto stupni výroby v kategorii M1 (osobní). V případě posuzování tohoto typu nákladního vozidla vzhledem k předpisu ES 92/21 (rozměry a hmotnosti kategorie M1 osobní) by mohlo docházet k překročení maximální technicky přípustné/povolené povolené hmotnosti na nápravu.

S navýšením počtu míst u všech typů a variant nesouhlasíme.

Vozidla vyrobená a schválená z prvovýroby v provedení kategorie N1 nákladní pro ČR mají obecně odlišné složení ve VIN od provedení kategorie M1 osobní (zejména 4. a 6.pozice). Složení nelze specifikovat konkrétněji, liší se od provedení jednotlivých variant a verzí vozidel.

- 6) Karoserie vozidel řady Škoda použité pro elektromobily nelze zpětně použít pro vozidla Škoda.
- 7) S přestavbou vozidel Škoda Praktik typ 5J kat. N1 dvumístné (TMBT??5J?????????) na vícemístné provedení nesouhlasíme.
- 8) Z technických důvodů nesouhlasíme s použitím jiných kombinací pneu a ráfků než těch, které jsou uvedeny firmou ŠKODA AUTO a.s. v technickém průkazu konkrétního vozidla. Technické průkazy mohou být doplněny dle části A.
- 9) Vozidla Škoda řady Fabia, Octavia, Roomster, Superb jsou vyvinuta, homologována a schvalována s předepsanými údaji (např. celková hmotnost vozidla, celková hmotnost jízdní soupravy apod.). Tyto údaje jsou vzájemně provázány a jsou uvedeny v např. technických průkazech, na výrobních štítcích, v návodech na obsluhu apod. konkrétního vozidla. Proto nesouhlasíme s upravováním těchto údajů (zvyšovat, snižovat) dle individuálních přání jednotlivých zákazníků.

Jelikož se jedná o podstatný zásah do již schváleného typu vozidla dle zákona 56/2001 Sb., zejména §73) a předpisů souvisejících, pozbyla by při těchto přestavbách schválení typu pro vozidlo z prvovýroby platnost se všemi důsledky, např. možné potíže s určením náhradních dílů pro konkrétní vozidlo u smluvních partnerů Škoda, nemožnost vystavení COC v případě vývozu vozidla, v případě prodeje vozidla možnost uvedení budoucích majitelů v omyl, atd. V případě rozhodnutí úřadu obce s rozšířenou působností o přestavbě vozidla dle bodu C) nemůžeme stanovit rozsah dílů ani nutných zkoušek dle předpisů EHK a směrnic ES, do kterých by měla přestavba dopad.

D) jednotlivé dovozy a vývozy vozidel Škoda.

Vzhledem k zákonu 56/2001 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků, zejména §34, §35, odst.1) a Metodickému pokynu MD ČR č.1/2006 (jednotlivý dovoz vozidel ze zahraničí do ČR) a zákona 725/2004 Zb. ve znění pozdějších změn a doplňků, zejména §16 (schválení jednotlivě dovezeného vozidla do SR) firma Škoda sděluje, že:

- 1) Na ta vozidla Škoda řady Felicia, Fabia, Octavia, Superb, Roomster, Yeti, která mají z prvovýroby na výrobním (typovém) štítku v motorovém prostoru uvedeno číslo osvědčení o homologaci typu ES, bylo uděleno osvědčení o homologaci typu ES dle směrnice ES 70/156 nebo ES 2007/46 ve znění pozdějších změn a doplňků (Fabia 6Y, Fabia kombi 6Y, Fabia sedan 6Y e11\*98/14\*0123, Felicia e11\*93/81\*0011, Felicia kombi e11\*93/81\*0019, Felicia Fun e11\*96/79\*0074, Octavia, Octavia kombi typ 1U kategorie M1 e11\*95/54\*0066, Octavia, Octavia kombi typ 1U kategorie N1 e11\*2007/46\*0011, Superb typ 3U e11\*98/14\*0187, nový Superb typ 3T kategorie M1 e11\*2001/116\*0326, nový Superb typ 3T kategorie N1 e11\*2007/46\*0014, Octavia, Octavia combi typ 1Z kategorie M1 e11\*2001/116\*0230, Octavia, Octavia combi typ 1Z kategorie N1 e11\*2007/46\*0012, Roomster typ 5J a Fabia, Fabia combi typ 5J kategorie M1 e11\*2001/116\*0291, Roomster typ 5J a Fabia, Fabia combi typ 5J kategorie N1 e11\*2007/46\*0013, Yeti kategorie M1 e11\*2007/46\*0010).

Na typy vozidel Škoda Favorit, Forman, Pickup, Š 105, 120, 130 a starší typy nebylo osvědčení o homologaci typu ES uděleno.

Případné uvedení dalších následných čísel za číslem osvědčení o homologaci typu ES není podstatné vzhledem k zákonu 56/2001 Sb., §34 a §35 a k zákonu 725/2004 Zb.

Pokud není na výrobním (typovém) štítku z prvovýroby (umístěném v motorovém prostoru popř. na B sloupku) vozidel Škoda řady Felicia, Fabia, Octavia, Superb, Roomster, Yeti uvedeno číslo osvědčení o homologaci typu ES, nelze vystavit ve Škoda COC, nelze dodatečně vyrobit tento štítek s číslem osvědčení o homologaci typu ES ani všeobecně potvrdit, že na všechna tato vozidla byla udělena osvědčení o homologaci typu ES. To platí, i když v cizím národním technickém průkazu konkrétního vozidla je uvedeno národní číslo typového schválení shodné s číslem osvědčení o homologaci typu ES (např. rakouské technické průkazy).

Pokud není na výrobním (typovém) štítku vozidel z prvovýroby (umístěném v motorovém prostoru popř. na B sloupku) uveden název výrobce ŠKODA AUTO a.s. s logem firmy Škoda nebo ŠKODA AUTOMOBILOVÁ a.s. s logem firmy Škoda, nelze dle zákona 56/2001 Sb. vystavit ve Škoda COC, nelze dodatečně vyrobit výrobní (typový) štítek s číslem osvědčení o homologaci typu ES ani všeobecně potvrdit, že na tato vozidla byla udělena osvědčení o homologaci typu ES nebo potvrdit výpis z technických údajů jednotlivě dováženého vozidla podléhajícího registraci. To platí, i když v cizím národním technickém průkazu konkrétního vozidla by byl uveden

výrobce vozidla Škoda Auto nebo národní číslo typového schválení shodné s číslem osvědčení o homologaci typu ES.

Některá vozidla Škoda řady Felicia, Fabia, Octavia, Superb Roomster, popř. Yeti vyrobená pro země, které nejsou členy EU (zejména Ukrajina, Spojené Arabské Emiráty, Saudská Arábie, Omán, Indie, Čína, Turecko a další) a vozidla vyrobená ve víceúrovňové výrobě mohou mít na výrobním (typovém) štítku uvedeno číslo osvědčení o homologaci typu ES. Důrazně doporučujeme před dovozem nebo vývozem takového vozidla do/z ČR nebo SR ověřit si u výrobce Škoda Auto a.s. skutečnou možnost dodatečného vystavení COC.

Vozidla Škoda řady Felicia, Fabia, Octavia, Superb a Roomster, která mají z prvovýroby na výrobním (typovém) štítku (v motorovém prostoru popř. na B sloupku) uvedeno číslo osvědčení o homologaci typu ES, kromě vozidel uvedených v předchozím odstavci, splňují požadavky zákona 56/2001 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků, zejména §34, odst.3), písm. d, §35, odst.2), písm. b) a požadavky Metodického pokynu MD ČR č.1/2006 (jednotlivý dovoz vozidel ze zahraničí do ČR).

- 2) Pro typy vozidel Škoda Felicia, Favorit, Forman, Pickup, Š 105, 120, 130 a starší typy z prvovýroby nelze od výrobce (Škoda Auto a.s.) doložit plnění všech údajů a předpisů EHK OSN a směrnic ES. Z hlediska vyjádření výrobce dle požadavků zákona 56/2001 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků, zejména §34, odst.3), písm. d, §35, odst.2), písm. b) a vzhledem k Metodickému pokynu MD ČR č.1/2006 toto odpovídá ve Výpisu z technických údajů vozidla ve všech kolonkách zápisu výrobce „údaj není znám“.
- 3) Pokud není na výrobním (typovém) štítku z prvovýroby (v motorovém prostoru popř. na B sloupku) vozidel Škoda řady Fabia typ 5J a 6Y, Octavia typ 1U a 1Z, Superb typ 3U a 3T, Roomster a Yeti uvedeno číslo osvědčení o homologaci typu ES, nelze všeobecně potvrdit, že tato vozidla z hlediska plnění předpisů EHK OSN a Směrnic ES odpovídající EURO2, a u vozidel vyrobených po datech uvedených v Metodickém pokynu MD ČR č.1/2006, odpovídající EURO3 popř. EURO4 nebo vyšší (emise), splňují požadavky zákona 56/2001 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků, zejména §34, odst.3), písm. d, §35, odst.2), písm. b.
- 4) Dovozy vozidel Škoda s pravostranným řízením nebo přestavěné z pravostranného řízení nedoporučujeme, viz část C.
- 5) Škoda Auto a.s. nemá k dispozici databázi 1. registrace vozidel a přehled typových schválení v jednotlivých zemích prodeje vozidel Škoda.

E) plnění předpisů EHK a směrnic EHS (ES, EU) vzhledem k zákonu o odpadech (185/2001 Sb.).

Vozidla řady Škoda 105, 120, 130 a starší neplní z prvovýroby EURO1, EURO2, EURO3.

Vozidla řady Škoda Favorit, Forman, Favorit-Pickup neplní z prvovýroby EURO2, EURO3. Pro mechanicky řízený i elektronicky řízený karburátorový systém z prvovýroby nelze doložit plnění emisních limitů EURO1 a vyšší.

Ostatní novější typy, tj. řady Felicia, Octavia (1. generace) a Fabia (1. generace) byly pro ČR vyráběny s emisemi EURO2, popř. vyšším dle pozdějších legislativních požadavků. Pro zahraničí byla a jsou vyráběna vozidla plnící i nižší emisní limity, než bylo a je legislativně požadováno v ČR.

V případě, že ve „velkém“ technickém průkaze není uvedeno plnění emisních limitů (např. jednotlivé dovozy vozidel ze zahraničí, duplikáty technických průkazů apod., kdy vyplňují technické průkazy přímo dopravní úřady), **stejně jako pro vozidla s úředně přiděleným, neúplným VIN nebo kdy je do VIN dodatečně zasahováno, nebo přestavovanou karoserií** obecně již nemůžeme u vozidel starších 10 let ověřit plnění emisních limitů z prvovýroby pro účely dodatečného zápisu do technického průkazu (některá data již nejsou k dispozici, tj. pro tato vozidla nejsou údaje známe). V těchto případech doporučujeme vlastníkům těchto vozidel toto řešit s úřady obcí s rozšířenou působností, např. na základě emisních testů u pověřené zkušebny.

Tabulka předpisů EHK a směrnic ES vzhledem k EURO1, EURO2, EURO3 viz internet MD ČR.

F) umístění VIN raženého náhradní technologií.

Vzhledem k zákonu 56/2001 Sb. a vyhlášce MDS ČR č. 341/2002 Sb., §31, odst.4 (přestavba silničního vozidla) firma Škoda nestanovuje u vozidel Škoda jednoznačné místo ani technologii pro dodatečné vyražení VIN (mimo schváleného umístění VIN z prvovýroby).

Pro vozidla typové řady Favorit a Felicia a jejich odvozených variant lze vyrazit náhradní VIN na stojinu krytu pravého tlumiče v motorovém prostoru pod původní VIN, je-li tam místo. Firma Škoda Auto a.s. nenese odpovědnost za takto dodatečně upravená vozidla.

Některá vozidla Škoda, zejména řady Felicia, Octavia 1U, Favorit, Forman a starší mohla mít z prvovýroby opraveno VIN ražené na karoserii (přeražením písmeny X a zároveň vyražením správného VIN na jiné místo v motorovém prostoru). V těchto případech byla oprava VIN zapisována do technického průkazu konkrétního vozidla. Pokud u vozidel, kde je zjištěno opravené-přeražené VIN, není uveden zápis do technického průkazu o opravě VIN, nelze obecně doložit, že tato oprava byla provedena ve firmě Škoda Auto (nejsou již k dispozici všechny archivní podklady). Tyto případy musí řešit majitel vozidla přímo s úřadem obce s rozšířenou působností.

G) Údaje hmotností na výrobním štítku a v technickém průkazu vozů Škoda.

V případě rozdílných údajů hmotností uvedených v TP vozidla vystaveném firmou Škoda a údajů na výrobním (typovém) štítku vozidel Škoda z prvovýroby sdělujeme následující:

- 1) Tato vozidla byla vyrobena a schválena dle legislativy platné v ČR v době jejich výroby s platnými údaji v TP a na výrobním (typovém) štítku.
  - a) V TP vystavených firmou Škoda je v takovém případě uvedena maximální celková hmotnost rozložená na jednotlivé nápravy.
  - b) Na výrobním štítku je uvedena maximální technicky přípustná hmotnost na jednotlivé nápravy.
- 2) Podle provedení výbav (LX, GLX) u vozidel Felicia a Felicia Combi může být pohotovostní a celková hmotnost rozdílná o cca 10 - 20 kg a tlaky náprav cca o 5 - 10 kg.

Výše uvedené může být zohledněno příslušným zápisem ze strany úřadu obce s rozšířenou působností do TP do kolonky „Další záznamy“.

V případech, kdy starší vozidla Škoda nemají vystaveny technické průkazy, např. vozidla používaná armádou, policií apod., nemůžeme dodatečně vystavit na tato vozidla technické průkazy ani sdělit data pro jejich dodatečné vystavení.

#### H) Duplikáty výrobních (typových) štítků.

Pro vozidla řady Škoda Felicia a starší typy stejně jako pro vozidla s úředně přiděleným, neúplným VIN nebo kdy je do VIN dodatečně zasahováno, nebo přestavovanou karoserií není již možné vyrobit výrobní (typový) štítek jako náhradní díl (originální výrobní - typový štítek). V případě požadavku na výrobní (typový) štítek pro tyto vozy na základě rozhodnutí úřadu obcí s rozšířenou působností nebo Ministerstva dopravy ČR nesmí individuální výrobce použít pro výrobu polotovaru originálního výrobního štítku ani technologii Škoda (razicí zařízení pro vyražení údajů na výrobní štítek) z důvodů rozlišitelnosti tohoto duplikátu od originálních výrobních typových štítků vyrobených ve firmě Škoda pro vozy z prvovýroby nebo jako skutečný originální náhradní díl.

Nemůžeme obecně vyrobit výrobní štítek s daty odlišnými od dat z prvovýroby.

#### I) Ostatní.

Pro vozidla Škoda vybavená tažným zařízením z prvovýroby i na vozidla již dříve uvedená do provozu platí dle rozhodnutí MD ČR č.j.1377/2004-150-SCH2 výjimka z vyhlášky MDS č. 341/2002 Sb. ve znění: „Zásuvka tažného zařízení umožňuje odpojení mlhového světla“. Tato výjimka se nevádí v TP. Schválení se vztahuje na provedení zásuvky tažného zařízení s funkcí odpojení zadní mlhové svítliny tažného vozidla zasunutím zástrčky přípojného vozidla.

Škoda Auto a.s. nemá k dispozici databázi odcizených vozidel nebo databázi havarovaných vozidel v jednotlivých zemích prodeje vozidel Škoda.

Přestavby vozidel Škoda na alternativní pohony (propan-butan, zemní plyn, bioetanol, elektropohon atd.) musí vlastníci vozidel řešit s úřady obcí s rozšířenou působností v souladu se zákonem 56/2001 Sb., zejména §74, odst.4), a to včetně umístění dodatečně montovaných nádrží.

Možnost nahrazení náhradního kola sadou na opravu pneumatik: u vozidel Škoda řady 105 až 135 a starších z technického hlediska nesouhlasíme s vyjmutím náhradního kola a jeho nahrazením sadou na opravu pneumatik. U vozidel řady Škoda Favorit, Felicia, Fabia I (typ 6Y), Superb I (typ 3U) z technického hlediska nedoporučujeme (nejedná se o nesouhlas) vyjmutí náhradního kola a jeho nahrazením sadou na opravu pneumatik.

U vozidel řady Škoda Fabia II (typ 5J), Octavia I (typ 1U), Octavia II (typ 1Z), Superb II (typ 3T), Yeti je možné vyjmout náhradní kolo za podmínky jeho nahrazení originální Škoda sadou na opravu pneumatik včetně vypěňovacího upevňovacího popř. dalších dílů.

Od modelového roku 2010 (ve VIN 10. pozice písmeno A) byla na základě výjimky Ministerstva dopravy některá vozidla vyrobena se sadou na opravu pneumatik, bez náhradního kola a bez indikace defektu. Vzhledem k vyhlášce č. 283/2009 Sb. není výjimka již nutná.

Vyhláška č. 283/2009 Sb. připouští v bodu 38 demontáž ochranné mříže u již provozovaných nákladních vozidel kategorie N1 (nemění se ale přitom kategorie vozidla ani počet míst k sezení). Protože vozidla kategorie N1 byla vyrobena pro dopravu nákladu, nedoporučuji i přes tuto legislativní možnost ochrannou mříž demontovat, a to s ohledem na bezpečnost přepravovaných osob a na bezpečnost silničního provozu.

Některé typy vozidel Škoda mají v originálním technickém průkaze vystaveném firmou Škoda Auto a.s. uvedený čtyřmístný typ motoru (např. CDAA), přičemž na motoru příslušného vozidla z prvovýroby bylo označení třímístné - bez posledního znaku (např. CDA).

Tento stav je z technického hlediska výrobce Škoda Auto správný.

V případě důvodných pochybností (krádeže vozidla, podvody, manipulace s označením typu motoru atd.) může shodnost motoru s typem uvedeným v originálním technickém průkaze vystaveném firmou Škoda Auto a.s. ověřit smluvní servis Škoda (seznam viz [www.skoda-auto.cz](http://www.skoda-auto.cz)).

#### J) Použití dílů pro jednotlivě vyrobená silniční vozidla.

Podmínky schvalování technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného silničního vozidla definuje v ČR zákon 56/2001Sb., zejména §29 - §33 ve znění pozdějších změn a doplňků, v SR zákon 725/2004 Z.z., zejména §14 ve znění pozdějších změn a doplňků. Zde jsou i definovány podmínky schválení technické způsobilosti a registrace jednotlivě vyrobeného silničního vozidla.

Z podmínek tohoto zákona plyne, že není vyžadováno stanovisko jednotlivých výrobců dílů, ze kterých je individuálně stavěné vozidlo vyráběno, ale že je nutný mimo jiné technický protokol vydaný zkušební stanicí.

Použití produktů firmy Škoda ke schvalování technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného silničního vozidla jednoznačně nedoporučujeme. Důvodem je skutečnost, že současně vyráběná vozidla jsou velice složité výrobky, vyvíjené a konstruované pro různé a často velmi specifické podmínky provozu lišící se dle konkrétních regionů určení.

Pouhým složením dílů nebo přestavbou již existujících současně vyráběných vozidel nelze v amatérských podmínkách dosáhnout uspokojivé kvality výsledného produktu vzhledem k bezpečnosti silničního provozu a možnému ohrožení životního prostředí, čímž zcela reálně vzniká možnost amatérské výroby nebezpečného výrobku se všemi právními důsledky pro stavitele a provozovatele tohoto výrobku.

Nemůžeme zajistit nebo garantovat v naší servisní síti jakýkoliv servis těchto vozidel a použití originálních dílů a originálního příslušenství Škoda, právě z důvodů neznámého použití a kombinace dílů a výrobních technologií.

Nemůžeme také souhlasit s použitím naší palubní literatury – návodů na obsluhu vozidla, servisních knížek, dílenských příruček, označení VIN apod. Využitím těchto dokumentů by zákazník mohl nabyt dojmu, že se jedná o plnohodnotné sériově vyráběné vozidlo. Pokud bude osoba, která provádí stavbu vozidla, vystupovat jako výrobce tohoto vozidla, pak nelze využívat označení Škoda ani Octavia, Fabia, Superb, Roomster a Yeti či označení jiných modelů vozů Škoda.

Pro vystavení jakýchkoli protokolů pro takto či obdobně vyráběná vozidla nemůžeme souhlasit s využitím jakýchkoli podkladů schvalovací dokumentace vozů Škoda a jejich konstrukčních či technických celků.

Vzhledem k možným důsledkům amatérské výroby vozidel či přestavby vozidel s využitím našich dílů pro námi vyráběná vozidla je současně informováno tímto stanoviskem Ministerstvo dopravy ČR a zkušebny pověřené dle zákona 56/2001 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků (TÜV SÜD Auto CZ, DEKRA Automobil a.s. a EZÚ) a Ministerstvo dopravy, pošt a telekomunikací SR.

#### K) Prohlášení pro účely výběrových řízení.

Prohlašujeme, že všechna vozidla Škoda vyrobená a určená k registraci pro ČR dle zákona 56/2001 Sb. (o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích) jsou typově schválená dle tohoto zákona a je jim v souladu s tímto zákonem vystavován při jejich výrobě doklad o shodě - technický průkaz.

Číslo Osvědčení Ministerstva dopravy o schválení technické způsobilosti typu:

řada Škoda Octavia 1U (sedan Tour, combi Tour)	3460
řada Škoda Octavia 1Z (nová Octavia sedan, combi)	5580
řada Škoda nový Superb 3T (nový Superb sedan, combi)	6828
řada Škoda Roomster 5J, Fabia 5J hatchback + combi, Praktik 5J	6202
řada Škoda Yeti 5L	7242

Toto prohlášení je vystaveno jako doplňkový dokument pouze pro účely výběrových řízení smluvních partnerů Škoda Auto, kdy je požadováno nad rámec požadavků zákona 56/2001 Sb. doložení schválení technické způsobilosti vozidel předem před vystavením konkrétních technických průkazů.

Prohlášení nenahrazuje doklad o shodě pro registraci vozidla v ČR dle zákona 56/2001 Sb. – technický průkaz a nelze ho použít pro jiné účely, např. jednotlivý dovoz vozidel, ztotožňování technické způsobilosti, daňové úlevy apod.

Toto sdělení je vydáno v elektronické podobě pro potřeby zejména pověřených zkušeben, homologačních zkušeben, zkušebních stanic, úřadů obcí s rozšířenou působností apod. pro doplnění informací v procesu schvalování změn na vozidlech dle zákona 56/2001 Sb., §73, §74 a pro doplnění informací v procesu schvalování jednotlivě dováženého vozidla dle zákona 56/2001 Sb., §34, §35 a vzhledem k zákonu 725/2004 Zb., bylo zasláno e-mailem na adresy uvedené na str. 1 v seznamu adresátů, je uloženo v Projektu správy informací o vozidlech Ministerstva dopravy (Davoz) a má z důvodů možných změn nebo doplnění nebo ukončení platnosti některých bodů omezenou platnost nejdéle **do 30.11.2010** a nahrazuje sdělení zn. **TZH/77 ze dne 21.9.2009**.

Předchozí sdělení v roce 2009 byla TZH/6 ze dne 26.1.2009, TZH/55 ze dne 22.6.2009, **TZH/77 ze dne 21.9.2009**.