

## 3. Podrobná informace o projektech, ukončených v roce 1998

1. <b>Název projektu:</b>	<b>Metodologie zjišťování kapacity pozemních komunikací, kongescí na nich se vyskytujících, návrhy na jejich odstranění</b>		
Číslo projektu:	S101/120/602		
2. <b>Zadavatel:</b>	MDS 0120		
Styčný pracovník:	Ing.Prediger		
3. <b>Termín řešení</b>	začátek:	1996	ukončení: 1998
4. <b>Nositel úkolu</b>	<b>Název organizace: CityPlan s.r.o. Praha</b>		
Adresa:	Odborů 4, 120 00 Praha 2		
Telefon	02/2491 5274		
5. <b>Zodpovědný řešitel:</b>	Ing.Landa	tel:	02/2491 5274
6. <b>Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení:</b>	Návrh TP 123 Zjišťování kapacity pozemních komunikací a návrhy na odstranění kongescí		
7. <b>Dosažené výsledky řešení a jejich využití:</b>	Metodika přiblížila obdobná řešení ve světě a přispěla k jejich možné aplikaci. Dále poukázala na potřebu zjišťovat charakteristiky dopravního proudu IN Situ na síti provozovaných komunikací, jejichž využití s růstem dopravních výkonů v silniční dopravě trvale vzrůstá.		
8. <b>Projekty MDS se související problematikou:</b>			
9. <b>Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena</b>	<b>Název a adresa organizace: MDS 0150</b>		
Kontaktní pracovník:	Ing.Prediger		
Telefon:	02/514 31325		

  

1. <b>Název projektu:</b>	<b>Bezpečnostní audit pozemních komunikací</b>		
Číslo projektu:	S402/120/603		
2. <b>Zadavatel:</b>	MDS 0120		
Styčný pracovník:	Ing.Prediger		
3. <b>Termín řešení</b>	začátek:	1996	ukončení: 1998
4. <b>Nositel úkolu</b>	<b>Název organizace: Centrum dopravního výzkumu</b>		
Adresa:	Vinohrady 10, 639 00 Brno		
Telefon	05/4321 5050		
5. <b>Zodpovědný řešitel:</b>	Ing.Sklenář	tel:	05/4321 5050
6. <b>Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení:</b>	Zhodnocení stavu existující úrovně navrhovaných komunikací z hlediska bezpečnosti silničního provozu, vytvoření metodiky pro zpracování tohoto hodnocení formou auditu		
7. <b>Dosažené výsledky řešení a jejich využití:</b>	Metodika umožňuje praktickou aplikaci bezpečnostního auditu, který patří z hlediska prevence nehod v silničním provozu k nejvýznamnějším opatřením, která s vynaložením relativně nízkého objemu finančních prostředků dokáží eliminovat počet a zejména následky nehod. Zavádění bezpečnostního auditu patří v současné době k opatřením, prosazovaným nejen ve většině vyspělých států Evropy (včetně podpory ze strany Evropské komise), ale i ve světě.		
8. <b>Projekty MDS se související problematikou:</b>	S402/120/601 Systémový program zvýšení bezpečnosti silničního provozu		
9. <b>Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena</b>	<b>Název a adresa organizace: MDS 0150</b>		
Kontaktní pracovník:	Ing.Prediger		
Telefon:	02/514 31325		

1. <b>Název projektu:</b>	<b>Jednotný systém plánování a identifikace na novelizované síti TEM</b>		
Číslo projektu:	S102/120/601		
2. <b>Zadavatel:</b>	MDS 0120		
Styčný pracovník:	Ing.Machart, Ing.Prediger		
3. <b>Termín řešení</b>	začátek:	1996	ukončení: 1998
4. <b>Nositel úkolu</b>	<b>Název organizace: Pragoprojekt a.s. Praha</b>		
Adresa:	K Ryšánce 16, 147 54 Praha 4		
Telefon	02/6126 2063		
5. <b>Zodpovědný řešitel:</b>	Ing.Trčka	tel:	02/6126 2063
6. <b>Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení:</b>	Vytvoření podmínek ke vzniku jednotné silniční a dálniční sítě, zahrnující státy střední a východní Evropy		
7. <b>Dosažené výsledky řešení a jejich využití:</b>	Výstupem projektu je podklad pro doporučení priorit výstavby dálničních úseků s menší intenzitou dopravy (případně po polovinách) či program intenzifikace (rekonstrukce) těch úseků silniční sítě, kde výstavba dálnice z důvodu stávajících menších zátěží nebo nedostatku finančních prostředků nepřichází v nejbližším časovém období v úvahu. Projekt je příspěvkem vlády ČR do Projektu TEM (Trans European Motorway). Výsledky budou využívány jako podklad pro mezinárodní jednání v rámci TEM i EHK OSN, zejména pro harmonizaci podmínek na síti evropských dálnic a rychlostních silnic z pohledu finančního, technického a psychologického (např. dopravní značení) a mají vliv i na tvorbu právních a technických předpisů ČR a na harmonogram výstavby a rekonstrukcí sítě dálnic a rychlostních silnic.		
8. <b>Projekty MDS se související problematikou:</b>			
9. <b>Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena</b>	<b>Název a adresa organizace:</b> MDS 0150		
Kontaktní pracovník:	Ing.Prediger		
Telefon:	02/514 31325		

1. <b>Název projektu:</b>	<b>Výzkum vlivu provozu na pozemky dálnic a silnic z hlediska životního prostředí</b>		
Číslo projektu:	S401/120/603		
2. <b>Zadavatel:</b>	MDS 0120		
Styčný pracovník:	Ing.Gruntová		
3. <b>Termín řešení</b>	začátek:	1996	ukončení: 1998
4. <b>Nositel úkolu</b>	<b>Název organizace: IMOS Brno</b>		
Adresa:	Olomoucká 174, 627 00 Brno		
Telefon	05/519 7342		
5. <b>Zodpovědný řešitel:</b>	Ing.Leukertová	tel:	05/519 7334
6. <b>Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení:</b>	Objektivní zjištění skutečného stavu kontaminace pozemků silnic a dálnic a návrh využití zeminy z příkopů a krajnic, ovoce a trávy na základě porovnání výsledků rozborů vzorků s platnou legislativou o ochraně životního prostředí a zdraví obyvatele		
7. <b>Dosažené výsledky řešení a jejich využití:</b>	Byl získán ucelený soubor dat o znečištění životního prostředí podél komunikací, který bude sloužit jako podklad k jednání s orgány životního prostředí při projednávání legislativních úprav. Výstupem projektu jsou <b>Technické podmínky TP116</b> "Použití ovoce, trávy a zeminy ze silničních pozemků", určené správcům komunikací. TP obecně uvádí všechny podstatné zdroje kontaminace a informace správcům pro údržbu komunikací, aby		

nedocházelo ke zvýšení kontaminace (např. vlastnosti posypových materiálů z hlediska ekologie, možnosti využití ovoce).

8. *Projekty MDS se související problematikou:*

9. **Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena**

Název a adresa organizace: MDS 0120  
Kontaktní pracovník: Ing. Gruntová  
Telefon: 02/514 31173

1. **Název projektu:** Vývoj informačních systémů civilního letectví pro státní správu

Číslo projektu: S204/130/601

2. **Zadavatel:** MDS 0220

Styčný pracovník: Ing. Machytka

3. **Termín řešení začátek:** 1996 **ukončení:** 1998

4. **Nositel úkolu**

Název organizace: **Centrum dopravního výzkumu**

Adresa: Vinohrady 10, 639 00 Brno

Telefon 05/4842 3711

5. **Zodpovědný řešitel:** Ing. Kubásek **tel:** 05/4842 3740

6. **Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení:**

Analýza, vývoj, návrh a realizace informačního systému, zahrnujícího problematiku civilního letectví. Systém umožňuje rychlý přístup k potřebným informacím jako nezbytný podklad pro rozhodování státní správy

7. **Dosažené výsledky řešení a jejich využití:**

Byla zpracována analýza informačních toků a zdrojů. Bylo stanoveno celkem 21 základních informačních bloků od předpisové základny a makroekonomických údajů až po výkony jednotlivých organizací a údaje o vojenském systému. Určitá část bloků je řešena v jiných systémech, část není veřejná resp. je přístupna omezeně. V rámci projektu byla ukončena výzkumná část, realizace bude rozvíjena mimo rámec uvedeného úkolu.

8. *Projekty MDS se související problematikou:*

S103/250/004 Vývoj makroekonomických modelů prognóz provozních a ekonomických výkonů civil. letectví

S204/130/703 Vývoj informačního systému leteckých předpisů a norem

9. **Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena**

Název a adresa organizace: MDS 0220  
Kontaktní pracovník: Ing. Machytka  
Telefon: 02/514 31150

1. **Název projektu:** Výzkum deformačních charakteristik bočních a předních částí vozidel z hlediska pasivní bezpečnosti osob

Číslo projektu: S407/110/601

2. **Zadavatel:** MDS 0110

Styčný pracovník: p. Kincl

3. **Termín řešení začátek:** 1996 **ukončení:** 1998

4. **Nositel úkolu**

Název organizace: **ÚVMV s.r.o. Praha**

Adresa: Lihovarská 12, 180 68 Praha 9

Telefon 02/6631 0679

5. **Zodpovědný řešitel:** Ing. Šatochin **tel:** 02/824 564

6. **Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení:**

Návrh systému pro prostorové proměňování karosérií vozidel, vytvoření podpůrného počítačového programu pro měření, sestavení a ověření měřicího zařízení, zpracování souhrnných analýz a vytvoření databáze výsledků čelních a bočních nárazů

7. <b>Dosažené výsledky řešení a jejich využití:</b> Projekt byl rozdělen na etapy - komplexní řešení čelního nárazu a bočního nárazu. Pracovní schéma zahrnuje informace o současném stavu techniky a legislativy, teoretické studie, vývoj a výrobu zkušebních přístrojů, vývoj resp. nákup měřicí a přístrojové techniky, přípravu na matematickou simulaci; analýzu vstupních údajů, ověřovací a vlastní zkoušky, jejich analýzu a celkové vyhodnocení. Výsledky projektu mohou být využity pro matematické simulace bariérových testů, zdokonalení konstrukce vozidel a pro výuku odborných pracovníků i VŠ studentů.
8. <i>Projekty MDS se související problematikou:</i>
9. <b>Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena</b> Název a adresa organizace: MDS 0110 Kontaktní pracovník: p.Kincl Telefon: 02/514 31372

1. <b>Název projektu:</b> Vývoj metodických postupů pro zkoušky emisí vznětových motorů vozidel nad 3,5 tun celkové hmotnosti Číslo projektu: S408/110/603
2. <b>Zadavatel:</b> MDS 0110 Styčný pracovník: p.Kincl
3. <b>Termín řešení</b> začátek: 1996 ukončení: 1998
4. <b>Nositel úkolu</b> Název organizace: ÚVMV s.r.o. Praha Adresa: Lihovarská 12, 180 68 Praha 9 Telefon: 02/6631 0679
5. <b>Zodpovědný řešitel:</b> Ing.Vacek tel: 02/6631 0679
6. <b>Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení:</b> Ověření možnosti aplikovat měřicí metodiku podle novelizace předpisu EHK č.49.03 v podmínkách ÚVMV (mezinárodní homologační zkušebna)
7. <b>Dosažené výsledky řešení a jejich využití:</b> Zkušebna ÚVMV nebyla schopna se stávajícím zařízením požadované zkoušky podle novelizovaného předpisu provádět. Zkoušky se provádějí při jiných otáčkách a v kratších intervalech, navíc se provádí zkoušky kouřivosti. Po dovybavení potřebným přístrojovým vybavením je zkušebna schopna provádět zkoušky v požadovaném rozsahu
8. <i>Projekty MDS se související problematikou:</i> S408/220/004 Vývoj metodik pro výkon státního dozoru při snižování emisí
9. <b>Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena</b> Název a adresa organizace: MDS 0110 Kontaktní pracovník: p.Kincl Telefon: 02/514 31372

1. <b>Název projektu:</b> Silniční vozidla pro zvláštní účely Číslo projektu: S408/110/706
2. <b>Zadavatel:</b> MDS 0110 Styčný pracovník: p.Kincl
3. <b>Termín řešení</b> začátek: 1997 ukončení: 1998
4. <b>Nositel úkolu</b> Název organizace: RW TUV s.r.o. Praha Adresa: Pod hájkem 1, Praha 8 Telefon: 02/683 3071
5. <b>Zodpovědný řešitel:</b> Ing.Vostřez tel: 02/683 3071
6. <b>Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení:</b> Zpracování paragrafového znění návrhu obecně závazného předpisu pro silniční vozidla, určená pro zvláštní účely z hlediska přepravovaného materiálu nebo zvlášť-

ních vlastností těchto vozidel

**7. Dosažené výsledky řešení a jejich využití:**

Návrh je harmonizován s příslušnými Směrnicemi EU a předpisy platnými v SRN. Je předložen ve formě paragrafového znění obecně závazné vyhlášky vč. návrhu změn ve stávajících vyhláškách č. 102 a 103/1995 Sb. Návrh stanovuje technicko-provozní podmínky pro tato vozidla před schválením k provozu i kontrol v provozu.

**8. Projekty MDS se související problematikou:**

**9. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena**

Název a adresa organizace: MDS 0110  
Kontaktní pracovník: p.Kincl  
Telefon: 02/514 31372

**1. Název projektu: Rozšíření a integrace informačních systémů o silnicích**

Číslo projektu: S202/120/601

**2. Zadavatel: MDS 0120**

Styčný pracovník: Ing.Tichý, CSc.

**3. Termín řešení začátek: 1996 ukončení: 1998**

**4. Nositel úkolu**

Název organizace: **Intergraph s.r.o. Praha**  
Adresa: Podbabská 20, 160 46 Praha 6  
Telefon 02/2431 1741

**5. Zodpovědný řešitel: Ing.Štangl, CSc. tel: 02/2431 1741**

**6. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení:**

Zpracovat v rámci předprojektové přípravy studie a koncepční materiály integrace informačních systémů o silnicích v ČR a návazně projekty a svodná řešení integrujících prvků informačního systému se záměrem zvýšení kvality rozhodovacího procesu

**7. Dosažené výsledky řešení a jejich využití:**

Zpracovány předprojektové a projektové materiály v souladu s rozdělením projektu na jednotlivé fáze. Jsou vytvořeny základní podmínky pro nasazení moderních informačních technologií a realizaci dodávek HW a komunikačního systému. Koncovým uživatelem je Ředitelství silnic a dálnic ČR.

**8. Projekty MDS se související problematikou:**

**9. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena**

Název a adresa organizace: MDS 0120 ŘSD Praha 8, Čimická 809  
Kontaktní pracovník: Ing.Tichý, CSc. Ing.Tunkr  
Telefon: 02/514 31422 02/855 7423

**1. Název projektu: Zelená kniha o osobní dopravě v ČR**

Číslo projektu: S503/330/702

**2. Zadavatel: MDS 0210**

Styčný pracovník: Ing.Pichl

**3. Termín řešení začátek: 1997 ukončení: 1998**

**4. Nositel úkolu**

Název organizace: **Centrum dopravního výzkumu**  
Adresa: Vinohrady 10, 639 00 Brno  
Telefon 05/4842 3711

**5. Zodpovědný řešitel: Ing.Sedmidubský tel: 02/8387 0163**

**6. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení:**

Vypracování strategie osobní dopravy v ČR na základě analýzy očekávaných změn makroekonomického a demografického vývoje ČR v souladu se základní nástrojovou politikou státu a akčním programem dopravní politiky EU

**7. Dosažené výsledky řešení a jejich využití:**

Výsledkem řešení je návrh nové organizace osobní dopravy při zajištění spolupráce

mezi jednotlivými dopravními druhy a obory, zmírnění negativních účinků osobní dopravy a zvýšení její bezpečnosti a hospodárnosti v důsledku lepšího využití zařízení osobní dopravy a návrh nástrojové politiky.

8. *Projekty MDS se související problematikou:*

9. **Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena**

Název a adresa organizace: ODIS (ČD-DATIS), Hybernská 5, Praha 1  
Kontaktní pracovník: studovna knihovny  
Telefon: 02/2466 5693

1. **Název projektu:** Zvyšování odolnosti asfaltových směsí

Číslo projektu: S301/120/602

2. **Zadavatel:** MDS 0120

Styčný pracovník: Ing. Tichý, CSc.

3. **Termín řešení začátek:** 1996 **ukončení:** 1998

4. **Nositel úkolu**

Název organizace: ČVUT Praha, Stavební fakulta

Adresa: Thákurova 7, 166 29 Praha 6

Telefon 02/2435 4929

5. **Zodpovědný řešitel:** Doc. Ing. Luxemburk, CSc. **tel:** 02/2435 4929

6. **Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení:**

Zvýšení odolnosti asfaltových směsí proti trvalým deformacím a podklady pro návrh oprav a rekonstrukci vozovek s vyjetými kolejiemi

7. **Dosažené výsledky řešení a jejich využití:**

Zpracování změny č. 1 ČSN 736121 "Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy." a technických podmínek TP109 "Asfaltové hutněné vrstvy se zvýšenou odolností proti tvorbě trvalých deformací" vč. přílohy A "Zkouška odolnosti asfaltových směsí proti trvalým deformacím". Aplikace TP109 v praxi umožní minimalizovat vznik nadměrných trvalých deformací vozovek s asfaltovým krytem ve formě vyjetých kolejí apod. Výsledky jsou využívány při návrhu směsí pro komunikace s těžkou dopravou.

8. *Projekty MDS se související problematikou:*

9. **Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena**

Název a adresa organizace: MDS 0120

Kontaktní pracovník: Ing. Tichý, CSc.

Telefon: 02/514 31422

1. **Název projektu:** Program minimalizace rizik v dopravě

Číslo projektu: S405/540/601

2. **Zadavatel:** MDS 030

Styčný pracovník: Ing. Felcman

3. **Termín řešení začátek:** 1996 **ukončení:** 1998

4. **Nositel úkolu**

Název organizace: WAK System s.r.o. Praha

Adresa: Petržilkova 2564/21, 155 00 Praha 5

Telefon 02/5161 2552-3

5. **Zodpovědný řešitel:** Ing. Kasal **tel:** 02/5161 2552-3

6. **Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení:**

Vytvoření základny pro přípravu a formulaci podkladů pro optimální a účinné postupy a opatření pro minimalizaci rizik v dopravě (poznávání zdrojů rizik, určování rizikových faktorů, kategorizace rizik). Cílem je předcházení možnosti jejich vzniku.

7. **Dosažené výsledky řešení a jejich využití:**

V rámci jednotlivých etap byly shromážděny veškeré dostupné informace k objektivnímu popisu a zhodnocení stávající situace, dále byl proveden rozbor příslušných legislativních opatření vč. předpisů EU. Systém představuje software pro ohlašování

rizikových přeprav a jejich regulaci. Součástí je též srovnání s obdobnými systémy EU

8. *Projekty MDS se související problematikou:*

9. **Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena**

*Název a adresa organizace:* MDS 030  
*Kontaktní pracovník:* Ing.Felcman  
*Telefon:* 02/514 31245

Všechny zprávy jsou k dispozici rovněž v knihovně odvětvového informačního střediska (ODIS) ČD - DATIS, Praha 1, Hyberská 5, tel. 02/2466 5693