

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 606/2010

ze dne 9. července 2010

o schválení zjednodušeného nástroje vytvořeného Evropskou organizací pro bezpečnost letového provozu (Eurocontrol) pro odhad spotřeby paliva některých provozovatelů letadel s nízkými emisemi

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES ze dne 13. října 2003 o vytvoření systému pro obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů ve Společenství a o změně směrnice Rady 96/61/ES⁽¹⁾, a zejména na čl. 14 odst. 1 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Úplné, důsledné, transparentní a přesné monitorování a vykazování emisí skleníkových plynů v souladu s pokyny stanovenými rozhodnutím Komise 2007/589/ES ze dne 18. července 2007, kterým se stanoví pokyny pro monitorování a vykazování emisí skleníkových plynů podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES⁽²⁾, je základem efektivního fungování systému pro obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů zřízeného směrnicí 2003/87/ES.
- (2) Na základě čl. 14 odst. 3 směrnice 2003/87/ES jsou provozovatelé letadel od 1. ledna 2010 povinni monitorovat a vykazovat za každý kalendářní rok množství oxidu uhličitého emitovaného z jimi provozovaných letadel, v souladu s pokyny stanovenými rozhodnutím 2007/589/ES.
- (3) Každý provozovatel letadel by měl vypracovat a předložit svému členskému státu správy monitorovací plán, v němž budou uvedena opatření, která má v úmyslu provést za účelem monitorování a vykazování svých emisí, a příslušné orgány členského státu správy by měly tyto monitorovací plány schválit v souladu s pokyny stanovenými rozhodnutím 2007/589/ES.
- (4) Část 4 přílohy XIV rozhodnutí 2007/589/ES snižuje administrativní zátěž pro některé provozovatele letadel odpovědné za omezený počet letů ročně nebo

s nízkými emisemi oxidu uhličitého zavedením zjednodušeného postupu pro odhad spotřeby paliva jimi provozovaných letadel pomocí nástrojů zavedených Evropskou organizací pro bezpečnost letového provozu (Eurocontrol) nebo jinou příslušnou organizací, jež může zpracovávat veškeré příslušné informace o letovém provozu, jako jsou informace, které má k dispozici Eurocontrol, pokud tyto nástroje schválila Komise.

- (5) Eurocontrol zavedl a zdokumentoval zjednodušený nástroj pro odhad spotřeby paliva a emisí oxidu uhličitého pro konkrétní lety mezi letišti. Tento nástroj používá skutečnou délku tratě každého letu na základě nejpřesnějších v současnosti dostupných informací o letovém provozu a provozních letových informací, přičemž zohledňuje spotřebu paliva ve všech fázích konkrétního letu: u odletového východu, během pojíždění, při přistání, vzletu a ve fázi cestovního letu, jakož i v průběhu operací řízení letového provozu. Nástroj užívá statisticky spolehlivé koeficienty spotřeby paliva pro nejvýznamnější typy letadel, spolu s obecnějším přístupem pro ostatní letadla, v jehož rámci se koeficienty spotřeby paliva určují v závislosti na maximální vzletové hmotnosti letadla, což vede k přijatelné úrovni nejistoty.
- (6) Tento nástroj splňuje požadavky pokynů stanovených rozhodnutím 2007/589/ES, pokud jde o přístup založený na jednotlivých letech, skutečné délce tratě a statisticky spolehlivých vztazích ve spotřebě paliva. Je proto vhodné, aby tento nástroj byl dostupný a schválený k užívání příslušnými provozovateli letadel, aby mohli své povinnosti v oblasti monitorování a vykazování plnit s nižší administrativní zátěží.
- (7) Vzhledem k důvodům mimo jeho kontrolu nemusí být provozovatel letadel schopen monitorovat skutečnou spotřebu paliva při konkrétním letu. Za takových okolností a za neexistence jiných prostředků k určení skutečné spotřeby paliva je vhodné, aby byl nástroj pro odhad spotřeby paliva užívaný malými producenty emisí dostupný rovněž ostatním provozovatelům letadel s cílem odhadnout spotřebu paliva u konkrétních letů, pro něž chybí údaje o skutečné spotřebě paliva.
- (8) Část 6 přílohy XIV rozhodnutí 2007/589/ES ukládá provozovatelům letadel, kteří používají nástroj pro odhad spotřeby paliva, aby ve svém plánu monitorování uvedli důkazy o splnění podmínek pro malé producenty emisí a aby poskytli potvrzení a popis použitého nástroje.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 275, 25.10.2003, s. 32.

⁽²⁾ Úř. věst. L 229, 31.8.2007, s. 1.

(9) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro změnu klimatu,

směrnice 2003/87/ES a části 4 přílohy XIV rozhodnutí 2007/589/ES;

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Nástroj pro odhad spotřeby paliva, který vytvořila a nabídla k použití Evropská organizace pro bezpečnost letového provozu (Eurocontrol) ⁽¹⁾, se schvaluje pro použití

2. všemi provozovateli letadel podle části 5 přílohy XIV rozhodnutí 2007/589/ES pro účely odhadu spotřeby paliva konkrétních letů zahrnutých v příloze I směrnice 2003/87/ES, pokud v důsledku okolností mimo kontrolu provozovatele letadel chybí údaje nutné k monitorování emisí oxidu uhličitého a nelze je určit alternativní metodou definovanou v monitorovacím plánu provozovatele.

Článek 2

1. malými producenty emisí při plnění jejich povinností v oblasti monitorování a vykazování podle čl. 14 odst. 3

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 9. července 2010.

Za Komisi
José Manuel BARROSO
předseda

⁽¹⁾ www.eurocontrol.int/ets/small_emitters