

Telematika pro regionální dopravu 2008

Karel Steiner



Ilustrační foto: Hotel Patriot ve Skalici Foto © Karel Steiner

Již třetí ročník konference „Telematika pro regionální dopravu“ uspořádala společnost KPM CONSULT společně s partnery - AŽD Praha a ČD Telematika na česko - slovenském pomezí. Jednání konference proběhlo v hotelu PATRIOT na okraji slovenského města Skalica, zatímco večerní společenská část byla uspořádána nedaleko moravského města Hodonína.

Oba hlavní patroni, kteří převzali záštitu nad konferencí - náměstek ministra dopravy, Ing. Vojtěch Kocourek a štátní tajemník Ministerstva dopravy, pošt a telekomunikací, Ing. Dušan Švantner se zúčastnili až druhého dne konference. Pan štátní tajemník ocenil, že společnost KPM CONSULT uspořádala konferenci na Slovensku a zároveň vyslovil politování, že se zúčastnilo málo slovenských odborníků, pro které by výměna zkušeností s českými kolegy mohla být velkým přínosem, protože v České republice se podařilo dále postoupit v systémovém přístupu k telematice jako oboru.

Dalšími patrony, kteří převzali záštitu, ale okolnosti jim zabránily se konferenci zúčastnit byli představitelé akademické sféry - děkan dopravní fakulty ČVUT v Praze, prof. Ing. Petr Moos, CSc. A dále pak prezident Sdružení pro dopravní telematiku ČR a zároveň pedagog na dopravní fakultě ČVUT v Praze, Doc. Dr. Ing. Miroslav Svítek.

Odborný program konference byl, jako již tradičně, rozdělen do pěti bloků. Příspěvky v tomto bloku se zabývaly různými aspekty ekonomiky telematických a dopravních systémů, citylogistiky a platebních systémů. Výrazným příspěvkem bylo vystoupení Ing. Martiny Krškové z Vysoké školy ekonomické v Praze, která prezentovala rozpracované výstupy výzkumného úkolu zaměřeného na vytvoření ekonomických metrik neekonomických veličin do



Ing. Antonín Augustín z Magistrátu hlavního města Bratislavy při panelové diskusi
Foto © Karel Steiner

ekonomického hodnocení projektů a investic nejen v oblasti dopravní infrastruktury a telematiky. Neekonomickou veličinou, kterou je nutné ocenit, je kupříkladu míra znečištění životního prostředí nebo hodnota lidského života. Oživení v sále přinesl příspěvek Ing. Ladislava Gurčíka ze slovenské neziskové organizace Medikum polis o možnostech využití unijních fondů pro financování projektů v regionální dopravě a nutnosti integrovat do jejich řešení romskou otázku.

Zajímavá byla přednáška tradiční a vážené účastnice, Prof. Ing. Alice Kalašové, PhD. ze Žilinské university na vstupu do druhého bloku nazvaného „Přenos informací v dopravně-telematických systémech“. Paní profesorka se zabývala dopravními kongescemi z pohledu teorie chaosu. Chování dopravního proudu, třebaže je ze

své povahy stochastické, vykazuje určitý, byť obtížně popsateľný řád. K ovlivňování dopravního proudu vnějšími zásahy na základě teorií chaosu je ještě velmi dlouhá cesta. Pozoruhodná byla i přednáška o využití satelitní navigace v systémech zabezpečení železničního provozu na regionálních tratích od Ing. Petera Gurníka z AŽD Praha. Tato přednáška vycházela z jedné části výzkumného úkolu Ministerstva dopravy „Využití systému GALILEO v České republice“ ukončeného před dvěma lety.

Třetí blok věnovaný vzdělávání a osvětě v dopravní telematice zahájil Ing. Patrik Břečka, PhD. ze společnosti KPM CONSULT. Ve svém příspěvku hovořil o projektu VaV MŠMT číslo 2E06034 a to o e-learningovém kurzu, který je v rámci tohoto projektu rozpracován. Dopravní fakulta ČVUT v Praze se připravuje na otevření nového samostatného studijního oboru ITS. Projekt tohoto oboru popsal pro přítomné Bc. Vladimír Faltus, pracující na této fakultě. Podle jeho informací by tento obor mohl být otevřen ve školním roce 2009/2010. O významu prevence a to jak osvětové, tak podporou výrazného výstražného informačního systému pro zvýšení bezpečnosti na silničních železničních přejezdech velmi zajímavě pohovořil Bc. Jiří Nohovec. S projektem Vědecko-technického parku - podnikatelského inkubátoru - v lokalitě Mstětice v okrese Praha-východ seznámil účastníky Ing. Roman Juřík ze společnosti AŽD Praha a nabídl jeho služby pro zajímavé projekty, které nejsou dosud podpořeny dostatečným kapitálem pro praktickou realizaci.



Generální ředitel společnosti KPM CONSULT Ing. Petr Augusta zahajuje společenský večer
Foto © Karel Steiner

Určitým vyvrcholením prvního dne konference byla panelová diskuse na závěr pracovního programu. Role spířka – provokatéra se opět ujal iniciátor a hlavní garant konference, Ing. František Kopecký, PhD. Ředitel společnosti KORDIS JMK podrobně popsal fungování a rozšiřování integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje a způsob rozúčtování tržeb mezi zúčastněné dopravce. Návod na hospodárné vynakládání prostředků při zajišťování veřejné osobní dopravy v systému veřejné služby prostřednictvím přesné určení prostředků a důsledné kontroly jejich vynakládání vylíčila Ing. Helena Štěpánková z Krajského úřadu Středočeského kraje. O obdobné zkušenosti s financováním systému dopravy ve slovenské metropoli Bratislavě se podělil Ing. Antonín Augustín z Magistrátu hlavního města Bratislavy. I jeho poselství znělo, že je nutné důsledně kontrolovat hospodárné vynakládání prostředků, kterých není takový nedostatek, jak se mnohdy udává. V závěru diskuse se nad prováděním finančního a ekonomického hodnocení projektů (nejen) z unijních fondů zamyslel Dr. Patrik Sieber z Vysoké školy ekonomické v Praze. Přes zlepšení, která v této oblasti nastala, je nadále co zlepšovat.

Čtvrtý a pátý blok byly na programu druhého dne konference. Ve čtvrtém bloku „Telematická podpora udržitelnému rozvoji dopravy v regionech“ bylo přihlášeno sedm příspěvků. Dopravní fakulta ČVUT prezentovala výsledky systematické práce na projektu integrálního taktového grafikonu, včetně stávajících omezujících momentů. Příspěvky se dále zajímaly o bezpečnost provozu v tunelech - především pak tunelech silničních a v neposlední řadě problematice měření a zpracování naměřených dat.

Pátý blok se zabýval informační podporou výkonu státní správy a územní samosprávy. Zásadním tématem jsou v této oblasti kvalitní vícevrstvé digitální mapy, které umožňují zachytit celou řadu důležitých údajů včetně nezbytných vazeb územních i geometrických. Příspěvky se zabývaly jak systémem ZABAGED®, tak i JDVM i jejich využitím v oboru veřejné správy. Zdrojem informací pro regulaci mohou být i kvalitní dopravní modely. Ve vztahu ke koncovým uživatelům dopravních systémů - cestující veřejnosti jsou pak nezbytností informační systémy s důležitými údaji pro používání tohoto systému a správné rozhodování o cestovních plánech.

Tak jak byla letošní konference úspěšná, pořádající společnost KPM CONSULT se těší na všechny odborníky v oblasti dopravní telematiky na příštím ročníku této konference. Ať žije konference „Telematika pro regionální dopravu 2009“!

Ing. Karel Steiner
KPM CONSULT, a. s.



Prof. Ing. Alica Kalašová, PhD. ze Žilinské univerzity při přednášce
Ing. František Kopecký, PhD. jako moderátor Bloku 2. Foto © Karel Steiner



Doprava byla opět jedním z mediálních partnerů konference
Foto © Karel Steiner



Doprava byla opět jedním z mediálních partnerů konference
Foto © Karel Steiner