

NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. 991/2001

ze dne 21. května 2001,

kterým se mění příloha směrnice Rady 92/14/EHS o omezení provozu letadel uvedených v části II kapitoly 2 svazku 1 přílohy 16 k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví, druhé vydání (1988)

(Text s významem pro EHP)

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,
s ohledem na směrnici Rady 92/14/EHS ze dne 2. března 1992 o omezení provozu letadel uvedených v části II kapitoly 2 svazku 1 přílohy 16 k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví, druhé vydání (1988)¹, naposledy pozměněné směrnicí Komise 1999/28/ES², a zejména na článek 9a uvedené směrnice, vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Článek 3 směrnice 92/14/EHS stanoví výjimku pro letadla uvedená v příloze této směrnice, zejména pokud jsou nadále provozována fyzickými nebo právníckými osobami usazenými v zemi, kde byla tato letadla registrována během určitého referenčního období.
- (2) Článek 9a směrnice 92/14/EHS ve znění směrnice Rady 98/20/ES³ stanoví zjednodušený postup pro změny přílohy s ohledem na zajištění plného souladu s podmínkami pro udělení výjimky.
- (3) Od vstupu v platnost směrnice 1999/28/ES, která na základě zjednodušeného postupu po prvé změnila přílohu směrnice 92/14/EHS, byla některá letadla obsažená v příloze zničena, zatímco jiná byla vymazána z registru dané země a odpovídající zápisy pro tato letadla by proto měly být vymazány z přílohy.
- (4) Některá vyhovující letadla dosáhnou v průběhu roku 2001 stáří 25 let; do přílohy by proto měly být vloženy odpovídající zápisy.
- (5) Aktualizace přílohy je rovněž žádoucí ve světle jakýchkoliv pozdějších změn registrace nebo provozovatele letadel již v příloze obsažených.
- (6) Omezená povaha a dosah změn přílohy, jakož i naléhavost odůvodňují změnu typu použitého právního nástroje.
- (7) Je nezbytné, aby toto nařízení vstoupilo neprodleně v platnost, aby byly zúčastněným stranám bez odkladu k dispozici výjimky stanovené tímto nařízením.
- (8) Opatření tohoto nařízení jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro předpisy letecké bezpečnosti⁴, zřízeného nařízením Rady (EHS) č. 3922/91 ze dne

¹ Úř. věst. L 76, 23. 3. 1992, s. 21.

² Úř. věst. L 118, 6. 5. 1999, s. 53

³ Úř. věst. L 107, 7. 4. 1998, s. 4.

16. prosince 1991 o harmonizaci technických požadavků a správních postupů v oblasti civilního letectví⁵, naposledy pozměněným nařízením Komise (ES) č. 2871/2000⁶,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Příloha směrnice 92/14/EHS se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dnem vyhlášení v *Úředním věstníku Evropských společenství*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 21. května 2001.

Za Komisi
Franz FISCHLER
člen Komise

⁴ Výbor pro bezpečnostní předpisy v letectví, písemná konzultace ze dne 15. března 2001.

⁵ Úř. věst. L 373, 31. 12. 1991, s. 4.

⁶ Úř. věst. L 333, 29. 12. 2000, s. 47.

PŘÍLOHA

Příloha směrnice 92/14/EHS se mění takto:

1. Zrušují se tyto zápisy:

ALŽÍRSKO

výr. číslo	typ	registrace	provozovatel
20955	B727-2D6	7T-VEH	Air Algérie

EGYPT

výr. číslo	typ	registrace	provozovatel
21195	B737-266	SU-AYL	Egypt Air
21227	B737-266	SU-AYO	Egypt Air

TUNISKO

výr. číslo	typ	registrace	provozovatel
20545	B727-2H3	TS-JHN	Tunis Air
20948	B727-2H3	TS-JHQ	Tunis Air

2. Vkládají se nové zápisy, které znějí:

ALŽÍRSKO

výr. číslo	typ	registrace	provozovatel
21212	B737-2D6	7T-VEO	Air Algérie
21286	B737-2D6	7T-VER	Air Algérie

SAÚDSKÁ ARÁBIE

výr. číslo	typ	registrace	provozovatel
21275	B737-268	HZ-AGH	Saudia
21276	B737-268	HZ-AGI	Saudia
21277	B737-268	HZ-AGJ	Saudia
21280	B737-268	HZ-AGK	Saudia
21281	B737-268	HZ-AGL	Saudia
21283	B737-268	HZ-AGN	Saudia
21360	B737-268	HZ-AGO	Saudia

SÝRIE

výr. číslo	typ	registrace	provozovatel
------------	-----	------------	--------------

21203	B727-294	YK-AGA	Syrianair
21204	B727-294	YK-AGB	Syrianair
21205	B727-294	YK-AGC	Syrianair

JEMEN

výr. číslo	typ	registrace	provozovatel
21296	B737-2N8	70-ACU	Yemen Airways

3. Zápis nazvaný „Uganda“ se nahrazuje tímto:

UGANDA

výr. číslo	typ	registrace	provozovatel
19821	B707-379C	5X-GLA	Air Alexander