

NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. 1356/2008

ze dne 23. prosince 2008,

kterým se mění nařízení (ES) č. 593/2007 o poplatcích a platbách vybíraných Evropskou agenturou pro bezpečnost letectví

(Text s významem pro EHP)

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670/EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES⁽¹⁾, a zejména na čl. 64 odst. 1 uvedeného nařízení,

po konzultaci se správní radou Evropské agentury pro bezpečnost letectví,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Pravidla pro výpočet poplatků a plateb stanovená nařízením Komise (ES) č. 593/2007 ze dne 31. května 2007 o poplatcích a platbách vybíraných Evropskou agenturou pro bezpečnost letectví⁽²⁾ je třeba pravidelně přezkoumávat, aby se zajistilo, že výše poplatků a plateb, jež mají hradit žadatelé, odpovídá složitosti operace provedené agenturou a skutečnému pracovnímu zatížení. Budoucí změny uvedeného nařízení tato pravidla doladí, a to také na základě údajů, jež budou k dispozici uvnitř Evropské agentury pro bezpečnost letectví (dále jen „agentura“) po zavedení jejího systému plánování podnikových zdrojů.

(2) Dohody uvedené v čl. 12 odst. 1 nařízení (ES) č. 216/2008 by měly stanovit základ pro vyhodnocení skutečného pracovního zatížení při vydávání osvědčení produktům třetích zemí. V zásadě je postup agentury při schvalování osvědčení vydaných třetí zemí, s níž má Společenství příslušnou dohodu, popsán v uvedených dohodách, a měl by být spojen s jiným pracovním zatížením než postup agentury při vydávání osvědčení.

(3) I když je nutné zajistit rovnováhu mezi celkovými výdaji vynaloženými agenturou na vydávání osvědčení a celkovým výnosem z poplatků a plateb, které vybere, musí pravidla pro výpočet poplatků a plateb zůstat platná a spravedlivá pro všechny žadatele. To musí platit i pro výpočet cestovních nákladů mimo území členských států. Stávající vzorec je třeba pozměnit, aby se zajistilo, že se bude vztahovat pouze na přímé náklady vynaložené na takové cesty.

(4) Zkušenosti získané uplatňováním nařízení (ES) č. 593/2007 ukazují, že je nutné upřesnit, kdy může agentura účtovat splatný poplatek, a stanovit metodu pro výpočet částky, jež se má vrátit, je-li vydávání osvědčení přerušeno. Podobná pravidla musí platit i v případě vzdání se osvědčení nebo pozastavení jeho platnosti.

(5) Z technických důvodů je vhodné v příloze nařízení (ES) č. 593/2007 provést změny za účelem vylepšení některých definic nebo klasifikací.

(6) Nařízení (ES) č. 593/2007 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.

(7) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného článkem 65 nařízení (ES) č. 216/2008,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Nařízení (ES) č. 593/2007 se mění takto:

1) Článek 6 se nahrazuje tímto:

„Článek 6

Aniž je dotčen článek 4, v případě, že je některé vydávání osvědčení vedeno zcela nebo zčásti mimo území členských států, zahrnou se příslušné cestovní náklady mimo toto území do poplatku fakturovaného žadateli, a to pomocí vzorce:

⁽¹⁾ Úř. věst. L 79, 19.3.2008, s. 1.

⁽²⁾ Úř. věst. L 140, 1.6.2007, s. 3.

$$d = f + v + h - e$$

přičemž:

d = splatný poplatek;

f = poplatek odpovídající provedené operaci, jak je uvedeno v příloze;

v = cestovní výdaje;

h = doba strávená odborníky při dopravě, fakturovaná ve výši hodinové sazby stanovené v části II přílohy;

e = průměrné cestovní náklady na území členských států, včetně průměrné doby strávené při dopravě na území členských států vynásobené hodinovou sazbou uvedenou v části II přílohy.“

2) Článek 8 se mění takto:

a) Odstavec 2 se nahrazuje tímto:

„2. Pokud se agentura a žadatel nedohodnou jinak, podléhá vydání, zachování nebo změna osvědčení předchozímu zaplacení celého splatného poplatku. Agentura může fakturovat poplatek v jedné splátce po obdržení žádosti nebo na začátku ročního období nebo období dozoru. V případě nezaplacení může agentura odmítnout vydat nebo může zrušit dotčené osvědčení poté, co o tom žadatele formálně vyrozuměla.“

b) Odstavec 3 se zrušuje.

c) Odstavec 7 se nahrazuje tímto:

„7. Pokud musí být vydání osvědčení agenturou přerušeno z důvodu nedostatečných prostředků žadatele nebo z důvodu toho, že žadatel neplní své povinnosti nebo se žadatel rozhodne stáhnout svou žádost nebo svůj projekt odložit, je celý zůstatek splatných poplatků, který se počítá na hodinovém základě na probíhající dvanáctiměsíční období, ale není vyšší než použitelný paušální poplatek, vyplacen v plné výši v okamžiku, kdy agentura zastaví svou práci, a to se všemi ostatními částkami splatnými v uvedenou dobu. Odpovídající počet hodin je

fakturován v hodinové sazbě uvedené v části II přílohy. Pokud agentura na žádost žadatele znovu zahájí vydávání osvědčení, které bylo přerušeno, je tato operace účtována jako nový projekt.“

d) Doplnují se nové odstavce 8 a 9, které znějí:

„8. Pokud se držitel osvědčení vzdá příslušného osvědčení nebo pokud agentura osvědčení zruší, je celý zůstatek splatných poplatků, který se počítá na hodinovém základě, ale není vyšší než použitelný paušální poplatek, vyplacen v plné výši v okamžiku vzdání se osvědčení nebo jeho zrušení, a to se všemi ostatními částkami splatnými v uvedenou dobu. Odpovídající počet hodin je fakturován v hodinové sazbě uvedené v části II přílohy.

9. Pokud agentura osvědčení pozastaví, je celý zůstatek splatných poplatků, který se počítá v poměrném vyjádření za kratší období, vyplacen v plné výši v okamžiku pozastavení, a to se všemi ostatními částkami splatnými v uvedenou dobu. Pokud se platnost osvědčení následně obnoví, začne nové dvanáctiměsíční období dnem obnovení platnosti.“

3) V článku 12 se zrušuje pátý pododstavec.

4) V článku 14 se zrušuje odstavec 3.

5) Příloha se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dnem 1. ledna 2009.

Použije se za následujících podmínek:

a) poplatky uvedené v tabulkách 1 až 5 části I přílohy se použijí na všechny žádosti o vydání osvědčení doručené po 1. lednu 2009;

b) poplatky uvedené v tabulce 6 části I přílohy se použijí na roční poplatky vybírané po 1. lednu 2009.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 23. prosince 2008.

Za Komisi
Antonio TAJANI
místopředseda

PŘÍLOHA

Příloha nařízení (ES) č. 593/2007 se mění takto:

1) Vysvětlivka 7 se nahrazuje tímto:

„(7) ‚Odvozený výrobek‘ znamená změněné typové osvědčení, jak jej vymezil a zažádal o něj držitel typového osvědčení.“

2) Vysvětlivka 9 se nahrazuje tímto:

„(9) V tabulkách 3 a 4 části I odkazují pojmy ‚jednoduché‘, ‚standardní‘ a ‚složitě‘ na následující:

	Jednoduché	Standardní	Složitě
Doplňková typová osvědčení EASA Významné konstrukční změny EASA Významné opravy EASA	Doplňková typová osvědčení, významná konstrukční změna nebo oprava, ale pouze taková, jež zahrnuje běžné a ověřené metody, ke kterým může být v době, kdy je podána žádost, dodán soubor údajů (popis, kontrolní seznam pro vyhovění, doklady o vyhovění) a pro niž žadatel prokázal dostatečné zkušenosti a jež může být posouzena buď samotným vedoucím projektu osvědčení, nebo s omezenou účastí odborníka, který působí v daném oboru	Všechna ostatní doplňková typová osvědčení, významné konstrukční změny nebo opravy	Důležité (*) doplňkové typové osvědčení nebo významná konstrukční změna
Potvrzená doplňková typová osvědčení v rámci dvoustranné dohody	Základní (**)	Jiné než základní (**)	Jiné než základní doplňkové typové osvědčení (**), když orgán vydávající osvědčení (**) označil změnu jako ‚důležitou‘ (*)
Potvrzená významná konstrukční změna v rámci dvoustranné dohody	Významné konstrukční změny úrovně 2 (**), pokud nejsou přijaty automaticky (***)	Úroveň 1 (**)	Významné konstrukční změny úrovně 1 (**), když orgán vydávající osvědčení (**) označil změnu jako ‚důležitou‘ (*)
Potvrzená významná oprava v rámci dvoustranné dohody	Neuplatňuje se (automatické přijetí)	Opravy kritického letadlového celku (**)	Neuplatňuje se

(*) Pojem ‚důležitý‘ je vymezen v bod 21A.101 písm. b) přílohy nařízení (ES) č. 1702/2003.

(**) Pojmy ‚základní‘, ‚jiné než základní‘, ‚úroveň 1‘, ‚úroveň 2‘, ‚kritický letadlový celek‘ a ‚orgán vydávající osvědčení‘ jsou vymezeny v platné dvoustranné dohodě, v rámci které se schvaluje.

(***) Kritéria pro to, aby EASA automaticky přijala významné konstrukční změny úrovně 2, jsou vymezena v rozhodnutí výkonného ředitele EASA 2004/04/CF nebo v platné dvoustranné dohodě, v rámci které se schvaluje.“

3) V části I se tabulky 1 až 6 nahrazují tímto:

„Tabulka 1: Typová osvědčení a omezená typová osvědčení (uvedená v hlavě B a hlavě O přílohy nařízení (ES) č. 1702/2003 ⁽¹⁾)

(EUR)

	Paušální poplatek
<i>Letadlo s pevnými křídly</i>	
Nad 150 000 kg	2 600 000
Nad 50 000 kg do 150 000 kg	1 330 000
Nad 22 000 kg do 50 000 kg	1 060 000
Nad 5 700 kg do 22 000 kg	410 000
Nad 2 000 kg do 5 700 kg	227 000
Do 2 000 kg	12 000
Velmi lehká letadla, motorové kluzáky, kluzáky	6 000
<i>Rotorové letadlo</i>	
Velké	525 000
Střední	265 000
Malé	20 000
<i>Ostatní</i>	
Balony	6 000
<i>Pohon</i>	
Turbínové motory se vzletovým tahem nad 25 kN nebo vzletovým výkonem nad 2 000 kW	365 000
Turbínové motory se vzletovým tahem do 25 kN nebo vzletovým výkonem do 2 000 kW	185 000
Jiné než turbínové motory	30 000
Jiné než turbínové motory CS 22 H, CS VLR App. B	15 000
Vrtule pro použití na letadlech s maximální vzletovou hmotností nad 5 700 kg	10 250
Vrtule pro použití na letadlech s maximální vzletovou hmotností do 5 700 kg	2 925
<i>Letadlové části</i>	
Hodnota vyšší než 20 000 EUR	2 000
Hodnota mezi 2 000 a 20 000 EUR	1 000
Hodnota nižší než 2 000 EUR	500

(1) Úř. věst. L 243, 27.9.2003, s. 6.

Tabulka 2: Odvozené výrobky k typovým osvědčením a omezeným typovým osvědčením

	(EUR)
	Paušální poplatek ⁽¹⁾
<i>Letadlo s pevnými křídly</i>	
Nad 150 000 kg	1 000 000
Nad 50 000 kg do 150 000 kg	500 000
Nad 22 000 kg do 50 000 kg	400 000
Nad 5 700 kg do 22 000 kg	160 000
Nad 2 000 kg do 5 700 kg	80 000
Do 2 000 kg	2 800
Velmi lehká letadla, motorové kluzáky, kluzáky	2 400
<i>Rotorové letadlo</i>	
Velké	200 000
Střední	100 000
Malé	6 000
<i>Ostatní</i>	
Balony	2 400
<i>Pohon</i>	
Turbínové motory se vzletovým tahem nad 25 kN nebo vzletovým výkonem nad 2 000 kW	100 000
Turbínové motory se vzletovým tahem do 25 kN nebo vzletovým výkonem do 2 000 kW	50 000
Jiné než turbínové motory	10 000
Jiné než turbínové motory CS 22 H, CS VLR App. B	5 000
Vrtule pro použití na letadlech s maximální vzletovou hmotností nad 5 700 kg	2 500
Vrtule pro použití na letadlech s maximální vzletovou hmotností do 5 700 kg	770
<i>Letadlové části</i>	
Hodnota vyšší než 20 000 EUR	1 000
Hodnota mezi 2 000 a 20 000 EUR	600
Hodnota nižší než 2 000 EUR	350

⁽¹⁾ Pro odvozené výrobky zahrnující významnou změnu nebo významné změny typového návrhu popsaného v hlavě B přílohy nařízení (ES) č. 1702/2003 se použije poplatek příslušného typového osvědčení nebo omezeného typového osvědčení, jak jej stanoví tabulka 1.

Tabulka 3: Doplnková typová osvědčení (uvedená v hlavě E přílohy nařízení (ES) č. 1702/2003)

(EUR)

	Pausální poplatek ⁽¹⁾		
	Složitě	Standardní	Jednoduché
<i>Letadlo s pevnými křídly</i>			
Nad 150 000 kg	25 000	6 000	3 000
Nad 50 000 kg do 150 000 kg	13 000	5 000	2 500
Nad 22 000 kg do 50 000 kg	8 500	3 750	1 875
Nad 5 700 kg do 22 000 kg	5 500	2 500	1 250
Nad 2 000 kg do 5 700 kg	3 800	1 750	875
Do 2 000 kg	1 600	1 000	500
Velmi lehká letadla, motorové kluzáky, kluzáky	250	250	250
<i>Rotorové letadlo</i>			
Velké	11 000	4 000	2 000
Střední	5 000	2 000	1 000
Malé	900	400	250
<i>Ostatní</i>			
Balony	800	400	250
<i>Pohon</i>			
Turbínové motory se vzletovým tahem nad 25 KN nebo vzletovým výkonem nad 2 000 kW	12 000	5 000	2 500
Turbínové motory se vzletovým tahem do 25 KN nebo vzletovým výkonem do 2 000 kW	5 800	2 500	1 250
Jiné než turbínové motory	2 800	1 250	625
Jiné než turbínové motory CS 22 H, CS VLR App. B	1 400	625	300
Vrtule pro použití na letadlech s maximální vzletovou hmotností nad 5 700 kg	2 000	1 000	500
Vrtule pro použití na letadlech s maximální vzletovou hmotností do 5 700 kg	1 500	750	375

⁽¹⁾ Pro doplnková typová osvědčení zahrnující významnou změnu nebo významné změny popsané v hlavě B přílohy nařízení (ES) č. 1702/2003 se použije poplatek příslušného typového osvědčení nebo omezeného typového osvědčení, jak jej stanoví tabulka 1.

Tabulka 4: Významné změny a významné opravy (uvedené v hlavě D a M přílohy nařízení (ES) č. 1702/2003)

(EUR)

	Paušální poplatek ⁽¹⁾ ⁽²⁾		
	Složitě	Standardní	Jednoduché
<i>Letadlo s pevnými křídly</i>			
Nad 150 000 kg	20 000	6 000	3 000
Nad 50 000 kg do 150 000 kg	9 000	4 000	2 000
Nad 22 000 kg do 50 000 kg	6 500	3 000	1 500
Nad 5 700 kg do 22 000 kg	4 500	2 000	1 000
Nad 2 000 kg do 5 700 kg	3 000	1 400	700
Do 2 000 kg	1 100	500	250
Velmi lehká letadla, motorové kluzáky, kluzáky	250	250	250
<i>Rotorové letadlo</i>			
Velké	10 000	4 000	2 000
Střední	4 500	2 000	1 000
Malé	850	400	250
<i>Ostatní</i>			
Balony	850	400	250
<i>Pohon</i>			
Turbínové motory se vzletovým tahem nad 25 KN nebo vzletovým výkonem nad 2 000 kW	5 000	2 000	1 000
Turbínové motory se vzletovým tahem do 25 KN nebo vzletovým výkonem do 2 000 kW	2 500	1 000	500
Jiné než turbínové motory	1 300	600	300
Jiné než turbínové motory CS 22 H, CS VLR App. B	600	300	250
Vrtule pro použití na letadlech s maximální vzletovou hmotností nad 5 700 kg	250	250	250
Vrtule pro použití na letadlech s maximální vzletovou hmotností do 5 700 kg	250	250	250

⁽¹⁾ Pro důležité významné změny zahrnující významnou změnu nebo významné změny popsané v hlavě B přílohy nařízení (ES) č. 1702/2003 se použije poplatek příslušného typového osvědčení nebo omezeného typového osvědčení, jak jej stanoví tabulka 1.

⁽²⁾ Změny a opravy pomocného palubního zdroje (APU) se účtují jako změny a opravy motorů téhož výkonu.

Tabulka 5: Nevýznamné změny a nevýznamné opravy (uvedené v hlavě D a M přílohy nařízení (ES) č. 1702/2003)

	(EUR)
	Paušální poplatek ⁽¹⁾ ⁽²⁾
<i>Letadlo s pevnými křídly</i>	
Nad 150 000 kg	500
Nad 50 000 kg do 150 000 kg	500
Nad 22 000 kg do 50 000 kg	500
Nad 5 700 kg do 22 000 kg	500
Nad 2 000 kg do 5 700 kg	250
Do 2 000 kg	250
Velmi lehká letadla, motorové kluzáky, kluzáky	250
<i>Rotorové letadlo</i>	
Velké	500
Střední	500
Malé	250
<i>Ostatní</i>	
Balony	250
<i>Pohon</i>	
Turbínové motory	500
Jiné než turbínové motory	250
Vrtule	250
⁽¹⁾ Poplatky stanovené v této tabulce se nepoužijí na nevýznamné změny a nevýznamné opravy provedené organizacemi k projektování v souladu s bodem 21A.263 písm. c) odst. 2) hlavy J přílohy nařízení (ES) č. 1702/2003.	
⁽²⁾ Změny a opravy pomocných palubních zdrojů (APU) se účtují jako změny a opravy motorů téhož výkonu.	

Tabulka 6: Roční poplatek držitelů typových osvědčení EASA a omezených typových osvědčení a jiných typových osvědčení považovaných za přijatelné podle nařízení (ES) č. 1592/2002

(EUR)

	Paušální poplatek ⁽¹⁾ ⁽²⁾ ⁽³⁾	
	Konstrukce v EU	Konstrukce mimo EU
<i>Letadlo s pevnými křídly</i>		
Nad 150 000 kg	270 000	90 000
Nad 50 000 kg do 150 000 kg	150 000	50 000
Nad 22 000 kg do 50 000 kg	80 000	27 000
Nad 5 700 kg do 22 000 kg	17 000	5 700
Nad 2 000 kg do 5 700 kg	4 000	1 400
Do 2 000 kg	2 000	670
Velmi lehká letadla, motorové kluzáky, kluzáky	900	300
<i>Rotorové letadlo</i>		
Velké	65 000	21 700
Střední	30 000	10 000
Malé	3 000	1 000
<i>Ostatní</i>		
Balony	900	300
<i>Pohon</i>		
Turbínové motory se vzletovým tahem nad 25 KN nebo vzletovým výkonem nad 2 000 kW	40 000	13 000
Turbínové motory se vzletovým tahem do 25 KN nebo vzletovým výkonem do 2 000 kW	6 000	2 000
Jiné než turbínové motory	1 000	350
Jiné než turbínové motory CS 22 H, CS VLR App. B	500	250
Vrtule pro použití na letadlech s maximální vzletovou hmotností nad 5 700 kg	750	250
<i>Letadlové části</i>		
Hodnota vyšší než 20 000 EUR	2 000	700
Hodnota mezi 2 000 a 20 000 EUR	1 000	350
Hodnota nižší než 2 000 EUR	500	250

(1) Pro nákladní typy letounu s vlastním typovým osvědčením se použije koeficient 0,85 na poplatek za rovnocenný typ pro přepravu osob.

(2) Pro držitele více typových osvědčení a/nebo více omezených typových osvědčení se uplatní sleva ročního poplatku za druhé a následující typové osvědčení nebo omezené typové osvědčení ve stejné kategorii výrobků, jak je uvedeno v tabulce:

Výrobek ve stejné kategorii	Sleva u paušálního poplatku
1.	0 %
2.	10 %
3.	20 %
4.	30 %
5.	40 %
6.	50 %
7.	60 %
8.	70 %
9.	80 %
10.	90 %
11. výrobek a následující	100 %

(3) Pro letadla, jejichž počet registrací v celém světě je nižší než 50 kusů, se činnosti k zachování letové způsobilosti budou účtovat na hodinovém základě v hodinové sazbě uvedené v části II přílohy až do výše poplatku za příslušnou kategorii leteckého výrobku. Pro výrobky, části a zařízení, která nejsou letadlem, se omezení týká počtu letadel, do kterých se dotčený výrobek, část nebo zařízení umístí.“

4) V části II se bod 2 nahrazuje tímto:

„2. Hodinový základ podle příslušné operace

Prokázání projekční způsobilosti pomocí alternativních postupů	Skutečný počet hodin
Výroba bez oprávnění	Skutečný počet hodin
Alternativní metody pro vyhovění příkazům k zachování letové způsobilosti (<i>Airworthiness Directives</i>)	Skutečný počet hodin
Uznání platnosti (přijetí osvědčení EASA zahraničními orgány)	Skutečný počet hodin
Technická pomoc vyžadovaná zahraničními orgány	Skutečný počet hodin
Přijetí zpráv výboru pro přezkoumání systému údržby (MRB) Evropskou agenturou pro bezpečnost letectví	Skutečný počet hodin
Převod osvědčení	Skutečný počet hodin
Schválení letových podmínek pro povolení k letu	3 hodiny
Nové vydání dokumentů	1 hour
Vývozní osvědčení letové způsobilosti (E-CoA) na letadlo CS 25	6 hours
Export certificate of airworthiness (E-CoA) for other aircraft	2 hours“