

III.

INFORMACE O VÝZKUMU A VÝVOJI ZA ROK 2004 A PRVNÍ POLOLETÍ ROKU 2005 V RESORTU DOPRAVY

OBSAH:

1	Programy výzkumu a vývoje pro dopravu	3
1.1	Resortní program.....	3
1.2	Národní program výzkumu	3
2	Finanční zabezpečení výzkumu a vývoje v rámci resortu dopravy.....	6
3	Hodnocení průběhu řešení projektů programu výzkumu a vývoje „Optimalizace dopravní soustavy a její udržitelný rozvoj“ za rok 2004	6
3.1	Klasifikace hodnocení závěrečných a výročních zpráv projektů s počátkem řešení od r. 2001.....	7
4	Hodnocení průběhu řešení projektů NPV a jeho dílčího programu „Bezpečná a ekonomická doprava“.....	10
4.1	Aplikace „E-projekt“.....	10
4.2	Aplikace „E-projekty“.....	10
4.3	Hodnocení periodických zpráv.....	10
4.4	Kontroly dle § 13 zákona č. 130/2002 Sb.	11
5	Příprava výzkumu a vývoje na rok 2006 s výhledem na léta 2007 a 2008	12
	Příloha č. 1 Hodnocení ukončených projektů výzkumu a vývoje v roce 2004 z hlediska gestorského útvaru.....	15
	Příloha č. 2 Formulář odborného oponentního posudku návrhu projektu.....	25
	Příloha č. 3 Protokol hodnocení návrhu projektu Hodnotící komisí.....	27
	Příloha č. 4 Otázky oponentního posudku zprávy za rok 2004.....	30
	Příloha č. 5 Seznam průběžně hodnocených projektů dílčího programu „Bezpečná a ekonomická doprava“ od 1.4. 2004.....	32
	Příloha č. 6 Seznam řešených projektů dílčího programu „Bezpečná a ekonomická doprava“ od 1.1. 2005.....	38

1 Programy výzkumu a vývoje pro dopravu

1.1 Resortní program

Zaměření programu výzkumu a vývoje je ovlivněno zásadními dokumenty přijatými jak na úrovni vlády ČR, tak v rámci resortu. Jde především o Národní politiku výzkumu a vývoje a na ní navazující Koncepti výzkumu a vývoje v sektoru dopravy. Tato koncepce zohledňuje zásady Dopravní politiky ČR a principy mezinárodních programů výzkumu a vývoje.

Problematika zabezpečení programu výzkumu a vývoje pro dopravu v roce 2004 bezprostředně navazovala na danou problematiku v roce 2003. V rámci programu výzkumu a vývoje pro dopravu pod názvem „Optimalizace dopravní soustavy a její udržitelný rozvoj“ bylo nezbytné zabezpečit financování celkem 46 projektů zahajovaných v roce 2001. K hlavním úkolům programu pro dopravu patří efektivní využívání energie v dopravě a trvalé snižování nepříznivých účinků na životní prostředí s cílem zabezpečit udržitelný rozvoj dopravy.

Dále se tento program zaměřuje na výzkum možností a vazeb, které přinášejí pro odvětví dopravy rozvoj telekomunikačních a informačních technologií a jejich prudké rozšiřování. Zaváděním těchto aplikací je možno zásadně ovlivnit nejen dopravní technologie v jednotlivých druzích dopravy, ale i celkové postavení dopravy ve společnosti.

Cíl programu v souladu s probíhajícími procesy modernizace a integrace evropských dopravních sítí má přispět k posouzení dopravních potřeb z hlediska rozvoje a účasti státu a jeho technologického zabezpečení a k rozvoji dopravní infrastruktury z hlediska bezpečnosti a spolehlivosti.

Dalším cílem programu výzkumu a vývoje je poznat stav a vývoj v dopravě v ČR a zaměřit se zejména na finanční aspekty dopravní infrastruktury, na prognostiku dopravy, na sociálně-ekonomické aspekty dopravy a na uplatnění ekonomických nástrojů tzv. harmonizaci tržních podmínek.

1.2 Národní program výzkumu

Národní program výzkumu byl schválen usnesením vlády ČR č. 417 ze dne 28.dubna 2003. Při zpracování návrhu Národního programu výzkumu (NPV) byla splněna řada cílů uložených vládou. Jedná se o významný krok k přípravě standardního národního programu analogického obdobným programům zemí Evropské unie. Vzhledem k decentralizaci v poskytování veřejné podpory výzkumu a vývoje v ČR není NPV financován z jedné

rozpočtové kapitoly. Hlavní odlišností od zmiňovaných zahraničních programů zůstává zejména způsob poskytování podpory z celé řady rozpočtových kapitol a vliv jednotlivých resortů na míru rozpracování priorit.

1.2.1 Cíle

Cílem NPV je soustředit se na řešení naléhavých problémů týkajících se široké veřejnosti. Dosažené odborné výsledky výzkumu budou využity efektivně v praxi a zvýší se jejich přínos pro ekonomiku a společnost. Zároveň bude při rozvoji a obnově výzkumných kapacit v ČR využíváno možností spolupráce ve výzkumu na mezinárodní úrovni a bude kladen důraz na rozvíjení a posilování vztahů veřejnosti k výzkumu a vývoji.

Z těchto cílů NPV vycházejí rovněž cíle dílčího programu „Bezpečná a ekonomická doprava“. Jedním z hlavních cílů výzkumu v dopravě je soustředit se hlavně na nové přístupy k tvorbě, obnově a modernizaci dopravní infrastruktury a na systémové podklady pro vývoj dopravních prostředků, na vývoj a aplikaci palubních diagnostických systémů, komponentů a produktů pro železniční, městskou a regionální dopravu. Výzkum se zaměřuje rovněž na hledání nových metod posuzování ekonomické efektivnosti investování do dopravy. Nemalá pozornost je věnována logistickým metodám a novým technologiím zahrnujícím vyšší standardy bezpečnosti a spolehlivosti dopravy.

1.2.2 Trvání

V rámci Národního programu výzkumu a jeho dílčího programu „Bezpečná a ekonomická doprava“ pro léta 2004-2009 doposud vypsalo Ministerstvo dopravy dvě jednostupňové veřejné soutěže na řešení projektů výzkumu a vývoje. První soutěž byla vyhlášena v říjnu 2003. Zahájení řešení vybraných projektů VaV, bylo od 1. dubna 2004. Druhá soutěž byla vyhlášena v červnu 2004 s tím, že vybrané projekty byly zahájeny od 1. ledna 2005.

Doba trvání řešení jednotlivých projektů je od jednoho do pěti let. Projekty budou však ukončeny nejpozději v roce 2009.

1.2.3 Základní struktura

Národní program výzkumu je rozdělen do pěti tématických a tří průřezových programů. Tyto programy se člení na podprogramy – dílčí programy. V rámci tématického programu číslo 3 „Konkurenceschopnost při udržitelném rozvoji“ je dílčím programem pro resort dopravy program „Bezpečná a ekonomická doprava“.

1.2.4 Dílčí program „Bezpečná a ekonomická doprava“

Tento program výzkumu a vývoje vyhlášený Ministerstvem dopravy se zaměřuje především na podporu výzkumných a vývojových projektů s cílem modernizovat dopravní infrastrukturu v návaznosti na infrastrukturu evropskou, realizovat trvale udržitelný rozvoj růstu mobility s tím, že bude současně zabezpečena dopravní obslužnost a zvýšena bezpečnost v dopravě.

1.2.5 Charakteristika programu

Dopravní výzkum a vývoj se zaměřuje zejména na nové přístupy k modernizaci dopravní infrastruktury, na systémové podklady pro vývoj dopravních prostředků, na vývoj a aplikaci komponentů a produktů v jednotlivých oblastech dopravy včetně dopravy městské a regionální.

Důraz je kladen především na hledání a aplikaci nových metod posuzování ekonomické efektivity investování do dopravy, na možnost systematického využívání inteligentních dopravních systémů a efektivní aplikace nových informačních technologií.

Dalším záměrem je prohloubení progresivních poznatků pro zkvalitnění výkonných a kontrolních činností orgánů státní správy a samosprávy. Dále je věnována pozornost zajištění řešení těchto potřeb, které vyplývají z důsledků aplikace norem, politik EU a mezinárodních závazků ČR, v praxi.

1.2.6 Klíčové směry dílčího programu výzkumu (KS)

1. Zlepšení veřejné dopravy a budování integrovaných systémů přepravy osob
2. Zlepšení technického stavu, modernizace dopravní infrastruktury a dopravních prostředků
3. Nové způsoby a nástroje investičního modelování rozvoje dopravních sítí
4. Dopravní systémy a zařízení pro udržitelnou a bezpečnou dopravu
5. Pozemní komunikace nové generace

Každý z klíčových směrů je naplněn jednotlivými prioritami.

1.2.7 Veřejná soutěž na řešení projektů výzkumu a vývoje v rámci NPV a jeho dílčího programu „Bezpečná a ekonomická doprava“

V souladu s cíli Národního programu výzkumu a po projednání státního rozpočtu v oblasti výzkumu a vývoje pro potřeby resortu dopravy na rok 2005 vyhlásilo Ministerstvo dopravy dne 9. 6. 2004 jedностupňovou soutěž na řešení projektů VaV.

Do soutěže bylo předloženo celkem 126 nabídek. Komise pro přijímání návrhů projektů postoupila dne 16. 7. 2004 pro další hodnocení 124 nabídek, které splnily všechny podmínky

předepsané zadávací dokumentací a ustanovením § 18, odst. 2 zákona č. 130/2002 Sb.. V době od 11. do 21. října 2004 zasedalo 5 komisí pro hodnocení těchto 124 návrhů projektů. Z tohoto počtu bylo doporučeno k řešení a financování 53 projektů, jejichž řešení bylo zahájeno od 1. ledna 2005.

Výsledky veřejné soutěže byly zveřejněny na internetové stránce MD www.mdcr.cz a na www.mdcr-vyzkum.cz dne 19. 11. 2004. Smlouvy o poskytnutí dotace na podporu projektů VaV byly uzavřeny v prosinci 2004.

2 Finanční zabezpečení výzkumu a vývoje v rámci resortu dopravy

Přidělené finanční prostředky na výzkum a vývoj pro rok 2004 a následně rozpis státního rozpočtu pro kapitolu MD byl následující:

Celkem na výzkum a vývoj	154 311 tis.Kč
z toho: a) institucionální	19 940 tis.Kč
určené pro CDV Brno	
v tom: běžné (neinvestiční) pro CDV Brno	19 940 tis.Kč
b) účelové	134 371 tis.Kč
v tom programu „optimalizace“	58 294 tis.Kč
v tom programu „B a ED“	76 077 tis.Kč
v tom: běžné (neinvestiční)	125 203 tis.Kč
kapitálové (investiční)	9 168 tis.Kč

3 Hodnocení průběhu řešení projektů programu výzkumu a vývoje „Optimalizace dopravní soustavy a její udržitelný rozvoj“ za rok 2004

Výroční nebo závěrečné zprávy byly v souladu s nařízením vlády ČR č. 88/2001 Sb. a zákona č. 130/2002 Sb. oponovány každá dvěma nezávislými oponenty a posouzeny za přítomnosti oponentů a příjemců dotace hodnotícími komisemi složenými ze zástupců vysokých škol, výzkumných organizací, uživatelů a právnických osob. O posouzení každého projektu byl vypracován protokol, na jehož základě gestorské útvary u závěrečných zpráv přebíraly výsledky řešení a u výročních zpráv zpracovávaly podklady pro rozhodnutí o poskytnutí účelových finančních prostředků na řešení a financování projektů pokračujících v řešení v roce 2005.

3.1 Klasifikace hodnocení závěrečných a výročních zpráv projektů s počátkem řešení od r. 2001

Podle klasifikace hodnocení projektů daného Centrální evidencí projektů Rady pro výzkum a vývoj je úspěšnost řešení rozdělena do tří skupin:

- dosaženy vynikající výsledky (V)
- projekt uspěl podle zadání (U)
- zadání nebylo splněno (N)

3.1.1 Hodnocení závěrečných zpráv

V roce 2004 bylo ukončeno celkem 7 projektů a bylo hodnoceno 7 závěrečných zpráv:

- následujících 5 projektů ukončených v r. 2004 uspělo podle zadání (U)

802/140/104 Aplikace dopravně logistických přístupů v městských aglomeracích ČR

Příjemce dotace: CITY PLAN spol.s.r.o.

Odpovědný řešitel: Ing. Jiří Landa

Styčný pracovník: Ing. Ladislav Božek, CSc. (O 110)

801/110/105 Vývoj zádržných systémů pro dospělé cestující a děti v osobních automobilech v případě asymetrických nárazů. Simulace těchto nárazů při sáňových zkouškách.

Příjemce dotace: TŮV UVMV, s.r.o.

Odpovědný řešitel: Ing. Šatochin, CSc.

Styčný pracovník: Lubomír Kincl (O 150)

802/120/106 Využití dat leteckých snímků a dat dálkového průzkumu Země v odvětví dopravy.

Příjemce dotace: GEODIS Brno, s.r.o.

Odpovědný řešitel: Ing. Karel Sukup, CSc.

Styčný pracovník: Ing. Lubomír Tichý, Csc. (O 120)

803/120/115 Využití vláknových kompozitů k zesilování mostů

Příjemce dotace: ČVUT Praha, Kloknerův ústav

Odpovědný řešitel: Ing. Miroslav Černý, CSc.

Styčný pracovník: Ing. Lubomír Tichý, Csc. (O 120)

803/120/116 Zatížení a zatížitelnost mostů pozemních komunikací v návaznosti na evropské normy

Příjemce dotace: ČVUT Praha, fakulta stavební

Odpovědný řešitel: Doc. Ing. Vlastimil Kukaň

Styčný pracovník: Ing. Lubomír Tichý, Csc. (O 120)

- u následujících 2 projektů byla hodnocena závěrečná zpráva jako vynikající (V)

802/110/101 Vývoj nové generace internetové knihovny vnitrostátních a evropských předpisů pro technickou způsobilost a dozor nad provozováním vozidel

Příjemce dotace: TŮV UVMV, s.r.o.

Odpovědný řešitel: Ing. Pavel Urban, DrSc.

Styčný pracovník: Lubomír Kincl (O 150)

803/120/117 Asfaltové vozovky nové generace v ČR

Příjemce dotace: Stavby silnic a železnic, a.s.

Odpovědný řešitel: Ing. Ivan Racek

Styčný pracovník: Ing. Lubomír Tichý, Csc. (O 120)

Konkrétní informace o výše zmíněných projektech výzkumu a vývoje pro dopravu vyřešených v roce 2004 jsou uvedeny v Příloze č.1.

3.1.2 Hodnocení výročních zpráv

- následujících 8 projektů s výroční zprávou uspělo podle zadání (U)

802/210/108 Inteligentní dopravní systémy v podmínkách dopravně-telekomunikačního prostředí ČR

Doba řešení: 2001 - 2005

Příjemce dotace: ČVUT, fakulta dopravní

Odpovědný řešitel: Doc.Dr.Ing. Miroslav Svítek

Styčný pracovník: Ing. Martin Pichl (O 520)

804/210/105 Rozvoj dopravních sítí v České republice do roku 2010 s výhledem do roku 2015

Doba řešení: 2001 - 2005

Příjemce dotace: SBP CONSULT, s.r.o.

Odpovědný řešitel: Ing. Pavel Šejna

Styčný pracovník: Ing. Martin Pichl (O 520)

802/210/109 Informační infrastruktura odborných informací pro výzkum a vývoj a management sektoru dopravy

Doba řešení: 2001 - 2005

Příjemce dotace: ČD - TELEMATIKA, a.s.

Odpovědný řešitel: PhDr. Zuzana Michálková

Styčný pracovník: Ing. Vladimír Strádal (O 520)

801/210/110 Stanovení postupu při realizaci závazků ČR přijatých na mezinárodních konferencích v oblasti vlivu dopravy na stav život.prostředí

Doba řešení: 2001 - 2005

Příjemce dotace: Centrum dopravního výzkumu

Odpovědný řešitel: Ing. Vladimír Adamec

Styčný pracovník: PhDr. Zdenka Štěpánová (O 520)

801/110/104 Bezpečnost dětí v silničním provozu v souvislosti s dětskými zádržnými systémy v motorových vozidlech, ověření zkouškami podle předpisu EHK č. 44

Doba řešení: 2001 – 2005

Příjemce dotace: ÚSMD

Odpovědný řešitel: Ing. Petr Šedivý

Styčný pracovník: Ing. Jan Skřivánek (O 150)

803/110/125 Organizace, technika, technologie provádění pravidelných technických podmínek a měření emisí silničních vozidel a jejich informační systém

Doba řešení: 2001 – 2005

Příjemce dotace: ÚSMD, a.s.

Odpovědný řešitel: Ing. Norbert Grosser

Styčný pracovník: Ing. Jaroslav Kolrus (O 150)

801/110/112 Výzkum zvyšování bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích pomocí dopravně inženýrských a dopravně-organizačních opatření

Doba řešení: 2001 - 2005

Příjemce dotace: CDV Brno

Odpovědný řešitel: Ing. Zdeněk Hrubý

Styčný pracovník: Ing. Vladislav Hokeš (O 120)

802/030/105 Komplexní systém řízení kolejové dopravy v krizových situacích

Doba řešení: 2001 – 2005

Příjemce dotace: WAK – Systém

Odpovědný řešitel: Ing. Radek Kasal

Styčný pracovník: Ing. Zdeněk Drašnar (O 030)

– následujících 6 projektů bylo hodnoceno jako vynikající (V)

802/210/112 Účast ČR v projektu Galileo

Doba řešení: 2001 – 2006

Příjemce dotace: ČVUT, Fakulta elektrotechnická

Odpovědný řešitel: Prof. Ing. František Vejražka, CSc.

Styčný pracovník: Ing. Martin Pichl (O 520)

801/210/109 Výzkum zátěže životního prostředí z dopravy

Doba řešení: 2001 – 2005

Příjemce dotace: Centrum dopravního výzkumu

Odpovědný řešitel: Ing. Vladimír Adamec

Styčný pracovník: RNDr. Soňa Beroušková (O 520)

801/110/101 Výzkum metod ověřování vozidel s pohonem na alternativní paliva z hlediska jejich význačných technických parametrů

Doba řešení: 2001 – 2005

Příjemce dotace: ÚSMD, a.s.

Odpovědný řešitel: Ing. Petr Říha

Styčný pracovník: Ing. Josef Pokorný (O 150)

803/110/102 Vývoj zkušebních metod pro brzdění vozidel vybavených elektronicky ovládanými brzdovými systémy

Doba řešení: 2001 – 2005

Příjemce dotace: ÚSMD

Odpovědný řešitel: Ing. Jan Beneš

Styčný pracovník: Ing. Petr Sojka (O 150)

801/110/102 Noční a denní viditelnost vodorovného dopravního značení a noční viditelnosti svislého dopravního značení

Doba řešení: 2001 - 2005

Příjemce dotace: Silniční vývoj

Odpovědný řešitel: Ing. Irena Šašinková, CSc.

Styčný pracovník: Ing. Vladislav Hokeš (O 120)

Příjemce dotace: CDV Brno

Odpovědný řešitel: Ing. Pavel Tučka

Styčný pracovník: Ing. Vladislav Hokeš (O 120)

4 Hodnocení průběhu řešení projektů NPV a jeho dílčího programu „Bezpečná a ekonomická doprava“

4.1 Aplikace „E-projekt“

Od podzimu roku 2003 je systém přijímání návrhů projektů v rámci NPV a jeho dílčího programu „Bezpečná a ekonomická doprava“ administrován pomocí internetové aplikace e-projekt.

Současně s předložením písemného návrhu projektu je projekt vkládán v elektronické podobě do aplikace e-projekt. Následně je zpřístupněn vybraným oponentům k vypracování posudku (viz Příloha č. 2). Návrh projektu včetně oponentních posudků je k dispozici příslušným členům hodnotících komisí a styčným pracovníkům MD. Na základě těchto elektronických dokumentů komise rozhoduje o přijetí případně nepřijetí návrhu k řešení. Jednání hodnotící komise je zaznamenáváno do protokolu (viz Příloha č. 3), ve kterém je možno podrobně zdůvodnit nepřijetí projektu k řešení.

4.2 Aplikace „E-projekty“

Po prvním úspěšném roce řešení se začala využívat aplikace e-projekty, která je zaměřena na psaní periodické zprávy, vytvoření oponentních posudků k dané zprávě a dále zaznamenávání v elektronické podobě protokolu o průběhu jednání hodnotících komisí k průběhu řešení jednotlivých projektů (Příloha č.4), kde je opět možno detailně komentovat jednání hodnotící komise a specifikovat případné úpravy periodické zprávy.

4.3 Hodnocení periodických zpráv

Na začátku roku 2005 byla v praxi využita aplikace e-projekty. Bylo hodnoceno 42 projektů řešených od 1. 4. 2004. Na základě doporučení členů hodnotících komisí, oponentů a styčných pracovníků může všech 42 řešených projektů pokračovat v řešení (Příloha č. 5).

Od 1. 1. 2005 je řešeno 53 projektů dílčího programu „Bezpečná a ekonomická doprava“ (Příloha č. 6).

4.4 Kontroly dle § 13 zákona č. 130/2002 Sb.

V rámci provádění kontrolní činnosti byly poskytovatelem v průběhu podzimu 2004 a jara 2005 uskutečněny kontroly u příjemců dotace z veřejných rozpočtů na řešení projektů v rámci Národního programu výzkumu a jeho dílčího programu "Bezpečná a ekonomická doprava". Kontroly byly provedeny v souladu se zákonem č. 130/2002 Sb., O podpoře výzkumu a vývoje a nařízením vlády č. 461/2002 Sb., O účelové podpoře výzkumu a vývoje z veřejných prostředků a o veřejné soutěži ve výzkumu a vývoji u 16 projektů, což je 17% z celkového počtu řešených projektů.

Předmět kontroly z hlediska účelovosti vynakládání dotace z veřejných prostředků:

Podklady a dokumenty použité ke kontrole:

- Smlouva o poskytnutí dotace na podporu projektu
- Účetní evidence a prvotní doklady za rok 2004 a 2005
- Smlouvy se spolupříjemci

Během kontrolního šetření se prověřovalo věcné a časové plnění projektu a zda je plnění projektu v souladu s daným harmonogramem. Dále bylo zjišťováno, zda nedochází k závažným změnám v řešení projektu, které by ovlivnily celé řešení. Příjemci dotace informovali poskytovatele během kontroly o dosud uveřejněných dílčích výsledcích jak ve vědeckých periodikách, na webových stránkách kontrolovaných organizací, tak v rámci různých konferencí či workshopů.

Dalším důležitým bodem kontrol bylo zjišťování způsobu hospodaření s finančními prostředky z veřejných rozpočtů v souladu s postupem řešení a v souladu s platnou legislativou.

Předposledním bodem kontrol bylo prověření vedení časových záznamů o účtovaném čase zaměstnanců a k jakému časovému úseku se tyto záznamy vztahují (měsíční, čtvrtletní).

Posledním velmi důležitým bodem kontrol bylo prověření evidence nákladů, způsobu vedení účetnictví a způsobu zpracovávání prvotních dokladů v návaznosti na zákon č. 130/2002 Sb., zákon č. 563/1991 Sb. a zákon č. 235/2004 Sb.

Předmětem této části kontroly bylo prověřit vedení dokladů projektu z hlediska účetního a daňového, a to v následujících oblastech:

1. ověření správnosti zaúčtování příjmu a čerpání podpory z hlediska platných účetních postupů (z hlediska zákona č. 563/1991 Sb., O účetnictví, ve znění pozdějších předpisů)

2. prověrka dopadu poskytnutých prostředků z hlediska zákona O daních z příjmů (z hlediska zákona č. 586/1992 Sb., O daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů)
3. prověrka postupů z hlediska zákona O daních z přidané hodnoty (z hlediska zákona č. 588/1992 Sb., O dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (do 30. 4. 2004, dále Zákon č. 235/2004 Sb.)

5 Příprava výzkumu a vývoje na rok 2006 s výhledem na léta 2007 a 2008

Ministerstvo dopravy zpracovalo podle § 5 odst. 2 zákona č. 130/2002 Sb., O podpoře výzkumu a vývoje z veřejných prostředků a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o podpoře výzkumu a vývoje) návrh „Výzkumného programu MD 2007 – 2011 – „Realizace udržitelného rozvoje dopravy prostřednictvím resortního výzkumu a vývoje“ na řešení projektů výzkumu podporovaných z veřejných financí a jiných zdrojů, většinou vlastních.

Výzkumný program MD 2007 – 2011 – „Realizace udržitelného rozvoje dopravy prostřednictvím resortního výzkumu a vývoje“ vychází z „Národní politiky výzkumu a vývoje České republiky na léta 2004 – 2008“ schválené usnesením vlády ze dne 7. ledna 2004 č. 5 a z „Koncepce výzkumu a vývoje v resortu dopravy na léta 2006 – 2010“, jejíž zpracování bylo rovněž uloženo výše citovaným usnesením vlády členům vlády České republiky. Tato Koncepce byla schválena Poradou ministra dopravy dne 17. prosince 2004 a její text byl předán Ministerstvu školství, mládeže a tělovýchovy.

Výzkumný program MD 2007 – 2011 zohledňuje dopravně-politické principy a zásady současně platné „Dopravní politiky ČR“, schválené usnesením vlády č. 413/98 Sb. a připravované Dopravní politiky ČR pro léta 2005 – 2013. Zároveň vychází z akčního programu Bílé knihy.

Výzkumný program MD 2007 – 2011 je strukturován do pěti podprogramů:

1. Zvyšování bezpečnosti provozu a snižování negativních vlivů dopravy na zdraví a životní prostředí
2. Telematické a informační nástroje k realizaci dopravní politiky
3. Technická, technologická a informační interoperabilita dopravně přepravního řetězce v evropské a národní úrovni
4. Rozvoj infrastruktury a veřejné dopravní obsluhy území
5. Rozvoj intermodální a multimodální dopravy

Cílem programu je výběr projektů výzkumu a vývoje, které přispějí svou komplexností a zaměřením k naplňování dopravní politiky nejen v národním, ale i evropském kontextu, dále soustředění a propojení výzkumných kapacit, zvýšení efektivity výzkumu a dosažení výsledků potřebných mimo jiné k dosažení konkurenceschopnosti evropské ekonomiky.

Předmětem „Výzkumného programu MD 2007 – 2011 - Realizace udržitelného rozvoje dopravy prostřednictvím resortního výzkumu a vývoje“ je podpora tradičních a specifických odvětví a výzkumných oborů v oblasti dopravy. Účelem je především udržet evropský trend a rozvíjet ho v podmínkách ČR, a to zejména v oblastech:

- Prognózování vývoje dopravy zohledňující mimo jiné také vývoj v okolních státech ve všech časových horizontech.
- Sociálně ekonomické vlivy dopravy, trendy, prognózování a ovlivňování dopravního chování obyvatelstva, mobilita.
- Územní plánování a doprava.
- Dlouhodobě udržitelný vývoj z hlediska materiálových zdrojů a provozu dopravních prostředků.
- Bezpečnost dopravy (ve smyslu kriminálním) – sledovací, výstražné a záchranné systémy, management rizikových situací a krizových stavů v dopravě (provádění dopravy za krizových stavů, vandalismus, terorismus).
- Bezpečnost dopravy – redukce selhání lidského činitele.
- Tržně – ekonomické otázky dopravy – simulace a modelování, mezinárodní aspekty výměny zboží.

„Výzkumný program MD 2007 – 2011 - Realizace udržitelného rozvoje dopravy prostřednictvím resortního výzkumu a vývoje“ zohledňuje nejen komplexnost řešení, ale i přínos výsledku řešení pro dopravní sektor a uplatnění jednotlivých výstupů výzkumu v dopravním průmyslu.

Současná politika dopravního výzkumu ČR klade důraz na efektivnost výzkumných aktivit, podporu ekonomicky realizovatelných projektů a na využití výsledků s cílem zajistit komplexnější a rychlejší přenos nově získaných poznatků do praxe.

Uživatelé výsledků budou instituce státní správy a samosprávy, podnikatelská sféra dopravního sektoru, organizace dopravních služeb, instituce dopravního školství a odborná veřejnost.

Předpokládá se, že „Výzkumný program MD 2007 – 2011 - Realizace udržitelného rozvoje dopravy prostřednictvím resortního výzkumu a vývoje“ bude předložen po schválení vládou ČR k notifikaci Evropské komisi.

Příloha č. 1 Hodnocení ukončených projektů výzkumu a vývoje v roce 2004 z hlediska gestorského útvaru

1. Název projektu:

Asfaltové vozovky nové generace v ČR

2. Identifikační kód – číslo projektu:

803120117

3. Zadavatel:

Ministerstvo dopravy ČR,
odbor: 120
styčný pracovník: Ing. Tichý, CSc.

4. Řešitel:

SSŽ Praha
tel.č. / e-mail: 224952036 / Raceki@ssz.cz

5. Odpovědný řešitel:

Ing. Racek

6. Doba řešení:

2001 - 04

7. Předmět a cíl řešení projektu:

Návrhy zlepšení konstrukcí netuhých vozovek, zdokonalení metod měření a hodnocení funkčních vlastností asfaltových směs a návrhy změn předpisů MD, zejména revid. TP 77/78 (170), příp. TP 109, 151, TP pro recyklaci za studena – ve vazbě na obsáhlé rešerše a stav přísl. EN.

8. Dosažené výsledky řešení:

Změny TP 170 Navrhování vozovek PK a d. TP MD

9. Efektivnost výsledku řešení pro daný obor včetně finančních nákladů na řešení:

Zvýšení funkční způsobilosti a životnosti vozovek, optimalizace návrhů vozovek PK vč. úspornějších konstrukcí;
3615 tis. Kč

10. Závěrečná zpráva řešení projektu je uložen (k dispozici):

viz 3. a 4.

1. Název projektu:

Využití dat leteckých snímků a dat dálkového průzkumu Země v odvětví dopravy

2. Identifikační kód – číslo projektu:

802120106

3. Zadavatel:

Ministerstvo dopravy ČR,
odbor: 120
styčný pracovník: Ing. Tichý, CSc.

4. Řešitel:

Geodis Brno
tel.č. / e-mail: 602737107 / Karel.Sukup@geodis.cz

5. Odpovědný řešitel:

Ing. Sukup

6. Doba řešení:

2001 - 04

7. Předmět a cíl řešení projektu:

Ověření a vhodné vypracování a zpřístupnění informační vrstvy spojitě ortofotomapy ČR s rozlišením 7m použitelné v rámci rezortu dopravy zejména k orientačnímu a informativnímu účelu jako podklad silniční mapy, dopravní mapy, řešení krizových situací ap.

8. Dosažené výsledky řešení:

Spojité barevná ortofotomapa ČR s rozlišením 7m, vytvoření Landuse využití území v okolí komunikací pro ČR, internetovské aplikace pro řešení orientačních a informativních úkolů.

9. Efektivnost výsledku řešení pro daný obor včetně finančních nákladů na řešení:

Optimalizace práce s mapovými podklady; internetová aplikace;
5467 tis. Kč

10. Závěrečná zpráva řešení projektu je uložena (k dispozici):

viz 3. a 4.

1. Název projektu:

Využití vláknových kompozitů k zesilování mostů

2. Identifikační kód – číslo projektu:

803120115

3. Zadavatel:

Ministerstvo dopravy ČR,
odbor: 120
styčný pracovník: Ing. Tichý, CSc.

4. Řešitel:

ČVUT Praha
tel.č. / e-mail: 224353519 / cerny@klok.cvut.cz

5. Odpovědný řešitel:

Ing. Černý, CSc.

6. Doba řešení:

2001 - 04

7. Předmět a cíl řešení projektu:

Ověření zahraničních řešení ke zvyšování únosnosti mostů PK kompozity , mechanických vlastností zesilujících prvků a zesílených nosníků, upřesnění výpočtových postupů, vypracování TP

8. Dosažené výsledky řešení:

TP Zesilování betonových mostů PK kompozity

9. Efektivnost výsledku řešení pro daný obor včetně finančních nákladů na řešení:

zvýšení únosnosti mostů, využití pro opravy mostů;
2400 tis. Kč

10. Závěrečná zpráva řešení projektu je uložen (k dispozici):

viz 3. a 4.

1. *Název projektu:*

Zatížení a zatížitelnost mostů PK v návaznosti na evropské normy

2. *Identifikační kód – číslo projektu:*

803120116

3. *Zadavatel:*

Ministerstvo dopravy ČR,
odbor: 120
styčný pracovník: Ing. Tichý, CSc.

4. *Řešitel:*

ČVUT Praha
tel.č. / e-mail: 224354625 / vlastimil.kukan@fsv.cvut.cz

5. *Odpovědný řešitel:*

Doc. Ing. Kukaň, CSc.

6. *Doba řešení:*

2001 - 04

7. *Předmět a cíl řešení projektu:*

Podklady pro normy pro navrhování mostů - specifikace národních parametrů pro zatížení mostů dopravou, zpřesnění stanovení zatížitelnosti vzhledem k novým zatěžovacím schémátům dle EN a ve vazbě na dřívější předpisy

8. *Dosažené výsledky řešení:*

Konečný návrh překladu a národní přílohy ČSN EN 1992-2
Zatížení konstrukcí- část 2: Zatížení mostů, návrh ČSN 73 6222 Zatížitelnost mostů PK,
Pomůcka pro stanovení zatížitelnosti mostů PK, navržených podle dříve platných předpisů

9. *Efektivnost výsledku řešení pro daný obor včetně finančních nákladů na řešení:*

Nutné určení národních parametrů pro zatížení mostů dopravou, využití pro nezbytná stanovování zatížitelnosti mostů PK;
2100 tis. Kč

10. *Závěrečná zpráva řešení projektu je uložena (k dispozici):*

viz 3. a 4.

1. *Název projektu:*

Aplikace dopravně logistických přístupů v městských aglomeracích

2. *Identifikační kód – číslo projektu*

CC 802 140 104 - 802/140/104

3. *Zadavatel:*

Ministerstvo dopravy ČR
odbor silniční a veřejné dopravy
styčný pracovník: Ing. Ladislav Božek, CSc.

4. *Řešitel:*

CITYPLAN spol. s r.o.
Odborů 4, 120 00 Praha 2
tel. č.: 224912234 / e-mail: jiri.landa@cityplan.cz

5. *Odpovědný řešitel:*

Ing. Jiří Landa

6. *Doba řešení:*

2001 – 2004

7. *Předmět a cíl řešení projektu:*

Hlavním cílem bylo logistické řešení systému osobní dopravy ve městě a okolí v návaznosti na ostatní systémy dopravy s vytvořením modelu dopravní obslužnosti města pro veřejnou osobní hromadnou dopravu při aplikaci City logistiky a telematiky. Vše se zřetelím na osoby se zdravotním a pohybovým postižením, děti, starší a nemocné osoby apod. V průběhu řešení bylo upřesněno zadání o doporučený model řešení dopravní obslužnosti území kraje, zejména aplikaci IDS.

8. *Dosažené výsledky:*

Příjemce v rámci řešení:

- shromáždil rozsáhlou knihovnu české i zahraniční literatury a vypracoval rešerši,
- zabýval se komplexním řešením logistické dopravy včetně potřebnosti úprav sítí a doporučeními pro územní plánování,
- navrhl optimalizační postupy na základě dopravního modelování,
- analyzoval legislativu spojenou s dopravní obslužností a navrhl příslušné úpravy,
- zpracoval přehled telematických systémů ve světě,
- nabídl vzorová řešení dopravní obslužnosti krajů, postupy zakládání IDS a možné tarifní systémy.

Příjemce měl ve svých řešeních na zřeteli, že nelze zvyšovat veřejné výdaje na dopravní obslužnost a bral ohled na oprávněné zájmy občanů. Proto jsou některá řešení nezvyklá v ČR a vytvářejí podklad pro veřejnou diskusi.

Dosažené výsledky splnily cíle projektu a tvoří vhodný podklad pro práci veřejné správy v oblasti dopravy a územního plánování.

9. Efektivnost výsledku řešení pro daný odbor včetně finančních nákladů na řešení:

Výsledky práce jsou průběžně využívány v činnosti odboru. Např. při návrhu novely zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, nebo při návrhu zákona o veřejné dopravě a také při rozhodovacím procesu Ministerstva dopravy o clearingovém centru a certifikační autoritě. Efektivnost je možné hodnotit (pouze verbálně) jako vysokou.

10. Závěrečná zpráva řešení projektu je uložena (k dispozici):

Závěrečná zpráva je uložena u O110 (k dispozici u Ing. Ladislava Božka, CSc.).

1. *Název projektu:*

Vývoj zádržných systémů pro dospělé cestující a děti v osobních automobilech v případě asymetrických nárazů.

2. *Identifikační kód – číslo projektu:*

801/110/105

3. *Zadavatel:*

Ministerstvo dopravy ČR,
Schvalování vozidel a předpisů
Styčný pracovník: Lubomír Kincl

4. *Řešitel:*

TÜV UVMV, s.r.o.
Novodvorská 994/138, 142 21 Praha 4
v době zahájení prací na projektu: Ústav pro výzkum motorových vozidel s.r.o.
Lihovarská 12, 180 68 Praha 9
tel.č. / e-mail:+420 239 046 919 / tuv-uvmv@tuv-sud.cz

5. *Odpovědný řešitel:*

Ing. Vladimír Šatochin, CSc.

6. *Doba řešení:*

2001 až 2004

7. *Předmět a cíl řešení projektu:*

Vytvoření technických prostředků pro zkoušky, konstrukci a výrobu zkušebního zařízení a měřicího a záznamového zařízení pro zkoušení zádržných systémů, zpracování metodiky zkoušek a vytvoření matematického modelu s využitím softwarových programů, analýza zádržných systémů pro dospělé a dětské cestující, validace a ověření matematických modelů ochrany cestujících při bočním nárazu.

8. *Dosažené výsledky řešení:*

Provedená měření na reálné kompletní karosérii vozidla i na modelu při matematické simulaci a při saňových zkouškách naznačily dobré výsledky a shodu efektu při reálném nárazu vozidla, při simulaci nárazu a při využití matematického modelu. Na základě výsledků prací lze konstatovat splnění podmínek zadaného projektu. Průběh řešení prokázal zúročení činností provedených na projektu v předchozích letech. Byl zakoupen matematický model figuríny EUROSID 1 a následně byly s dostatečnou vypovídací schopností zpracovány a vyhodnoceny biomechanické parametry zjištěné při simulacích bočního nárazu, které poskytují základ pro další matematické simulace mechaniky nárazu vozidel a pro získání podkladů pro činnost pracoviště schopného zkoušet odolnost zádržných systémů určených pro přepravu dětí a dospělých osob v automobilu.

9. *Efektivnost výsledku řešení pro daný obor včetně finančních nákladů na řešení:*

Na řešení projektu byly naplánovány náklady ve výši 7 980 tis. Kč, přičemž z této sumy tvořila částka 3 990 tis. Kč náklady investiční. Výsledky řešení projektu napomáhají k realističtějšímu posouzení výsledků zkoušek bočních a asymetrických nárazů na osobní vozidla, čímž lze přispět k plnění požadavků předpisu EHK OSN č. 44, 16 a směrnice 77/541/EHS, tedy ke zvýšení bezpečnosti v silničním provozu. Výsledkem je dále přínos ČR

pro další vývoj technické legislativy jak v systému „Ženeva 1958“, tak i ES, při práci expertů MD v odborných komisích a pracovních skupinách EHK/ES.

10. Závěrečná zpráva řešení projektu je uložena (k dispozici):

Na O 150, u pracovníka L. Kincla

1. *Název projektu:*

Vývoj nové generace internetové knihovny vnitrostátních a evropských předpisů pro technickou způsobilost a dozor nad provozováním vozidel

2. *Identifikační kód – číslo projektu:*

802/110/101

3. *Zadavatel:*

Ministerstvo dopravy ČR,
Schvalování vozidel a předpisů
Stýčný pracovník: Lubomír Kincl

4. *Řešitel:*

TÜV UVMV, s.r.o.
Novodvorská 994/138, 142 21 Praha 4
v době zahájení prací na projektu: Ústav pro výzkum motorových vozidel s.r.o.
Lihovarská 12, 180 68 Praha 9
tel.č. / e-mail:+420 239 046 919 / tuv-umv@tuv-sud.cz

5. *Odpovědný řešitel:*

Ing. Pavel Urban, DrSc.

6. *Doba řešení:*

2001 až 2004

7. *Předmět a cíl řešení projektu:*

Soustavná racionalizace provozu elektronické knihovny překladů předpisů EHK/OSN a směrnic ES pro konstrukci a provoz motorových vozidel pro potřeby odboru schvalování vozidel a předpisů MD i jiných subjektů státní správy, výrobců a technických zkušeben. Průběžná aktualizace dat získaných na základě vyřešení projektu „Vývoj systému, přenosu a udržování databáze národních a evropských předpisů pro technickou způsobilost a dozor na provozování vozidel“, který tomuto projektu předcházel, a na který úkol 802/110/101 navazuje. Zpracovávání integrovaných verzí všech dokumentů, s důrazem na zvyšující se důležitost technické legislativy EU. Údržba funkčního systému, který podchycuje rychlý rozvoj technických předpisů, včetně přípravy na aplikaci tzv. globálních technických předpisů.

8. *Dosažené výsledky řešení:*

Řešitel splnil veškeré požadavky, které byly při vypsání úkolu stanoveny. Překlady dokumentů jsou po jazykové i technické stránce kvalitní, v otázkách vývoje legislativy i terminologie řešitel spolupracoval s pracovníky zadavatelského odboru. Systém řazení materiálů v internetové knihovně je přehledný a funkční, soubory jsou řádně aktualizovány. Důležité jsou integrované verze předpisů a směrnic, které usnadňují orientaci v složité struktuře stále se vyvíjejících dokumentů.

9. *Efektivnost výsledku řešení pro daný obor včetně finančních nákladů na řešení:*

Celkové náklady na řešení projektu dosáhly výše 4.813,- tis. Kč, přičemž překročení plánovaných nákladů o 55 tis. Kč bylo způsobeno navýšením prostředků z vlastních zdrojů řešitele. Efektivnost výsledků řešení spočívá zejména ve snadném přístupu ke kvalitní databázi technických předpisů, a to jak v systému založeném na „Ženevské dohodě o homologování“ EHK/OSN z r. 1958, tak i v typově schvalovacím procesu používaném

v EU. Výstupy řešení lze jednoduše využívat nejen při vlastní práci zadavatelského odboru, tj. při schvalování vozidel do provozu na pozemních komunikacích a při vystavování certifikátů schválení typu vozidel a jejich komponentů, ale také při účasti na úpravě stávajících a vytváření nových technických předpisů pro konstrukci vozidel.

10. Závěrečná zpráva řešení projektu je uložena (k dispozici):

Na O 150, u pracovníka L. Kincla

Příloha č. 2 Formulář odborného oponentního posudku návrhu projektu

Otázka	Zdůvodnění - komentář	Vaše vyjádření			
		ANO			
Jedná se o návrh projektu 'výzkumu a vývoje' (tj.: je předmětem návrhu projektu v převažující míře činnost definovaná jako výzkum a vývoj /případně jejich infrastruktura/ podle § 2, odst. 2 zákona)					
Je návrh projektu v souladu s cíli dílčího programu Bezpečná a ekonomická doprava					
Splňuje návrh projektu podmínku, že: 'Podstata návrhu projektu, ani jeho část nebyly vyřešeny, resp. nejsou řešeny v rámci jiného projektu'.					
Respektuje návrh projektu požadavky na etiku výzkumu					
Splňuje návrh projektu podmínky podílu účelové podpory na uznaných nákladech podle § 7 odst. 5 zákona č.130/2002 Sb., o podpoře výzkumu a vývoje, a i podmínky veřejné soutěže.					
		Vaše vyjádření výrok platí pro posuzovaný návrh			
Otázka		prakticky bez výhrad	s výhradami	s vážnými výhradami	
Návrh projektu se týká oblasti významné pro praxi (řešení bude mít pozitivní dopad na rozvoj společnosti, průmysl, bezpečnost, obranu apod.)					
		Vaše vyjádření			
Otázka		Rozhodující	Významná	Okrajová	
V rámci dílčího programu Bezpečná a ekonomická doprava je potřeba projektu					
		Vaše vyjádření výrok platí pro posuzovaný návrh			
Otázka		prakticky bez výhrad	s výhradami	s vážnými výhradami	
Potenciální uživatel je znám, resp. lze uživatele rámcově vymezit					
Forma plánovaných výsledků vyhovuje aktuálnímu (předpokládanému) očekávání uživatelů (využitelnost) z hlediska realizovatelnosti					
Forma plánovaných výsledků vyhovuje aktuálnímu (předpokládanému) očekávání uživatelů (využitelnost) z hlediska nákladů na zavedení do praxe					
V době ukončení projektu budou dosažené výsledky aktuální (správné načasování projektu)					
Plánované výsledky dávají předpoklad dalšího rozvoje (formou navazujícího projektu)					
Návrh projektu (cíle, dílčí cíle, navržený					

postup, rizika) je formulován srozumitelně a jednoznačně					
Definované cíle projektu jsou z hlediska obsahu i času reálné					
Navrhovaná metodika řešení dává předpoklad dosažení plánovaných cílů					
Řešitelský tým dává předpoklad úspěšného vyřešení projektu					
Technické a materiální vybavení (včetně v návrhu plánovaného jako nákup či pronájem) poskytuje dostatečné záruky úspěšného vyřešení projektu					
Náklady na řešení projektu odpovídají rozsahu jednotlivých etap (dílčích cílů) řešení i jako celek a jsou zdůvodněné					
Vnější rizika pro řešení projektu jsou přiměřená					

Souhrnné odborné vyjádření	
Doporučuji jako projekt k řešení a financování	[ANO/NE]
Slovní hodnocení	
[zdůvodnění svého hodnocení a doporučení]	

Příloha č. 3 Protokol hodnocení návrhu projektu Hodnotící komisí

XXXXXX/XXX/XXX

Číslo návrhu projektu	
Název	
Cíl:	
TEMATICKÝ PROGRAM	
Dílčí program	
Klíčový směr	
Projektový a odpovědný řešitelský tým:	

Hodnotící komise vzala na vědomí následující odborné posouzení projektu

OPONENT:

Doporučuje projekt k řešení a financování:

Stručný přehled vyjádření oponenta na jednotlivé otázky posudku:

Otázka	1.1.	1.2.	1.3.	1.4.	1.5.	2.1.	2.2.	3.1.	3.2.	3.3.	3.4.	3.5.	4.1.	4.2.	4.3.	4.4.	4.5.	4.6.	4.7.	5.	
Vyjádření																					

OPONENT:

Doporučuje projekt k řešení a financování:

Stručný přehled vyjádření oponenta na jednotlivé otázky posudku:

Otázka	1.1.	1.2.	1.3.	1.4.	1.5.	2.1.	2.2.	3.1.	3.2.	3.3.	3.4.	3.5.	4.1.	4.2.	4.3.	4.4.	4.5.	4.6.	4.7.	5.	
Vyjádření																					

Poznámka:

Číslování i znění otázek odborného posudku odpovídají otázkám hodnotící komise (vi. níže).

Zkratky vyjádření: ANO - ANO; NE- NE;BV- bez výhrad;V - s výhradami; VV - s vážnými výhradami;N - Neplatí; pro otázku. 2.2 :R- Rozhodující; V - Významná; O - Okrajová;Z - Žádná

Hodnotící komise vypracovala následující hodnocení projektu

1.	NÁVRH PROJEKTU 1F52H/052/130 SPLŇUJE POŽADAVKY A KRITÉRIA VEŘEJNÉ SOUTĚŽE VE VÝZKUMU A VÝVOJI	
1.1.	Jedná se o návrh projektu 'výzkumu a vývoje' (tj.: je předmětem návrhu projektu v	

	převažující míře činnost definovaná jako výzkum a vývoj /případně jejich infrastruktura/ podle § 2, odst. 2 zákona)	
1.2.	Je návrh projektu v souladu s cíli dílčího programu Bezpečná a ekonomická doprava	
1.3.	Splňuje návrh projektu podmínku, že: 'Podstata návrhu projektu, ani jeho část nebyly vyřešeny, resp. nejsou řešeny v rámci jiného projektu'.	
1.4.	Respektuje návrh projektu požadavky na etiku výzkumu	
1.5.	Splňuje návrh projektu podmínky podílu účelové podpory na uznaných nákladech podle § 7 odst. 5 zákona č.130/2002 Sb., o podpoře výzkumu a vývoje, a i podmínky veřejné soutěže.	
1D.	Důvod pro vyřazení návrhu projektu z dalšího hodnocení	
2.	POTŘEBNOST PROJEKTU 1F52H/052/130	bodů
2.1.	Návrh projektu se týká oblasti významné pro praxi (řešení bude mít pozitivní dopad na rozvoj společnosti, průmysl, bezpečnost, obranu apod.)	
2.2.	V rámci dílčího programu Bezpečná a ekonomická doprava je potřeba projektu	
3.	VYUŽITELNOST VÝSLEDKŮ PROJEKTU 1F52H/052/130	bodů
3.1.	Potenciální uživatel je znám, resp. lze uživatele rámcově vymezit	
3.2.	Forma plánovaných výsledků vyhovuje aktuálnímu (předpokládanému) očekávání uživatelů (využitelnost) z hlediska realizovatelnosti	
3.3.	Forma plánovaných výsledků vyhovuje aktuálnímu (předpokládanému) očekávání uživatelů (využitelnost) z hlediska nákladů na zavedení do praxe	
3.4.	V době ukončení projektu budou dosažené výsledky aktuální (správné načasování projektu)	
3.5.	Plánované výsledky dávají předpoklad dalšího rozvoje (formou navazujícího projektu)	
4.	PROVEDITELNOST A REALIZACE PROJEKTU 1F52H/052/130	bodů
4.1.	Návrh projektu (cíl, dílčí cíle, navržený postup, rizika) je formulován srozumitelně a jednoznačně	
4.2.	Definované cíle projektu jsou z hlediska obsahu i času reálné	
4.3.	Navrhovaná metodika řešení dává předpoklad dosažení plánovaných cílů	
4.4.	Řešitelský tým dává předpoklad úspěšného vyřešení projektu	
4.5.	Technické a materiální vybavení (včetně v návrhu plánovaného jako nákup či pronájem) poskytuje dostatečné záruky úspěšného vyřešení projektu	
4.6.	Náklady na řešení projektu odpovídají rozsahu jednotlivých etap (dílčích cílů) řešení i jako celek a jsou zdůvodněné	
4.7.	Vnější rizika pro řešení projektu jsou přiměřená	
4.8.	Obsahuje projekt, jeho plánované výsledky,	

	GENDEROVU úvahu?	
5. VÝSLEDEK HODNOCENÍ NÁVRHU PROJEKTU 1F52H/052/130		
	Hodnoty sloužící k vytvoření vypočteného pořadí	HODNOCENÍ
5.1.	Splnění požadavků a kritérií veřejné soutěže ve výzkumu a vývoji - (viz. 1)	
5.2.	Potřebnost projektu - (viz. 2)	bodů
5.3.	Využitelnost výsledků - (viz. 3)	bodů
5.4.	Proveditelnost a realizace projektu - (viz. 4)	bodů
5.5.	Potenciál projektu - PP	bodů
5.6.	EPP (pomocný údaj)	body/mil. Kč
5.7.	Vypočtené pořadí	
5.8.	Konečné pořadí projektu	
5.9.	NAVRHUJE SE PROJEKT K FINANCOVÁNÍ	
5.10.	SLOVNÍ HODNOCENÍ	
5.11.	POŽADAVEK NA DOPLNĚNÍ NÁVRHU PROJEKTU PODLE § 21, ODS. 8, ZÁKONA Č. 130/2002 SB. O PODPOŘE VÝZKUMU A VÝVOJE ...	

Financování návrhu projektu

ROK	18. Uznané náklady (podle návrhu projektu) (v tis. Kč)	UPD18 - Účelová podpora (podle návrhu projektu) (v tis. Kč)	UPD18 - Účelová podpora (informativní přepoččet podle doporučení Hodnotící komise) (v tis. Kč)
2005			
2006			
CELKEM			

předseda

Příloha č. 4 Otázky oponentního posudku zprávy za rok 2004

Hodnocení Periodické zprávy (PEZ)

(k hodnocení musí být vždy vypracován komentář)

1. Zhodnocení předložené Periodické zprávy projektu	
5.1 A	zpráva byla předložena včas, kompletní a kvalitní
B	zpráva nebyla předložena včas nebo byla upravována po termínu
5.2 C	zpráva není kompletně a kvalitně zpracována, k zpracování jsou připomínky
D	zpráva nebyla předložena

Komentář

2. Zhodnocení odborného a věcného stavu projektu	
5.3 A	projekt probíhá podle schváleného plánu projektu
B	odchyly projektu jsou nezávažné, nejsou ohroženy stanovené cíle projektu
5.4 C	odchyly projektu jsou závažné, metodika není dodržována, stanovené cíle projektu jsou ohroženy, doporučuje se přijmout opatření
D	odchyly projektu jsou závažné, doporučuje se projekt zastavit

Komentář

3. Zhodnocení aktivit, výstupů, výsledků a nákladů za rok 2004	
5.5 A	dodržen návrh-plán projektu, skutečné náklady odpovídají aktivitám
B	odůvodněné nedodržení návrhu-plánu projektu, skutečné náklady odpovídají aktivitám
5.6 C	nedodržen návrh-plán projektu, doporučuje se přijmout opatření
D	nedodržen návrh- plán projektu, doporučuje se projekt zastavit

Komentář

4. Vyjádření ke změnám ovlivňujícím řešení projektu, které nastaly v roce 2004	
5.7 A	takové změny nenastaly
B	souhlas s provedenými změnami

5.8 C	připomínky k provedeným změnám, doporučuje se přijmout opatření
D	změny jsou takového charakteru, že se doporučuje projekt zastavit

Komentář

5. Vyjádření ke změnám ovlivňujícím řešení projektu, které jsou navrženy pro rok 2005

5.9 A	takové změny nejsou navrženy
B	souhlas s navrženými změnami
5.10 C	podmíněný souhlas s navrženými změnami, doporučuje se přijmout opatření
D	nesouhlas s navrženými změnami, projekt se doporučuje zastavit

Komentář

6. Vyjádření k ročnímu návrhu aktivit a nákladů pro rok 2005

5.11 A	souhlas s návrhem ročního plánu
B	souhlas s připomínkami
5.12 C	souhlas po přepracování
D	nesouhlas, projekt se doporučuje zastavit

Komentář

7. Zhodnocení výsledků projektu a předložení k registraci

5.13 A	výsledky jsou předloženy správně nebo jejich předložení není požadováno
B	k výsledkům nebo jejich předložení jsou připomínky
5.14 C	výsledky nejsou předloženy správně, musí být doplněny
D	výsledky nebyly předloženy správně, doporučuje se projekt zastavit

Komentář

8. Závěrečné doporučení

5.15 A	pokračovat v řešení, uzavřít dodatek ke smlouvě/vydat rozhodnutí bez připomínek
P	pokračovat v řešení, uzavřít dodatek se smlouvě/vydat rozhodnutí pouze po splnění uvedených podmínek
N	nepokračovat v řešení, vypovědět smlouvu/vydat rozhodnutí o ukončení projektu
Komentář	

Příloha č. 5 Seznam průběžně hodnocených projektů dílčího programu „Bezpečná a ekonomická doprava“ od 1.4. 2004

1F41E/093/120 – Výzkum účinnosti telematických systémů v dopravě

Doba řešení: 2004 - 2008

Příjemce dotace: TELEMATIX SERVICES, a.s.

Odpovědný řešitel: Ing. Tomáš Tvrzský

Styčný pracovník: Ing. Michal Tesař (O 120)

1F41B/056/210 – Konkretizace záměrů dopravní politiky v oblasti dopravní obsluhy území s důrazem na integrované dopravní systémy

Doba řešení: 2004 - 2006

Příjemce dotace: Centrum dopravního výzkumu

Odpovědný řešitel: Ing. Vít Sedmidubský

Styčný pracovník: Ing. Miroslav Vančura, CSc. (O 520)

1F41D/099/120 – Zavádění mýta ve městech v podmínkách České Republiky

Doba řešení: 2004 - 2006

Příjemce dotace: Babtie spol. s r.o.

Odpovědný řešitel: MSc Paul Riley

Styčný pracovník: Ing. Michal Tesař (O 120)

1F42C/026/130 – Studie radioblokového řídicího a zabezpečovacího systému pro vedlejší tratě a lehkou železniční dopravu

Doba řešení: 2004 – 2006

Příjemce dotace: SUDOP PRAHA a.s.

Odpovědný řešitel: Ing. Petr Lapáček

Styčný pracovník: Mgr. Petr Řehák (O 130)

1F42I/004/110 – Blackbox černá skříňka ve vozidle zaznamenávající všechny významné informace pro analýzu před nehodou, během nehody a po nehodě

Doba řešení: 2004 – 2006

Příjemce dotace: Centrum dopravního výzkumu

Odpovědný řešitel: Ing. Ivan Fencel

Styčný pracovník: Ing. Josef Pokorný (O 150)

1F42I/059/120 – Optimalizace návrhových prvků pozemních komunikací mimo zastavěné území

Doba řešení: 2004 - 2008

Příjemce dotace: Centrum dopravního výzkumu

Odpovědný řešitel: Ing. Josef Andres

Styčný pracovník: Ing. Lubomír Tichý, CSc. (O 120)

1F42I/060/120- Aktualizace výpočtových modelů pro stanovení kapacity neřízených úrovnových křižovatek

Doba řešení: 2004 - 2007

Příjemce dotace: EDIP s.r.o.

Odpovědný řešitel: Ing. Luděk Bartoš

Styčný pracovník: Ing. Lubomír Tichý, CSc. (O 120)

1F43A/069/120 – Optimalizace provozu silničních tunelů Doba řešení: 2004 - 2006
Příjemce dotace: Eltodo EG, a.s.
Odpovědný řešitel: Prof. Ing. Pavel Příbyl, CSc.
Styčný pracovník: Ing. Lubomír Tichý, CSc. (O 120)

1F43A/003/120 Řízení dopravy v jádrech historických měst Doba řešení: 2004 -2007
Příjemce dotace: Ústav teorie informace a automatizace Akademie věd České Republiky
Odpovědný řešitel: Doc. Ing. Ivan Nagy, CSc.
Styčný pracovník: Ing. Vladislav Hokeš (O 120)

1F43D/007/030 – Systém automatizované kontroly a detekce změn bezpečnostního nastavení informačních systémů založený na specifikaci bezpečnostní politiky podle standardu BS7799 Doba řešení: 2004 - 2005

Příjemce dotace: WAK System, spol. s r.o.
Odpovědný řešitel: Ing. Radan Kasal
Styčný pracovník: Mgr. Zdeněk Hovjäcký (O 030)

1F43D/019/030- Bezpečnostní politika pro datové přenosy zabezpečovacích zařízení v železniční dopravě Doba řešení: 2004 - 2007

Příjemce dotace: AŽD Praha s.r.o.
Odpovědný řešitel: Ing. Ludvík Kolář
Styčný pracovník: Mgr. Zdeněk Hovjäcký (O 030)

1F43E/045/210 - Analýza potřeb budování cyklistické infrastruktury v ČR Doba řešení: 2004 – 2008

Příjemce dotace: Centrum dopravního výzkumu
Odpovědný řešitel: Ing. Jaroslav Martinek
Styčný pracovník: Ing. Miroslav Vančura, CSc. (O 520)

1F44C/008/030 – Automatizovaná výměna dat mezi informačními systémy krizového řízení v dopravě s jednotným univerzálním a implementovaným rozhraním založeným na standardu webových služeb Doba řešení: 2004 - 2006

Příjemce dotace: WAK System, spol. s r.o.
Odpovědný řešitel: Ing. Radan Kasal
Styčný pracovník: Ing. Jan Gruber (O 030)

1F44C/014/030 – Projekt optimalizace krizové komunikace Ministerstva dopravy s ostatními orgány krizového řízení s využitím prostředků datového přenosu informací dopravních systémů Doba řešení: 2004 - 2005

Příjemce dotace: AZIN CZ s.r.o.
Odpovědný řešitel: Ing. Petr Kohout
Styčný pracovník: Ing. Stanislava Burianová (O 030)

1F44E/015/030 – Dopravní infrastruktura jako kritický prvek národní infrastruktury z hlediska zabezpečení základních funkcí státu Doba řešení: 2004 -2007

Příjemce dotace: AZIN CZ s.r.o.
Odpovědný řešitel: Ing. Petr Kohout
Styčný pracovník: Mgr. Zdeněk Hovjäcký (O 030)

1F44E/022/210 – Ekonomika zavádění alternativních paliv v dopravě a možnosti internalizace externích nákladů dopravy v České republice Doba řešení: 2004 – 2006

Příjemce dotace: České vysoké učení technické v Praze - Fakulta dopravní

Odpovědný řešitel: Prof., Ing. Bedřich Duchoň, CSc.

Styčný pracovník: RNDr. Soňa Beroušková (O 520)

1F44E/032/110 – Kalkulace jednicových nákladů na vybrané skupiny silničních nákladních vozidel Doba řešení: 2004 – 2008

Příjemce dotace: TRANiS, spol. s r. o.

Odpovědný řešitel: Ing. Eva Černá

Styčný pracovník: Ing. Ladislav Němec (O 110)

1F44G/038/150 – Výzkum vlivu kvality a opotřebení motorových olejů na množství a složení emisí škodlivin ve výfukových plynech z hlediska schvalování vozidel a jejich technického stavu v provozu Doba řešení: 2004 - 2008

Příjemce dotace: Ústav silniční a městské dopravy a.s.

Odpovědný řešitel: Ing. Petr Říha

Styčný pracovník: Ing. Jiří Pošta (O 150)

1F44G/043/210 – Predikce dílčích zdrojů hluku prostředků hromadné dopravy

Doba řešení: 2004 - 2007

Příjemce dotace: ŠKODA VÝZKUM s.r.o.

Odpovědný řešitel: Ing. Petr Budek

Styčný pracovník: Ing. Radim Klusáček (O 130)

1F44G/092/120 – Ekonomické, ekologické a bezpečnostní řešení elektronického mýtného

Doba řešení: 2004 - 2007

Příjemce dotace - koordinátor: České vysoké učení technické v Praze - Fakulta dopravní

Odpovědný řešitel: Doc. Dr. Ing. Miroslav Svítek

Styčný pracovník: Ing. Michal Tesař (O 120)

1F44H/040/050 – Vliv technického stavu vozidel a jejich stáří na vznik nehod v silničním provozu Doba řešení: 2004 – 2008

Příjemce dotace: ÚSTAV SILNIČNÍ A MĚSTSKÉ DOPRAVY a.s.

Odpovědný řešitel: Oldřich Očenášek

Styčný pracovník: Ing. Josef Pokorný (O 150)

1F44I/091/050 – Pasivní bezpečnost chodce při kolizi s vozidlem, biomechanika a vliv informačních technologií Doba řešení: 2004 – 2008

Příjemce dotace: České vysoké učení technické v Praze - Fakulta dopravní

Odpovědný řešitel: Prof. Ing. Jan Kovanda, CSc.

Styčný pracovník: Ing. Josef Pokorný (O 150)

1F44K/055/050 – Informační zátěž dopravního systému a mentální kapacita řidiče

Doba řešení: 2004 - 2008

Příjemce dotace: Centrum dopravního výzkumu

Odpovědný řešitel: PhDr. Vlasta Rehnová

Styčný pracovník: Mgr. Zuzana Ambrožová (O 160)

1F44L/039/150 – Elektronické brzdové systémy v provozu – vývoj diagnostických metod a zařízení, výzkum vlivu adhezních vlastností pneumatik Doba řešení: 2004- 2008

Příjemce dotace: ÚSTAV SILNIČNÍ A MĚSTSKÉ DOPRAVY a.s.

Odpovědný řešitel: Ing. Jan Beneš

Styčný pracovník: Ing. Petr Sojka (O 150)

1F44L/046/120 – Informační systém pro podporu rozhodování v oblasti bezpečnosti silničního provozu Doba řešení: 2004 – 2008

Příjemce dotace: Centrum dopravního výzkumu

Odpovědný řešitel: Ing. Pavel Tučka

Styčný pracovník: Ing. Vladislav Hokeš (O 120)

1F44L/048/120 – Zásady pro projektování a instalaci světelných signálů, dopravních značek, dopravních zařízení a zařízení pro provozní informace na pozemních komunikacích Doba řešení: 2004 – 2008

Příjemce dotace: Centrum dopravního výzkumu

Odpovědný řešitel: Ing. Pavel Tučka

Styčný pracovník: Ing. Vladislav Hokeš (O 120)

1F44L/058/050 – Moderní formy dopravní výchovy dětí a mládeže jako prostředek snižování nehodovosti v provozu na pozemních komunikacích – alarm Doba řešení: 2004 – 2008

Doba řešení: 2004 – 2008

Příjemce dotace: Centrum dopravního výzkumu

Odpovědný řešitel: Jitka Heinrichová

Styčný pracovník: Blanka Sunkovská (O 160)

1F44L/078/030 – Posouzení a návrh úprav mostní konstrukce TMS podle standardů NATO Doba řešení: 2004 – 2007

Doba řešení: 2004 – 2007

Příjemce dotace: České vysoké učení technické v Praze

Odpovědný řešitel: Doc. Ing. Tomáš Rotter, CSc.

Styčný pracovník: Ing. Pavla Česeneková (O 030)

1F44L/079/030 – Těžký logistický most dle požadavků ČSN A STANAG NATO

Doba řešení: 2004 – 2007

Příjemce dotace - koordinátor: Noving, s.r.o.

Odpovědný řešitel: Dr.Ing. Tomáš Novotný

Styčný pracovník: Ing. Ivan Babka (O 030)

1F45A/021/120 – Výzkum dopravních cest se zvýšenou dynamickou odezvou vozidel a vývoj jejich degradace působením kinematickými a impulsními zatíženími

Doba řešení: 2004 – 2006

Příjemce dotace: Jaroslav Šprinc - ŠPRINC-DYNEX

Odpovědný řešitel: Ing. Michal Šprinc

Styčný pracovník: Ing. Lubomír Tichý, CSc. (O 120)

1F45C/096/120 – Ověření úspěšnosti oprav a rekonstrukcí mostů identifikace alkalické reakce kameniv a v betonu a nalezení jejich příčin Doba řešení: 2004 - 2007

Doba řešení: 2004 - 2007

Příjemce dotace: Pontex s.r.o.

Odpovědný řešitel: Ing. Václav Hvizdal

Styčný pracovník: Ing. Lubomír Tichý, CSc. (O 120)

1F45A/061/120 – Způsob a přesnost stanovení celodenních intenzit automobilové dopravy na základě krátkodobých měření

Doba řešení: 2004 - 2007

Příjemce dotace: EDIP s.r.o.

Odpovědný řešitel: Ing. Luděk Bartoš

Styčný pracovník: Ing. Lubomír Tichý, CSc. (O 120)

1F45B/066/120 – Zavedení evropských norem týkajících se specifikací materiálu pro zlepšení provozní způsobilosti, životnosti a bezpečnosti dopravy

Doba řešení: 2004 - 2007

Příjemce dotace: Vysoké učení technické v Brně

Odpovědný řešitel: Ing. Petr Hýzl, Ph.D.

Styčný pracovník: Ing. Lubomír Tichý, CSc. (O 120)

1F45B/023/120 – Samozhutnitelný beton v mostních stavbách

Doba řešení: 2004 - 2007

Příjemce dotace: Česká betonářská společnost ČSSI

Odpovědný řešitel: prof. Ing. Jan Vitek, CSc.

Styčný pracovník: Ing. Lubomír Tichý, CSc. (O 120)

1F45B/024/120 – Metodika měření korozní rychlosti ocelových výztuží zabudovaných v betonu

Doba řešení: 2004 – 2008

Příjemce dotace: SVÚOM s.r.o.

Odpovědný řešitel: Ing. Eva Kalabisová

Styčný pracovník: Ing. Lubomír Tichý, CSc. (O 120)

1F45B/025/120 – Geosyntetika a lehké materiály v zemním tělese pozemních komunikací

Doba řešení: 2004 – 2007

Příjemce dotace: Stavební geologie - Geotechnika, a.s.

Odpovědný řešitel: Ing. Vítězslav Herle

Styčný pracovník: Ing. Lubomír Tichý, CSc. (O 120)

1F45B/064/120 – Protismykové charakteristiky povrchů pozemních komunikací měřené podle evropských norem pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu

Doba řešení: 2004 – 2007

Příjemce dotace: Vysoké učení technické v Brně

Odpovědný řešitel: Doc. Ing. Jan Kudrna, CSc.

Styčný pracovník: Ing. Lubomír Tichý, CSc. (O 120)

1F45D/013/120 – Vývoj metod na navrhování nových dálničních mostů a ověření kritérií užitečných vlastností a životností existujících mostů s ohledem na stochastický charakter materiálů, zatížení a odezvy

Doba řešení: 2004 - 2006

Příjemce dotace: Ústav teoretické a aplikované mechaniky (ÚTAM), Akademie věd České republiky

Odpovědný řešitel: Ing. Stanislav Pospíšil, PhD.

Styčný pracovník: Ing. Lubomír Tichý, CSc. (O 120)

1F45D/077/120 – Odezva mostů na zatížení teplotou a dopravou

Doba řešení: 2004 - 2007

Příjemce dotace: České vysoké učení technické v Praze

Odpovědný řešitel: Doc. Ing. Tomáš Rotter, CSc.

Styčný pracovník: Ing. Lubomír Tichý, CSc. (O 120)

1F45E/020/120 – Analýza příčin a návrh opatření pro zabránění vzniku nadměrných průhybů předpjatých mostů velkých rozpětí

Doba řešení: 2004 - 2008

Příjemce dotace: České vysoké učení technické v Praze

Odpovědný řešitel: Prof. Ing. Vladimír Křístek, DrSc.

Styčný pracovník: Ing. Lubomír Tichý, CSc. (O 120)

1F44E/081/410 - Vývoj metody a systému na podporu rozhodování ve financování dopravní obslužnosti státu a regionů

Doba řešení: 2004 – 2005

Příjemce dotace: Sofretu - BCEOM - Praha, s. r. o.

Odpovědný řešitel: Ing. Jaroslav Žák MBA

Styčný pracovník: RNDr. Jan Pátek (O 410)

1F41D/084/410 - Vypracování systému na vytváření spravedlivého prostředí dopravního trhu včetně harmonizace zpoplatnění užívání dopravní infrastruktury

Doba řešení: 2004 – 2005

Příjemce dotace: Sofretu - BCEOM - Praha, s. r. o.

Odpovědný řešitel: Ing. Emil Šlachta, DrSc.

Styčný pracovník: Ing. Michal Němec (O 410)

Příloha č. 6 Seznam řešených projektů dílčího programu „Bezpečná a ekonomická doprava“ od 1.1. 2005

1F54L/033/160 - Stabilní komplexní systém výcviku řidičů a motivátory pro dodržování pravidel provozu na pozemních komunikacích Doba řešení: 2005 - 2007

Příjemce dotace: AZIN CZ s.r.o.

Odpovědný řešitel: Ing. Petr Kohout

Styčný pracovník: Ing. Pavel Nahodil Odbor agend řidičů

1F51B/082/520 - Koncepce veřejných logistických center v ČR v kontextu posílení významu multimodální nákladní dopravy Doba řešení: 2005 -2008

Příjemce dotace: Centrum dopravního výzkumu

Odpovědný řešitel: Ing. Vít Sedmidubský

Styčný pracovník: Ing. Miroslav Vančura, CSc.

1F52B/103/520 - Metodika zpracování akčních plánů pro okolí hlavních silnic, hlavních železničních tratí a hlavních letišť Doba řešení: 2005 -2007

Příjemce dotace: Centrum dopravního výzkumu

Odpovědný řešitel: Ing. Rudolf Cholava

Styčný pracovník: RNDr. Soňa Beroušková

1F52G/085/120 – Ověření "Systému hospodaření s pozemními komunikacemi" - pilotní projekt Doba řešení: 2005 -2006

Příjemce dotace: Centrum dopravního výzkumu

Odpovědný řešitel: Ing. Zdeněk Koňárek

Styčný pracovník: Ing. Lubomír Tichý, CSc.

1F54E/088/120 - Ověření a implementace jednotné metodiky a nástrojů pro přesnou lokalizaci dopravních nehod v místě dopravní nehody pro státní a veřejnou správu a PČR Doba řešení: 2005 -2008

Příjemce dotace: Centrum dopravního výzkumu

Odpovědný řešitel: Ing. Pavel Tučka

Styčný pracovník: Ing. Vladislav Hokeš

1F54E/089/050 - Automatický systém odhalování přestupků a jejich postihování Doba řešení: 2005 -2008

Příjemce dotace: Centrum dopravního výzkumu

Odpovědný řešitel: Ing. Ivan Fencl, PhD.

Styčný pracovník: Marek Souček

1F54E/095/110 - Analýza obchodních a právních vztahů mezi dopravcem provozujícím veřejnou osobní dopravu a cestujícími Doba řešení: 2005 -2007

Příjemce dotace: Centrum dopravního výzkumu

Odpovědný řešitel: Ing. Štěpánka Doleželová

styčný pracovník: Ing. Josef Havel

1F54G/104/520 - Měření a výpočty emisních faktorů nelimitovaných polutantů při spalování směsných biopaliv v závislosti na jejich složení a provozních režimech

Doba řešení: 2005 -2006

Příjemce dotace: Centrum dopravního výzkumu

Odpovědný řešitel: Darek Galle

Styčný pracovník: RNDr. Soňa Beroušková

1F54H/098/520 - Prašnost dopravy a její vlivy na imisní zatížení ovzduší suspendovanými částicemi

Doba řešení: 2005 -2008

Příjemce dotace: Centrum dopravního výzkumu

Odpovědný řešitel: Ing. Vladimír Adamec, CSc.

Styčný pracovník: PhDr. Zdenka Štěpánová

1F54H/099/520 – Metodika stanovení emisního toku silniční dopravy pro sledování, hodnocení a řízení kvality ovzduší

Doba řešení: 2005 -2008

Příjemce dotace: Centrum dopravního výzkumu

Odpovědný řešitel: Mgr. Jiří Dufek

Styčný pracovník: PhDr. Zdenka Štěpánová

1F54L/083/120 - Výzkum pasivní bezpečnosti pozemních komunikací

Doba řešení: 2005 -2007

Příjemce dotace: Centrum dopravního výzkumu

Odpovědný řešitel: Ing. Eva Simonová

Styčný pracovník: Ing. Vladislav Hokeš

1F54L/091/160 - Rizikové chování účastníků silničního provozu a možnosti jeho cílené nápravy

Doba řešení: 2005 - 2009

Příjemce dotace: Centrum dopravního výzkumu

Odpovědný řešitel: PhDr. Vlasta Rehnová

Styčný pracovník: Ing. Pavel Nahodil

1F54L/093/050 - Česká observatoř bezpečnosti silničního provozu - informační systém pro podporu přijímání vhodných opatření ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích

Doba řešení: 2005 - 2009

Příjemce dotace: Centrum dopravního výzkumu

Odpovědný řešitel: Ing. Jaroslav Heinrich

Styčný pracovník: Marek Souček

1F54L/097/160 - Systém přípravy a dalšího vzdělávání profesionálních řidičů rozvíjející jejich schopnost bezpečně řídit

Doba řešení: 2005 -2008

Příjemce dotace: Centrum dopravního výzkumu

Odpovědný řešitel: Ing. Vratislav Kelnar

Styčný pracovník: Ing. Pavel Nahodil

1F55B/090/120 - Cementobetonové vozovky – nové technologie výstavby, rekonstrukcí a oprav, včetně srovnání AB a CB technologií, vazba na povrchové vlastnosti, dlouhodobé sledování

Doba řešení: 2005 -2008

Příjemce dotace: Centrum dopravního výzkumu

Odpovědný řešitel: Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.

Styčný pracovník: Ing. Lubomír Tichý, CSc.

1F51D/119/120 - Modelování dopadu ceny a rozsahu zpoplatnění pozemních komunikací na silniční síť s využitím dopravního modelu ČR a návazné evropské sítě

Doba řešení: 2005

Příjemce dotace: CITYPLAN, spol. s r.o.

Odpovědný řešitel: Ing. Jiří Landa

Styčný pracovník: Ing. Michal Tesař

1F54E/050/110 - Integrované dopravní systémy – informační systémy pro podporu rozhodování veřejné správy při výstavbě a provozování IDS v ČR

Doba řešení: 2005 -2007

Příjemce dotace: CZECH Consult, spol. s r. o.

Odpovědný řešitel: Ing. Zdeněk Strádal

Styčný pracovník: Ing. Ladislav Božek, CSc.

1F54C/123/130 - Vazba napáječových rychlovypínačů

Doba řešení: 2005

Příjemce dotace: České dráhy, akciová společnost

Odpovědný řešitel: Ing. Václav Šipla

Styčný pracovník: Mgr. Řehák

1F52H/052/130 - Metodika přechodnostních parametrů pro konstrukci železničního spodku u tratí konvenčního transevropského systému

Doba řešení: 2005 - 2006

Příjemce dotace: České vysoké učení technické v Praze

Odpovědný řešitel: Doc. Ing. Hana Krejčířiková, CSc.

Styčný pracovník: Ing. Jan Černohorský

1F54L/014/130 – Multikriteriální hodnocení nebezpečnosti železničních přejezdů

Doba řešení: 2005 - 2008

Příjemce dotace: České vysoké učení technické v Praze

Odpovědný řešitel: Ing. Petr Mondschein

Styčný pracovník: Ing. Zdeněk Kučera

1F55A/004/120 - Hodnocení závad na ocelových mostech

Doba řešení: 2005 - 2008

Příjemce dotace: České vysoké učení technické v Praze

Odpovědný řešitel: Prof. Ing. Jiří Studnička, DrSc.

Styčný pracovník: Ing. Lubomír Tichý, CSc.

1F55A/005/120 - Spolehlivost a zatížitelnost zděných klenbových mostů

Doba řešení: 2005 -2007

Příjemce dotace: České vysoké učení technické v Praze

Odpovědný řešitel: prof. Ing. Petr Řeřicha, DrSc

Styčný pracovník: Ing. Lubomír Tichý, CSc.

1F55B/120/120 - Předpínání betonových mostů vláknovými kompozity

Doba řešení: 2005 - 2007

Příjemce dotace: České vysoké učení technické v Praze

Odpovědný řešitel: Ing. Miroslav Černý, CSc.

Styčný pracovník: Ing. Lubomír Tichý, CSc.

1F55A/072/120 - Komplexní metodika měření a dlouhodobého sledování trhlin v betonu

Doba řešení: 2005 - 2007

Příjemce dotace: České vysoké učení technické v Praze

Odpovědný řešitel: Doc. Ing. Petr Bouška, CSc.

Styčný pracovník: Ing.Lubomír Tichý, CSc.

1F55F/015/120 - Stanovení převodního vztahu pro parametry odolnosti stanovené zkouškami mrazuvzdornosti betonu a zkouškami odolnosti betonu vůči působení mrazu a CHRL podle metod uvedených v ČSN a EN

Doba řešení: 2005 - 2006

Příjemce dotace: ČVUT v Praze, Kloknerův ústav

Odpovědný řešitel: Doc. Ing. Jiří Dohnálek, CSc.

Styčný pracovník: Ing.Lubomír Tichý, CSc.

1F51E/043/520 - Informační podpora pro nevidomé

Doba řešení: 2005 - 2007

Příjemce dotace: e4t electronics for transportation

Odpovědný řešitel: Ing. Jiří Plíhal, Dr.

Styčný pracovník: Ing. Martin Pichl

1F52I/063/120 - Aktualizace výpočtových modelů pro stanovení kapacity okružních křižovatek

Doba řešení: 2005 - 2008

Příjemce dotace: EDIP s.r.o.

Odpovědný řešitel: Ing. Luděk Bartoš

Styčný pracovník: Ing.Lubomír Tichý, CSc.

1F55A/065/120 - Využití dopravně inženýrských dat a metod pro kvantifikaci vlivů dopravy na životní prostředí

Doba řešení: 2005 - 2009

Příjemce dotace: EDIP s.r.o.

Odpovědný řešitel: Ing. Jan Martolos

Styčný pracovník: Ing.Lubomír Tichý, CSc.

1F54L/057/120 - Podklady pro koncepci vážení nákladních vozidel v ČR

Doba řešení: 2005 - 2007

Příjemce dotace: ELTODO EG,a.s.

Odpovědný řešitel: Prof. Ing. Pavel Příbyl, CSc.

Styčný pracovník: Ing. Michal Tesař

1F54L/034/050 - Internetový portál "Semafor" dopravní výchovy dětí a mládeže jako prostředek preventivní činnosti v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích

Doba řešení: 2005

Příjemce dotace: ETC Consulting Ing. Josef Durdil, CSc.

Odpovědný řešitel: Ing. Josef Durdil, CSc.

Styčný pracovník: Ing.Blanka Sunkovská

1F55A/008/120 Metodika hodnocení průchodnosti území pro liniové stavby

Doba řešení: 2005

Příjemce dotace: EVERNIA s.r.o

Odpovědný řešitel: RNDr. Petr Anděl, CSc.

Styčný pracovník: Ing.Lubomír Tichý, CSc.

1F54L/007/120 - Hodnocení vlivu silnic a dálnic na biodiverzitu okolí

Doba řešení: 2005 - 2007

Příjemce dotace: EVERNIA s.r.o

Odpovědný řešitel: RNDr. Petr Anděl, CSc.

Styčný pracovník: Ing.Lubomír Tichý, CSc.

1F54L/009/120 - Metodika hodnocení hlukové zátěže v okolí dálnic na volně žijící živočichy

Doba řešení: 2005 - 2006

Příjemce dotace: EVERNIA s.r.o

Odpovědný řešitel: RNDr. Petr Anděl, CSc.

Styčný pracovník: Ing.Lubomír Tichý, CSc.

1F53E/078/110 - Integrovaný dopravní systém a CIS JŘ jako prostředky zabezpečení optimální dopravní obsluhy regionu

Doba řešení: 2005 -2006

Příjemce dotace: CHAPS spol. s r.o.

Odpovědný řešitel: Ing. Peter Chlebničan, CSc.

Styčný pracovník: Bc. Jana Hakrová

1F54E/059/520 - Výzkum optimálních postupů pro modelování znečištění ovzduší z automobilové dopravy a podpora praktického využití jeho výsledků

Doba řešení: 2005 - 2007

Příjemce dotace: ATEM

Odpovědný řešitel: Ing. Václav Píša, CSc.

Styčný pracovník: PhDr. Zdenka Štěpánová

1F53A/126/520 - Návrhy základních aplikací logistických systémů do nákladní obslužné přepravy stanovených regionů a zajištění její optimální funkčnosti

Doba řešení: 2005 – 2007

Příjemce dotace: Institut Jana Pernera, o.p.s.

Odpovědný řešitel: Doc. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.

Styčný pracovník: Ing. Miroslav Vančura, CSc.

1F54E/039/520 - Systémové prostředky, opatření a mechanismy pro správné navrhování a realizaci bezbariérového prostředí v dopravních řetězcích veřejné dopravy

Doba řešení: 2005 - 2007

Příjemce dotace: Institut Jana Pernera, o.p.s.

Odpovědný řešitel: Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.

Styčný pracovník: Ing. Miroslav Vančura, CSc.

1F52I/077/120 - Přesná predikce životnosti povrchu vozovek. Zjišťování celkové hmotnosti, nápravových tlaků a rychlosti vozidel bez omezení dopravního proudu a zkoumání jejich vlivu na ochranu a životnost vozovek a mostů

Doba řešení: 2005 - 2007

Příjemce dotace: JAMA, spol.s r.o.

Odpovědný řešitel: Ing. Martin Ondruš

Styčný pracovník: Ing. Michal Tesař

1F54E/058/520 - Telematický nástroj podpory udržitelnému rozvoji dopravy v regionech

Doba řešení: 2005 - 2008

Příjemce dotace: KPM CONSULT, a.s.

Odpovědný řešitel: Ing. František Kopecký
Styčný pracovník: Ing. Martin Pichl

**1F52I/115/520 - Řídící systém pro dopravní společnosti k dosažení vyšší ekonomické
efektivnosti provozu dopravních společností** Doba řešení: 2005 - 2009

Příjemce dotace: MobilAudit s.r.o.
Odpovědný řešitel: Ing. Martin Ludvík
Styčný pracovník: Ing. Miroslav Vančura, CSc.

**1F53A/022/520 - Optimalizace dopravních proudů nákladní přepravy vzhledem
k potřebnému rozsahu dopravní infrastruktury po založení středisek nabídky
logistických služeb a veřejných logistických center** Doba řešení: 2005 - 2007

Příjemce dotace: OLTIS s.r.o.
Odpovědný řešitel: Ing. Štefan Mestický
Styčný pracovník: Ing. Martin Pichl

1F55A/016/120 - Systém hospodaření s mosty - finanční modul Doba řešení: 2005 - 2007

Příjemce dotace: Pontex, spol. s.r.o.
Odpovědný řešitel: Ing. Vladislav Vodička
Styčný pracovník: Ing. Lubomír Tichý, CSc.

**1F54E/044/110 - Porovnání dopravní obslužnosti obcí v ČR a stanovení základních
kritérií standardu dopravní obslužnosti obcí** Doba řešení: 2005 - 2006

Příjemce dotace: Sofretu - BCEOM - Praha, s.r.o.
Odpovědný řešitel: Ing. Jaroslav Žák, MBA.
Styčný pracovník: Ing. Josef Havel

1F54E/075/520 - Dopravní a marketingové průzkumy v dopravě Doba řešení: 2005 - 2007

Příjemce dotace: TELEMATIX SERVICES, a.s.
Odpovědný řešitel: Doc. Dr. Ing. Miroslav Svítek
Styčný pracovník: Ing. Martin Pichl

**1F54E/001/150 - Informační systém resortu dopravy o technických předpisech,
závazných z hlediska technických požadavků na silniční vozidla** Doba řešení: 2005 - 2009

Příjemce dotace: TÜV UVMV s.r.o.
Odpovědný řešitel: Ing. Václav Tajzich, CSc.
Styčný pracovník: Lubomír Kincl

**1F54G/002/150 - Emise hluku automobilů, limitní hodnoty a podíl jednotlivých dílčích
zdrojů hluku vozidla na jeho celkové emisi v souvislosti s přípravou a zaváděním nové
měřicí metody v rámci Předpisu EHK č. 51** Doba řešení: 2005 - 2008

Příjemce dotace: TÜV UVMV s.r.o.
Odpovědný řešitel: Ing. Vlastimil STRNAD, CSc.
Styčný pracovník: Ing. Jan Skřivánek

**1F54G/017/150 - Sledování velikostního rozložení škodlivých částic ve výfukových
plynech vznětových motorů** Doba řešení: 2005 - 2006

Příjemce dotace: TÜV UVMV s.r.o.
Odpovědný řešitel: Ing. Richard Vacek
Styčný pracovník: Ing. Jiří Počta

1F54G/106/150 - Studie zvyšování bezpečnosti cestujících v autobusech s hlavním zaměřením na simulování převrácení vozidla

Doba řešení: 2005 - 2009

Příjemce dotace: TUV UVMV s.r.o.

Odpovědný řešitel: Ing. Petr Pavlata

Styčný pracovník: Ing. Jiří Počta

1F54E/066/030 - Podmínky pro přijetí regulačních opatření, kterými se za krizových stavů mění způsob řízení a organizace dopravy České republiky a podmínky pro omezení nebo zákaz provozu v oblasti dopravy České republiky za krizových stavů

Doba řešení: 2005 - 2007

Příjemce dotace: Univerzita Pardubice

Odpovědný řešitel: prof. Ing. Vlastislav Mojžíš, CSc.

Styčný pracovník: Ing. Michal Pešan

1F54G/070/520 - Výzkum pohonných hmot pro vznětové motory s vysokým obsahem biosložky se zaměřením na testování jejich vlastností a možnosti využití pro dopravní účely

Doba řešení: 2005 - 2006

Příjemce dotace: Ústav paliv a maziv, a.s.

Odpovědný řešitel: Ing. Zbyněk Mareček

Styčný pracovník: RNDr. Soňa Beroušková

1F55A/012/120 - Odolnost a provozní bezpečnost mostních objektů nad vodními toky jako součástí pozemních komunikací

Doba řešení: 2005 - 2006

Příjemce dotace: Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava

Odpovědný řešitel: Prof., Ing. Vladimír Tomica, CSc.

Styčný pracovník: Ing. Lubomír Tichý, CSc.

1F54E/121/520 - Souhrnná metodika pro hodnocení emisí znečišťujících látek ze silniční dopravy

Doba řešení: 2005 - 2009

Příjemce dotace: Vysoká škola chemicko-technologická v Praze

Odpovědný řešitel: Prof. Ing. Gustav Šebor, CSc.

Styčný pracovník: PhDr. Zdenka Štěpánová

1F54G/011/120 - Vliv srážkoodtokových poměrů dálnic a rychlostních komunikací a jejich dopad na vodní útvary ve smyslu Směrnice 2000/60/ES ustavující rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky

Doba řešení: 2005 - 2007

Příjemce dotace: Výzkumný ústav vodohospodářský T.G.Masaryka

Odpovědný řešitel: Ing. Danuše Beránková

Styčný pracovník: Ing. Lubomír Tichý, CSc.