

# I

## N á v r h

### U s n e s e n í

#### z porady ministra dopravy a spojů

#### k Informaci o zabezpečení programů výzkumu a vývoje v působnosti MDS ČR

---

Ministr dopravy a spojů

I. bere na vědomí informaci s tím, že pro nedostatek finančních prostředků nebude pro rok 2002 vyhlašováno řešení nových projektů.

II. ukládá

- a) Zajistit realizaci navržených závěrů k výsledkům řešení projektů v roce 2000 a dále zajišťovat řešení projektů v náležitě kvalitě v roce 2001.

Zodpovídají: náměstci ministra

Zajistí: ředitelé gestorských útvarů

Termín: průběžně

- b) Zajistit, aby součástí projektů, majících přímé vazby a propojení na informační systém MDS a koncepci technického a organizačního zabezpečení oblasti informatiky aparátu MDS, byl stanoven postup implementace do prostředí IS MDS včetně návrhu jeho financování.

Zodpovídají: náměstci ministra

Zajistí: ředitelé gestorských útvarů ve spolupráci s ředitelem odboru informačních systémů

Termín: průběžně

- c) Zajistit, aby informace o vyřešených projektech výzkumu a vývoje a jejich dostupnosti byly zveřejněny na internetové stránce MDS.

Zodpovídá: náměstek ministra Ing. Sokolík

Zajistí: ředitel odboru 210 Ing. Zatloukal

Termín: do 31. července 2001

- d) Nepřipustit, aby prostředky na výzkum a vývoj pro rok 2002 byly v rámci rozpočtové kapitoly MDS v souvislosti s upřesňováním návrhu rozpočtu na uvedený rok přerozděleny ve prospěch jiných aktivit

Zodpovídá: náměstek ministra Ing. Sokolík

Zajistí: ŘO 410 Ing. Navrátil ve spolupráci s ŘO 420 zp. Jaroslavem Zbytovským

Termín: v průběhu přípravy rozpočtu na rok 2002

## **II. DŮVODOVÁ ZPRÁVA**

Jako zásadní dokument pro uplatňování výzkumu a vývoje v odvětví dopravy byl přijat dne 15.12. 1994 poradou ministra dopravy materiál " Základní zaměření výzkumu a vývoje v působnosti MD ČR a zásady jeho zabezpečování." V tomto dokumentu byla stanovena zodpovědnost tehdejšího MD ČR za oblast výzkumu a vývoje v resortu, analyzován stav finančních možností a stanoveny základní směry výzkumu a vývoje .

V rámci přípravy zabezpečování programů výzkumu a vývoje Rada vlády pro výzkum a vývoj (dále jen Rada) vymezila pro dopravu tři programy a ohraničila dobu jejich trvání do roku 2001. Od roku 1998 byl zahájen čtvrtý program pro spoje s jeho ukončením v roce 2001. Nejnaléhavější potřeby resortu dopravy a spojů na výzkum a vývoj jsou nyní zabezpečovány v těchto programech:

- 1. Rozvoj dopravní infrastruktury a její návaznost na transevropskou síť, inovace a transfery technologií pro dopravní síť.**
- 2. Harmonizace podmínek pro rozvoj, bezpečnost a spolehlivost dopravy se zřetelem na začleňování ČR do mezinárodních struktur.**
- 3. Optimální funkce dopravy ve společnosti, systémové nástroje strategického rozhodování, řešení mezioborových vztahů**
- 4. Tvorba systémových nástrojů státu pro odvětví telekomunikací a pošt k liberalizaci trhu a vstupu ČR do EU.**

Společným cílem realizace uvedených programů je rozvoj dopravní soustavy státu cestou její postupné modernizace s výrazným zřetelem na dopravní infrastrukturu, rozšiřování transferu technologií, rozvoje komplexních informačních systémů a vytváření potřebných ekonomických nástrojů. Soubory projektů, které naplňují vymezené programy, představují otevřený systém každoročně doplňovaný a upřesňovaný. Řešené projekty také úzce navazují na témata vyhlášená 4. a 5. rámcovým programem výzkumu a vývoje Evropské unie.

Pro zabezpečení výzkumu a vývoje v působnosti MDS ČR byly každoročně rozpisem státního rozpočtu, po odsouhlasení Radou, přidělovány účelové neinvestiční a investiční prostředky. Jejich každoroční krácení vyvolávalo velké problémy, jejichž důsledkem byla finanční nesolventnost zadavatele (MDS) vůči nositelům projektů a tím nucené prodlužování doby řešení projektů.

Metodicky je výzkum a vývoj v působnosti ministerstva usměrňován jeho interním předpisem "Systémová opatření k zabezpečování Programů výzkumu a vývoje a poskytování účelových prostředků na podporu jejich řešení" schváleným ministrem dopravy a spojů ( ve znění č.j. 31 625/98-210 ze dne 25. ledna 1999,dále jen „Systémová opatření“).

Podstatou předkládaného materiálu ve smyslu „Systémových opatření“ je zhodnocení projektů řešených v roce 2000 a to podle výsledků hodnocení příslušných hodnotitelských komisí a stanovisek gestorských útvarů. Současně je podána informace o zabezpečení výzkumu a vývoje v roce 2001 a přípravě řešení této problematiky pro rok 2002.

### **1) Závěry hodnocení projektů výzkumu a vývoje řešených v roce 2000 lze shrnout takto:**

- v roce 2000 bylo řešeno celkem 30 projektů, z toho skončeno 18 projektů a do roku 2001 přechází 12 projektů;

- řešení projektů v roce 2000 lze v převážné míře hodnotit jako úspěšné, 9 projektů bylo hodnoceno jako vynikající, 20 projektů uspělo podle zadání a u jednoho projektu hodnotitelská komise doporučila dopracovat závěrečnou zprávu k 30.11.2001. Nebyl podán návrh na předčasné zastavení řešení žádného projektu;
- výsledky projektů, které řeší informační systémy pro různé součásti dopravní soustavy a budou mít přímé vazby a propojení na informační systém MDS, v souladu se „Systémovými opatřeními“, jsou projednávány ve vztahu k „systému informačního prostředí“ MDS. Tyto výsledky naznačují, že se nároky na technické, finanční a organizační zabezpečení oblasti informatiky aparátu MDS podstatně zvýší;
- informace o vyřešených projektech výzkumu a vývoje a dostupnosti těchto projektů jsou zveřejňovány v časopise DOPRAVA a na internetové stránce MDS. Současně byla v ČD,s.o. DATIS-ODIS založena knihovna projektů výzkumu a vývoje pro dopravu a spoje. **Nositelům projektů bylo uloženo dokumentaci projektů cestou gestorských útvarů předávat do této knihovny.**

## 2) Zabezpečení programů výzkumu a vývoje pro dopravu a spoje v roce 2001

Průběh výzkumu a vývoje pro dopravu a spoje na rok 2001 vychází z přijaté dopravní politiky ČR a z principů mezinárodních programů výzkumu a vývoje a koncepce výzkumu a vývoje v sektoru dopravy a v sektoru spojů. V souladu s tím byl navržen program pro dopravu pod názvem „**Optimalizace dopravní soustavy a její udržitelný rozvoj**“.

Hlavním cílem programu je zaměřit výzkum a vývoj na **zajištění trvale udržitelné mobility osob a věcí , dotváření a optimalizaci transformujícího se dopravního systému v podmínkách evropské integrace s uvážením ekologických a humánních aspektů.**

**Do podmínek ČR budou postupně implementována jednotlivá dopravně politická opatření EU. Při zachování nutného vlivu státu na rozvoj dopravní infrastruktury, bude pozornost zaměřena především na oblast legislativy a financí tak, aby byla posílena konkurenceschopnost a zajištěn trvalý ekonomický růst.**

Řešení problémů zásadního charakteru, připravující rozvoj telekomunikačních sítí a služeb, budou formulována do projektů aplikovaného výzkumu, zařazených do programu „**Rozvoj telekomunikačních sítí a služeb v podmínkách liberalizovaného tržního prostředí ČR**“, který bude financován z účelových prostředků vyčleněných pro tento program.

Základním materiálem pro posuzování objemu finančních prostředků na výzkum a vývoj pro MDS na rok 2001 byla již výše zmíněná Koncepce výzkumu a vývoje v sektoru dopravy a v sektoru spojů. Byla schválena a hodnocena jako jedna ze čtyř nejlepších, které byly jednotlivými resorty Radě předkládány.

Původní návrh 110 391 tis.Kč byl v dalším zpracování rozpočtu 2001 ještě upraven na konečný objem 94 084 tis.Kč, což znamená, že došlo v roce 2001 oproti roku 2000 ke snížení o 1,08%. Současný návrh rozpočtu výdajů na výzkum a vývoj v objemu 94 084 tis.Kč je členěn na institucionální ve výši 24 550 tis.Kč a na účelové ve výši 69 534 tis.Kč. Na dofinancování 12 dobíhajících projektů je třeba počítat s objemem finančních prostředků ve výši 17 278 tis.Kč a na nově zahajované projekty tedy připadla částka 52 256 tis.Kč.

Zadání na nově zahajované projekty byla zpracována gestorskými útvary a následně předložena Radě k odsouhlasení. Veřejná soutěž na stanovení nositelů řešení projektů byla vyhlášena ve smyslu Zákona 2/1995 Sb. o státní podpoře výzkumu a vývoje dne 6.9. 2000 a byla publikována v Obchodním věstníku, Hospodářských novinách a na internetové stránce MDS. Další postup pro úspěšné zahájení projektů začínajících v roce 2001 byl prováděn standardním způsobem ve smyslu Systémových opatření.

Bylo navrženo gestorskými útvary 62 námětů, přišlo 127 nabídek na řešení 60 projektů. Hodnotitelské komise doporučily a ředitelé gestorských útvarů rozhodli o nositelích projektů a to na řešení 58 projektů zahajovaných v roce 2001. Na dva projekty nepřišla žádná nabídka:

- Modelování leteckého hluku na letišti a jeho okolí
- Racionalizace provozu plavebních komor

Pro rok 2002 a další léta 2003 a 2004 určila Rada výdaje na výzkum a vývoj ve výši 112 441 tis. Kč. Tato výše výdajů zůstane fixní i kdyby se zvýšil HDP, protože přebytky vzniklé zvýšením HDP se spotřebují na vyrovnání mezinárodních závazků ČR ve výzkumu a vývoji.

### **III. Informace o VÝZKUMU A VÝVOJI V PŮSOBNOSTI mds ČR**

#### **1. INFORMACE O PRŮBĚHU VÝZKUMU A VÝVOJE PRO DOPRAVU A SPOJE V ROCE 2000**

V prvé řadě bylo nutné zabezpečit financování projektů, které měly být dokončeny v roce 1999, ale z důvodů nedostatku finančních prostředků byly prodlouženy do roku 2000 a bylo nutné je dofinancovat za státního rozpočtu roku 2000. Všechny tyto skutečnosti byly zakotveny v dodatcích smluv o dílo roku 1999 a roku 2000.

Přidělené finanční prostředky na výzkum a vývoj pro rok 2000 a následně rozpis státního rozpočtu pro kapitolu MDS byly následující :

<b>Celkem na výzkum a vývoj</b> .....	95 115 tis.Kč
z toho: a) <b>institucionální</b> .....	20 000 tis.Kč
určené pro CDV Brno jako resortní organizaci VVZ	
v tom: <b>běžné</b> (neinvestiční) .....	13 170 tis.Kč
určené pro vlastní výzkum a vývoj CDV Brno	
<b>kapitálové</b> (investiční) .....	6 830 tis. Kč
b) <b>účelové</b> .....	75 115 tis. Kč
určené na řešení projektů výzkumu a vývoje pro dopravu a spoje	
v tom: <b>běžné</b> (neinvestiční) .....	70 815 tis. Kč
<b>kapitálové</b> (investiční) .....	4 300 tis. Kč

**Nově zahajované projekty pro rok 2000 nebyly vyhlášeny.**

##### **1.1. PRŮBĚH ŘEŠENÍ PROJEKTŮ V ROCE 2000**

Výroční nebo závěrečné zprávy byly v souladu s usnesením vlády ČR čis. 27 ze dne 3. ledna 1996 o Pravidlech pro poskytování účelových finančních prostředků na podporu výzkumu a vývoje oponentovány každá dvěma nezávislými oponenty a posouzeny za přítomnosti oponentů a nositelů projektů hodnotitelskými komisemi. O posouzení každého projektu byl vypracován protokol, na jehož základě gestorské útvary u závěrečných zpráv přebíraly výsledky řešení nebo u výročních zpráv uzavíraly dodatky ke smlouvám na řešení a financování projektů, přecházejících do roku 2001.

**Lze odpovědně konstatovat, že hodnotitelské komise posuzovaly výroční nebo závěrečné zprávy velmi seriózně.**

Z 86 posuzovaných projektů 42 projektů pokračuje v roce 2001 a byly hodnoceny jejich výroční (průběžné) zprávy a 44 projektů bylo dokončeno a byly hodnoceny jejich závěrečné zprávy.

**a) Hodnocení výročních zpráv** projektů, jejichž řešení probíhá a termín ukončení je až v roce 2001

Podle klasifikace hodnocení projektů daného Centrální evidenci projektů Rady je úspěšnost řešení rozdělena do tří skupin:

- dosaženy vynikající výsledky (V)
- projekt uspěl podle zadání (U)
- zadání nebylo splněno (N)

Podle této klasifikace bylo hodnocení následující:

### **13 projektů dosáhlo vynikajících výsledků:**

**Číslo projektu:** S201/110/602 **Doba řešení:** 1996 - 2000  
**Název projektu:** Vývoj systému, přenosu a udržování databáze národních a evropských předpisů pro technickou způsobilost a dozor na provozování vozidel  
**Nositel projektu:** ÚVMV Praha, odpovědný řešitel: Ing. Urban, DrSc.

**Číslo projektu:** S205/210/801 **Doba řešení:** 1998 - 2000  
**Název projektu:** Inteligentní systém určení polohy vozidel na principu GPS  
**Nositel projektu:** Geoinvest Praha, odpovědný řešitel: Ing. Vejvoda

**Číslo projektu:** S401/330/601 **Doba řešení:** 1996 - 2001  
**Název projektu:** Stabilizace a postupné snižování zátěže životního prostředí dopravou v ČR  
**Nositel projektu:** CDV Brno, odpovědný řešitel: Mgr. Dufek

**Číslo projektu:** S401/330/604 **Doba řešení:** 1996 - 2000  
**Název projektu:** Ochrana vod před negativními vlivy železničního provozu  
**Nositel projektu:** CDV Brno, odpovědný řešitel: RNDr. Švanda

**Číslo projektu:** S401/110/605 **Doba řešení:** 1996 - 2000  
**Název projektu:** Ekologické přínosy plynofikace automobilové dopravy  
**Nositel projektu:** DRS ČR, a.s., odpovědný řešitel: Ing. Šimůnek

**Číslo projektu:** S403/210/602 **Doba řešení:** 1996 - 2001  
**Název projektu:** Výzkum dynamických vlastností v úvahu přicházejících železničních vozidel při zvýšených rychlostech a vyšším nedostatku převýšení  
**Nositel projektu:** ČD - VÚŽ, odpovědný řešitel: Ing. Novotný

**Číslo projektu:** S408/110/604 **Doba řešení:** 1996 - 2001  
**Název projektu:** Vývoj metodik pro výkon státního dozoru při snižování škodlivých emisí vozidel v provozu  
**Nositel projektu:** ÚSMD Praha, odpovědný řešitel: Ing. Říha

**Číslo projektu:** S408/110/705 **Doba řešení:** 1997 - 2001  
**Název projektu:** Metodika pro hodnocení brzdových zařízení čtyř a vícekolých silničních vozidel z hlediska únavy brzd a různých druhů pneumatik  
**Nositel projektu:** ÚVMV Praha, odpovědný řešitel: Ing. Úlehla

**Číslo projektu:** S504/330/601 **Doba řešení:** 1996 - 2001  
**Název projektu:** Rorvoj systémů odborných informací pro dopravu

Nositel projektu: ČD, DATIS - ODIS., odpovědný řešitel: Ing. Freimann

**Číslo projektu:** S602/220/602

**Doba řešení:** 1996 - 2000

**Název projektu:** Integrace dopravních systémů a zajištění dopravní obsluhy v regionech

Nositel projektu: CS- PROJECT, s.r.o., odpovědný řešitel: Ing. Maxa

**Číslo projektu:** S701/310/803

**Doba řešení:** 1998 - 2000

**Název projektu:** Rozvoj metod a prostředků strategického usměrňování telekomunikací v ČR

Nositel projektu: TESTCOM, odpovědný řešitel: Ing. Trnka

**Číslo projektu:** S401/330/601

**Doba řešení:** 1996 - 2001

**Název projektu:** Stabilizace a postupné snižování zátěže životního prostředí z dopravy v České republice

Nositel projektu: CDV Brno, odpovědný řešitel: Mgr. Dufek

**Číslo projektu:** S403/210/602

**Doba řešení:** 1996 - 2001

**Název projektu:** Výzkum dynamických vlastností v úvahu přicházející železničních vozidel při zvýšených rychlostech a vyšším nedostatku převýšení

Nositel projektu: ČD VUŽ Praha, odpovědný řešitel: Ing. Novotný

**28 projektů uspělo podle zadání.**

**Jeden projekt byl hodnocen označením N - nesplněno zadání:**

**Číslo projektu:** S602/120/604

**Doba řešení:** 1996 - 2000

**Název projektu:** Význam technických a provozních podmínek na místních komunikacích mezi motorovou, pěší a cyklistickou dopravou

Nositel projektu: ČVUT, Stavební fakulta, odpovědný řešitel: Ing. Vébr, CSc.

*Zpráva byla vrácena k zásadnímu dopracování. Pro dopracování, provedené bez nároků na finanční úhradu budou využity oponentní posudky a příslušné pokyny zadavatele. **Termín pro odevzdání projektu byl stanoven 30. září 2000.***

***Dne 28.11.2000** zasedala hodnotitelská komise, která zkonstatovala, že vytýčené cíle a realizační výstupy řešeného projektu byly splněny v dobré kvalitě a přepracovaná závěrečná zpráva má náležitou vypovídací schopnost. Závěry a návrhy jsou zpracovány přehledně s bezprostřední možností jejich využívání.*

## **b) Hodnocení závěrečných zpráv**

Podle klasifikace hodnocení ukončených projektů daného Centrální evidenci projektů Rady je úspěšnost řešení rozdělena do tří skupin:

- dosaženy vynikající výsledky (V)
- projekt uspěl podle zadání (U)
- zadání nebylo splněno (N)

Podle této klasifikace bylo hodnocení 18 ukončených projektů následující:

**16 projektů dosáhlo vynikajících výsledků:**

**Číslo projektu:** S104/120/702 **Doba řešení:** 1997 - 2000

**Název projektu:** Zvyšování užité hodnoty pozemních komunikací

**Nositel projektu:** CityPlan,s.r.o. **Odpovědný řešitel:** Ing.Landa, CSc.

**Číslo projektu:** S301/120/603 **Doba řešení:** 1996 - 2000

**Název projektu:** Znovuzpracování asfaltových směsí při údržbě silnic.

**Nositel projektu:** IMOS Brno, a.s., **Odpovědný řešitel:** Ing. Meluzín.

**Číslo projektu:** S303/120/601 **Doba řešení:** 1996 - 2000

**Název projektu:** Výzkum ochrany a zvýšení únosnosti betonových mostů

**Nositel projektu:** PONTEX, s.r.o., **Odpovědný řešitel:** Ing. Vodička

**Číslo projektu:** S303/540/703 **Doba řešení:** 1997 - 2000

**Název projektu:** Konstrukční zesílení mostní konstrukce Těžké mostní soupravy (TMS) pro vyšší zatížení

**Nositel projektu:** Akademie, o.p.s., Brno, **Odpovědný řešitel:** Doc.Ing. Malina

**Číslo projektu:** S304/120/703 **Doba řešení:** 1997 - 2000

**Název projektu:** Použití druhotných surovin (průmyslových odpadů a recyklovaných materiálů) do tělesa pozemních komunikací

**Nositel projektu:**SILMOS, **Odpovědný řešitel:** Ing. Večerka

**Číslo projektu:** S402/120/604 **Doba řešení:** 1996 - 2000

**Název projektu:** Zásady pro osazování dopravních značek a dopravních zařízení na pozemních komunikacích

**Nositel projektu:** CDV Brno, **Odpovědný řešitel:** Ing. Tučka

**Číslo projektu:** S403/210/601 **Doba řešení:** 1996 - 2000

**Název projektu:** Vozidlo a kolej na moderních železničních tratích

**Nositel projektu:** Univerzita Pardubice, **Odpovědný řešitel:** Prof.Ing. Izer,CSc.

**Číslo projektu:** S402/120/706 **Doba řešení:** 1997 - 2000

**Název projektu:** Vliv pevných překážek v okolí pozemních komunikací na bezpečnost silničního provozu

**Nositel projektu:** ADN - Konzult, **Odpovědný řešitel:** Ing. Šachl, CSc.

**Číslo projektu:** S502/330/602 **Doba řešení:** 1996 - 2000

**Název projektu:** Implementace UN/EDIFACT v dopravě zavedením jednotlivých subsetů standardních zpráv

**Nositel projektu:** DRS ČR, a.s. **Odpovědný řešitel:** Ing. Bodenlos, CSc.

**Číslo projektu:** S103/310/601

**Doba řešení:** 1996 - 2000

**Název projektu: Varianty vývoje jednotlivých druhů dopravy a dělby přepravní práce**

Nositel projektu: SBP, s.r.o. Praha, odpovědný řešitel: Dr. Ing. Šlachta, DrSc.

**Číslo projektu:** S105/140/701

Doba řešení: 1997 - 2000

**Název projektu: Modelový výzkum úprav Labe pod Střekovem**

Nositel projektu: Výzkumný ústav vodohospodářský TGM Praha, odpovědný řešitel: Ing. Libý, CSc.

**Číslo projektu:** S201/110/602

Doba řešení: 1996 - 2000

**Název projektu: Vývoj systému, přenosu a udržování databáze národních a evropských předpisů pro technickou způsobilost a dozor na provozování vozidel**

Nositel projektu: ÚVMV Praha, odpovědný řešitel: Ing. Urban, DrSc.

**Číslo projektu:** S205/210/801

Doba řešení: 1998 - 2000

**Název projektu: Inteligentní systém určení polohy vozidel na principu GPS**

Nositel projektu: Geoinvest, s.r.o. Praha, odpovědný řešitel: Ing. Vejvoda

**Číslo projektu:** S401/330/604

Doba řešení: 1996 - 2000

**Název projektu: Ochrana vod před negativními účinky železniční dopravy**

Nositel projektu: CDV Brno, odpovědný řešitel: Ing. Švanda

**Číslo projektu:** S402/120/602

Doba řešení: 1996 - 2000

**Název projektu: Vývoj informačního systému leteckých předpisů a norem ČR (ARSIS-CR)**

Nositel projektu: Jerid, Olomouc, odpovědný řešitel: Ing. Kroča

**Číslo projektu:** S701/410/803

Doba řešení: 1998 - 2000

**Název projektu: Rozvoj metod prostředků strategického usměrňování telekomunikací ČR**

Nositel projektu: TESTCOM Praha, odpovědný řešitel: Ing. Trnka

**27 projektů uspělo podle zadání.**

**2 projekty nesplnily zadání a to projekt:**

**Číslo projektu:** S104/330/701

Doba řešení: 1997 - 1999

**Název projektu: Zdokonalení metodiky integrace rozvoje dopravních sítí do územně plánovací dokumentace**

Nositel projektu: Transconsult, s.r.o. Hradec Králové, odpovědný řešitel: Ing. Shejbal

*Zpráva byly vrácena k dopracování. Pro dopracování, provedené bez nároků na finanční úhradu byly využity oponentní posudky a příslušné pokyny zadavatele. Termín pro odevzdání projektu byl stanoven zadavatelem na konec června 2000. Nositel projektu zprávu dopracoval a odevzdal v termínu, čímž splnil podmínky hodnotitelské komise.*

A dále jedna závěrečná zpráva projektu byla hodnotitelskou komisí doporučena k dopracování a termín byl uložen na 30.11.2001

Je to projekt:

**Číslo projektu:** S409/140/801

Doba řešení: 1998 - 2000

**Název projektu: Eliminace vnějších vlivů na pohyb plavidel na vodní cestě**  
Nositel projektu: ČVÚT, Stavební fakulta, odpovědný řešitel: Doc. Ing. Čihák, CSc.  
*Realizační výstupy byly splněny v celé šíři teoretické části projektu v souladu se smlouvou o dílo, vyjma experimentálního měření v lokalitě Lovosice, ve velmi dobré kvalitě. Je třeba dokončit plánovaný experiment v lokalitě Lovosice bez nároků na finanční úhradu v termínu do 30.11.2001.*

## 1.2. EKONOMICKÉ PŘÍNOSY

Ekonomické přínosy jsou vyčísleny pouze u 6 úkolů ukončených v roce 1999 a představují ročně přínos cca 45 – 50 mil. Kč. U ostatních úkolů nelze v současné době ekonomické přínosy přesně vyčíslit. **Bližší informace jsou uvedeny u jednotlivých úkolů v přílohách č.2 a 3.**

## 1.3. ČERPÁNÍ FINANČNÍCH ÚČELOVÝCH PROSTŘEDKŮ

Skutečné čerpání finančních prostředků bylo následující:

	Rozpočet v tis.Kč	Skutečnost v tis Kč
CELKEM	75 115	73 884
NEINVESTIČNÍ	70 815	70 815
INVESTIČNÍ	4 300	3 069

Nebyly vyčerpány investice ve výši 1 231 tis.Kč. Úspora byla dosažena u projektu S502/330/601 „Informační podpora doprava v regionech“ v omezeném nákupu výpočetní techniky pro odzkoušovací program. Bylo využito již dříve pořízené techniky, jak u řešitele tak i u pilotních okresních úřadů v Benešově a v Chomutově.

## 2. INFORMACE O ZABEZPEČENÍ VÝZKUMU A VÝVOJE PRO DOPRAVU A SPOJE

### V ROCE 2001

Zaměření výzkumu a vývoje pro rok 2001 a další období bylo ovlivněno zásadními dokumenty, přijatými jak na úrovni vlády ČR tak v rámci resortu. Jde především o Národní politiku výzkumu a vývoje a na ní navazující Koncepti výzkumu a vývoje v sektoru dopravy a v sektoru spojů. Tato koncepce zohledňuje zásady z přijaté Dopravní politiky ČR a z principů mezinárodních programů výzkumu a vývoje.

Se zřetelem k tomu, že v tomto roce končí všechny tři předchozí programy výzkumu a vývoje pro dopravu, v souladu se zmíněnými dokumenty byl navržen nový program výzkumu a vývoje pro dopravu pod názvem „**Optimalizace dopravní soustavy a její udržitelný rozvoj**“ a pro spoje pod názvem „**Rozvoj telekomunikačních sítí a služeb v podmínkách liberalizovaného tržního prostředí ČR**“.

K jednomu z hlavních úkolů programu pro dopravu patří efektivně využívat energii v dopravě, trvalé snižovat nepříznivé účinky na životní prostředí a přispívat k udržitelnému rozvoji dopravy.

Dále se tento program zaměřuje na výzkum možností a vazeb, které přináší pro odvětví dopravy rozvoj telekomunikačních a informačních technologií a jejich prudké rozšíření. Zaváděním jejich aplikací je možno zásadně ovlivnit nejen dopravní technologie v jednotlivých druzích dopravy, ale i celkové postavení dopravy ve společnosti.

Cíl programu, v souladu s probíhajícími procesy modernizace a integrace evropských dopravních sítí, má přispět k posouzení dopravních potřeb z hlediska rozvoje a účasti státu a jejího technologického zabezpečení a k rozvoji dopravní infrastruktury z hlediska bezpečnosti a spolehlivosti.

Dalším cílem programu je zabezpečit výzkumem a vývojem poznání stavu a vývoje v dopravě v ČR a zaměřit se zejména na finanční aspekty dopravní infrastruktury, na prognostiku dopravy, na sociálně-ekonomické aspekty dopravy a na uplatnění ekonomických nástrojů, tzv. harmonizace tržních podmínek.

Program pro spoje zabezpečuje řešení komplexu nejnaléhavějších problémů aplikovaného výzkumu pro rozvoj telekomunikačního sektoru v období od úplné liberalizace telekomunikačního trhu v ČR do ujasnění koncepce přechodu k informační společnosti v ČR.

Rozhodující část řešení výzkumných problémů zabezpečujících ve střednědobé a dlouhodobé perspektivě rozvoj komunikační infrastruktury pro informační společnost patří bezpochyby do rámce prioritního programu "Informační společnost", předběžně zařazeného v Národní politice výzkumu a vývoje do priorit orientovaného výzkumu. Tento program by měl logicky navazovat na dokument, deklarující státní politiku podpory přechodu k informační společnosti. Takový dokument však zatím neexistuje a zatím není určen na úrovni orgánů vlády ani orgán, který by odpovídal za koordinaci přechodu k informační společnosti. Aby nedošlo ke kritickým časovým ztrátám, může být za této situace východiskem založení podprogramu, výzkumně zabezpečujícího rozvoj komunikační infrastruktury pro informační společnost v rámci komplexního programu "Rozvoj telekomunikačních sítí a služeb v podmínkách liberalizovaného tržního prostředí ČR" s tím, že v závislosti na vývoji státní politiky přechodu k informační společnosti se později tento podprogram stane spolu s jinými podprogramy, zejména s podprogramem zajišťujícím rozvoj informační infrastruktury součástí prioritního programu "Informační společnost".

Cílem programu je příprava transformace telekomunikační sítě a spektra telekomunikačních služeb na identifikované požadavky informační společnosti, včetně řešení problémů spojených s postupnou konvergencí technologií a médií, problémů kompatibility a postupné integrace sítí s různými protokoly a problémů vazeb na regionální a globální komunikační okolí.

Dále se tento program zabývá řešením problémů aplikovaného výzkumu, které určují způsoby a prostředky aktuálního rozvoje telekomunikací v liberalizovaném tržním prostředí při respektování rozvojových trendů telekomunikačních sítí a služeb

v rámci EU a při optimálním využití omezených zdrojů, jako je kmitočtové spektrum a číslovací kapacita.

Problematika zabezpečení výzkumu a vývoje pro dopravu a spoje na rok 2001 bezprostředně navazuje na danou problematiku v roce 2000. Je nezbytné zabezpečit financování pro dokončení 12 přecházejících projektů z roku 2000 podle údajů uvedených v příloze č. 1. Na tyto projekty byly na Radě uplatněny účelové prostředky na rok 2001 ve výši 17 624 tis. Kč.

Na naplnění nově zahajovaného programu programovými projekty byla dne 6. září 2000 vyhlášena veřejná soutěž ve smyslu zákona č. 2/1995 Sb., o státní podpoře výzkumu a vývoje, v Hospodářských novinách a Obchodním věstníku.

Na řešení nových projektů zahajovaných v roce 2001 bylo gestorskými útvary navrženo 62 námětů (včetně 7 námětů z oblasti spojů) s odhadovanou částkou za řešení v roce 2001 včetně dokončovaných projektů ve výši 79 000 tis. Kč a na institucionální výzkum a vývoj resortních organizací CDV Brno a TESTCOM Praha 35 000 tis. Kč. Celkem tedy byl uplatněn na výzkum a vývoj se státní podporou finanční objem 114 000 tis. Kč.

Na jednání zástupců Rady a MDS dne 30. 5. 2000 ke druhé etapě prací na přípravě rozpočtu na rok 2001 bylo sděleno a v zápise z tohoto jednání uvedeno, že Rada navrhuje ve státním rozpočtu výzkumu a vývoje na rok 2001 pro MDS

celkem..... **110 391 tis. Kč**

z toho: účelové ..... 80 221 tis. Kč

institucionální ..... 30 170 tis. Kč

Bohužel tento objem prostředků byl v rámci úsporných opatření na úrovni MDS dále snížen, takže konečný objem finančních prostředků na výzkum a vývoj v roce 2001 je:

**celkem.....94 084 tis. Kč**

z toho: **účelové.....69 534 tis. Kč**

**institucionální.....24 550 tis. Kč**

MDS ČR vyhlášena veřejná soutěž na řešení projektů výzkumu a vývoje zahajovaných v roce 2001 byla vyhodnocena a ve smyslu zadávacích podmínek byly do 20. prosince 2000 předkladatelům nabídek sděleny výsledky hodnocení.

Podle „Seznamu doručených nabídek zájemců“ a „Zápisu z otevírání obálek s nabídkami zájemců“ na 62 zadání projektů bylo doručeno 127 nabídek na řešení 60 projektů. Žádné nabídky nebyly podány na projekty:

801/220/111 „Modelování leteckého hluku na letišti a jeho okolí“

803/230/128 „Racionalizace provozu plavebních komor“

Čtyři nabídky nespĺnily zadávací podmínky a proto nebyly hodnoceny.

Závěrečná jednání hodnotitelských komisí se uskutečnila ve dnech 23.11. až 8.12. 2000 v souladu se „Systémovými opatřeními k zabezpečování programů výzkumu a vývoje pro dopravu a spoje a poskytování účelových finančních prostředků na podporu jejich řešení“.

Se zřetelem k výsledku posouzení nabídek hodnotitelskými komisemi a stanovisek gestorských útvarů, ředitelé těchto útvarů vydali rozhodnutí o určení nositelů řešení jednotlivých projektů. Na dva projekty nebyla přijata žádná nabídka a to na projekty :

- |             |  |
|-------------|--|
| 802/000/110 | „Informační podpora dopravy v regionech v novém územně správním uspořádání“.                             |
| 803/110/103 | „Vývoj a uplatnění metodiky zkoušek podle připravovaných předpisů EURO 3 a EURO 4 pro vozidla nad 3,5t.“ |

Výsledky veřejné soutěže byly vyhlášeny v souladu se zákonem v Obchodním věstníku dne 20.12.2000.

### **PŘEHLED PROJEKTŮ ZAHAJOVANÝCH V ROCE 2001 JE UVEDEN V PŘÍLOZE Č. 4.**

Jak z výše uvedených přidělených účelových prostředků vyplývá, náklady na řešení nově zahajovaných projektů podle předpokladů uvedených v nabídkách uchazečů na jejich řešení je možné uspokojit cca z 55 %. Finanční skluzy se promítnou do následujících roků a řešení řady projektů bude nutné z důvodů jejich profinancování prodloužit o jeden rok. Tato skutečnost bude nepříznivě ovlivňovat i zahajování nových projektů.

Od 28.2.2001 vešlo v platnost nařízení vlády č. 88/2001 Sb. o podmínkách účelového financování výzkumu a vývoje a předání údajů do centrální evidence projektů financovaných ze státního rozpočtu. Nově zahajované projekty jsou zabezpečovány podle tohoto nařízení vlády.

## **3. PŘÍPRAVA VÝZKUMU A VÝVOJE PRO DOPRAVU A SPOJE NA ROK 2002**

Příprava výzkumu a vývoje pro dopravu a spoje na rok 2002 bezprostředně navazuje na danou problematiku v roce 2001.

V průběhu měsíce března t.r. MDS obdrželo od ministra financí a předsedy Rady vlády pro výzkum a vývoj návrh rozpočtových limitů pro oblast výzkumu a vývoje. Předpokládá se, že tyto limity budou jako závazné rozpočtové limity stanoveny vládou pro přípravu státního rozpočtu na rok 2002.

Návrh limitu pro MDS činí

**Celkem.....112 441 tis. Kč**

z toho a) účelové.....78 441 tis. Kč

určené na řešení projektů výzkumu a vývoje pro dopravu a spoje

b) institucionální..... 34 000 tis. Kč

určené pro CDV a TESTCOM jako resortní organizace

Předpokládá se, že limit pro rok 2002 nebude na další léta 2003 a 2004 měněn. Tato výše výdajů zůstane fixní i pro výše zmíněné roky, protože všechny přebytky vzniklé předpokládaným zvýšením HDP se spotřebují na vyrovnání mezinárodních závazků ČR ve výzkumu a vývoji.

Účelové finanční prostředky v předpokládané výši neumožní vykrytí skluzu ve financování projektů z roku 2001 a budou i v dalším průběhu vytvářet značné napětí v pokrývání potřeb resortu na výzkum a vývoj. Na základě předběžných kalkulací potřeb účelových prostředků na rok 2002 bude vyloučené vyhlásit řešení nových projektů v tomto roce. V omezené míře tak bude možné učinit až v roce 2003.

V rámci institucionálních prostředků se jejich nedostatek (původní potřeba činila 41 600 tis. Kč) bude odrážet především v pokrytí mezinárodních aktivit organizace CDV Brno.

## Přehled projektů výzkumu a vývoje pro dopravu a spoje dokončovaných v roce 2001

Číslo projektu	Název projektu	Nositel řešení projektu	Doba řešení		Náklady celkem	Náklady 1999 -	Náklady 2000	Návrh 2001
<b>Program č. 1</b>								
<b><i>Rozvoj dopravních infrastruktur a její návaznost na transevropskou síť, inovace a transfery technologií pro dopravní sítě</i></b>								
S 301/120/601	Zlepšení stavu vozovek	VUT Brno, fakulta stavební, ústav PKO	1996	2001	10 700	900	2 270	1 738
<b>Program č. 2</b>								
<b><i>Harmonizace podmínek pro rozvoj, bezpečnost a spolehlivost dopravy se zřetelem na začleňování ČR do mezinárodních struktur</i></b>								
S 401/110/708	Provoz a využití elektromobilů	Ústav pro výzkum motorových vozidel, s.r.o.	1997	2000	9 271	2 395	3 100	1 482
S 401/330/601	Stabilizace a postupné snižování zátěže životního prostředí dopravou v České republice	Centrum dopravního výzkumu	1996	2001	9 350	1 750	2 007	1 543
S 403/210/602	Výzkum dynamických vlastností v úvahu přicházejících železničních vozidel při zvýšených rychlostech a vyšším nedostatku převýšení.	ČD - Výzkumný ústav železniční	1996	2001	19 355	1 900	4 830	2 700
S 404/540/601	Komplexní systém krizového plánování, řešení a vyhodnocení krizových situací v resortu dopravy	WAK spol. s r.o.	1996	2001	7 000	800	2 400	1 216
S 408/110/604	Vývoj metodik pro výkon státního dozoru při snižování škodlivých emisí vozidel v provozu	Ústav silniční a městské dopravy, a.s.	1996	2001	12 400	850	4 100	1 206
S 408/110/705	Metodika pro hodnocení brzdových zařízení čtyř a vícekolých silničních vozidel z hlediska únavy brzd a různých druhů pneumatik	Ústav pro výzkum motorových vozidel, s.r.o.	1997	2001	4 700	680	1 320	874
<b>Program č. 3</b>								
<b><i>Optimální funkce dopravy ve společnosti, systémové nástroje strategického rozhodování, řešení mezioborových vztahů</i></b>								
S 502/330/601	Informační podpora dopravy v regionech	ČSAD Služby výpočetní techniky, s.r.o.	1996	2000	31 645	8 988	10 634	1 200
S 504/330/601	Rozvoj systému odborných informací pro dopravu	ČD s.o., DATIS - ODIS	1996	2001	14 000	2 604	3 046	1 057
S 505/330/603	Zavedení základní báze geografických dat ČR (ZABAGED) v dopravě	Centrum dopravního výzkumu	1996	2001	18 620	1 401	2 070	1 800
S 602/220/803	Studie obsluhy hl. m. Prahy a jeho okolí hromadnou dopravou osob	Metroprojekt, a.s. Praha	1998	2001	4 930	0	1 000	2 308
S 603/330/701	Prognóza rozvoje sektoru dopravy v ČR v souvislosti se vstupem do EU	SBP (Sofretu Bceom Praha), s. r. o.	1997	2001	5 000	960	2 330	500
<b>Náklady programů č. 1 až 3 celkem</b>					<b>303 697</b>	<b>52 899</b>	<b>75 115</b>	<b>17 624</b>

## Charakteristika projektů ukončených v roce 1999(2000)

**1. Název projektu : Zvyšování užitné hodnoty pozemních komunikací**

**2. Číslo projektu: S 104/120/702**

3. Zadavatel - Ministerstvo dopravy a spojů, odbor .....120.....  
styčný pracovník zadavatele: Ing. Tichý, CSc. tel.: 02/ 514 314 22

**4. Termín řešení**

- začátek: 1997
- konec: 2000

**5. Nositel úkolu:**

- Název a adresa organizace: City Plan, s.r.o., Odborů 4, 120 00 Praha 2
- Telefon / Fax /e-mail : 02 / 24915274 / 02 / 294939/cityplan@vol.cz

**6. Zodpovědný řešitel:Ing. Landa**

**7. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení :** Na základě zhodnocení vlivu výstavby dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy podle přijatých programů stanovit způsob a podmínky zlepšování ostatních hlavních silnic (včetně průtahů obcemi), které nebudou do 20 let nově budovány nebo rekonstruovány podle ČSN. Stanovení modelu zatížení a využití ostatních hlavních silnic. Odvodit kritéria pro navrhování úprav a rekonstrukcí ostatních hlavních silnic včetně průtahů obcemi v střednědobém horizontu, s přihlédnutím k zajištění podmínek pro bezpečnou a hospodárnou silniční dopravu a zlepšování životního prostředí v okolí PK.

**8. Dosažené výsledky řešení :** Vydání TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi, vč. příloh (model sítě PK a prognóza intenzit, měření vozidlem, listy s příklady charakteristických závad).

**9. Efektivnost výsledků řešení pro daný obor, pokud možno vyčíslit ve finančním vyjádření (orientačně), vztáženém na roční přínosy:** Ekonomický přínos projektu, resp. TP 131 je především v celospolečenských úsporách. Systematickým používáním TP má dojít k racionálnímu vyhledávání a odstraňování závad pozemních komunikací v závislosti na závažnosti závady a dopravním významu komunikace a tím k úsporám snížením provozních nákladů, nákladů způsobených nehodami, spotřeby času a pohonných hmot a ekologické a hlukové zátěže. Vytvořený model dopravního zatížení silniční sítě ČR spolu s modelem dopravní prognózy umožňují hodnocení účinnosti variantních řešení investic do silniční sítě a spolurozhodování o co nejoptimálnějším vynaložení prostředků v řádech stamilionů. Při naplnění záměrů TP a zrationálnění postupů při výběru závad, vyžadujících odstranění, by i 1% snížení nehod a provozních ztrát uživatelů komunikací mnohonásobně převýšilo náklady, vložené do projektu.

**10. Jak byly, jsou nebo budou využívány výsledky řešení v rámci gestorského útvaru nebo v jiné praxi:** TP 131 budou využívány v oboru pozemních komunikací.

**11. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena :**

- Název a adresa organizace: City Plan, s.r.o., Odborů 4, 120 00 Praha 2
- Kontaktní (styčný) pracovník:Ing. Landa
- Telefon / Fax / e-mail: 02 / 2491 5274 / 02 / 294939/cityplan@vol.cz

**1. Název projektu : Znovuzpracování asfaltových směsí při údržbě silnic**

**2. Číslo projektu: S 301/120/603**

3. Zadavatel - Ministerstvo dopravy a spojů, odbor .....120.....  
styčný pracovník zadavatele: Ing. Tichý, CSc. tel.: 02/ 514 314 22

#### 4. Termín řešení

- začátek: 1996
- konec: 2000

#### 5. Nositel úkolu:

- Název a adresa organizace: IMOS Brno, a.s., div. Silniční vývoj, 627 00 Brno
- Telefon / Fax /e-mail : 05/48129342/ 05/48129392/ imos@imos.as

#### 6. Zodpovědný řešitel: Ing. Meluzin

#### 7. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení :

Zvýšit využití dříve zabudované silniční asfaltové směsi pro údržbu a opravy vozovek, zpevněných krajnic, odpočivek ad. dopravních ploch pozemních komunikací znovuzpracováním za studena, zejména technologiemi využitelnými údržbovými organizacemi PK (u méně zatížených PK).

Vývoj a ověření vhodných technologií vypracování technických podmínek. Snížení nákladů na údržbu a zlepšení životního prostředí - zvýšením využití recyklovaných materiálů.

#### 8. Dosažené výsledky řešení :

Vydání TP 96	Vysprávkování vozovek tryskovou metodou
TP 111	Přímé zpracování recyklovatelného asfaltového materiálu do vozovek
TP 126	Použití R-materiálu smícháním s kamenivem a asfalt. pěnou pro vozovky PK
TP 134	Údržba a opravy vozovek s použitím R-materiálu obalovaného za studena asfaltovou emulzí a cementem

#### 9. Efektivnost výsledků řešení pro daný obor, pokud možno vyčíslit ve finančním vyjádření (orientačně), vztáženém na roční přínosy :

Ekonomické přínosy jsou/budou zejména ve zpětném využití staré asfaltové směsi (poměrně kvalitního materiálu z obrusných a ložních hutněných asfaltových vrstev do vozovek pozemních komunikací). Skladovací poplatek a pořizovací cena nového materiálu je cca 505,- Kč t<sup>-1</sup>; uložení na skládku jako odpad je velmi neekonomické a to i při předpokládaných nákladech na úpravu materiálu 120,- Kč. t<sup>-1</sup>. V horizontu 10-15 let lze znovupoužitím cca 1 778 tis. t staré živičné směsi, získané při opravách silnic I. a II. tříd (z úvěru EIB), očekávat úsporu až 688 mil. Kč.

#### 10. Jak byly, jsou nebo budou využívány výsledky řešení v rámci gestorského útvaru nebo v jiné praxi: TP MDS č. 96, 111, 126 a 134 jsou a budou využívány v oboru pozemních komunikací

#### 11. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena :

- Název a adresa organizace: IMOS Brno, a.s., div. Silniční vývoj, 627 00 Brno
- Kontaktní (styčný) pracovník: Ing. Meluzin
  - Telefon / Fax / e-mail: 05/48129342/05/48129392/imos@imos.as

### 1. Název projektu : Výzkum ochrany a zvýšení únosnosti betonových mostů

### 2. Číslo projektu: S 303/120/601

3. Zadavatel - Ministerstvo dopravy a spojů, odbor .....120.....  
styčný pracovník zadavatele: Ing. Tichý, CSc. tel.: 02/ 514 314 22

### 4. Termín řešení

- začátek: 1996

- konec: 2000

#### 5. Nositel úkolu:

- Název a adresa organizace: PONTEX, s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4
- Telefon / Fax /e-mail : 02 / 4446 2277 / 02/4446 1038

#### 6. Zodpovědný řešitel: Ing. Vodička

**7. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení :** Sestavit a vyhodnotit databázi mostních objektů PK s popisem závad a jejich příčin, uspořádat („hypertext“) a zhodnotit řešerše k problematice poruch a ochrany betonových konstrukcí, ověřit vhodné diagnostické metody, vypracovat nové a aktualizovat stávající technické předpisy. Řešením přispět k zvýšení životnosti a únosnosti betonových mostních objektů PK využitím nových metod prací včetně kontrol jakosti a tak k zlepšení nevyhovujícího stavu mostních objektů PK při optimálním využití omezených finančních prostředků na jejich opravy a údržbu.

#### 8. Dosažené výsledky řešení : Vydání

TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů PK,

TP 121 Zkušební a diagnostické postupy pro mosty a ostatní konstrukce PK.

Vzorové listy oprav mostních objektů PK.

Katalog zjevných závad mostních objektů pozemních komunikací (revize Katalogu z r. 1992).

**9. Efektivnost výsledků řešení pro daný obor, pokud možno vyčíslit ve finančním vyjádření** (orientačně), vztažném na roční přínosy: V současné době je cca 1/3 mostů PK v nevyhovujícím stavu, jako důsledek rostoucího dopravního zatížení, agresivního prostředí a zanedbané údržby. Ekonomické přínosy projektu lze jen těžko vyčíslit. Výstupy projektu jsou technické předpisy MDS, které mají zajistit zkvalitnění provádění rekonstrukcí, oprav a údržby a zvýšení únosnosti mostních objektů. Výsledný efekt má být ve snížení celkových nákladů na opravy a údržbu, pokud budou prováděny kvalitně a včas, s vyšší životností.

**10. Jak byly, jsou nebo budou využívány výsledky řešení v rámci gestorského útvaru nebo v jiné praxi:** TP 120, 121, Vzorové listy oprav a Katalog závad budou využívány v oboru pozemních komunikací.

#### 11. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena :

- Název a adresa organizace: PONTEX, s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4
- Kontaktní (styčný) pracovník: Ing. Vodička
- Telefon / Fax / e-mail: 02 / 4446 2277 / 02/4446 1038

**1. Název projektu: Konstrukční zesílení Těžké mostové soupravy (TMS) pro vyšší zatížení**

**2. Číslo projektu: S303/150/730**

**3. Zadavatel -** Ministerstvo dopravy a spojů, odbor krizového řízení  
styčný pracovník zadavatele: Ing. Petr Felcman tel.: 51431245

#### 1. Termín řešení

- začátek: 1997
- konec: 1999

## 5. Nositel úkolu:

- Název a adresa organizace: Vojenská akademie Brno,-Katedra ženijních konstrukcí, Kounicova 65, 612 Brno
- Telefon / Fax /e-mail : tel.:05/41182116, 05/41182825, fax.:05/41182888 mail: malina@vabo.cz

## 6. Zodpovědný řešitel: Doc.Ing.Zdeněk Malina

**7. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení :** Zpracování studie, ve které jsou shrnuty výsledky analýzy namáhání stávající konstrukce pro zatížení podle ČSN 736203, zatěžovací třída A (výhradní zatížitelnost) a navrženo zesílení neúnosných prvků s maximálním využitím existujících prvků. Výsledkem řešení je návrh a ověření navržených konstrukčních úprav prvků TMS vyhovující požadovanému zatížení.

**8. Dosažené výsledky řešení:** Most postavený pro experiment s maximálním zesílením jednotlivých prvků mostovky s použitím typových součástí je konstrukčně i technologicky reálné i pro maximální délky konstrukce. **Hlavní nosná** konstrukce při maximální účinnosti zatížení umožnila zpřesnit výpočtový model mostu TMS, pro který postačuje lineární výpočet, rozhodujícím kritériem pro výpočet je však pevnost krajních tlačných diagonál. Z toho vyplývá, že pro dané zatížení dle ČSN 736203 zatěžovací tř.A vyhoví na **maximální rozpětí do 45 m**. Z pohledu pojížděné části mostu z hlediska únosnosti, tuhosti, trvanlivosti, kvality pojížděné části mostu, hlučnosti, opotřebovatelnosti a jejich obměny za nové prvky se jeví jako výhodná alternativa - navržení nového prvku ve formě mostovkového bloku.

**9. Efektivnost výsledků řešení pro daný obor, pokud možno vyčíslit ve finančním vyjádření** (orientačně), vztaženém na roční přínosy: Výzkumem potvrzeno nevyrábět žádný zesilovací prvek, bylo plánováno vyrobit 700 ks podélníků celkem za 3,5 mil.Kč (nebude se vyrábět) a každoročně se obmění cca 500-600 ks mostin za cca 1,0 mil. Kč, které jsou provozem poškozeny, t.j. ušetří se v roce 2001 jednorázově 4,5 mil.Kč a každoročně cca 1,0 mil Kč. Z tohoto důvodu navrženo řešení výrobou nového dílu, který nahradí celou mostovku, které je cenově nákladnější při pořízení, ale z dlouhodobého hlediska (odpadá výroba mostin) návratnost finančních prostředků velmi těžko vyčíslitelná, protože se značně zvýší užitná hodnota mostní konstrukce, kterou lze použít na zatížení dle ČSN 736203 zatěžovací třída A, což doposud nebylo možné.

**10. Jak byly, jsou nebo budou využívány výsledky řešení v rámci gestorského útvaru nebo v jiné praxi:** V případě použití těchto prostředků pro stavby náhradních přemostění musí stavební organizace respektovat podmínky pro stavbu mostů na rozpětí do 45m při vyšší zatížitelnosti, z hlediska výroby nových zesilovacích prvků nedochází k potřebě výroby - postačují stávající prvky v maximální kombinaci zesílení.

## 11. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena :

- Název a adresa organizace: MDS ČR -Odbor krizového řízení
- Kontaktní (styčný) pracovník: *Ing.Petr Felcman*

Telefon / Fax / e-mail: 51431245/51431118/felcman@mocr.cz

**1. Název projektu : Použití druhotných surovin (průmyslových odpadů a recyklovaných materiálů) do tělesa PK.**

**2. Číslo projektu: S 304/120/703**

**3. Zadavatel - Ministerstvo dopravy a spojů, odbor .....120.....**

styčný pracovník zadavatele: Ing. Tichý, CSc. tel.: 02/ 514 314 22

#### 4. Termín řešení

- začátek: 1997
- konec: 2000

#### 5. Nositel úkolu:

- Název a adresa organizace: Silmos, s.r.o., Křižíkova 70, 61 200 Brno
- Telefon / Fax /e-mail :05/7262 314 / 05/7262316

#### 6. Zodpovědný řešitel: Ing. Večerka

#### 7. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení : Komplexně zhodnotit problematiku praktického užití druhotných surovin do konstrukčních vrstev vozovek a tělesa pozemních komunikací. S podrobnějším zaměřením na strusky a popílky (včetně popílků fluidních) dopracovat chybějící zkušební metodiky. Navrhnout technické řešení pro semimobilní zařízení na výrobu popílkové suspenze, použitelné pro stavby pozemních komunikací. Pro strategické rozhodování o hlavních tazích D+R sítě zpracovat pasport zdrojů druhotných surovin včetně rajonové mapy. Technologickými zkouškami a spoluúčastí na výstavbě pozemních komunikací prokázat vhodnost navrhovaných řešení jak pro objednatele, tak zhotovitele staveb.

#### 8. Dosažené výsledky řešení: Vydání TP Užití struskového kameniva do pozemních komunikací.

Návrh aktualizace TP 93 pro užití těž fluidních popílků na TP Návrh a provádění staveb PK s využitím popílků a popelů

Návrh změny ČSN 73 6127 Prolévané vrstvy.

Návrh ČSN Popílkový stabilizát pro stavbu PK.

Návrh ČSN Popílková suspenze pro stavební účely

Pasport zdrojů popelovin, popílků a dalších druhotných surovin a rajonová mapa v návaznosti na plánovanou výstavbu D + R sítě.

Návrh technického řešení semimobilního míchacího zařízení pro výrobu koncentrovaných popílkových suspenzí ze suchých popílků

Návrh ČSN 722072, část 7: Popílek pro stavbu PK

Návrh ČSN 722081, část 12: Fluidní popel a popílek pro stavbu PK,

Vydání TP Recyklovaná stavební suť pro stavbu PK.

#### 9. Efektivnost výsledků řešení pro daný obor, pokud možno vyčíslit ve finančním vyjádření (orientačně), vztaženém na roční přínosy:

##### a) Orientační vyčíslení úspor pro stát souhrnně:

- náklady na uložení 1 tuny popílku: od 110 do 360 Kč (Ø 235 Kč)
- roční produkce popílku: 9 mil. tun
- reálná spotřeba popílku ve stavebnictví: 900 tis. tun (10%)
- úspory získané z nákladů na uložení: 235,- Kč x 900 tis. tun = 211,5 mil. Kč

##### b) Orientační vyčíslení úspor pro obor PK:

- úspory získané zabudováním vrstvy KAPS

místo ŠCM nebo S II podle dlouhodobé životnosti 10 Kč/m<sup>2</sup>

- reálná roční produkce KAPS v průmyslových aglomeracích,  
velkých městech, dálničních stavbách 1 mil. m<sup>2</sup>
- roční úspory 10,- Kč x 1 mil. = 10 mil. Kč

**10. Jak byly, jsou nebo budou využívány výsledky řešení v rámci gestorského útvaru nebo v jiné praxi:** Po vydání ČSN a TP MDS (viz bod 8.) budou využívány zejména v oboru PK. Již v průběhu řešení projektu bylo jen v městě Brně na jedné výrobně popílkové suspenze zpracováno cca 15. tis. tun popílků ročně, z toho pro vlastní realizaci podkladní vrstvy vozovek z KAPS celkem 100.000 m<sup>2</sup> včetně vozovek nejvyššího dopravního zatížení.

**11. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena :**

- Název a adresa organizace: Silmos, s.r.o., Křižíkova 70, 61 200 Brno
- Kontaktní (styčný) pracovník: Ing. Večerka
- Telefon / Fax / e-mail: 05/7262314 / 05/726 2316

**1. Název projektu : Zásady pro osazování dopravních značek a dopravních zařízení na pozemních komunikacích**

**2. Číslo projektu: S/402/230/96**

**3. Zadavatel -** Ministerstvo dopravy a spojů, odbor 120

styčný pracovník zadavatele: Ing. Evžen Prediger tel.: 02- 51431325

**4. Termín řešení**

- začátek: 03/96
- konec: 03/00

**5. Nositel úkolu:**

- Název a adresa organizace: CDV Brno, Líšeňská 33a
- Telefon / Fax / e-mail : 05-48423711/ 05-48423712/ jmikulik@cdv.cz

**6. Zodpovědný řešitel: Ing. Pavel Tučka**

**7. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení :**

Cílem tohoto projektu je zpracování ediční řady technických podmínek „Zásady pro dopravní značení,, a nahradit již zastaralou publikaci Ing. Pavla Šejny "Dopravní značení na pozemních komunikacích", která byla doposud jedinou pomůckou pro správce komunikací, dopravní policii i projektanty. Součástí ediční řady „Zásady pro dopravní značení,, jsou TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,, TP 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 100 „Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích,, TP 117 „Zásady pro informačně orientační značení na pozemních komunikacích,, TP 108 „Zásady pro orientační značení na cyklistických trasách,, a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích,,.

**8. Dosažené výsledky řešení :**

Schválení výše uvedených technických podmínek a vydání TP 65, TP 66, TP 100, TP 108, TP 117 a TP 133.

### **9. Efektivnost výsledků řešení pro daný obor, pokud možno vyčíslit ve finančním vyjádření (orientačně), vztaženém na roční přínosy**

Finanční přínosy výsledků řešeného projektu nelze v zásadě objektivně vyčíslit. Lze však důvodně předpokládat, vydáním této ediční řady již dochází ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a tím i ke snížení ekonomických ztrát způsobených nehodovostí v dopravě.

### **10. Jak byly, jsou nebo budou využívány výsledky řešení v rámci gestorského útvaru nebo v jiné praxi**

Vydané technické podmínky slouží nejen Ministerstvu dopravy a spojů, silničním správním úřadům, správcům pozemních komunikací, Ministerstvu vnitra, Policii ČR a projektantům, ale i odborné veřejnosti a vedou k bezpečnosti silničního provozu a jednotnému uspořádání dopravního značení na pozemních komunikacích.

### **11. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena :**

- Název a adresa organizace: CDV Brno Líšeňská 33a
- Kontaktní (styčný) pracovník: Ivana Šišmová
- Telefon / Fax / e-mail: 05-48423717 /05-48423712/ sismova@cdv.cz

### **1. Název projektu : Vozidlo a kolej na modernizovaných železničních tratích.**

### **2. Číslo projektu: S 403/310/001/96**

### **3. Zadavatel - Ministerstvo dopravy a spojů, odbor drah a železniční dopravy styčný pracovník zadavatele: Ing. Fica Ladislav, tel.: (02) 514 31185**

### **4. Termín řešení**

- začátek: 15.02.1996
- konec: 31.03.2000

### **5. Nositel úkolu:**

- Název a adresa organizace: Univerzita Pardubice, příspěvková organizace, nám. Čs. legií 565, Pardubice a dále Dopravní fakulta Jana Pernera, Dislokované pracoviště Česká Třebová, Slovanská 452, 560 02 Česká Třebová
- Telefon / Fax /e-mail : 0465/533 006/jaromir.zelenka@upce.cz

### **6. Zodpovědný řešitel: Prof. Ing. Jiří Izer, CSc**

## **7. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení :**

Návrh souboru opatření k odstranění nestabilního chodu vozidel na modernizovaných tratích, bez zhoršení ostatních vztahů interakce vozidlo - kolej.

**8. Dosažené výsledky řešení :** Byly identifikovány příčiny neklidného chodu lokomotiv ř. 150, navržena opatření a ověřena jejich účinnost. Byl navržen nový jízdní obrys pod označením ZI-3 a ZI-4 aplikovaný u 9ti lokomotiv v běžném provozu. Byly pojmenovány příčiny poškozování přímých jazyků výhybek s malým úhlem odbočení a to jak u vozidel, tak u jízdní dráhy. Byly stanoveny rychlostní režimy pro vozy s podvozky GV a Gva, včetně vozů s různými modifikacemi těchto podvozků a zásady údržby. Byl sledován vývoj tvaru profilu hlav kolejnic v provozu a odvozeny příslušné zákonitosti. Bylo potvrzeno, že při broušení kolejnic na koridorových tratích uplatňovaný profil hlavy kolejnice UIC 60 podle lots 136 (7.89).

## **9. Efektivnost výsledků řešení pro daný obor, pokud možno vyčíslit ve finančním vyjádření (orientačně), vztáženém na roční přínosy:**

Dle názoru odborného oponenta projektu je kvantifikace přínosů z realizace výsledků řešení obtížná, avšak podle jeho názoru se jedná o úspory řádu milionů Kč v důsledku zabránění škodám na svršku koridorů a na vozidlech samotných.

## **10. Jak byly, jsou nebo budou využívány výsledky řešení v rámci gestorského útvaru nebo v jiné praxi:**

Byly novelizovány „Zásady pro údržbu pojezdů s podvozky Goerlitz V/Va“, které byly předány DKV ČD i opravcům, byl vydán podnět k výměně vodících pryžových pouzder ložiskových skříní lokomotiv řady 150 za silentbloky a postupně se rekonstruují podvozky Görlitz V/Va podle dokumentace zpracované řešitelským kolektivem Univerzity Pardubice ve spolupráci s dílnou ŽOS České Velenice. Na žádost odboru kolejových vozidel DOP ČD řešitelé zpracovali návrh změn základního předpisu pro údržbu a opravy hnacích vozidel a osobních vozů (ČD V25), respektujících výsledky řešení úkolu.

## **11. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena :**

- Název a adresa organizace: Ministerstvo dopravy a spojů, odbor drah a železniční dopravy, Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1
- Kontaktní (styčný) pracovník: Ing. Fica Ladislav
- Telefon / Fax / e-mail: (02) 514 31185/(02) 514 31355/ fica@mcdcr.cz

## **1. Název projektu : Vliv pevných překážek v okolí pozemních komunikací na bezpečnost silničního provozu.**

### **2. Číslo projektu: S 402/120/706**

**3. Zadavatel -** Ministerstvo dopravy a spojů, odbor 120  
styčný pracovník zadavatele: Ing. Evžen Prediger tel.: 02-514 31325

### **4. Termín řešení**

- začátek: 02/97
- konec: 03/00

### **5. Nositel úkolu:**

- Název a adresa organizace: ADN - Konzult, Bělohorská 12, 169 00 Praha 6
- Telefon / Fax /e-mail : 02-20510896

**6. Zodpovědný řešitel: Ing. Jindřich Šachl, CSc.**

**7. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení :**

Cílem úkolu bylo vytvoření podmínek pro bezpečné uspořádání okolí pozemních komunikací. Návrh změn předpisů pro umístění reklam, jejich nosných konstrukcí a účinných zábran pro vozidla u pevných překážek.

Na základě rešerše stávajících českých a dostupných zahraničních předpisů a z analýzy skutečných havárií byly vytvořeny návrhy účinné ochrany pevných překážek na pozemních komunikacích.

**8. Dosažené výsledky řešení :**

Návrhy na změny právních a technických předpisů.

**9. Efektivnost výsledků řešení pro daný obor, pokud možno vyčíslit ve finančním vyjádření (orientačně), vztaheném na roční přínosy**

Finanční přínosy výsledků řešeného projektu nelze v zásadě objektivně vyčíslit. Uplatněním navrhovaných změn v právních a technických předpisech lze však důvodně předpokládat, že při realizaci navrhovaných změn dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a tím i ke snížení ekonomických ztrát způsobených nehodovostí v silničním provozu.

**10. Jak byly, jsou nebo budou využívány výsledky řešení v rámci gestorského útvaru nebo v jiné praxi**

Návrhy na změny právních a technických předpisů budou zadavatelem předány Technické normalizační komisi a pověřeným zpracovatelům předmětných norem jako podklad k jejich přepracování, revizi či změnám.

**11. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena :**

- Název a adresa organizace: ADN - Konzult, Bělohorská 12, 169 00 Praha 6

Kontaktní (styčný) pracovník: Ing. Jindřich Šachl, CSc.

- Telefon / Fax / e-mail: 02-20510896

**1. Název projektu: Implementace UN/EDIFACT v dopravě zavedením jednotlivých subsetů standardních zpráv (UNSM)**

**2. Číslo projektu: č. S 502/330/602/96**

**3. Zadavatel –** Ministerstvo dopravy a spojů, odbor dopravní politiky mezinárodních vztahů a životního prostředí  
styčný pracovník zadavatele: RNDr. Olga Kastlová CSc. Tel.:51431439

**4. Termín řešení:**

- Začátek: 1996
- Konec: 3/2000

**5. Nositel úkolu:**

- Název a adresa organizace: Dopravní rozvojové středisko ČR a.s.

Ocelářská 9  
190 00 Praha 9

- Tel. / Fax. / e-mail: 84 81 40 06/84 81 40 06 / [drsinf@iol.cz](mailto:drsinf@iol.cz)

**6. Zodpovědný řešitel:** Ing. Vavřínek Bodenlos CSc.

**7. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení:** Cílem projektu bylo převést jednotlivé přepravní doklady do formy vhodné k elektronickému zpracování a především vyřešit jejich transformaci do podoby vhodné k elektronickému přenosu v mezinárodním standardu pro výměnu dat UN/EDIFACT. Na základě vytvořené makety vycházející ze standardní zprávy pro dopravu UNSM IFTMIN a jejího elektronického zpracování byl vytvořen konvertor z/do EDI, který byl ověřen při konverzi mezinárodního nákladního listu pro železniční přepravu.

**8. Dosažené výsledky řešení:**

Výsledky projektu byly hodnotitelskými komisemi i zadavatelem přijaty, v posledním roce řešení byl projekt hodnocen jako vynikající.

**9. Efektivnost výsledků řešení pro daný obor, pokud možno vyčíslit ve finančním vyjádření (orientačně), vztaheném na roční přínosy:**

Efektivnost řešení se projeví zejména v očekávaném využití vytvořeného subsetu v praxi (zejména u malých a středních dopravců), kdy bude možné po příslušném legislativním ošetření postupně nahradit papírovou formu nákladních listů formou elektronickou s využitím mezinárodního standardu UN/EDIFACT.

**10. Jak byly, jsou nebo budou využívány výsledky řešení v rámci gestorského útvaru nebo v jiné praxi:**

Výsledky řešení budou využity při implementaci standardu UN/EDIFACT v sektoru dopravy v České republice. Vytvořený subset (podmnožina) standardní zprávy UNSM IFTMIN byl rovněž předložen subkomisi TNK 42 (Technikonormalizační komise při ČSNI) pro národní subsety standardních zpráv ke schválení jako národní subset.

**11. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena:**

RNDr. Olga Kastlová, CSc.

Odbor dopravní politiky, mezinárodních vztahů a životního prostředí

Ministerstvo dopravy a spojů

- tel. 514 31 439, E-mail: [kastlova@mcr.cz](mailto:kastlova@mcr.cz)

**1. Název projektu : Vývoj makroekonomických modelů prognóz provozních a ekonomických výkonů civilního letectví.**

**2. Číslo projektu: S 103 / 130 / 604**

**3. Zadavatel:** Ministerstvo dopravy a spojů, odbor 220  
styčný pracovník zadavatele: ing. Tomáš Šmíd, tel.: 31128

#### 4. Termín řešení:

- začátek: 1. 3. 1996
- konec: 31. 3. 2000

#### 5. Nositel úkolu:

- Název a adresa organizace: KODRA, sídlo U velké ceny 6, 623 00 Brno
- Telefon: 05 / 38 15 39 Fax: dtto, e-mail: kolar@iae.fme.vutbr.cz

#### 6. Zodpovědný řešitel: Ing. Drahoslav Kolář

**7. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení:** Vytvoření prognostického modelu, který umožňuje na základě vývoje makroekonomických ukazatelů ČR stanovit očekávané souhrnné provozní a ekonomické výkony civilního letectví zahrnující leteckou dopravní cestu, provozovatele letecké dopravy a leteckých prací. Mimoto umožní model rozdělení provozních a ekonomických výkonů po jednotlivých regionech na základě demografických a ekonomických údajů regionů. Model bude reagovat na vývoj makroekonomických ukazatelů jak v souhrnných provozních a ekonomických ukazatelích, tak i v regionálních ukazatelích.

**8. Dosažené výsledky řešení:** Vytýčené výsledky a realizační výstupy řešeného projektu byly splněny ve velmi dobré kvalitě. Zpráva je vypracována pečlivě a s velmi dobrou vypovídací schopností. Závěry a návrhy jsou zpracovány na vysoké odborné úrovni, přehledně a s možností bezprostředního využívání jak v oblasti státní správy, tak i praxe.

**9. Efektivnost výsledků řešení pro daný obor, pokud možno vyčíslit ve finančním vyjádření (orientačně), vztaheném na roční přínosy:** Ekonomické přínosy řešení projektu (odhad) je podrobně vyčíslen na straně 17 „Závěrečné zprávy k projektu“ (březen 2000), kde je vypočítán výsledný ekonomický efekt projektu ve výši 3,59 milionu Kč.

**10. Jak byly, jsou nebo budou využívány výsledky řešení v rámci gestorského útvaru nebo v jiné praxi:** Výsledky jsou využívány jednak jako podklad při rozhodování orgánů státní správy, jednak jako zdroj informací o organizacích civilního letectví. Další využití se připravuje v souvislosti s plánovaným softwarovým propojením s výsledky projektu „Vývoj informačního systému leteckých předpisů a norem“.

#### 11. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena:

Název a adresa organizace: Ministerstvo dopravy a spojů ČR  
Kontaktní (styčný) pracovník: ing. Tomáš Šmíd  
Telefon: 5143 1128 Fax: 5143 1032 e-mail: smid@mdcr.cz

**1. Název projektu : Zhodnocení stavu a návrh harmonizace právních předpisů zejména v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích**

**2. Číslo projektu: S 203 / 120 / 702**

**3. Zadavatel -** Ministerstvo dopravy a spojů, odbor 120  
styčný pracovník zadavatele: Ing. Evžen Prediger tel.: 02-514 31325

#### 4. Termín řešení

- *začátek:* 03/ 1997
- *konec:* 03/ 2000

## 5. Nositel úkolu:

- *Název a adresa organizace:* CDV, Líšeňská 33a, 636 00 Brno
- *Telefon / Fax / e-mail :* 05/ 4842 3737, 05/ 4842 3712, jmikulik@cdv.cz

## 6. Zodpovědný řešitel: Mgr. Denisa Mečiarová

## 7. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení :

Sjednocení a harmonizování právních a technických předpisů, zejména pro oblast bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích ve vztahu k předpisům EU a technickým normám CEN a ISO

## 8. Dosažené výsledky řešení :

Řešitelé projektu v souladu se smluvními podmínkami i aktuálními požadavky zadavatele vypracovali kompletní elektronickou databázi právních předpisů ČR v předmětné oblasti a srovnali jejich obsah s právními předpisy EU.

Dále předložili databázi technických norem a jejich srovnání s normami ISO a CEN. Obě databáze byly po celou dobu řešení projektu, vzhledem k dynamickému procesu vývoje dopravního práva nejen v ČR, ale i v EU, průběžně aktualizovány, příp. revidovány a předloženy v aktuálním znění ke dni ukončení řešení projektu. Řešitelé, v souladu se zadáním, vytvořili a předložili i databázi interních předpisů vydaných v rámci MDS, za účelem odstranění případných nesrovnalostí v jejich obsahu se smlouvou ES.

V rámci zpracovávání nové dopravní legislativy řešitelé projektu předložili paragrafované návrhy části zákona o provozu na pozemních komunikacích, konkrétně v problematice bodového systému, bezpečnostního auditu a místní úpravy dopravního značení, stanovení právní formy práv a povinností účastníků provozu na pozemních komunikacích. K bodovému systému, bezpečnostnímu auditu jako i k pravidlům provozu na pozemních komunikacích vypracovali i návrhy paragrafovaných znění prováděcích vyhlášek.

V průběhu legislativního procesu předkládali připomínky k jednotlivým verzím návrhů zákonů o provozu na pozemních komunikacích, o odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a jejich prováděcím vyhláškám.

## 9. Efektivnost výsledků řešení pro daný obor, pokud možno vyčíslit ve finančním vyjádření (orientačně), vztaheném na roční přínosy:

Vzhledem k tomu, že se jedná o zpracování legislativy a databází, určených především pro potřeby státní správy, nelze přímo uvažovat o finanční návratnosti vynaložených prostředků.

## 10. Jak byly, jsou nebo budou využívány výsledky řešení v rámci gestorského útvaru nebo v jiné praxi:

Cílem řešení je především zabezpečit tvorbu nových právních předpisů v souladu s požadavky Evropské unie. Zpracování stávajících dat do jedné databáze, ve které je v podstatě urychlená možnost přístupu k informacím, a zajištěna jejich možnost komparace, přispívá tím k vyšší efektivnosti zabezpečovaných činností při výkonu státní správy.

## 11. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena :

- *Název a adresa organizace:* CDV, Líšeňská 33a, 636 00 Brno
- *Kontaktní (styčný) pracovník:* Mgr. Denisa Mečiarová
- *Telefon / Fax / e-mail:* 05/ 4842 3739, 05/ 4842 3712, meciarova@cdv.cz

**1. Název projektu : Zlepšování přilnavosti asfaltů ke kamenivu**

**2. Číslo projektu: S 301/120/704**

**3. Zadavatel -** Ministerstvo dopravy a spojů, odbor .....120.....  
styčný pracovník zadavatele: Ing. Tichý, CSc. tel.: 02/ 514 314 22

**4. Termín řešení**

- začátek: 1997
- konec: 2000

**5. Nositel úkolu:**

- Název a adresa organizace: ČVUT, fakulta stavební, 166 29 Praha 6
- Telefon / Fax /e-mail : 02 / 2435 4929 / 02 / 2435 4902

**6. Zodpovědný řešitel: Doc.ing. Luxemburk, CSc.**

**7. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení :** Přilnavost asfaltů ke kamenivu patří mezi základní vlastnosti asfaltových pojiv, které zásadním způsobem ovlivňují kvalitu asfaltových směsí a tím i životnost netuhých vozovek. Prodloužením životnosti vozovek a zlepšením odolnosti proti vzniku trvalých deformací výrazně snížit náklady na opravy a údržbu vozovek. Optimalizovat druh a množství modifikační přísady, posoudit přilnavost vybraných typů kameniv a asfaltů, zpřesnit zkušební metodiky.

**8. Dosažené výsledky řešení :** Vydání ČSN 736161 Stanovení přilnavosti asfaltových pojiv ke kamenivu (revize ČSN 65 70 89) vč. příloh.

**9. Efektivnost výsledků řešení pro daný obor, pokud možno vyčíslit ve finančním vyjádření (orientačně), vztaheném na roční přínosy:** Použití vápenného hydrátu nebo přísad Addibit L 100 a F4 HB zásadně zlepšuje přilnavost asfaltu ke kamenivu a má příznivý vliv na reologické vlastnosti asfaltových hutněných směsí.

Přidáním adhesních přísad ke zlepšení přilnavosti asfaltu ke kamenivu do asfaltové směsi dojde ke zvýšení ceny 1 tuny asfaltové směsi cca o 16 - 30 Kč, což představuje cca 1 - 2% ceny asfaltové směsi. Dojde však k zásadnímu zlepšení vlastností asfaltové směsi, které ovlivňují provozní výkonnost, způsobilost a životnost vozovek pozemních komunikací. Příznivý vliv se projeví i v méně častých cyklech údržby a oprav vozovek PK; docílí se 20 až 25% snížení nákladů na obnovu krytových vrstev netuhých vozovek.

**10. Jak byly, jsou nebo budou využívány výsledky řešení v rámci gestorského útvaru nebo v jiné praxi:** ČSN 736161 je a bude využívána v oboru pozemních komunikací

**11. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena :**

- Název a adresa organizace: ČVUT, fakulta stavební, 166 29 Praha 6
- Kontaktní (styčný) pracovník: Doc.ing. Luxemburk, CSc.
- Telefon / Fax / e-mail: 02 / 2435 4929 / 02 / 2435 4902

**1. Název projektu : Využití povlakovaných ocelí v mostním stavitelství**

**2. Číslo projektu: S 303/120/801**

**3. Zadavatel -** Ministerstvo dopravy a spojů, odbor .....120.....

styčný pracovník zadavatele: Ing. Tichý, CSc. tel.: 02/ 514 314 22

#### 4. Termín řešení

- začátek: 1998
- konec: 2000

#### 5. Nositel úkolu:

- Název a adresa organizace: SVÚOM, s.r.o., U Měšťanského pivovaru 4,
- 170 04 Praha 7
- Telefon / Fax /e-mail : 02 /801506/02/801962/svuom@svuom.anet.cz

#### 6. Zodpovědný řešitel: Ing. Kubátová

**7. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení :** Na základě zhodnocení zahraničních zkušeností a předpisů stanovit vhodnost a kritéria použití povlakovaných ocelí v mostních a jiných konstrukcích PK. Zpracovat návrh TP pro použití povlakované výztuže v mostních a dalších objektech PK. Použití povlakovaných výztuží má přispět k prodloužení životnosti zejména mostních objektů a tím i snížení nároků na jejich údržbu a opravy.

**8. Dosažené výsledky řešení :** Návrh TP Povlakovaná výztuž do betonu (včetně zkoušek, ekonomických parametrů a dalších možností zvýšení životnosti betonových konstrukcí.

**9. Efektivnost výsledků řešení pro daný obor, pokud možno vyčíslit ve finančním vyjádření (orientačně), vztahném na roční přínosy:** Příčinou znehodnocování betonových konstrukcí (s nutností nákladných sanací), je zejména rychlá koroze používaných ocelových výztuží, která je důsledkem společného působení dílčích faktorů (špatná kvalita betonu, nízká vrstva krytí a agresivita prostředí). V projektu byly vyhodnoceny jednotlivé, v praxi využívané varianty řešení vedoucího ke snížení korozního napadení ocelových výztuží v betonu, včetně dostupných ekonomických ukazatelů. Řešení problému je zejména ve využití korozivzdorných ocelí pro výrobu výztuží, nebo v ochraně výztuží vyrobených z klasické oceli povlakovými systémy především na bázi epoxidových pojiv, což doznalo ve světě doposud největšího uplatnění. Aplikace TP Povlakovaná výztuž v praxi - včetně prezentovaných ekonomických podkladů - je předpokladem umožňujícím zařazení povlakovaných výztuží do staveb pro jejich nejvíce korozně namáhané prvky, s cílem prodloužení životnosti betonových konstrukcí (jejich nejvíce namáhaných prvků) na dvojnásobek. Při využití povlakovaných výztuží v betonových konstrukcích lze následně předpokládat značné, i když v současné době obtížně vyhodnotitelné přínosy, v prodloužení intervalů nutných oprav konstrukcí, včetně souvisejících nákladů spojených např. s vyloučením a omezením dopravy.

**10. Jak byly, jsou nebo budou využívány výsledky řešení v rámci gestorského útvaru nebo v jiné praxi:** TP Povlakovaná výztuž budou využívány v oboru PK.

#### 11. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena :

- Název a adresa organizace: SVÚOM, s.r.o., U Měšťanského pivovaru 4,
- 170 04 Praha 7
- Kontaktní (styčný) pracovník: Ing. Kubátová
- Telefon / Fax / e-mail: 02 /801506/02/801962/svuom@svuom.anet.cz

### 1. Název projektu : **Nový systém kvalitativní kontroly zemního tělesa pozemních komunikací**

**2. Číslo projektu: S 304/120/701**

**3. Zadavatel -** Ministerstvo dopravy a spojů, odbor .....120.....  
styčný pracovník zadavatele: Ing. Tichý, CSc. tel.: 02/ 514 314 22

**4. Termín řešení**

- začátek: 1997
- konec: 2000

**5. Nositel úkolu:**

- Název a adresa organizace: Stavební geologie - Geotechnika, a.s., Geologická 4, 152 00 Praha 5
- Telefon / Fax /e-mail :02/581 8490/ 02 / 5818590/ ssgtcb@mbox.vol.cz

**6. Zodpovědný řešitel:Ing.Hořejší**

**7. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení :** Vytvoření podmínek pro zavedení systému kontroly zemních prací, aplikovaného v zahraničí, se zřetelem k různorodosti zpracovávané sypaniny. Vymezení podmínek pro užití nepřímých kontrolních metod k urychlení, usnadnění a objektivizaci výsledků kontrol. Doplnění metodik kontrolních prací v ČSN 72 1006 a TKP 4.

**8. Dosažené výsledky řešení:** Návrhy změn ČSN 72 1006, ČSN 73 61 33, ČSN 73 6244, TKP 4, návrh příslušných kapitol TP Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách PK, postup pro zkoušení lehkou dynamickou deskou a vymezení podmínek pro interpretaci výsledků zkoušky.

**9. Efektivnost výsledků řešení pro daný obor, pokud možno vyčíslit ve finančním vyjádření (orientačně), vztaženém na roční přínosy:** Roční ekonomický přínos spočívá v získání požadované kvality s vynaložením menší energie (cca 4 miliony Kč), úspor při zkoušení (cca 2 miliony Kč) a úspor vzniklých z omezení ztrát, vyplývajících z poruch pozemních komunikací (cca 4 miliony Kč). V průběhu 5 let je ekonomický přínos cca 50 milionů Kč, (tj. 1 Kč vynaložených nákladů na projekt přinese 38 Kč za 5 let).

**10. Jak byly, jsou nebo budou využívány výsledky řešení v rámci gestorského útvaru nebo v jiné praxi:** Po vydání změn ČSN, TKP 4 a nových TP budou využívány v oboru PK. Některé výsledky byly promítnuty do předpisů již v průběhu řešení.

**11. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena :**

- Název a adresa organizace: Stavební geologie - Geotechnika, a.s., Pekárenská 81, 372 13 České Budějovice
- Kontaktní (styčný) pracovník:Ing. Hořejší
- Telefon / Fax / e-mail: 038/24435 / 038/24177 (7319053) /sggtcb@mbox.vol.cz

**1. Název projektu : Zemní těleso pozemních komunikací ve složitých geotechnických poměrech a přechodové oblasti mostů.**

**2. Číslo projektu: S 301/120/702**

**3. Zadavatel -** Ministerstvo dopravy a spojů, odbor .....120.....  
styčný pracovník zadavatele: Ing. Tichý, CSc. tel.: 02/ 514 314 22

**4. Termín řešení**

- začátek: 1997
- konec: 2000

#### 5. Nositel úkolu:

- Název a adresa organizace: Stavební geologie - GEOTECHNIKA, a.s.
- Geologická 4
- 152 00 Praha 5
- Telefon / Fax /e-mail : 02/581 80 95/ 02/581 79 95/ herle@srgt.cz

#### 6. Zodpovědný řešitel: Ing. Herle

#### 7. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení :

Shromáždit a vyhodnotit všechny dostupné údaje ze sledování chování zemních těles PK. Návrh opatření a postupů k eliminaci poruch a doporučení pro změny příslušných ČSN, TKP a TP.

#### 8. Dosažené výsledky řešení :

Návrh změn ČSN 73 61 33, 73 62 44, TKP 3, TKP 4 Zemní práce; zpřesnění zásad pro návrh a provádění (např. zkvalitnit geotechnický průzkum, diferencované postupy při výpočtech sedání, použití druhotných materiálů, úpravy základové spáry).

#### 9. Efektivnost výsledků řešení pro daný obor, pokud možno vyčíslit ve finančním vyjádření (orientačně), vztaženém na roční přínosy :

Úpravy základových spar na základě doporučení projektu mají vést k vyloučení dosud prováděných nevhodných úprav podloží (zatlačování lomového kamene) a tím zlepšení deformačních vlastností podloží. Výpočty sedání ve složitých poměrech pomocí MKP lépe vystihnou chování podzákladí a tím bude možné úsporněji navrhovat zemní konstrukce. Úspory díky těmto úpravám budou až 30 mil. Kč/rok.

#### 10. Jak byly, jsou nebo budou využívány výsledky řešení v rámci gestorského útvaru nebo v jiné praxi:

Po vydání změn ČSN a přísl. technických předpisů budou využívány v oboru PK, ale i u ČD.

#### 11. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena :

- Název a adresa organizace: Stavební geologie - GEOTECHNIKA, a.s.
- Geologická 4
- 152 00 Praha 5
- Kontaktní (styčný) pracovník : Ing. Herle
- Telefon/Fax/e-mail : 02/581 80 95  
02/581 79 95  
herle@srgt.cz

#### 1. Název projektu : Zpřesnění hodnot zatížení silničních mostů v souvislosti s přechodem na evropské normy.

#### 2. Číslo projektu: S 303/120/704

#### 3. Zadavatel - Ministerstvo dopravy a spojů, odbor .....120.....

styčný pracovník zadavatele: Ing. Tichý, CSc. tel.: 02/ 514 314 22

#### 4. Termín řešení

- začátek: 1997
- konec: 2000

#### 5. Nositel úkolu:

- Název a adresa organizace: Kloknerův ústav ČVUT, 166 08 Praha 6
- Telefon / Fax /e-mail : 02 / 2435 3503 / 02 / 2431 0736

#### 6. Zodpovědný řešitel: Ing. Studničková, CSc.

#### 7. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení : Stanovení „rámečkových“ hodnot v ČSN PENV 1991-3 Zatížení mostů dopravou, s diferenciací dle kategorií a tříd pozemních komunikací a jejich dopravního zatížení. Provést srovnávací měření a výpočty účinků zatížení na mostech pozemních komunikací a srovnání s účinky zatížení dle platné ČSN 736203 Zatížení mostů.

#### 8. Dosažené výsledky řešení : Vydání Změny 1 ČSN PENV 1993 - 1 Zatížení mostů dopravou

#### 9. Efektivnost výsledků řešení pro daný obor, pokud možno vyčíslit ve finančním vyjádření (orientačně), vztaženém na roční přínosy: Snížení hodnot regulačních součinitelů $\alpha$ , pro model zatížení 1 v ČSN PENV 1991-3 má velmi příznivý dopad pro navrhování mostů. Původní hodnoty součinitelů $\alpha$ , které jsou uvedeny v národním aplikačním dokumentu k uvedené normě, byly vysoké a účinek od zatížení byl výrazně vyšší než účinek od zatížení podle ČSN 736203.

Nové regulační součinitele, uvedené ve změně 1 ČSN PENV 1991-3, snižují počet zatěžovacích tříd ze tří na dvě, i účinky zatížení podobně, jako je tomu u dalších zemí EU. Účinek zatížení v obou zatěžovacích třídách 1 a 2 je vyšší než účinek od zatěžovacích tříd A a B v ČSN, ale toto zvýšení se pohybuje v řádu několika procent, nikoli desítek procent jako tomu bylo dosud. To přinese relativní úspory při navrhování mostů PK.

#### 10. Jak byly, jsou nebo budou využívány výsledky řešení v rámci gestorského útvaru nebo v jiné praxi: ČSN PENV 1991-3 - změna 1 bude využívána i v oboru pozemních komunikací

#### 11. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena :

- Název a adresa organizace: Kloknerův ústav ČVUT, 166 08 Praha 6
- Kontaktní (styčný) pracovník: Ing. Studničková, CSc.
- Telefon / Fax / e-mail: 02 / 2435 3503 / 02 / 24310736

### 1. Název projektu : Dopravně - inženýrská predikce nehod na křižovatkách

### 2. Číslo projektu: S 402/120/708

### 3. Zadavatel - Ministerstvo dopravy a spojů, odbor 120

styčný pracovník zadavatele: Ing. Evžen Prediger tel.: 02-514 31325

#### 4. Termín řešení

- začátek: 03/97
- konec: 03/00

#### 5. Nositel úkolu:

- Název a adresa organizace: CDV Brno, Líšeňská 33a

- Telefon / Fax /e-mail : 05-48423711 / 05-48423712 / jmikulik@cdv.cz

## **6. Zodpovědný řešitel: Ing. Zdeněk Koňárek**

## **7. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení :**

Předmětem úkolu bylo stanovení závislosti počtu nehod na vybraných stavebních dopravních charakteristikách křižovatek na základě statistických analýz a přímých pozorování. Z takto zjištěných údajů pak vypracovat podklady pro revizi návrhových prvků křižovatek a stanovit zásady pro určení nutných rozhledových polí úrovnových křížení silnic a místních komunikací.

Konečným cílem řešení projektu bylo vytvoření homogenního souboru křižovatek dle stavebních a dopravně - inženýrských charakteristik, provedení statistických analýz nehod na těchto vybraných křižovatkách včetně doplnění chybějících dat přímým měřením a rekognoskací v terénu. Z těchto podkladů pak stanovit závislost počtu nehod na jednotlivých druzích křižovatek při předem specifikovaných podmínkách (charakteristické prvky křižovatek). Současně pak odvození bezpečných rozhledových polí u úrovnových přejezdů při různých druzích jejich zabezpečení.

## **8. Dosažené výsledky řešení :**

Návrhy na změny v ČSN 736102, 736101, 736110, 736425, 736059, 736056 a 736380.

## **9. Efektivnost výsledků řešení pro daný obor, pokud možno vyčíslit ve finančním vyjádření (orientačně), vztaženém na roční přínosy**

Finanční přínosy výsledků řešeného projektu nelze v zásadě objektivně vyčíslit. Uplatněním navrhovaných změn ve výše uvedených ČSN lze však důvodně předpokládat, že dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a tím i ke snížení ekonomických ztrát způsobených nehodovostí v silničním provozu

## **10. Jak byly, jsou nebo budou využívány výsledky řešení v rámci gestorského útvaru nebo v jiné praxi**

Návrhy na změny ČSN budou předány Technické normalizační komisi a pověřeným zpracovatelům předmětných norem jako podklad k jejich přepracování, revizi či změnám.

## **11. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena :**

- Název a adresa organizace: CDV Brno, Líšeňská 33a
- Kontaktní (styčný) pracovník: Ivana Šišmová  
Telefon / Fax / e-mail: 05-48423717 / 05-48423712 / sismova@cdv.cz

## **1. Název projektu : Přístupnost železnice pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.**

### **2. Číslo projektu: S 402/210/802**

3. **Zadavatel** - Ministerstvo dopravy a spojů, odbor drah a železniční dopravy  
styčný pracovník zadavatele: Ing.Fica Ladislav, tel.: (02) 514 31185

### **4. Termín řešení**

- začátek: 01.04.1998
- konec: 15.03.2000

### **5. Nositel úkolu:**

- Název a adresa organizace: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

- Telefon / Fax /e-mail : (02) 2422 7168/ (02) 2423 0316/ praha@sudop.cz

**6. Zodpovědný řešitel:** Ing.Jiří Svojan

**7. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení :**

1. zásady bezbariérového přístupu železničních stanic v návaznosti na dopravní prostředky
2. pravidla bezbariérové přístupnosti a užívání
3. standardy na odstranění bariér na stávajících železničních stanicích
4. postupy zpřístupňování stávajících stanic
5. výběr železničních stanic (do 120 stanic) pro návrh na přednostní odstranění bariér
6. neinvestiční opatření vyplývající ze zásad a pravidel na odstranění bariér
7. ocenění finančních nákladů jednotlivých navržených standardů

**8. Dosažené výsledky řešení :**

Z hlediska věcného obsahu a způsobu vypracování projektu odevzdaná práce odpovídá obsahu smlouvy. Cílem řešení bylo stanovit zásady a standardy pro bezbariérovou přístupnost a užívání stanic cestujícími s omezenou schopností pohybu a orientace a návrhy opatření pro zajištění uvedené přístupnosti a užívání do 120ti vybraných stanic. Dokumentace obsahově i věcnou náplní vystihuje záměr, navrhnout v konkrétně vytypovaných stanicích technicky možná opatření pro jejich zpřístupnění, ekonomicky přijatelná. Návrhy na zpřístupnění stanic obsahují rovněž hodnocení přístupnosti přednádraží a návrhy opatření v přednádraží a přístupu do budovy.

**9. Efektivnost výsledků řešení pro daný obor, pokud možno vyčíslit ve finančním vyjádření (orientačně), vztaheném na roční přínosy:**

Plnění cílů projektu odpovídá cílům a potřebám osobní železniční dopravy. Návrhy na opatření pro zpřístupnění stanic odpovídají v projektu uvedeným zákonům, vyhláškám a odborným publikacím, vydaným sdružení zdravotně postižených občanů.

**10. Jak byly, jsou nebo budou využívány výsledky řešení v rámci gestorského útvaru nebo v jiné praxi**

Výsledky práce jsou ideovým návrhem řešení bezbariérových přístupů ve vybraných stanicích v souvislosti s modernizací tratí. Jde především o veřejný zájem - umožnit přístupnost veřejné dopravy pro postižené občany.

**11. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena :**

- Název a adresa organizace: Ministerstvo dopravy a spojů, odbor drah a železniční dopravy, Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1
- Kontaktní (styčný) pracovník: Ing.Fica Ladislav
- Telefon / Fax / e-mail: (02) 514 31185/(02) 514 31355/ fica@mcdcr.cz

**1. Název projektu: Vývoj systémových nástrojů k širšímu uplatnění kombinované dopravy v liberalizovaném dopravním trhu ČR**

**2. Číslo projektu: původní S 501/340/001/96, později S 501/220/601**

**3. Zadavatel: Ministerstvo dopravy a spojů, odbor veřejné dopravy**

styčný pracovník zadavatele: původní Ing. Vladimír Žák, později Ing. Ivan Novák, CSc., tel. 514 31043

#### **4. Termín řešení:**

- začátek: duben 1996
- konec: 15. březen 2000

#### **5. Nositel úkolu:**

- Název a adresa organizace: SBP (SOFRETU BCEOM PRAHA) s.r.o. Černá 8, 110 00 Praha 1
- Telefon / Fax /e-mail: 2491 8084, 2491 8915 / 2491 8649 / sbp@brailcom.cz

#### **6. Zodpovědný řešitel: Ing. Emil Šlachta, DrSc.**

#### **7. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení:**

Vypracování systémových nástrojů pro podporu a rozvoj kombinované dopravy v ČR v souladu s příslušnými právními předpisy EU a cíli dopravní politiky ČR a EU s cílem převedení části přeprav realizovaných po silnici na železnici. Jedná se především o oblast přidělování finančních dotací ze státního rozpočtu (jak investičních na infrastrukturu, tak neinvestičních na provoz) a formulování základních legislativních opatření.

#### **8. Dosažené výsledky řešení:**

Výsledné řešení bylo směřováno do následujících okruhů:

- a) analýza příslušných dokumentů EU, především v oblasti legislativy,
- b) návrh na úpravy legislativy ČR, především návrhu věcného záměru zákona o kombinované dopravě a úprav jiných právních předpisů,
- c) návrh systémových nástrojů pro širší uplatnění kombinované dopravy,
- d) počítačový model, jako jeden z nástrojů pro posouzení provozních dotací. (Jedná se o první fázi modelu, který je nutné dále upravit a aktualizovat.)

#### **9. Efektivnost výsledků řešení pro daný obor, pokud možno vyčíslit ve finančním vyjádření (orientačně), vztaženém na roční přínosy:**

Vzhledem k tomu, že kombinovaná doprava je realizována soukromými firmami, lze hodnotit přínos z pohledu státu pouze jako převod části přeprav ze silniční dopravy na dopravu kombinovanou resp. železniční, které jsou šetrnější k životnímu prostředí (snížení negativních účinků silniční dopravy na životní prostředí a na snížení nákladů na údržbu a opravy pozemních komunikací) a to až při realizaci konkrétního projektu, nebo ve vztahu k určitým výkonům. Jedná se o systémová opatření plně v souladu legislativou EU, která by měla přispět k rozvoji kombinované dopravy a zvýšení její konkurenceschopnosti vzhledem k silniční dopravě.

*Nelze v této fázi finančně vyjádřit.*

#### **10. Jak byly, jsou nebo budou využívány výsledky řešení v rámci gestorského útvaru nebo v jiné praxi:**

- ad a) Průběžně při posuzování, zpracovávání stanovisek v souladu se vstupem ČR do EU
- ad b) Pro zpracování návrhu věcného záměru zákona o integrovaných dopravních systémech (dle plánu legislativních prací vlády na rok 2000 - později však vypuštěno)
- ad c) Průběžně v koncepční práci, omezeně však s ohledem na ad b)
- ad d) Pro posouzení cíleně poskytovaných provozních dotací kombinované dopravě (za předpokladu dalšího rozšíření modelu a průběžné aktualizace dat).

#### **11. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena:**

- Název a adresa organizace: 1) Ministerstvo dopravy a spojů, odbor veřejné dopravy, nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1, 2) Knihovna ČD-ODIS, Hybernská 5, Praha 1
- Kontaktní (styčný) pracovník: 1) Ing. Ivan Novák, CSc., 2) Ing. Freimann
- Telefon / Fax / e-mail: 1) 514 31043 / 514 31042 / novaki@mcdcr.cz, 2) 625779 (dražní)

**1. Název projektu: Úloha vstupu kombinované dopravy na přepravní trh v oblasti intenzifikace přepravních řetězců**

**2. Číslo projektu:** původní S 501/340/002/96, později S 501/220/602

**3. Zadavatel:** Ministerstvo dopravy a spojů, odbor veřejné dopravy  
styčný pracovník zadavatele: původní Ing. Vladimír Žák, později Ing. Ivan Novák, CSc., tel. 514 31043

**4. Termín řešení:**

- začátek: únor 1996
- konec: 15. březen 2000

**5. Nositel úkolu:**

- Název a adresa organizace: původně Dopravní a rozvojové středisko ČR, později Dopravní a rozvojové středisko ČR a.s. U lužického semináře 2/85, 118 00 Praha 1, v současné době Skloněná 3, Praha 9
- Telefon / Fax / e-mail: (573 20 673), v současné době tel. 68 48 995, příp. 8481 4006

**6. Zodpovědný řešitel: Ing. Vlastimil Pažourek (v závěrečné fázi)**

**7. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení:**

Převedení části přeprav realizovaných po silnici na železnici. Řešení některých problémů, které brání většímu využívání a vyšší kvalitě kombinované dopravy (ve vztahu k silniční dopravě). Prověření přepravních řetězců v konkrétních směrech (se zaměřením ČR - Bavorsko), na základě analýzy přepravy zboží.

**8. Dosažené výsledky řešení:**

Výsledné řešení bylo max. směřováno na praktické využití výsledků. Na základě dostupných statistických údajů (ne vždy zcela úplných a jednotných) byly zpracovány zdroje a cíle přeprav daného přepravního řetězce ČR a Bavorsko a stanoveny teoretické zátěže i rámcové ceny pro konkrétní linky kombinované příp. specializované železniční dopravy. Další fázi však již musí zpracovávat konkrétní operátor dané linky (nikoliv stát). Byl zpracován též návrh metodiky postupu při tvorbě přepravního řetězce.

**9. Efektivnost výsledků řešení pro daný obor, pokud možno vyčíslit ve finančním vyjádření (orientačně), vztaheném na roční přínosy:**

Byla poprvé prověřena možnost využití stávajících, v nedávné době změněných statistických podkladů Celní správy, jako jediných souhrnnějších podkladů (i když ne zcela úplných pro účely dopravy), pro konkrétní přepravní řetězce. Vlastní zpracování a vyhodnocení bylo velice náročné s ohledem na množství dat. Příslušné údaje může zpracovávat a poskytovat jen orgán státní správy. Rámcově byly také stanoveny ceny a základní podmínky pro kombinovanou dopravu tak, aby byly konkurenceschopné se silniční dopravou. Vzhledem k tomu, že kombinovaná doprava je realizována soukromými firmami, lze hodnotit přínos z pohledu státu pouze jako převod části přeprav ze silniční dopravy na dopravu kombinovanou resp.

železniční, které jsou šetrnější k životnímu prostředí a to až při realizaci konkrétního projektu. *Nelze v této fázi finančně vyjádřit.*

#### **10. Jak byly, jsou nebo budou využívány výsledky řešení v rámci gestorského útvaru nebo v jiné praxi:**

Výsledky řešení byly zatím využity v rámci spolupráce s Bavorským státním ministerstvem pro hospodářství, dopravu a technologii a to jako část resp. doplnění projektu „Přeshraniční intermodální přeprava zboží mezi Bavorskem a ČR“ (řešitel bavorská strana), který má pokračovat v další fázi jako pilotní projekt pro konkrétní linku kombinované dopravy. Dále budou předloženy ČD a Svazu podnikatelů a zaměstnavatelů v dopravě (resp. operátorům kombinované dopravy), tak aby na základě poskytnutých údajů, mohli rozšířit nabídku v oblasti kombinované dopravy a upravit svoje podnikatelské záměry s konečným efektem převodu části objemu zboží ze silniční dopravy na dopravu kombinovanou resp. železniční.

#### **11. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena:**

- Název a adresa organizace: 1) Ministerstvo dopravy a spojů, odbor veřejné dopravy, nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1, 2) Knihovna ČD-ODIS, Hybernská 5, Praha 1
- Kontaktní (styčný) pracovník: 1) Ing. Ivan Novák, CSc., 2) Ing. Freimann
- Telefon / Fax / e-mail: 1) 514 31043 / 514 31042 / novaki@mcr.cz, 2) 625779 (drážní)

#### **1. Název projektu: Vývoj informačního systému pro kombinovanou dopravu**

#### **2. Číslo projektu: S 502/220/703**

**3. Zadavatel:** Ministerstvo dopravy a spojů, odbor veřejné dopravy  
styčný pracovník zadavatele: Ing. Ivan Novák, CSc., tel. 514 31043

#### **4. Termín řešení:**

- začátek: leden 1997
- konec: 15. březen 2000

#### **5. Nositel úkolu:**

- Název a adresa organizace: Centrum dopravního výzkumu se sídlem v Brně, pracoviště Praha - Sokolovská 82, Praha 8
- Telefon / Fax / e-mail: 2481 7383 (86, 87) / 2481 8391 / mbrich@cdvgis.cz

#### **6. Zodpovědný řešitel: Ing. Milan Brich**

#### **7. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení:**

Vytvoření koncepce takového informačního systému, který bude zajišťovat elektronickou výměnu a předávání dat o přepravě zboží v informačních tocích pro všechny uživatele kombinované dopravy, při respektování již zavedených informačních systémů, které jsou v přímé vazbě na kombinovanou dopravu. Návrh potřebné standardizace přenášených dat a dokladů na bázi standardu OSN - UN/EDIFACT, který bude akceptován komunikujícími subjekty.

#### **8. Dosažené výsledky řešení:**

Výsledné řešení bylo směřováno na praktickou realizaci informačního systému pro kombinovanou dopravu v ČR. Na základě analýzy současného stavu informatiky, navrhovaného elektronického celního řízení a principů standardizované EDI byl vypracován návrh informačního systému vycházejícího z elektronické výměny dat prostřednictvím nezávislého správce tohoto informačního systému. V další fázi

byla navržená koncepce předložena k připomínkám rozhodujících operátorů kombinované dopravy. Vzhledem k jejich nezájmu investovat finanční i lidské zdroje a též jiných důvodů do určitého komplexního informačního systému před zavedením standardizované EDI není tedy realizace systému v současné době reálná. Určitým výstupem je mimo tento poznatek návrh a projednání rozšíření rozsahu statistických dat ČD v oblasti kombinované dopravy.

#### **9. Efektivnost výsledků řešení pro daný obor, pokud možno vyčíslit ve finančním vyjádření (orientačně), vztaženém na roční přínosy:**

Byla poprvé prověřena možnost zavedení celostátního informačního systému pro kombinovanou dopravu. Vlastní zpracování i návrh byl poměrně náročný s ohledem na to, že obdobný celostátní systém zatím v Evropě neexistuje. Projekt konkrétně zmapoval tuto oblast. Vyvrátil také domněnky řady dopravních teoretiků, že jedním z nejdůležitějších předpokladů rozvoje kombinované dopravy je celostátní informační systém. Rozhodující operátoři kombinované dopravy (většinou soukromé firmy) mají k dispozici své firemní informační systémy, které jim naprosto postačují. Pro orgány státní správy by uvedený informační systém byl přínosem pro komplexní přehled statistických údajů v kombinované dopravě. Vzhledem k rychlému rozvoji informatiky bude však nutné tuto oblast i v budoucnu dále sledovat.

*Nelze finančně vyjádřit.*

#### **10. Jak byly, jsou nebo budou využívány výsledky řešení v rámci gestorského útvaru nebo v jiné praxi:**

Výsledky řešení byly zatím využity v rámci spolupráce s ČD, konkrétně s DATISem, v rámci rozšíření a upřesnění statistických dat týkající se kombinované dopravy. toto je důležité nejen pro kontrolu využívání dotací ze státního rozpočtu, ale i pro poskytování statistických údajů vně ČR (např. EU, mezinárodní organizace). Výsledky jsou důležité i pro další sledování této oblasti v budoucnu s ohledem na rozvoj EDI i v jiných oborech.

#### **11. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena:**

- Název a adresa organizace: 1) Ministerstvo dopravy a spojů, odbor veřejné dopravy, nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1, 2) Knihovna ČD-ODIS, Hybernská 5, Praha 1
- Kontaktní (styčný) pracovník: 1) Ing. Ivan Novák, CSc., 2) Ing. Freimann
- Telefon / Fax / e-mail: 1) 514 31043 / 514 31042 / novaki@mcdcr.cz, 2) 625779 (dražní)

#### **1. Název projektu: Navržení metodologie multikriteriální analýzy v podmínkách dopravy na základě ekonomických, sociálních a vědeckotechnických informací**

#### **2. Číslo projektu: S503/330/601**

3. **Zadavatel:** Ministerstvo dopravy a spojů ČR, odbor 210  
Odpovědný pracovník: RNDr. Olga Kastlová, CSc.

4. **Termín řešení:** začátek: 1996  
- konec: březen 2000

5. **Nositel úkolu:** SBP, s.r.o., Černá 8, 110 00 Praha 1  
tel. 2491 80 84, 2491 8915, fax: 2491 8649, e-mail: [sbp@brailcom.cz](mailto:sbp@brailcom.cz)

6. **Zodpovědný řešitel:** Ing. Emil Šlachta, DrSc.

## 7. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení

Projekt obsahuje soubor dílčích cílů, jimž odpovídá soubor 19 úloh, částečně upřesňovaných zadavatelem v průběhu řešení projektu. Hlavním cílem bylo vypracování systému na podporu rozhodování pro tvorbu variant a jejich multikriteriální analýzu v oblasti dopravy, zahrnující kritéria ekonomická, ekologická, technická a sociální.

Finální řešení vyústilo do vypracování informačního systému (ISD-99), poskytujícího kvantifikované i verbální informace a umožňujícího přímý vstup přes ikony do jednotlivých modelů na podporu rozhodování.

Nejdůležitější úlohy řešené v roce 1998 a 1999:

- Aktualizace počítačového modelu ISD-99
- Mezinárodní porovnání ve vývoji přepravy
- Rizikové faktory dalšího vývoje přeprav
- Fond dopravy
- Vyhodnocení variant možností těžké nákladní silniční dopravy
- Vypracování souboru kritérií, stanovení jejich vah a uspořádání do stromu kritérií

## 8. Dosažené výsledky řešení

Výsledky řešení všech úloh byly přijaty hodnotitelskými komisemi i zadavatelem. Při splnění všech smluvních závazků a definovaných cílů projektu bylo řešení částečně modifikováno podle upřesňování požadavků zadavatele.

**9. Efektivnost výsledků řešení pro daný obor, pokud možno vyčíslit ve finančním vyjádření (orientačně), vztaženém na roční přínosy .** Efektivnost řešení se projeví zvláště při využití počítačového modelu ISD99, který byl v posledním roce řešení aktualizován a doplněn o výsledky screeningu, pracovníky MDS.

## 10. Využití výsledků řešení projektu:

Některé úlohy měly okamžitý realizační význam pro zadavatele, jiné jsou podkladem pro další práce umožňující objektivizaci rozhodovacích procesů, pro rychlou tvorbu a hodnocení variant možných rozhodnut. Zejména metodika multikriteriálních analýz a počítačový model budou využívány delší dobu.

## 11. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena:

RNDr. Olga Kastlová, CSc.

Odbor dopravní politiky, mezinárodních vztahů a životního prostředí

Ministerstvo dopravy a spojů

tel. 514 31 439, E-mail: kastlova@mcdcr.cz

**1. Název projektu : Výběr a rozpracování logistických technologií, založených na intenzifikační funkci dopravy, vhodných k implementaci v podmínkách ČR**

**2. Číslo projektu: PD 505/330/601**

**3. Zadavatel** - Ministerstvo dopravy a spojů, odbor dopravní politiky, mezinárodních vztahů a životního prostředí

styčný pracovník zadavatele: Ing. Robert Müller.. tel.: 02 - 514 31250

**4. Termín řešení**

- začátek: 1996
- konec: 1999

**5. Nositel úkolu:**

- Název a adresa organizace: SBP, s.r.o.
- Telefon / Fax /e-mail :02 - 24918084

**6. Zodpovědný řešitel:** Ing. Skála

**7. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení :** Cílem projektu je návrh technologie integrovaných logistických systémů. Projekt je rozdělen do tří etap a jedné podetapy. Všechny tyto etapy jsou rozděleny do jednotlivých úkolů, které obsahují celkem jedenáct úloh. Vzhledem k rozsáhlému zadání nelze stručně formulovat jednotlivá zadání. Veškeré výstupy jsou k dispozici na MDS ČR.

**8. Dosažené výsledky řešení :** Dosažené výsledky řešení odpovídají zadání po věcné i po formální stránce. Úroveň prací je dobrá a výsledky prací jsou využitelné pro zadavatele.

**9. Efektivnost výsledků řešení pro daný obor, pokud možno vyčíslit ve finančním vyjádření (orientačně), vztaheném na roční přínosy .** Vzhledem k obsahu zadání projektu nelze v současné době vyčíslit ve finančním vyjádření roční přínosy prací.

**10. Jak byly, jsou nebo budou využívány výsledky řešení v rámci gestorského útvaru nebo v jiné praxi:** Výsledky jsou využívány při zpracování podkladů a dokumentů resortu dopravy, včetně návrhů a doporučení v dané oblasti jak na národní úrovni, tak na regionální úrovni.

**11. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena :**

- Název a adresa organizace: MDS ČR, Nábřeží L. Svobody 12, Praha 1
- Kontaktní (styčný) pracovník: Ing. Robert Müller
- Telefon / Fax / e-mail: tel.:02.- 514 31250 / 02 - 24812293 / muller@mdecr.cz

**1. Název projektu : Transformace poštovního sektoru před vstupem ČR do EU**

**2. Číslo projektu: S 703/420/801**

**3. Zadavatel :** Ministerstvo dopravy a spojů, odbor pošty

styčný pracovník zadavatele: Ing. Jaroslav Krása tel.: 514 31 104

**4. Termín řešení:**

- začátek: 1.3.1998
- konec: 15.12.1999

**5. Nositel úkolu:**

- Název a adresa organizace: TESTCOM, Hvožd'anská 3, 148 01 Praha 4
- Telefon / Fax /e-mail: 7992 132/7934 560

**6. Zodpovědný řešitel: Ing. Otakar Hözl**

## **7. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení:**

Cílem projektu je rozpracovat vybrané závěry a doporučení pro regulátora a deklarované v závěrech projektu PHARE „Restrukturalizace regulačního prostředí českého poštovního sektoru“, řešeného v období od prosince 1995 do června 1997, a to v oblasti legislativy, cenové politiky a hodnocení kvality poštovních služeb. Výsledky řešení povedou k uplatňování systémově provázané soustavy regulačních nástrojů odpovídajících normám EU.

Projekt je součástí etapy příprav ČR na vstup do EU. Zabývá se otázkou dopadů a potřebných opatření, která bude nutné učinit v sektoru poštovních a kurýrních služeb, aby byla dosažena potřebná odbornost (kvalita) a respektovány stejné principy, funkce a úroveň profesní etiky, deklarované pro tento sektor v normách EU.

## **8. Dosažené výsledky řešení :**

Vytyčené cíle a realizační výstupy byly splněny ve velmi dobré kvalitě. Výsledky mají odbornou úroveň a jsou v potřebné míře prezentovány s velmi dobrou vypovídací schopností.

## **9. Efektivnost výsledků řešení pro daný obor, pokud možno vyčíslit ve finančním vyjádření (orientačně), vztaženém na roční přínosy:**

## **10. Jak byly, jsou nebo budou využívány výsledky řešení v rámci gestorského útvaru nebo v jiné praxi:**

Závěry a návrhy vyplývající z řešení projektu jsou zpracovány přehledně s bezprostřední možností využívání v oblasti regulátora, státní správy a praxe; byly využity při přípravě zákona o poštovních službách, jehož účinnost je od 1.7.2000, dále při aplikaci požadavků Direktivy č. 97/67/EC „Evropského parlamentu a Rady o společných pravidlech pro rozvoj vnitřního trhu poštovních služeb Společenství a zvyšování kvality služeb“ z 15.12.1997.

## **11. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena :**

- Název a adresa organizace:  
TESTCOM, Hvožd'anská 3, 148 01 Praha 4  
Ministerstvo dopravy a spojů, odbor pošty, nábř. Ludvíka Svobody 12, 110 15  
Praha 1
- Kontaktní (styčný) pracovník:  
Ing. Otakar Hözl  
Ing. Jaroslav Krása
- Telefon / Fax / e-mail:  
7992 132/7934 560  
514 31 104/ 514 31 [093/Krasa@mder.cz](mailto:093/Krasa@mder.cz)

**1. Název projektu : Prognóza rozvoje a zavádění systému personální komunikace v ČR**

**2. Číslo projektu: S 703/410/804**

**3. Zadavatel - Ministerstvo dopravy a spojů, odbor ... 310 - telekomunikací.**

styčný pracovník zadavatele: .Ing. Strádal..... tel.: 51431318

#### 4. Termín řešení

- začátek: 1998
- konec: 2000

#### 5. Nositel úkolu: TESTCOM

- Název a adresa organizace: Hvožd'anská 3, Praha 4, 148 01
- Telefon / Fax /e-mail: 7992 111

#### 6. Zodpovědný řešitel: Ing. Šebek

**7. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení:** Dlouhodobá prognóza zavádění mobilní komunikace v ČR, analýza spolupráce těchto systémů s již existujícími, vzájemná kompatibilita, návaznosti na ostatní země EU.

**8. Dosažené výsledky řešení:** Zpracovaný a schválený projekt splňuje zadání. Dává základní přehled o světových globálních mobilních personálních komunikacích a vyhodnocuje tyto pro potřeby ČR. Zachycuje rozbor vzájemných vazeb těchto soustav s existujícími telekomunikačními sítěmi a analyzuje možnosti jejich spolupráce. Zabývá se kmitočtovými nároky soustav a jejich kmitočtovou koordinací. Upozorňuje na problémy a podmínky spolupráce mezi provozovateli mobilních globálních soustav v ČR. Analyzuje dokumenty ITU,EU a CEPT a zabývá se aplikovatelností v ČR. Předkládá ideový návrh na zavádění systému UMTS v ČR po roce 2000.

**9. Efektivnost výsledků řešení pro daný obor, pokud možno vyčíslit ve finančním vyjádření (orientačně), vztaženém na roční přínosy :** Projekt vytváří základní podmínky pro orientaci státní správy v oblasti mobilních personálních komunikací. Přínos ve finančním vyčíslení lze vyjádřit nepřímo, t.j. výší daňových odvodů operátorů a přínosem rozvinuté telekomunikační infrastruktury k rozvoji hospodářství státu. Strmost rozvoje mobilních telekomunikačních služeb v ČR zasluhuje pozornost i z celosvětového pohledu.

**10. Jak byly, jsou nebo budou využívány výsledky řešení v rámci gestorského útvaru nebo v jiné praxi :** Výsledky řešení jsou využívány průběžně k orientaci státní správy, při výběrových řízeních, při frekvenčním plánování, při vydávání licencí a povolení provozovatelům. V řešení dané tematiky bude pokračováno v následně zadaném úkolu V a V v roce 2000 a dále. Průběžná aktualizace problematiky mobilní komunikace je vzhledem k bouřlivému rozvoji oboru nezbytná.

#### 11. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena :

- Název a adresa organizace: TESTCOM, Hvožd'anská 3, Praha 4
- Kontaktní (styčný) pracovník: Ing. Šebek
- Telefon / Fax / e-mail: 7992 156

**Charakteristika projektů ukončených v roce 1999(2000)**

**5. Název projektu : Zvyšování užitné hodnoty pozemních komunikací**

**6. Číslo projektu: S 104/120/702**

7. Zadavatel - Ministerstvo dopravy a spojů, odbor .....120.....  
styčný pracovník zadavatele: Ing. Tichý, CSc. tel.: 02/ 514 314 22

**8. Termín řešení**

- začátek: 1997
- konec: 2000

**5. Nositel úkolu:**

- Název a adresa organizace: City Plan, s.r.o., Odborů 4, 120 00 Praha 2
- Telefon / Fax /e-mail : 02 / 24915274 / 02 / 294939/cityplan@vol.cz

**6. Zodpovědný řešitel:Ing. Landa**

**7. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení :** Na základě zhodnocení vlivu výstavby dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy podle přijatých programů stanovit způsob a podmínky zlepšování ostatních hlavních silnic (včetně průtahů obcemi), které nebudou do 20 let nově budovány nebo rekonstruovány podle ČSN. Stanovení modelu zatížení a využití ostatních hlavních silnic. Odvodit kritéria pro navrhování úprav a rekonstrukcí ostatních hlavních silnic včetně průtahů obcemi v střednědobém horizontu, s přihlédnutím k zajištění podmínek pro bezpečnou a hospodárnou silniční dopravu a zlepšování životního prostředí v okolí PK.

**8. Dosažené výsledky řešení :** Vydání TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi, vč. příloh (model sítě PK a prognóza intenzit, měření vozidlem, listy s příklady charakteristických závad).

**9. Efektivnost výsledků řešení pro daný obor, pokud možno vyčíslit ve finančním vyjádření (orientačně), vztáženém na roční přínosy:** Ekonomický přínos projektu, resp. TP 131 je především v celospolečenských úsporách. Systematickým používáním TP má dojít k racionálnímu vyhledávání a odstraňování závad pozemních komunikací v závislosti na závažnosti závady a dopravním významu komunikace a tím k úsporám snížením provozních nákladů, nákladů způsobených nehodami, spotřeby času a pohonných hmot a ekologické a hlukové zátěže. Vytvořený model dopravního zatížení silniční sítě ČR spolu s modelem dopravní prognózy umožňují hodnocení účinnosti variantních řešení investic do silniční sítě a spolurozhodování o co nejoptimálnějším vynaložení prostředků v řádech stamilionů. Při naplnění záměrů TP a zrationálnění postupů při výběru závad, vyžadujících odstranění, by i 1% snížení nehod a provozních ztrát uživatelů komunikací mnohonásobně převýšilo náklady, vložené do projektu.

**10. Jak byly, jsou nebo budou využívány výsledky řešení v rámci gestorského útvaru nebo v jiné praxi:** TP 131 budou využívány v oboru pozemních komunikací.

**11. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena :**

- Název a adresa organizace: City Plan, s.r.o., Odborů 4, 120 00 Praha 2
- Kontaktní (styčný) pracovník:Ing. Landa
- Telefon / Fax / e-mail: 02 / 2491 5274 / 02 / 294939/cityplan@vol.cz

**1. Název projektu : Znovuzpracování asfaltových směsí při údržbě silnic**

**2. Číslo projektu: S 301/120/603**

3. Zadavatel - Ministerstvo dopravy a spojů, odbor .....120.....  
styčný pracovník zadavatele: Ing. Tichý, CSc. tel.: 02/ 514 314 22

#### 4. Termín řešení

- začátek: 1996
- konec: 2000

#### 5. Nositel úkolu:

- Název a adresa organizace: IMOS Brno, a.s., div. Silniční vývoj, 627 00 Brno
- Telefon / Fax /e-mail : 05/48129342/ 05/48129392/ imos@imos.as

#### 6. Zodpovědný řešitel: Ing. Meluzin

#### 7. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení :

Zvýšit využití dříve zabudované silniční asfaltové směsi pro údržbu a opravy vozovek, zpevněných krajnic, odpočívek ad. dopravních ploch pozemních komunikací znovuzpracováním za studena, zejména technologiemi využitelnými údržbovými organizacemi PK (u méně zatížených PK).

Vývoj a ověření vhodných technologií vypracování technických podmínek. Snížení nákladů na údržbu a zlepšení životního prostředí - zvýšením využití recyklovaných materiálů.

#### 8. Dosažené výsledky řešení :

Vydání TP 96	Vysprávkování vozovek tryskovou metodou
TP 111	Přímé zpracování recyklovatelného asfaltového materiálu do vozovek
TP 126	Použití R-materiálu smícháním s kamenivem a asfalt. pěnou pro vozovky PK
TP 134	Údržba a opravy vozovek s použitím R-materiálu obalovaného za studena asfaltovou emulzí a cementem

#### 9. Efektivnost výsledků řešení pro daný obor, pokud možno vyčíslit ve finančním vyjádření (orientačně), vztáženém na roční přínosy :

Ekonomické přínosy jsou/budou zejména ve zpětném využití staré asfaltové směsi (poměrně kvalitního materiálu z obrusných a ložních hutněných asfaltových vrstev do vozovek pozemních komunikací). Skladovací poplatek a pořizovací cena nového materiálu je cca 505,- Kč t<sup>-1</sup>; uložení na skládku jako odpad je velmi neekonomické a to i při předpokládaných nákladech na úpravu materiálu 120,- Kč. t<sup>-1</sup>. V horizontu 10-15 let lze znovupoužitím cca 1 778 tis. t staré živičné směsi, získané při opravách silnic I. a II. tříd (z úvěru EIB), očekávat úsporu až 688 mil. Kč.

#### 10. Jak byly, jsou nebo budou využívány výsledky řešení v rámci gestorského útvaru nebo v jiné praxi: TP MDS č. 96, 111, 126 a 134 jsou a budou využívány v oboru pozemních komunikací

#### 11. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena :

- Název a adresa organizace: IMOS Brno, a.s., div. Silniční vývoj, 627 00 Brno
- Kontaktní (styčný) pracovník: Ing. Meluzin
  - Telefon / Fax / e-mail: 05/48129342/05/48129392/imos@imos.as

#### 5. Název projektu : Výzkum ochrany a zvýšení únosnosti betonových mostů

#### 6. Číslo projektu: S 303/120/601

7. Zadavatel - Ministerstvo dopravy a spojů, odbor .....120.....  
styčný pracovník zadavatele: Ing. Tichý, CSc. tel.: 02/ 514 314 22

#### 8. Termín řešení

- začátek: 1996

- konec: 2000

#### 5. Nositel úkolu:

- Název a adresa organizace: PONTEX, s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4
- Telefon / Fax /e-mail : 02 / 4446 2277 / 02/4446 1038

#### 6. Zodpovědný řešitel: Ing. Vodička

**7. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení :** Sestavit a vyhodnotit databázi mostních objektů PK s popisem závad a jejich příčin, uspořádat („hypertext“) a zhodnotit řešerše k problematice poruch a ochrany betonových konstrukcí, ověřit vhodné diagnostické metody, vypracovat nové a aktualizovat stávající technické předpisy. Řešením přispět k zvýšení životnosti a únosnosti betonových mostních objektů PK využitím nových metod prací včetně kontrol jakosti a tak k zlepšení nevyhovujícího stavu mostních objektů PK při optimálním využití omezených finančních prostředků na jejich opravy a údržbu.

#### 8. Dosažené výsledky řešení : Vydání

TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů PK,

TP 121 Zkušební a diagnostické postupy pro mosty a ostatní konstrukce PK.

Vzorové listy oprav mostních objektů PK.

Katalog zjevných závad mostních objektů pozemních komunikací (revize Katalogu z r. 1992).

**9. Efektivnost výsledků řešení pro daný obor, pokud možno vyčíslit ve finančním vyjádření** (orientačně), vztažném na roční přínosy: V současné době je cca 1/3 mostů PK v nevyhovujícím stavu, jako důsledek rostoucího dopravního zatížení, agresivního prostředí a zanedbané údržby. Ekonomické přínosy projektu lze jen těžko vyčíslit. Výstupy projektu jsou technické předpisy MDS, které mají zajistit zkvalitnění provádění rekonstrukcí, oprav a údržby a zvýšení únosnosti mostních objektů. Výsledný efekt má být ve snížení celkových nákladů na opravy a údržbu, pokud budou prováděny kvalitně a včas, s vyšší životností.

**10. Jak byly, jsou nebo budou využívány výsledky řešení v rámci gestorského útvaru nebo v jiné praxi:** TP 120, 121, Vzorové listy oprav a Katalog závad budou využívány v oboru pozemních komunikací.

#### 11. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena :

- Název a adresa organizace: PONTEX, s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4
- Kontaktní (styčný) pracovník: Ing. Vodička
- Telefon / Fax / e-mail: 02 / 4446 2277 / 02/4446 1038

### 3. Název projektu: **Konstrukční zesílení Těžké mostové soupravy (TMS) pro vyšší zatížení**

#### 4. Číslo projektu: *S303/150/730*

**3. Zadavatel -** Ministerstvo dopravy a spojů, odbor krizového řízení  
styčný pracovník zadavatele: Ing. Petr Felcman tel.: 51431245

#### 2. Termín řešení

- začátek: 1997
- konec: 1999

## 5. Nositel úkolu:

- Název a adresa organizace: Vojenská akademie Brno,-Katedra ženijních konstrukcí, Kounicova 65, 612 Brno
- Telefon / Fax /e-mail : tel.:05/41182116, 05/41182825, fax.:05/41182888 mail: malina@vabo.cz

## 6. Zodpovědný řešitel: Doc.Ing.Zdeněk Malina

**7. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení :** Zpracování studie, ve které jsou shrnuty výsledky analýzy namáhání stávající konstrukce pro zatížení podle ČSN 736203, zatěžovací třída A (výhradní zatížitelnost) a navrženo zesílení neúnosných prvků s maximálním využitím existujících prvků. Výsledkem řešení je návrh a ověření navržených konstrukčních úprav prvků TMS vyhovující požadovanému zatížení.

**8. Dosažené výsledky řešení:** Most postavený pro experiment s maximálním zesílením jednotlivých prvků mostovky s použitím typových součástí je konstrukčně i technologicky reálné i pro maximální délky konstrukce. **Hlavní nosná** konstrukce při maximální účinnosti zatížení umožnila zpřesnit výpočtový model mostu TMS, pro který postačuje lineární výpočet, rozhodujícím kritériem pro výpočet je však pevnost krajních tlačných diagonál. Z toho vyplývá, že pro dané zatížení dle ČSN 736203 zatěžovací tř.A vyhoví na **maximální rozpětí do 45 m**. Z pohledu pojížděné části mostu z hlediska únosnosti, tuhosti, trvanlivosti, kvality pojížděné části mostu, hlučnosti, opotřebovatelnosti a jejich obměny za nové prvky se jeví jako výhodná alternativa - navržení nového prvku ve formě mostovkového bloku.

**9. Efektivnost výsledků řešení pro daný obor, pokud možno vyčíslit ve finančním vyjádření** (orientačně), vztaženém na roční přínosy: Výzkumem potvrzeno nevyrábět žádný zesilovací prvek, bylo plánováno vyrobit 700 ks podélníků celkem za 3,5 mil.Kč (nebude se vyrábět) a každoročně se obmění cca 500-600 ks mostin za cca 1,0 mil. Kč, které jsou provozem poškozeny, t.j. ušetří se v roce 2001 jednorázově 4,5 mil.Kč a každoročně cca 1,0 mil Kč. Z tohoto důvodu navrženo řešení výrobou nového dílu, který nahradí celou mostovku, které je cenově nákladnější při pořízení, ale z dlouhodobého hlediska (odpadá výroba mostin) návratnost finančních prostředků velmi těžko vyčíslitelná, protože se značně zvýší užitná hodnota mostní konstrukce, kterou lze použít na zatížení dle ČSN 736203 zatěžovací třída A, což doposud nebylo možné.

**10. Jak byly, jsou nebo budou využívány výsledky řešení v rámci gestorského útvaru nebo v jiné praxi:** V případě použití těchto prostředků pro stavby náhradních přemostění musí stavební organizace respektovat podmínky pro stavbu mostů na rozpětí do 45m při vyšší zatížitelnosti, z hlediska výroby nových zesilovacích prvků nedochází k potřebě výroby - postačují stávající prvky v maximální kombinaci zesílení.

## 11. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena :

- Název a adresa organizace: MDS ČR -Odbor krizového řízení
- Kontaktní (styčný) pracovník: *Ing.Petr Felcman*

Telefon / Fax / e-mail: 51431245/51431118/felcman@mocr.cz

## 3. Název projektu : Použití druhotných surovin (průmyslových odpadů a recyklovaných materiálů) do tělesa PK.

## 4. Číslo projektu: S 304/120/703

3. Zadavatel - Ministerstvo dopravy a spojů, odbor .....120.....

styčný pracovník zadavatele: Ing. Tichý, CSc. tel.: 02/ 514 314 22

#### 4. Termín řešení

- začátek: 1997
- konec: 2000

#### 5. Nositel úkolu:

- Název a adresa organizace: Silmos, s.r.o., Křižíkova 70, 61 200 Brno
- Telefon / Fax /e-mail :05/7262 314 / 05/7262316

#### 6. Zodpovědný řešitel: Ing. Večerka

**7. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení :** Komplexně zhodnotit problematiku praktického užití druhotných surovin do konstrukčních vrstev vozovek a tělesa pozemních komunikací. S podrobnějším zaměřením na strusky a popílky (včetně popílků fluidních) dopracovat chybějící zkušební metodiky. Navrhnout technické řešení pro semimobilní zařízení na výrobu popílkové suspenze, použitelné pro stavby pozemních komunikací. Pro strategické rozhodování o hlavních tazích D+R sítě zpracovat pasport zdrojů druhotných surovin včetně rajonové mapy. Technologickými zkouškami a spoluúčastí na výstavbě pozemních komunikací prokázat vhodnost navrhovaných řešení jak pro objednatele, tak zhotovitele staveb.

**8. Dosažené výsledky řešení:** Vydání TP Užití struskového kameniva do pozemních komunikací.

Návrh aktualizace TP 93 pro užití těž fluidních popílků na TP Návrh a provádění staveb PK s využitím popílků a popelů

Návrh změny ČSN 73 6127 Prolévané vrstvy.

Návrh ČSN Popílkový stabilizát pro stavbu PK.

Návrh ČSN Popílková suspenze pro stavební účely

Pasport zdrojů popelovin, popílků a dalších druhotných surovin a rajonová mapa v návaznosti na plánovanou výstavbu D + R sítě.

Návrh technického řešení semimobilního míchacího zařízení pro výrobu koncentrovaných popílkových suspenzí ze suchých popílků

Návrh ČSN 722072, část 7: Popílek pro stavbu PK

Návrh ČSN 722081, část 12: Fluidní popel a popílek pro stavbu PK,

Vydání TP Recyklovaná stavební suť pro stavbu PK.

**9. Efektivnost výsledků řešení pro daný obor, pokud možno vyčíslit ve finančním vyjádření (orientačně), vztaženém na roční přínosy:**

a) Orientační vyčíslení úspor pro stát souhrnně:

- náklady na uložení 1 tuny popílku: od 110 do 360 Kč (Ø 235 Kč)
- roční produkce popílku: 9 mil. tun
- reálná spotřeba popílku ve stavebnictví: 900 tis. tun (10%)
- úspory získané z nákladů na uložení: 235,- Kč x 900 tis. tun = 211,5 mil. Kč

b) Orientační vyčíslení úspor pro obor PK:

- úspory získané zabudováním vrstvy KAPS

místo ŠCM nebo S II podle dlouhodobé životnosti 10 Kč/m<sup>2</sup>

- reálná roční produkce KAPS v průmyslových aglomeracích, velkých městech, dálničních stavbách 1 mil. m<sup>2</sup>
- roční úspory 10,- Kč x 1 mil. = 10 mil. Kč

**10. Jak byly, jsou nebo budou využívány výsledky řešení v rámci gestorského útvaru nebo v jiné praxi:** Po vydání ČSN a TP MDS (viz bod 8.) budou využívány zejména v oboru PK. Již v průběhu řešení projektu bylo jen v městě Brně na jedné výrobně popílkové suspenze zpracováno cca 15. tis. tun popílků ročně, z toho pro vlastní realizaci podkladní vrstvy vozovek z KAPS celkem 100.000 m<sup>2</sup> včetně vozovek nejvyššího dopravního zatížení.

**11. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena :**

- Název a adresa organizace: Silmos, s.r.o., Křižíkova 70, 61 200 Brno
- Kontaktní (styčný) pracovník: Ing. Večerka
- Telefon / Fax / e-mail: 05/7262314 / 05/726 2316

**1. Název projektu : Zásady pro osazování dopravních značek a dopravních zařízení na pozemních komunikacích**

**2. Číslo projektu: S/402/230/96**

**3. Zadavatel -** Ministerstvo dopravy a spojů, odbor 120

styčný pracovník zadavatele: Ing. Evžen Prediger tel.: 02- 51431325

**4. Termín řešení**

- začátek: 03/96
- konec: 03/00

**5. Nositel úkolu:**

- Název a adresa organizace: CDV Brno, Líšeňská 33a
- Telefon / Fax / e-mail : 05-48423711/ 05-48423712/ jmikulik@cdv.cz

**6. Zodpovědný řešitel: Ing. Pavel Tučka**

**8. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení :**

Cílem tohoto projektu je zpracování ediční řady technických podmínek „Zásady pro dopravní značení,, a nahradit již zastaralou publikaci Ing. Pavla Šejny "Dopravní značení na pozemních komunikacích", která byla doposud jedinou pomůckou pro správce komunikací, dopravní policii i projektanty. Součástí ediční řady „Zásady pro dopravní značení,, jsou TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,, TP 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 100 „Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích,, TP 117 „Zásady pro informačně orientační značení na pozemních komunikacích,, TP 108 „Zásady pro orientační značení na cyklistických trasách,, a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích,,.

**9. Dosažené výsledky řešení :**

Schválení výše uvedených technických podmínek a vydání TP 65, TP 66, TP 100, TP 108, TP 117 a TP 133.

### **9. Efektivnost výsledků řešení pro daný obor, pokud možno vyčíslit ve finančním vyjádření (orientačně), vztaženém na roční přínosy**

Finanční přínosy výsledků řešeného projektu nelze v zásadě objektivně vyčíslit. Lze však důvodně předpokládat, vydáním této ediční řady již dochází ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a tím i ke snížení ekonomických ztrát způsobených nehodovostí v dopravě.

### **10. Jak byly, jsou nebo budou využívány výsledky řešení v rámci gestorského útvaru nebo v jiné praxi**

Vydané technické podmínky slouží nejen Ministerstvu dopravy a spojů, silničním správním úřadům, správcům pozemních komunikací, Ministerstvu vnitra, Policii ČR a projektantům, ale i odborné veřejnosti a vedou k bezpečnosti silničního provozu a jednotnému uspořádání dopravního značení na pozemních komunikacích.

### **11. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena :**

- Název a adresa organizace: CDV Brno Líšeňská 33a
- Kontaktní (styčný) pracovník: Ivana Šišmová
- Telefon / Fax / e-mail: 05-48423717 /05-48423712/ sismova@cdv.cz

### **3. Název projektu : Vozidlo a kolej na modernizovaných železničních tratích.**

#### **4. Číslo projektu: S 403/310/001/96**

**3. Zadavatel -** Ministerstvo dopravy a spojů, odbor drah a železniční dopravy  
styčný pracovník zadavatele: Ing. Fica Ladislav, tel.: (02) 514 31185

#### **4. Termín řešení**

- začátek: 15.02.1996
- konec: 31.03.2000

#### **5. Nositel úkolu:**

- Název a adresa organizace: Univerzita Pardubice, příspěvková organizace, nám. Čs. legií 565, Pardubice a dále Dopravní fakulta Jana Pernera, Dislokované pracoviště Česká Třebová, Slovanská 452, 560 02 Česká Třebová
- Telefon / Fax /e-mail : 0465/533 006/jaromir.zelenka@upce.cz

#### **6. Zodpovědný řešitel: Prof. Ing. Jiří Izer, CSc**

## **7. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení :**

Návrh souboru opatření k odstranění nestabilního chodu vozidel na modernizovaných tratích, bez zhoršení ostatních vztahů interakce vozidlo - kolej.

**8. Dosažené výsledky řešení :** Byly identifikovány příčiny neklidného chodu lokomotiv ř. 150, navržena opatření a ověřena jejich účinnost. Byl navržen nový jízdní obrys pod označením ZI-3 a ZI-4 aplikovaný u 9ti lokomotiv v běžném provozu. Byly pojmenovány příčiny poškozování přímých jazyků výhybek s malým úhlem odbočení a to jak u vozidel, tak u jízdní dráhy. Byly stanoveny rychlostní režimy pro vozy s podvozky GV a Gva, včetně vozů s různými modifikacemi těchto podvozků a zásady údržby. Byl sledován vývoj tvaru profilu hlav kolejnic v provozu a odvozeny příslušné zákonitosti. Bylo potvrzeno, že při broušení kolejnic na koridorových tratích uplatňovaný profil hlavy kolejnice UIC 60 podle lots 136 (7.89).

## **9. Efektivnost výsledků řešení pro daný obor, pokud možno vyčíslit ve finančním vyjádření (orientačně), vztáženém na roční přínosy:**

Dle názoru odborného oponenta projektu je kvantifikace přínosů z realizace výsledků řešení obtížná, avšak podle jeho názoru se jedná o úspory řádu milionů Kč v důsledku zabránění škodám na svršku koridorů a na vozidlech samotných.

## **10. Jak byly, jsou nebo budou využívány výsledky řešení v rámci gestorského útvaru nebo v jiné praxi:**

Byly novelizovány „Zásady pro údržbu pojezdů s podvozky Goerlitz V/Va“, které byly předány DKV ČD i opravcům, byl vydán podnět k výměně vodících pryžových pouzder ložiskových skříní lokomotiv řady 150 za silentbloky a postupně se rekonstruují podvozky Görlitz V/Va podle dokumentace zpracované řešitelským kolektivem Univerzity Pardubice ve spolupráci s dílnou ŽOS České Velenice. Na žádost odboru kolejových vozidel DOP ČD řešitelé zpracovali návrh změn základního předpisu pro údržbu a opravy hnacích vozidel a osobních vozů (ČD V25), respektujících výsledky řešení úkolu.

## **11. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena :**

- Název a adresa organizace: Ministerstvo dopravy a spojů, odbor drah a železniční dopravy, Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1
- Kontaktní (styčný) pracovník: Ing. Fica Ladislav
- Telefon / Fax / e-mail: (02) 514 31185/(02) 514 31355/ fica@mcdcr.cz

## **3. Název projektu : Vliv pevných překážek v okolí pozemních komunikací na bezpečnost silničního provozu.**

### **4. Číslo projektu: S 402/120/706**

**3. Zadavatel -** Ministerstvo dopravy a spojů, odbor 120  
styčný pracovník zadavatele: Ing. Evžen Prediger tel.: 02-514 31325

### **4. Termín řešení**

- začátek: 02/97
- konec: 03/00

### **5. Nositel úkolu:**

- Název a adresa organizace: ADN - Konzult, Bělohorská 12, 169 00 Praha 6
- Telefon / Fax /e-mail : 02-20510896

**6. Zodpovědný řešitel: Ing. Jindřich Šachl, CSc.**

**7. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení :**

Cílem úkolu bylo vytvoření podmínek pro bezpečné uspořádání okolí pozemních komunikací. Návrh změn předpisů pro umístění reklam, jejich nosných konstrukcí a účinných zábran pro vozidla u pevných překážek.

Na základě rešerše stávajících českých a dostupných zahraničních předpisů a z analýzy skutečných havárií byly vytvořeny návrhy účinné ochrany pevných překážek na pozemních komunikacích.

**8. Dosažené výsledky řešení :**

Návrhy na změny právních a technických předpisů.

**9. Efektivnost výsledků řešení pro daný obor, pokud možno vyčíslit ve finančním vyjádření (orientačně), vztaheném na roční přínosy**

Finanční přínosy výsledků řešeného projektu nelze v zásadě objektivně vyčíslit. Uplatněním navrhovaných změn v právních a technických předpisech lze však důvodně předpokládat, že při realizaci navrhovaných změn dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a tím i ke snížení ekonomických ztrát způsobených nehodovostí v silničním provozu.

**10. Jak byly, jsou nebo budou využívány výsledky řešení v rámci gestorského útvaru nebo v jiné praxi**

Návrhy na změny právních a technických předpisů budou zadavatelem předány Technické normalizační komisi a pověřeným zpracovatelům předmětných norem jako podklad k jejich přepracování, revizi či změnám.

**11. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena :**

- Název a adresa organizace: ADN - Konzult, Bělohorská 12, 169 00 Praha 6

Kontaktní (styčný) pracovník: Ing. Jindřich Šachl, CSc.

- Telefon / Fax / e-mail: 02-20510896

**1. Název projektu: Implementace UN/EDIFACT v dopravě zavedením jednotlivých subsetů standardních zpráv (UNSM)**

**2. Číslo projektu: č. S 502/330/602/96**

**3. Zadavatel –** Ministerstvo dopravy a spojů, odbor dopravní politiky mezinárodních vztahů a životního prostředí  
styčný pracovník zadavatele: RNDr. Olga Kastlová CSc. Tel.:51431439

**4. Termín řešení:**

- Začátek: 1996
- Konec: 3/2000

**5. Nositel úkolu:**

- Název a adresa organizace: Dopravní rozvojové středisko ČR a.s.

Ocelářská 9  
190 00 Praha 9

- Tel. / Fax. / e-mail: 84 81 40 06/84 81 40 06 / [drsinf@iol.cz](mailto:drsinf@iol.cz)

**6. Zodpovědný řešitel:** Ing. Vavřínek Bodenlos CSc.

**7. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení:** Cílem projektu bylo převést jednotlivé přepravní doklady do formy vhodné k elektronickému zpracování a především vyřešit jejich transformaci do podoby vhodné k elektronickému přenosu v mezinárodním standardu pro výměnu dat UN/EDIFACT. Na základě vytvořené makety vycházející ze standardní zprávy pro dopravu UNSM IFTMIN a jejího elektronického zpracování byl vytvořen konvertor z/do EDI, který byl ověřen při konverzi mezinárodního nákladního listu pro železniční přepravu.

**9. Dosažené výsledky řešení:**

Výsledky projektu byly hodnotitelskými komisemi i zadavatelem přijaty, v posledním roce řešení byl projekt hodnocen jako vynikající.

**10. Efektivnost výsledků řešení pro daný obor, pokud možno vyčíslit ve finančním vyjádření (orientačně), vztáženém na roční přínosy:**

Efektivnost řešení se projeví zejména v očekávaném využití vytvořeného subsetu v praxi (zejména u malých a středních dopravců), kdy bude možné po příslušném legislativním ošetření postupně nahradit papírovou formu nákladních listů formou elektronickou s využitím mezinárodního standardu UN/EDIFACT.

**11. Jak byly, jsou nebo budou využívány výsledky řešení v rámci gestorského útvaru nebo v jiné praxi:**

Výsledky řešení budou využity při implementaci standardu UN/EDIFACT v sektoru dopravy v České republice. Vytvořený subset (podmnožina) standardní zprávy UNSM IFTMIN byl rovněž předložen subkomisi TNK 42 (Technicko-normalizační komise při ČSNI) pro národní subsety standardních zpráv ke schválení jako národní subset.

**11. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena:**

RNDr. Olga Kastlová, CSc.

Odbor dopravní politiky, mezinárodních vztahů a životního prostředí

Ministerstvo dopravy a spojů

- tel. 514 31 439, E-mail: [kastlova@mcr.cz](mailto:kastlova@mcr.cz)

**1. Název projektu : Vývoj makroekonomických modelů prognóz provozních a ekonomických výkonů civilního letectví.**

**2. Číslo projektu: S 103 / 130 / 604**

**3. Zadavatel:** Ministerstvo dopravy a spojů, odbor 220  
styčný pracovník zadavatele: ing. Tomáš Šmíd, tel.: 31128

#### 4. Termín řešení:

- začátek: 1. 3. 1996
- konec: 31. 3. 2000

#### 5. Nositel úkolu:

- Název a adresa organizace: KODRA, sídlo U velké ceny 6, 623 00 Brno
- Telefon: 05 / 38 15 39 Fax: dtto, e-mail: kolar@iae.fme.vutbr.cz

#### 6. Zodpovědný řešitel: Ing. Drahoslav Kolář

**7. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení:** Vytvoření prognostického modelu, který umožňuje na základě vývoje makroekonomických ukazatelů ČR stanovit očekávané souhrnné provozní a ekonomické výkony civilního letectví zahrnující leteckou dopravní cestu, provozovatele letecké dopravy a leteckých prací. Mimoto umožní model rozdělení provozních a ekonomických výkonů po jednotlivých regionech na základě demografických a ekonomických údajů regionů. Model bude reagovat na vývoj makroekonomických ukazatelů jak v souhrnných provozních a ekonomických ukazatelích, tak i v regionálních ukazatelích.

**8. Dosažené výsledky řešení:** Vytýčené výsledky a realizační výstupy řešeného projektu byly splněny ve velmi dobré kvalitě. Zpráva je vypracována pečlivě a s velmi dobrou vypovídací schopností. Závěry a návrhy jsou zpracovány na vysoké odborné úrovni, přehledně a s možností bezprostředního využívání jak v oblasti státní správy, tak i praxe.

**9. Efektivnost výsledků řešení pro daný obor, pokud možno vyčíslit ve finančním vyjádření (orientačně), vztaheném na roční přínosy:** Ekonomické přínosy řešení projektu (odhad) je podrobně vyčíslen na straně 17 „Závěrečné zprávy k projektu“ (březen 2000), kde je vypočítán výsledný ekonomický efekt projektu ve výši 3,59 milionu Kč.

**10. Jak byly, jsou nebo budou využívány výsledky řešení v rámci gestorského útvaru nebo v jiné praxi:** Výsledky jsou využívány jednak jako podklad při rozhodování orgánů státní správy, jednak jako zdroj informací o organizacích civilního letectví. Další využití se připravuje v souvislosti s plánovaným softwarovým propojením s výsledky projektu „Vývoj informačního systému leteckých předpisů a norem“.

#### 11. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena:

Název a adresa organizace: Ministerstvo dopravy a spojů ČR  
Kontaktní (styčný) pracovník: ing. Tomáš Šmíd  
Telefon: 5143 1128 Fax: 5143 1032 e-mail: smid@mdcr.cz

## 2. Název projektu : **Zhodnocení stavu a návrh harmonizace právních předpisů zejména v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích**

### 2. Číslo projektu: **S 203 / 120 / 702**

3. **Zadavatel** - Ministerstvo dopravy a spojů, odbor 120  
styčný pracovník zadavatele: Ing. Evžen Prediger tel.: 02-514 31325

#### 4. Termín řešení

- **začátek:** 03/ 1997
- **konec:** 03/ 2000

## 5. Nositel úkolu:

- **Název a adresa organizace:** CDV, Líšeňská 33a, 636 00 Brno
- **Telefon / Fax / e-mail :** 05/ 4842 3737, 05/ 4842 3712, jmikulik@cdv.cz

## 6. Zodpovědný řešitel: Mgr. Denisa Mečiarová

## 7. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení :

Sjednocení a harmonizování právních a technických předpisů, zejména pro oblast bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích ve vztahu k předpisům EU a technickým normám CEN a ISO

## 8. Dosažené výsledky řešení :

Řešitelé projektu v souladu se smluvními podmínkami i aktuálními požadavky zadavatele vypracovali kompletní elektronickou databázi právních předpisů ČR v předmětné oblasti a srovnali jejich obsah s právními předpisy EU.

Dále předložili databázi technických norem a jejich srovnání s normami ISO a CEN. Obě databáze byly po celou dobu řešení projektu, vzhledem k dynamickému procesu vývoje dopravního práva nejen v ČR, ale i v EU, průběžně aktualizovány, příp. revidovány a předloženy v aktuálním znění ke dni ukončení řešení projektu. Řešitelé, v souladu se zadáním, vytvořili a předložili i databázi interních předpisů vydaných v rámci MDS, za účelem odstranění případných nesrovnalostí v jejich obsahu se smlouvou ES.

V rámci zpracovávání nové dopravní legislativy řešitelé projektu předložili paragrafované návrhy části zákona o provozu na pozemních komunikacích, konkrétně v problematice bodového systému, bezpečnostního auditu a místní úpravy dopravního značení, stanovení právní formy práv a povinností účastníků provozu na pozemních komunikacích. K bodovému systému, bezpečnostnímu auditu jako i k pravidlům provozu na pozemních komunikacích vypracovali i návrhy paragrafovaných znění prováděcích vyhlášek.

V průběhu legislativního procesu předkládali připomínky k jednotlivým verzím návrhů zákonů o provozu na pozemních komunikacích, o odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a jejich prováděcím vyhláškám.

## 9. Efektivnost výsledků řešení pro daný obor, pokud možno vyčíslit ve finančním vyjádření (orientačně), vztáženém na roční přínosy:

Vzhledem k tomu, že se jedná o zpracování legislativy a databází, určených především pro potřeby státní správy, nelze přímo uvažovat o finanční návratnosti vynaložených prostředků.

## 10. Jak byly, jsou nebo budou využívány výsledky řešení v rámci gestorského útvaru nebo v jiné praxi:

Cílem řešení je především zabezpečit tvorbu nových právních předpisů v souladu s požadavky Evropské unie. Zpracování stávajících dat do jedné databáze, ve které je v podstatě urychlená možnost přístupu k informacím, a zajištěna jejich možnost komparace, přispívá tím k vyšší efektivnosti zabezpečovaných činností při výkonu státní správy.

## 11. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena :

- **Název a adresa organizace:** CDV, Líšeňská 33a, 636 00 Brno
- **Kontaktní (styčný) pracovník:** Mgr. Denisa Mečiarová
- **Telefon / Fax / e-mail:** 05/ 4842 3739, 05/ 4842 3712, meciarova@cdv.cz

**3. Název projektu : Zlepšování přilnavosti asfaltů ke kamenivu**

**4. Číslo projektu: S 301/120/704**

**3. Zadavatel -** Ministerstvo dopravy a spojů, odbor .....120.....  
styčný pracovník zadavatele: Ing. Tichý, CSc. tel.: 02/ 514 314 22

**4. Termín řešení**

- začátek: 1997
- konec: 2000

**5. Nositel úkolu:**

- Název a adresa organizace: ČVUT, fakulta stavební, 166 29 Praha 6
- Telefon / Fax /e-mail : 02 / 2435 4929 / 02 / 2435 4902

**6. Zodpovědný řešitel:Doc.ing. Luxemburk, CSc.**

**7. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení :** Přilnavost asfaltů ke kamenivu patří mezi základní vlastnosti asfaltových pojiv, které zásadním způsobem ovlivňují kvalitu asfaltových směsí a tím i životnost netuhých vozovek. Prodloužením životnosti vozovek a zlepšením odolnosti proti vzniku trvalých deformací výrazně snížit náklady na opravy a údržbu vozovek. Optimalizovat druh a množství modifikační přísady, posoudit přilnavost vybraných typů kameniv a asfaltů, zpřesnit zkušební metodiky.

**8. Dosažené výsledky řešení :** Vydání ČSN 736161 Stanovení přilnavosti asfaltových pojiv ke kamenivu (revize ČSN 65 70 89) vč. příloh.

**9. Efektivnost výsledků řešení pro daný obor, pokud možno vyčíslit ve finančním vyjádření (orientačně), vztaheném na roční přínosy:** Použití vápenného hydrátu nebo přísad Addibit L 100 a F4 HB zásadně zlepšuje přilnavost asfaltu ke kamenivu a má příznivý vliv na reologické vlastnosti asfaltových hutněných směsí.

Přidáním adhesních přísad ke zlepšení přilnavosti asfaltu ke kamenivu do asfaltové směsi dojde ke zvýšení ceny 1 tuny asfaltové směsi cca o 16 - 30 Kč, což představuje cca 1 - 2% ceny asfaltové směsi. Dojde však k zásadnímu zlepšení vlastností asfaltové směsi, které ovlivňují provozní výkonnost, způsobilost a životnost vozovek pozemních komunikací. Příznivý vliv se projeví i v méně častých cyklech údržby a oprav vozovek PK; docílí se 20 až 25% snížení nákladů na obnovu krytových vrstev netuhých vozovek.

**10. Jak byly, jsou nebo budou využívány výsledky řešení v rámci gestorského útvaru nebo v jiné praxi:** ČSN 736161 je a bude využívána v oboru pozemních komunikací

**11. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena :**

- Název a adresa organizace: ČVUT, fakulta stavební, 166 29 Praha 6
- Kontaktní (styčný) pracovník: Doc.ing. Luxemburk, CSc.
- Telefon / Fax / e-mail: 02 / 2435 4929 / 02 / 2435 4902

**3. Název projektu : Využití povlakovaných ocelí v mostním stavitelství**

**4. Číslo projektu: S 303/120/801**

**3. Zadavatel -** Ministerstvo dopravy a spojů, odbor .....120.....

styčný pracovník zadavatele: Ing. Tichý, CSc. tel.: 02/ 514 314 22

#### 4. Termín řešení

- začátek: 1998
- konec: 2000

#### 5. Nositel úkolu:

- Název a adresa organizace: SVÚOM, s.r.o., U Měšťanského pivovaru 4,
- 170 04 Praha 7
- Telefon / Fax / e-mail : 02 /801506/02/801962/svuom@svuom.anet.cz

#### 6. Zodpovědný řešitel: Ing. Kubátová

**7. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení :** Na základě zhodnocení zahraničních zkušeností a předpisů stanovit vhodnost a kritéria použití povlakovaných ocelí v mostních a jiných konstrukcích PK. Zpracovat návrh TP pro použití povlakované výztuže v mostních a dalších objektech PK. Použití povlakovaných výztuží má přispět k prodloužení životnosti zejména mostních objektů a tím i snížení nároků na jejich údržbu a opravy.

**8. Dosažené výsledky řešení :** Návrh TP Povlakovaná výztuž do betonu (včetně zkoušek, ekonomických parametrů a dalších možností zvýšení životnosti betonových konstrukcí.

**9. Efektivnost výsledků řešení pro daný obor, pokud možno vyčíslit ve finančním vyjádření (orientačně), vztahném na roční přínosy:** Příčinou znehodnocování betonových konstrukcí (s nutností nákladných sanací), je zejména rychlá koroze používaných ocelových výztuží, která je důsledkem společného působení dílčích faktorů (špatná kvalita betonu, nízká vrstva krytí a agresivita prostředí). V projektu byly vyhodnoceny jednotlivé, v praxi využívané varianty řešení vedoucího ke snížení korozního napadení ocelových výztuží v betonu, včetně dostupných ekonomických ukazatelů. Řešení problému je zejména ve využití korozivzdorných ocelí pro výrobu výztuží, nebo v ochraně výztuží vyrobených z klasické oceli povlakovými systémy především na bázi epoxidových pojiv, což doznalo ve světě doposud největšího uplatnění. Aplikace TP Povlakovaná výztuž v praxi - včetně prezentovaných ekonomických podkladů - je předpokladem umožňujícím zařazení povlakovaných výztuží do staveb pro jejich nejvíce korozně namáhané prvky, s cílem prodloužení životnosti betonových konstrukcí (jejich nejvíce namáhaných prvků) na dvojnásobek. Při využití povlakovaných výztuží v betonových konstrukcích lze následně předpokládat značné, i když v současné době obtížně vyhodnotitelné přínosy, v prodloužení intervalů nutných oprav konstrukcí, včetně souvisejících nákladů spojených např. s vyloučením a omezením dopravy.

**10. Jak byly, jsou nebo budou využívány výsledky řešení v rámci gestorského útvaru nebo v jiné praxi:** TP Povlakovaná výztuž budou využívány v oboru PK.

#### 11. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena :

- Název a adresa organizace: SVÚOM, s.r.o., U Měšťanského pivovaru 4,
- 170 04 Praha 7
- Kontaktní (styčný) pracovník: Ing. Kubátová
- Telefon / Fax / e-mail: 02 /801506/02/801962/svuom@svuom.anet.cz

### 3. Název projektu : **Nový systém kvalitativní kontroly zemního tělesa pozemních komunikací**

**4. Číslo projektu: S 304/120/701**

**3. Zadavatel -** Ministerstvo dopravy a spojů, odbor .....120.....  
styčný pracovník zadavatele: Ing. Tichý, CSc. tel.: 02/ 514 314 22

**4. Termín řešení**

- začátek: 1997
- konec: 2000

**5. Nositel úkolu:**

- Název a adresa organizace: Stavební geologie - Geotechnika, a.s., Geologická 4, 152 00 Praha 5
- Telefon / Fax /e-mail :02/581 8490/ 02 / 5818590/ ssgtcb@mbox.vol.cz

**6. Zodpovědný řešitel:Ing.Hořejší**

**7. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení :** Vytvoření podmínek pro zavedení systému kontroly zemních prací, aplikovaného v zahraničí, se zřetelem k různorodosti zpracovávané sypaniny. Vymezení podmínek pro užití nepřímých kontrolních metod k urychlení, usnadnění a objektivizaci výsledků kontrol. Doplnění metodik kontrolních prací v ČSN 72 1006 a TKP 4.

**8. Dosažené výsledky řešení:** Návrhy změn ČSN 72 1006, ČSN 73 61 33, ČSN 73 6244, TKP 4, návrh příslušných kapitol TP Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách PK, postup pro zkoušení lehkou dynamickou deskou a vymezení podmínek pro interpretaci výsledků zkoušky.

**9. Efektivnost výsledků řešení pro daný obor, pokud možno vyčíslit ve finančním vyjádření (orientačně), vztaženém na roční přínosy:** Roční ekonomický přínos spočívá v získání požadované kvality s vynaložením menší energie (cca 4 miliony Kč), úspor při zkoušení (cca 2 miliony Kč) a úspor vzniklých z omezení ztrát, vyplývajících z poruch pozemních komunikací (cca 4 miliony Kč). V průběhu 5 let je ekonomický přínos cca 50 milionů Kč, (tj. 1 Kč vynaložených nákladů na projekt přinese 38 Kč za 5 let).

**10. Jak byly, jsou nebo budou využívány výsledky řešení v rámci gestorského útvaru nebo v jiné praxi:** Po vydání změn ČSN, TKP 4 a nových TP budou využívány v oboru PK. Některé výsledky byly promítnuty do předpisů již v průběhu řešení.

**11. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena :**

- Název a adresa organizace: Stavební geologie - Geotechnika, a.s., Pekárenská 81, 372 13 České Budějovice
- Kontaktní (styčný) pracovník:Ing. Hořejší
- Telefon / Fax / e-mail: 038/24435 / 038/24177 (7319053) /sggtcb@mbox.vol.cz

**1. Název projektu : Zemní těleso pozemních komunikací ve složitých geotechnických poměrech a přechodové oblasti mostů.**

**2. Číslo projektu: S 301/120/702**

**3. Zadavatel -** Ministerstvo dopravy a spojů, odbor .....120.....  
styčný pracovník zadavatele: Ing. Tichý, CSc. tel.: 02/ 514 314 22

**4. Termín řešení**

- začátek: 1997
- konec: 2000

#### 5. Nositel úkolu:

- Název a adresa organizace: Stavební geologie - GEOTECHNIKA, a.s.
- Geologická 4
- 152 00 Praha 5
- Telefon / Fax /e-mail : 02/581 80 95/ 02/581 79 95/ herle@srgt.cz

#### 6. Zodpovědný řešitel: Ing. Herle

#### 7. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení :

Shromáždit a vyhodnotit všechny dostupné údaje ze sledování chování zemních těles PK. Návrh opatření a postupů k eliminaci poruch a doporučení pro změny příslušných ČSN, TKP a TP.

#### 8. Dosažené výsledky řešení :

Návrh změn ČSN 73 61 33, 73 62 44, TKP 3, TKP 4 Zemní práce; zpřesnění zásad pro návrh a provádění (např. zkvalitnit geotechnický průzkum, diferencované postupy při výpočtech sedání, použití druhotných materiálů, úpravy základové spáry).

#### 9. Efektivnost výsledků řešení pro daný obor, pokud možno vyčíslit ve finančním vyjádření (orientačně), vztaženém na roční přínosy :

Úpravy základových spar na základě doporučení projektu mají vést k vyloučení dosud prováděných nevhodných úprav podloží (zatlačování lomového kamene) a tím zlepšení deformačních vlastností podloží. Výpočty sedání ve složitých poměrech pomocí MKP lépe vystihnou chování podzákladí a tím bude možné úsporněji navrhovat zemní konstrukce. Úspory díky těmto úpravám budou až 30 mil. Kč/rok.

#### 10. Jak byly, jsou nebo budou využívány výsledky řešení v rámci gestorského útvaru nebo v jiné praxi:

Po vydání změn ČSN a přísl. technických předpisů budou využívány v oboru PK, ale i u ČD.

#### 11. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena :

- Název a adresa organizace: Stavební geologie - GEOTECHNIKA, a.s.
- Geologická 4
- 152 00 Praha 5
- Kontaktní (styčný) pracovník : Ing. Herle
- Telefon/Fax/e-mail : 02/581 80 95  
02/581 79 95  
herle@srgt.cz

#### 3. Název projektu : Zpřesnění hodnot zatížení silničních mostů v souvislosti s přechodem na evropské normy.

#### 4. Číslo projektu: S 303/120/704

#### 3. Zadavatel - Ministerstvo dopravy a spojů, odbor .....120.....

styčný pracovník zadavatele: Ing. Tichý, CSc. tel.: 02/ 514 314 22

#### 4. Termín řešení

- začátek: 1997
- konec: 2000

#### 5. Nositel úkolu:

- Název a adresa organizace: Kloknerův ústav ČVUT, 166 08 Praha 6
- Telefon / Fax /e-mail : 02 / 2435 3503 / 02 / 2431 0736

#### 6. Zodpovědný řešitel: Ing. Studničková, CSc.

#### 7. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení : Stanovení „rámečkových“ hodnot v ČSN PENV 1991-3 Zatížení mostů dopravou, s diferenciací dle kategorií a tříd pozemních komunikací a jejich dopravního zatížení. Provést srovnávací měření a výpočty účinků zatížení na mostech pozemních komunikací a srovnání s účinky zatížení dle platné ČSN 736203 Zatížení mostů.

#### 8. Dosažené výsledky řešení : Vydání Změny 1 ČSN PENV 1993 - 1 Zatížení mostů dopravou

#### 9. Efektivnost výsledků řešení pro daný obor, pokud možno vyčíslit ve finančním vyjádření (orientačně), vztaženém na roční přínosy: Snížení hodnot regulačních součinitelů $\alpha$ , pro model zatížení 1 v ČSN PENV 1991-3 má velmi příznivý dopad pro navrhování mostů. Původní hodnoty součinitelů $\alpha$ , které jsou uvedeny v národním aplikačním dokumentu k uvedené normě, byly vysoké a účinek od zatížení byl výrazně vyšší než účinek od zatížení podle ČSN 736203.

Nové regulační součinitele, uvedené ve změně 1 ČSN PENV 1991-3, snižují počet zatěžovacích tříd ze tří na dvě, i účinky zatížení podobně, jako je tomu u dalších zemí EU. Účinek zatížení v obou zatěžovacích třídách 1 a 2 je vyšší než účinek od zatěžovacích tříd A a B v ČSN, ale toto zvýšení se pohybuje v řádu několika procent, nikoli desítek procent jako tomu bylo dosud. To přinese relativní úspory při navrhování mostů PK.

#### 10. Jak byly, jsou nebo budou využívány výsledky řešení v rámci gestorského útvaru nebo v jiné praxi: ČSN PENV 1991-3 - změna 1 bude využívána i v oboru pozemních komunikací

#### 11. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena :

- Název a adresa organizace: Kloknerův ústav ČVUT, 166 08 Praha 6
- Kontaktní (styčný) pracovník: Ing. Studničková, CSc.
- Telefon / Fax / e-mail: 02 / 2435 3503 / 02 / 24310736

#### 5. Název projektu : Dopravně - inženýrská predikce nehod na křižovatkách

#### 6. Číslo projektu: S 402/120/708

#### 7. Zadavatel - Ministerstvo dopravy a spojů, odbor 120

styčný pracovník zadavatele: Ing. Evžen Prediger tel.: 02-514 31325

#### 8. Termín řešení

- začátek: 03/97
- konec: 03/00

#### 5. Nositel úkolu:

- Název a adresa organizace: CDV Brno, Líšeňská 33a

- Telefon / Fax /e-mail : 05-48423711 / 05-48423712 / jmikulik@cdv.cz

**6. Zodpovědný řešitel: Ing. Zdeněk Koňárek**

**7. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení :**

Předmětem úkolu bylo stanovení závislosti počtu nehod na vybraných stavebních dopravních charakteristikách křižovatek na základě statistických analýz a přímých pozorování. Z takto zjištěných údajů pak vypracovat podklady pro revizi návrhových prvků křižovatek a stanovit zásady pro určení nutných rozhledových polí úrovnových křížení silnic a místních komunikací.

Konečným cílem řešení projektu bylo vytvoření homogenního souboru křižovatek dle stavebních a dopravně - inženýrských charakteristik, provedení statistických analýz nehod na těchto vybraných křižovatkách včetně doplnění chybějících dat přímým měřením a rekognoskací v terénu. Z těchto podkladů pak stanovit závislost počtu nehod na jednotlivých druzích křižovatek při předem specifikovaných podmínkách (charakteristické prvky křižovatek). Současně pak odvození bezpečných rozhledových polí u úrovnových přejezdů při různých druzích jejich zabezpečení.

**8. Dosažené výsledky řešení :**

Návrhy na změny v ČSN 736102, 736101, 736110, 736425, 736059, 736056 a 736380.

**9. Efektivnost výsledků řešení pro daný obor, pokud možno vyčíslit ve finančním vyjádření (orientačně), vztaženém na roční přínosy**

Finanční přínosy výsledků řešeného projektu nelze v zásadě objektivně vyčíslit. Uplatněním navrhovaných změn ve výše uvedených ČSN lze však důvodně předpokládat, že dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a tím i ke snížení ekonomických ztrát způsobených nehodovostí v silničním provozu

**10. Jak byly, jsou nebo budou využívány výsledky řešení v rámci gestorského útvaru nebo v jiné praxi**

Návrhy na změny ČSN budou předány Technické normalizační komisi a pověřeným zpracovatelům předmětných norem jako podklad k jejich přepracování, revizi či změnám.

**11. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena :**

- Název a adresa organizace: CDV Brno, Líšeňská 33a
- Kontaktní (styčný) pracovník: Ivana Šišmová  
Telefon / Fax / e-mail: 05-48423717 / 05-48423712 / sismova@cdv.cz

**5. Název projektu : Přístupnost železnice pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.**

**6. Číslo projektu: S 402/210/802**

**7. Zadavatel -** Ministerstvo dopravy a spojů, odbor drah a železniční dopravy  
styčný pracovník zadavatele: Ing.Fica Ladislav, tel.: (02) 514 31185

**8. Termín řešení**

- začátek: 01.04.1998
- konec: 15.03.2000

**5. Nositel úkolu:**

- Název a adresa organizace: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

- Telefon / Fax /e-mail : (02) 2422 7168/ (02) 2423 0316/ praha@sudop.cz

## **6. Zodpovědný řešitel: Ing.Jiří Svojan**

## **7. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení :**

1. zásady bezbariérového přístupu železničních stanic v návaznosti na dopravní prostředky
2. pravidla bezbariérové přístupnosti a užívání
3. standardy na odstranění bariér na stávajících železničních stanicích
4. postupy zpřístupňování stávajících stanic
5. výběr železničních stanic (do 120 stanic) pro návrh na přednostní odstranění bariér
6. neinvestiční opatření vyplývající ze zásad a pravidel na odstranění bariér
7. ocenění finančních nákladů jednotlivých navržených standardů

## **8. Dosažené výsledky řešení :**

Z hlediska věcného obsahu a způsobu vypracování projektu odevzdaná práce odpovídá obsahu smlouvy. Cílem řešení bylo stanovit zásady a standardy pro bezbariérovou přístupnost a užívání stanic cestujícími s omezenou schopností pohybu a orientace a návrhy opatření pro zajištění uvedené přístupnosti a užívání do 120ti vybraných stanic. Dokumentace obsahově i věcnou náplní vystihuje záměr, navrhnout v konkrétně vytypovaných stanicích technicky možná opatření pro jejich zpřístupnění, ekonomicky přijatelná. Návrhy na zpřístupnění stanic obsahují rovněž hodnocení přístupnosti přednádraží a návrhy opatření v přednádraží a přístupu do budovy.

## **9. Efektivnost výsledků řešení pro daný obor, pokud možno vyčíslit ve finančním vyjádření (orientačně), vztaženém na roční přínosy:**

Plnění cílů projektu odpovídá cílům a potřebám osobní železniční dopravy. Návrhy na opatření pro zpřístupnění stanic odpovídají v projektu uvedeným zákonům, vyhláškám a odborným publikacím, vydaným sdružení zdravotně postižených občanů.

## **10. Jak byly, jsou nebo budou využívány výsledky řešení v rámci gestorského útvaru nebo v jiné praxi**

Výsledky práce jsou ideovým návrhem řešení bezbariérových přístupů ve vybraných stanicích v souvislosti s modernizací tratí. Jde především o veřejný zájem - umožnit přístupnost veřejné dopravy pro postižené občany.

## **11. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena :**

- Název a adresa organizace: Ministerstvo dopravy a spojů, odbor drah a železniční dopravy, Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1
- Kontaktní (styčný) pracovník: Ing.Fica Ladislav
- Telefon / Fax / e-mail: (02) 514 31185/(02) 514 31355/ fica@mcdcr.cz

## **1. Název projektu: Vývoj systémových nástrojů k širšímu uplatnění kombinované dopravy v liberalizovaném dopravním trhu ČR**

## **2. Číslo projektu: původní S 501/340/001/96, později S 501/220/601**

## **3. Zadavatel: Ministerstvo dopravy a spojů, odbor veřejné dopravy**

styčný pracovník zadavatele: původní Ing. Vladimír Žák, později Ing. Ivan Novák, CSc., tel. 514 31043

#### **4. Termín řešení:**

- začátek: duben 1996
- konec: 15. březen 2000

#### **5. Nositel úkolu:**

- Název a adresa organizace: SBP (SOFRETU BCEOM PRAHA) s.r.o. Černá 8, 110 00 Praha 1
- Telefon / Fax /e-mail: 2491 8084, 2491 8915 / 2491 8649 / sbp@brailcom.cz

#### **6. Zodpovědný řešitel: Ing. Emil Šlachta, DrSc.**

#### **7. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení:**

Vypracování systémových nástrojů pro podporu a rozvoj kombinované dopravy v ČR v souladu s příslušnými právními předpisy EU a cíli dopravní politiky ČR a EU s cílem převedení části přeprav realizovaných po silnici na železnici. Jedná se především o oblast přidělování finančních dotací ze státního rozpočtu (jak investičních na infrastrukturu, tak neinvestičních na provoz) a formulování základních legislativních opatření.

#### **8. Dosažené výsledky řešení:**

Výsledné řešení bylo směřováno do následujících okruhů:

- a) analýza příslušných dokumentů EU, především v oblasti legislativy,
- b) návrh na úpravy legislativy ČR, především návrhu věcného záměru zákona o kombinované dopravě a úprav jiných právních předpisů,
- c) návrh systémových nástrojů pro širší uplatnění kombinované dopravy,
- d) počítačový model, jako jeden z nástrojů pro posouzení provozních dotací. (Jedná se o první fázi modelu, který je nutné dále upravit a aktualizovat.)

#### **9. Efektivnost výsledků řešení pro daný obor, pokud možno vyčíslit ve finančním vyjádření (orientačně), vztaheném na roční přínosy:**

Vzhledem k tomu, že kombinovaná doprava je realizována soukromými firmami, lze hodnotit přínos z pohledu státu pouze jako převod části přeprav ze silniční dopravy na dopravu kombinovanou resp. železniční, které jsou šetrnější k životnímu prostředí (snížení negativních účinků silniční dopravy na životní prostředí a na snížení nákladů na údržbu a opravy pozemních komunikací) a to až při realizaci konkrétního projektu, nebo ve vztahu k určitým výkonům. Jedná se o systémová opatření plně v souladu legislativou EU, která by měla přispět k rozvoji kombinované dopravy a zvýšení její konkurenceschopnosti vzhledem k silniční dopravě.

*Nelze v této fázi finančně vyjádřit.*

#### **10. Jak byly, jsou nebo budou využívány výsledky řešení v rámci gestorského útvaru nebo v jiné praxi:**

- ad a) Průběžně při posuzování, zpracovávání stanovisek v souladu se vstupem ČR do EU
- ad b) Pro zpracování návrhu věcného záměru zákona o integrovaných dopravních systémech (dle plánu legislativních prací vlády na rok 2000 - později však vypuštěno)
- ad c) Průběžně v koncepční práci, omezeně však s ohledem na ad b)
- ad d) Pro posouzení cíleně poskytovaných provozních dotací kombinované dopravě (za předpokladu dalšího rozšíření modelu a průběžné aktualizace dat).

#### **11. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena:**

- Název a adresa organizace: 1) Ministerstvo dopravy a spojů, odbor veřejné dopravy, nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1, 2) Knihovna ČD-ODIS, Hybernská 5, Praha 1
- Kontaktní (styčný) pracovník: 1) Ing. Ivan Novák, CSc., 2) Ing. Freimann
- Telefon / Fax / e-mail: 1) 514 31043 / 514 31042 / novaki@mcr.cz, 2) 625779 (dražní)

**1. Název projektu: Úloha vstupu kombinované dopravy na přepravní trh v oblasti intenzifikace přepravních řetězců**

**2. Číslo projektu:** původní S 501/340/002/96, později S 501/220/602

**3. Zadavatel:** Ministerstvo dopravy a spojů, odbor veřejné dopravy  
styčný pracovník zadavatele: původní Ing. Vladimír Žák, později Ing. Ivan Novák, CSc., tel. 514 31043

**4. Termín řešení:**

- začátek: únor 1996
- konec: 15. březen 2000

**5. Nositel úkolu:**

- Název a adresa organizace: původně Dopravní a rozvojové středisko ČR, později Dopravní a rozvojové středisko ČR a.s. U lužického semináře 2/85, 118 00 Praha 1, v současné době Skloněná 3, Praha 9
- Telefon / Fax / e-mail: (573 20 673), v současné době tel. 68 48 995, příp. 8481 4006

**6. Zodpovědný řešitel: Ing. Vlastimil Pažourek (v závěrečné fázi)**

**7. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení:**

Převedení části přeprav realizovaných po silnici na železnici. Řešení některých problémů, které brání většímu využívání a vyšší kvalitě kombinované dopravy (ve vztahu k silniční dopravě). Prověření přepravních řetězců v konkrétních směrech (se zaměřením ČR - Bavorsko), na základě analýzy přepravy zboží.

**8. Dosažené výsledky řešení:**

Výsledné řešení bylo max. směřováno na praktické využití výsledků. Na základě dostupných statistických údajů (ne vždy zcela úplných a jednotných) byly zpracovány zdroje a cíle přeprav daného přepravního řetězce ČR a Bavorsko a stanoveny teoretické zátěže i rámcové ceny pro konkrétní linky kombinované příp. specializované železniční dopravy. Další fázi však již musí zpracovávat konkrétní operátor dané linky (nikoliv stát). Byl zpracován též návrh metodiky postupu při tvorbě přepravního řetězce.

**9. Efektivnost výsledků řešení pro daný obor, pokud možno vyčíslit ve finančním vyjádření (orientačně), vztaheném na roční přínosy:**

Byla poprvé prověřena možnost využití stávajících, v nedávné době změněných statistických podkladů Celní správy, jako jediných souhrnnějších podkladů (i když ne zcela úplných pro účely dopravy), pro konkrétní přepravní řetězce. Vlastní zpracování a vyhodnocení bylo velice náročné s ohledem na množství dat. Příslušné údaje může zpracovávat a poskytovat jen orgán státní správy. Rámcově byly také stanoveny ceny a základní podmínky pro kombinovanou dopravu tak, aby byly konkurenceschopné se silniční dopravou. Vzhledem k tomu, že kombinovaná doprava je realizována soukromými firmami, lze hodnotit přínos z pohledu státu pouze jako převod části přeprav ze silniční dopravy na dopravu kombinovanou resp.

železniční, které jsou šetrnější k životnímu prostředí a to až při realizaci konkrétního projektu. *Nelze v této fázi finančně vyjádřit.*

#### **10. Jak byly, jsou nebo budou využívány výsledky řešení v rámci gestorského útvaru nebo v jiné praxi:**

Výsledky řešení byly zatím využity v rámci spolupráce s Bavorským státním ministerstvem pro hospodářství, dopravu a technologii a to jako část resp. doplnění projektu „Přeshraniční intermodální přeprava zboží mezi Bavorskem a ČR“ (řešitel bavorská strana), který má pokračovat v další fázi jako pilotní projekt pro konkrétní linku kombinované dopravy. Dále budou předloženy ČD a Svazu podnikatelů a zaměstnavatelů v dopravě (resp. operátorům kombinované dopravy), tak aby na základě poskytnutých údajů, mohli rozšířit nabídku v oblasti kombinované dopravy a upravit svoje podnikatelské záměry s konečným efektem převodu části objemu zboží ze silniční dopravy na dopravu kombinovanou resp. železniční.

#### **11. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena:**

- Název a adresa organizace: 1) Ministerstvo dopravy a spojů, odbor veřejné dopravy, nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1, 2) Knihovna ČD-ODIS, Hybernská 5, Praha 1
- Kontaktní (styčný) pracovník: 1) Ing. Ivan Novák, CSc., 2) Ing. Freimann
- Telefon / Fax / e-mail: 1) 514 31043 / 514 31042 / novaki@mcr.cz, 2) 625779 (drážní)

#### **1. Název projektu: Vývoj informačního systému pro kombinovanou dopravu**

#### **2. Číslo projektu: S 502/220/703**

**3. Zadavatel:** Ministerstvo dopravy a spojů, odbor veřejné dopravy  
styčný pracovník zadavatele: Ing. Ivan Novák, CSc., tel. 514 31043

#### **4. Termín řešení:**

- začátek: leden 1997
- konec: 15. březen 2000

#### **5. Nositel úkolu:**

- Název a adresa organizace: Centrum dopravního výzkumu se sídlem v Brně, pracoviště Praha - Sokolovská 82, Praha 8
- Telefon / Fax / e-mail: 2481 7383 (86, 87) / 2481 8391 / mbrich@cdvgis.cz

#### **6. Zodpovědný řešitel: Ing. Milan Brich**

#### **7. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení:**

Vytvoření koncepce takového informačního systému, který bude zajišťovat elektronickou výměnu a předávání dat o přepravě zboží v informačních tocích pro všechny uživatele kombinované dopravy, při respektování již zavedených informačních systémů, které jsou v přímé vazbě na kombinovanou dopravu. Návrh potřebné standardizace přenášených dat a dokladů na bázi standardu OSN - UN/EDIFACT, který bude akceptován komunikujícími subjekty.

#### **8. Dosažené výsledky řešení:**

Výsledné řešení bylo směřováno na praktickou realizaci informačního systému pro kombinovanou dopravu v ČR. Na základě analýzy současného stavu informatiky, navrhovaného elektronického celního řízení a principů standardizované EDI byl vypracován návrh informačního systému vycházejícího z elektronické výměny dat prostřednictvím nezávislého správce tohoto informačního systému. V další fázi

byla navržená koncepce předložena k připomínkám rozhodujících operátorů kombinované dopravy. Vzhledem k jejich nezájmu investovat finanční i lidské zdroje a též jiných důvodů do určitého komplexního informačního systému před zavedením standardizované EDI není tedy realizace systému v současné době reálná. Určitým výstupem je mimo tento poznatek návrh a projednání rozšíření rozsahu statistických dat ČD v oblasti kombinované dopravy.

**9. Efektivnost výsledků řešení pro daný obor, pokud možno vyčíslit ve finančním vyjádření (orientačně), vztaženém na roční přínosy:**

Byla poprvé prověřena možnost zavedení celostátního informačního systému pro kombinovanou dopravu. Vlastní zpracování i návrh byl poměrně náročný s ohledem na to, že obdobný celostátní systém zatím v Evropě neexistuje. Projekt konkrétně zmapoval tuto oblast. Vyvrátil také domněnky řady dopravních teoretiků, že jedním z nejdůležitějších předpokladů rozvoje kombinované dopravy je celostátní informační systém. Rozhodující operátoři kombinované dopravy (většinou soukromé firmy) mají k dispozici své firemní informační systémy, které jim naprosto postačují. Pro orgány státní správy by uvedený informační systém byl přínosem pro komplexní přehled statistických údajů v kombinované dopravě. Vzhledem k rychlému rozvoji informatiky bude však nutné tuto oblast i v budoucnu dále sledovat.

*Nelze finančně vyjádřit.*

**10. Jak byly, jsou nebo budou využívány výsledky řešení v rámci gestorského útvaru nebo v jiné praxi:**

Výsledky řešení byly zatím využity v rámci spolupráce s ČD, konkrétně s DATISem, v rámci rozšíření a upřesnění statistických dat týkající se kombinované dopravy. toto je důležité nejen pro kontrolu využívání dotací ze státního rozpočtu, ale i pro poskytování statistických údajů vně ČR (např. EU, mezinárodní organizace). Výsledky jsou důležité i pro další sledování této oblasti v budoucnu s ohledem na rozvoj EDI i v jiných oborech.

**11. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena:**

- Název a adresa organizace: 1) Ministerstvo dopravy a spojů, odbor veřejné dopravy, nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1, 2) Knihovna ČD-ODIS, Hybernská 5, Praha 1
- Kontaktní (styčný) pracovník: 1) Ing. Ivan Novák, CSc., 2) Ing. Freimann
- Telefon / Fax / e-mail: 1) 514 31043 / 514 31042 / novaki@mcdcr.cz, 2) 625779 (dražní)

**5. Název projektu: Navržení metodologie multikriteriální analýzy v podmínkách dopravy na základě ekonomických, sociálních a vědeckotechnických informací**

**6. Číslo projektu: S503/330/601**

7. **Zadavatel:** Ministerstvo dopravy a spojů ČR, odbor 210  
Odpovědný pracovník: RNDr. Olga Kastlová, CSc.

8. **Termín řešení:** začátek: 1996  
- konec: březen 2000

5. **Nositel úkolu:** SBP, s.r.o., Černá 8, 110 00 Praha 1  
tel. 2491 80 84, 2491 8915, fax: 2491 8649, e-mail: [sbp@brailcom.cz](mailto:sbp@brailcom.cz)

6. **Zodpovědný řešitel:** Ing. Emil Šlachta, DrSc.

## 7. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení

Projekt obsahuje soubor dílčích cílů, jimž odpovídá soubor 19 úloh, částečně upřesňovaných zadavatelem v průběhu řešení projektu. Hlavním cílem bylo vypracování systému na podporu rozhodování pro tvorbu variant a jejich multikriteriální analýzu v oblasti dopravy, zahrnující kritéria ekonomická, ekologická, technická a sociální.

Finální řešení vyústilo do vypracování informačního systému (ISD-99), poskytujícího kvantifikované i verbální informace a umožňujícího přímý vstup přes ikony do jednotlivých modelů na podporu rozhodování.

Nejdůležitější úlohy řešené v roce 1998 a 1999:

- Aktualizace počítačového modelu ISD-99
- Mezinárodní porovnání ve vývoji přepravy
- Rizikové faktory dalšího vývoje přeprav
- Fond dopravy
- Vyhodnocení variant možností těžké nákladní silniční dopravy
- Vypracování souboru kritérií, stanovení jejich vah a uspořádání do stromu kritérií

## 8. Dosažené výsledky řešení

Výsledky řešení všech úloh byly přijaty hodnotitelskými komisemi i zadavatelem. Při splnění všech smluvních závazků a definovaných cílů projektu bylo řešení částečně modifikováno podle upřesňování požadavků zadavatele.

**9. Efektivnost výsledků řešení pro daný obor, pokud možno vyčíslit ve finančním vyjádření (orientačně), vztaženém na roční přínosy .** Efektivnost řešení se projeví zvláště při využití počítačového modelu ISD99, který byl v posledním roce řešení aktualizován a doplněn o výsledky screeningu, pracovníky MDS.

## 10. Využití výsledků řešení projektu:

Některé úlohy měly okamžitý realizační význam pro zadavatele, jiné jsou podkladem pro další práce umožňující objektivizaci rozhodovacích procesů, pro rychlou tvorbu a hodnocení variant možných rozhodnut. Zejména metodika multikriteriálních analýz a počítačový model budou využívány delší dobu.

## 11. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena:

RNDr. Olga Kastlová, CSc.

Odbor dopravní politiky, mezinárodních vztahů a životního prostředí

Ministerstvo dopravy a spojů

tel. 514 31 439, E-mail: kastlova@mcdcr.cz

**1. Název projektu : Výběr a rozpracování logistických technologií, založených na intenzifikační funkci dopravy, vhodných k implementaci v podmínkách ČR**

**2. Číslo projektu: PD 505/330/601**

**3. Zadavatel** - Ministerstvo dopravy a spojů, odbor dopravní politiky, mezinárodních vztahů a životního prostředí

styčný pracovník zadavatele: Ing. Robert Müller.. tel.: 02 - 514 31250

**4. Termín řešení**

- začátek: 1996
- konec: 1999

**5. Nositel úkolu:**

- Název a adresa organizace: SBP, s.r.o.
- Telefon / Fax /e-mail :02 - 24918084

**6. Zodpovědný řešitel:** Ing. Skála

**7. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení :** Cílem projektu je návrh technologie integrovaných logistických systémů. Projekt je rozdělen do tří etap a jedné podetapy. Všechny tyto etapy jsou rozděleny do jednotlivých úkolů, které obsahují celkem jedenáct úloh. Vzhledem k rozsáhlému zadání nelze stručně formulovat jednotlivá zadání. Veškeré výstupy jsou k dispozici na MDS ČR.

**8. Dosažené výsledky řešení :** Dosažené výsledky řešení odpovídají zadání po věcné i po formální stránce. Úroveň prací je dobrá a výsledky prací jsou využitelné pro zadavatele.

**9. Efektivnost výsledků řešení pro daný obor, pokud možno vyčíslit ve finančním vyjádření (orientačně), vztaheném na roční přínosy .** Vzhledem k obsahu zadání projektu nelze v současné době vyčíslit ve finančním vyjádření roční přínosy prací.

**10. Jak byly, jsou nebo budou využívány výsledky řešení v rámci gestorského útvaru nebo v jiné praxi:** Výsledky jsou využívány při zpracování podkladů a dokumentů resortu dopravy, včetně návrhů a doporučení v dané oblasti jak na národní úrovni, tak na regionální úrovni.

**11. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena :**

- Název a adresa organizace: MDS ČR, Nábřeží L. Svobody 12, Praha 1
- Kontaktní (styčný) pracovník: Ing. Robert Müller
- Telefon / Fax / e-mail: tel.:02.- 514 31250 / 02 - 24812293 / muller@mdecr.cz

**5. Název projektu : Transformace poštovního sektoru před vstupem ČR do EU**

**6. Číslo projektu: S 703/420/801**

**7. Zadavatel :** Ministerstvo dopravy a spojů, odbor pošty

styčný pracovník zadavatele: Ing. Jaroslav Krása tel.: 514 31 104

**8. Termín řešení:**

- začátek: 1.3.1998
- konec: 15.12.1999

**5. Nositel úkolu:**

- Název a adresa organizace: TESTCOM, Hvožd'anská 3, 148 01 Praha 4
- Telefon / Fax /e-mail: 7992 132/7934 560

**6. Zodpovědný řešitel: Ing. Otakar Hözl**

## **7. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení:**

Cílem projektu je rozpracovat vybrané závěry a doporučení pro regulátora a deklarované v závěrech projektu PHARE „Restrukturalizace regulačního prostředí českého poštovního sektoru“, řešeného v období od prosince 1995 do června 1997, a to v oblasti legislativy, cenové politiky a hodnocení kvality poštovních služeb. Výsledky řešení povedou k uplatňování systémově provázané soustavy regulačních nástrojů odpovídajících normám EU.

Projekt je součástí etapy příprav ČR na vstup do EU. Zabývá se otázkou dopadů a potřebných opatření, která bude nutné učinit v sektoru poštovních a kurýrních služeb, aby byla dosažena potřebná odbornost (kvalita) a respektovány stejné principy, funkce a úroveň profesní etiky, deklarované pro tento sektor v normách EU.

## **8. Dosažené výsledky řešení :**

Vytyčené cíle a realizační výstupy byly splněny ve velmi dobré kvalitě. Výsledky mají odbornou úroveň a jsou v potřebné míře prezentovány s velmi dobrou vypovídací schopností.

## **9. Efektivnost výsledků řešení pro daný obor, pokud možno vyčíslit ve finančním vyjádření (orientačně), vztaženém na roční přínosy:**

## **10. Jak byly, jsou nebo budou využívány výsledky řešení v rámci gestorského útvaru nebo v jiné praxi:**

Závěry a návrhy vyplývající z řešení projektu jsou zpracovány přehledně s bezprostřední možností využívání v oblasti regulátora, státní správy a praxe; byly využity při přípravě zákona o poštovních službách, jehož účinnost je od 1.7.2000, dále při aplikaci požadavků Direktivy č. 97/67/EC „Evropského parlamentu a Rady o společných pravidlech pro rozvoj vnitřního trhu poštovních služeb Společenství a zvyšování kvality služeb“ z 15.12.1997.

## **11. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena :**

- Název a adresa organizace:  
TESTCOM, Hvožd'anská 3, 148 01 Praha 4  
Ministerstvo dopravy a spojů, odbor pošty, nábř. Ludvíka Svobody 12, 110 15  
Praha 1
- Kontaktní (styčný) pracovník:  
Ing. Otakar Hözl  
Ing. Jaroslav Krása
- Telefon / Fax / e-mail:  
7992 132/7934 560  
514 31 104/ 514 31 [093/Krasa@mder.cz](mailto:093/Krasa@mder.cz)

**1. Název projektu : Prognóza rozvoje a zavádění systému personální komunikace v ČR**

**2. Číslo projektu: S 703/410/804**

**3. Zadavatel - Ministerstvo dopravy a spojů, odbor ... 310 - telekomunikací.**

styčný pracovník zadavatele: .Ing. Strádal..... tel.: 51431318

#### 4. Termín řešení

- začátek: 1998
- konec: 2000

#### 5. Nositel úkolu: TESTCOM

- Název a adresa organizace: Hvožd'anská 3, Praha 4, 148 01
- Telefon / Fax /e-mail: 7992 111

#### 6. Zodpovědný řešitel: Ing. Šebek

**7. Cíle projektu a charakteristika předmětu řešení:** Dlouhodobá prognóza zavádění mobilní komunikace v ČR, analýza spolupráce těchto systémů s již existujícími, vzájemná kompatibilita, návaznosti na ostatní země EU.

**8. Dosažené výsledky řešení:** Zpracovaný a schválený projekt splňuje zadání. Dává základní přehled o světových globálních mobilních personálních komunikacích a vyhodnocuje tyto pro potřeby ČR. Zachycuje rozbor vzájemných vazeb těchto soustav s existujícími telekomunikačními sítěmi a analyzuje možnosti jejich spolupráce. Zabývá se kmitočtovými nároky soustav a jejich kmitočtovou koordinací. Upozorňuje na problémy a podmínky spolupráce mezi provozovateli mobilních globálních soustav v ČR. Analyzuje dokumenty ITU,EU a CEPT a zabývá se aplikovatelností v ČR. Předkládá ideový návrh na zavádění systému UMTS v ČR po roce 2000.

**9. Efektivnost výsledků řešení pro daný obor, pokud možno vyčíslit ve finančním vyjádření (orientačně), vztaženém na roční přínosy :** Projekt vytváří základní podmínky pro orientaci státní správy v oblasti mobilních personálních komunikací. Přínos ve finančním vyčíslení lze vyjádřit nepřímo, t.j. výší daňových odvodů operátorů a přínosem rozvinuté telekomunikační infrastruktury k rozvoji hospodářství státu. Strmost rozvoje mobilních telekomunikačních služeb v ČR zasluhuje pozornost i z celosvětového pohledu.

**10. Jak byly, jsou nebo budou využívány výsledky řešení v rámci gestorského útvaru nebo v jiné praxi :** Výsledky řešení jsou využívány průběžně k orientaci státní správy, při výběrových řízeních, při frekvenčním plánování, při vydávání licencí a povolení provozovatelům. V řešení dané tematiky bude pokračováno v následně zadaném úkolu V a V v roce 2000 a dále. Průběžná aktualizace problematiky mobilní komunikace je vzhledem k bouřlivému rozvoji oboru nezbytná.

#### 11. Závěrečná zpráva o řešení projektu je uložena :

- Název a adresa organizace: TESTCOM, Hvožd'anská 3, Praha 4
- Kontaktní (styčný) pracovník: Ing. Šebek
- Telefon / Fax / e-mail: 7992 156

## Přehled projektů výzkumu a vývoje pro dopravu a spoje zahajovaných v roce 2001

poř. číslo	číslo projektu	gest.útvár	název projektu		konec řešení	celkové nákl.	celk.nákl. v r. 2001
			<b>Optimalizace dopravní soustavy a její udržitelný rozvoj</b>				
	<b>Podprogram 1</b>		<b>Energie v dopravě, životní prostředí a udržitelný rozvoj, lidský činitel v dopravě</b>				
1	801/110/101	110	Výzkum metod ověřování vozidel s pohonem na alternativní paliva z hlediska jejich význačných technických parametrů	<b>Ústav silniční a městské dopravy, a.s.,</b> Jánský vršek 11 Praha 1	2005	<b>11 428</b>	940
2	801/110/102	110	Noční a denní viditelnost vodorovného dopravního značení a noční viditelnost svislého dopravního značení	<b>Silniční vývoj ZDS, s.r.o.</b> Jílkova 75 Brno	2004	5 600	1 200
3	801/110/103	110	Vnější hluk vozidel, jeho měření a limitování z pohledu v současnosti připravovaných metod měření	<b>Ústav pro výzkum motorových vozidel, s r.o.,</b> Lihovarská 12 Praha 9	2002	1 596	800
4	801/110/104	110	Bezpečnost dětí v silničním provozu v souvislosti s dětskými zádržnými systémy v motorových vozidlech, ověření zkouškami podle předpisu EHK č.44	<b>Ústav silniční a městské dopravy, a.s.,</b> Jánský vršek 11 Praha 1	2005	5 428	700
5	801/110/105	110	Vývoj zádržných systémů pro dospělé cestující a děti v osobních automobilech v případě asymetrických nárazů. Simulace těchto nárazů při sáňových zkouškách.	<b>Ústav pro výzkum motorových vozidel, s r.o.,</b> Lihovarská 12 Praha 9	2003	7 980	900
6	801/110/106	110	Metodika ovlivňování chování účastníků silničního provozu prostřednictvím médií	<b>Autoklub Bohemia Assistance,</b> Střelničná 8 Praha 8	2003	4 048	1 500
7	801/120/107	120	Vyhodnocení přínosů silniční dopravy pro společnost	<b>SBP, s.r.o.,</b> Černá 8 Praha 1	2002	3 029	900

9	801/210/109	210	Výzkum zátěže životního prostředí z dopravy	<b>Centrum dopravního výzkumu, Líšeňská 33a Brno</b>	2004	9 600	1 200
10	801/210/110	210	Stanovení postupu při realizaci závazků ČR přijatých v rámci mezinárodních konferencí v oblasti vlivu dopravy na životní prostředí	<b>Centrum dopravního výzkumu, Líšeňská 33a Brno</b>	2004	8 300	700
11	801/110/112	110	Výzkum zvyšování bezpečnosti silničního provozu pomocí dopravně-inženýrských a dopravně-organizačních opatření	<b>Centrum dopravního výzkumu, Líšeňská 33a Brno</b>	2005	12 800	800
			<b>Podprogram č. 1 celkem</b>			69 809	<b>9 640</b>
	<b>Podprogram 2</b>		<b>Postavení dopravy v informační společnosti, informační systémy, telematika v dopravě</b>				
12	802/110/101	110	Vývoj nové generace internetové knihovny vnitrostátních a evropských předpisů pro technickou způsobilost a dozor nad provozováním vozidel	<b>Ústav pro výzkum motorových vozidel, s.r.o., Lihovarská 12 Praha 9</b>	2004	3 358	700
13	802/110/102	110	Dopravní informační systém RDS-TMC	<b>ČVUT, Dopravní fakulta Konviktská 20 Praha 1</b>	2003	2 248	750
14	802/110/103	110	Informační a řídicí pomoc pro regionální nákladní dopravu	<b>Imados Logistic, s.r.o. Koněvova 141 Praha 3</b>	2002	3 950	1 000
15	802/140/104	140	Aplikace dopravně logistických přístupů v městských aglomeracích ČR	<b>CityPlan, s.r.o., Odborů 4 Praha 2</b>	2003	7 619	800
16	802/030/105	30	Komplexní systém řízení kolejové dopravy v krizových situacích	<b>WAK systém, s.r.o., Petržilkova 2564 Praha 5</b>	2004	6 000	1 000
17	802/120/106	120	Využití dat leteckých snímků a dat dálkového průzkumu Země v odvětví dopravy	<b>Geodis, s.r.o., Lazaretní 11a Brno</b>	2003	5 467	900
18	802/230/107	230	Telematický systém vodních cest a vodní dopravy	<b>CityPlan, s.r.o., Odborů 4 Praha 2</b>	2002	5 381	580
19	802/210/108	210	Inteligentní dopravní systémy v podmínkách dopravně-telekomunikačního prostředí ČR.	<b>ČVUT, Dopravní fakulta Konviktská 20 Praha 1</b>	2005	7 534	900
21	802/000/110		Informační podpora dopravy v regionech v novém územně správním uspořádání		2003		
22	802/220/111	220	Řešení protiprávních činů v leteckém provozu	<b>AZIN CZ, s.r.o., Jihozápadní 1084 Praha 4</b>	2003	2 300	550
23	802/210/112	210	Účast české republiky v projektu Galileo	<b>ČVUT, Elektrotechnická fakulta, Technická 2 Praha 6</b>	2005	65 343	1 000

			<b>Podprogram č. 2 celkem</b>			119 581	<b>9 280</b>
	<b>Podprogram 3</b>		<b>Rozvoj dopravní infrastruktury a dopravních technologií</b>				
24	803/110/101	110	Vývoj a posuzování hodnocení stability vozidel- příprava na předpis EHK o stabilitě vozidel	<b>Univerzita Pardubice,</b> Dopravní fakulta Jana Pernera Studentská 84 Pardubice	2003	1 790	600
25	803/110/102	110	Vývoj zkušebních metod pro brzdění vozidel vybavených elektronicky ovládanými brzdovými systémy.	<b>Ústav silniční a městské dopravy,a.s.,</b> Jánkův vršek 11 Praha 1	2005	6 381	800
26	803/110/104	110	Zásady pro osazování značek a dopravních zařízení na pozemních komunikacích	<b>Centrum dopravního výzkumu,</b> Líšeňská 33a Brno	2005	6 600	600
27	803/110/105	110	Analýza a řízení rizik v tunelech na PK	<b>ELTODO, a.s.,</b> Novodvorská 14 Praha 4	2003	2 409	400
28	803/030/106	30	Vliv únavy na únosnost zesílené konstrukce Těžké mostové soupravy.	<b>ČVUT, Fakulta stavební</b> Thákurova 7 Praha 6	2003	4 100	850
29	803/120/107	120	Časová závislost korozního procesu a problematika predikce životnosti železobetonových a předpjatých konstrukcí.	<b>SVÚOM, s.r.o.,</b> U městského pivovaru 4 Praha7	2003	3 143	800
30	803/120/108	120	Stanovení metodiky monitorování stavu výztuží železobetonových a předpjatých konstrukcí	<b>Centrum dopravního výzkumu,</b> Líšeňská 33a Brno	2003	4 300	1 150
31	803/120/109	120	Skeletové a výplňové směsi pro vozovky s velmi těžkým dopravním zatížením	<b>IMOS, a.s.</b> Olomoucká 174 Brno	2002	2 220	750
32	803/120/110	120	Modely zatížení mostních konstrukcí teplotou a mimořádným zatížením podle zásad Eurokódů.	<b>ČVUT, Kloknerův ústav</b> Šolínova 7 Praha 6	2002	2 400	850
33	803/120/112	120	Využití modální analýzy pro hodnocení mostních konstrukcí	<b>ČVUT, Fakulta stavební</b> Thákurova 7 Praha 6	2003	2 700	950
34	803/120/113	120	Systém hospodaření s mosty	<b>PONTEX, s.r.o.,</b> Bezová 1658 Praha 4	2002	2 714	800
35	803/120/114	120	Vyloučení alkalické reakce kameniva v betonu na stavbách pozemních komunikací	<b>ČVUT, Kloknerův ústav</b> Šolínova 7 Praha 6	2002	3 116	1 350

36	803/120/115	120	Využití vláknových kompozitů k zesilování mostů	<b>ČVUT, Kloknerův ústav</b> Šolínova 7 Praha 6	2003	2 400	500
37	803/120/116	120	Zatížení a zatížitelnost mostů pozemních komunikací v návaznosti na evropské normy	<b>ČVUT, Fakulta stavební</b> Thákurova 7 Praha 6	2003	2 000	350
38	803/120/117	120	Asfaltové vozovky nové generace v ČR	<b>Stavby silnic a železnic, a.s.,</b> Národní 10 Praha 1	2002	3 615	1 650
39	803/120/118	120	Vysoce hodnotné betony pro mostní konstrukce PK	<b>Stavby silnic a železnic, a.s.,</b> Národní 10 Praha 1	2003	3 047	700
40	803/120/119	120	System hospodaření s pozemními komunikacemi	<b>Centrum dopravního výzkumu, Líšeňská 33a</b> Brno	2002	2 490	610
41	803/230/120	230	Technický projekt nové motorové lodi pro Labe	<b>ČSPL, a.s. Křeslice,</b> Vítězství 56 Děčín 31	2003	3 890	1 600
42	803/130/121	130	Nové konstrukce a materiály železničního svršku a spodku	<b>ČD – Výzkumný ústav železniční, o.z.,</b> Novodvorská 1698 Praha 4	2003	3 447	800
43	803/130/122	130	Využití geofyzikálních metod pro ověřování stavu železniční trati Českých drah	<b>G Impuls, s.r.o.,</b> Nerudova 232 Jeneč	2003	2 960	700
44	803/120/124	120	Zřizování cementobetonových vozovek na mostech	<b>PONTEX, s.r.o.,</b> Bezová 1658 Praha 4	2002	2 380	800
45	803/110/125	110	Organizace, technika, technologie provádění pravidelných technických prohlídek a měření emisí silničních vozidel a jejich informační systém	<b>Ústav silniční a městské dopravy, a.s.,</b> Jánský vršek 11 Praha 1	2005	11 428	800
46	803/230/126	230	Unifikace zařízení a vybavení plavebních komor a rejd	<b>DRAGON, s.r.o.,</b> Nad pískovnou 1558 Praha 4	2003	1 060	400
47	803/230/127	230	Využití vodní dopravy v odpadovém hospodářství	<b>VÚVodohospodářský TGM,</b> Podbabská 30 Praha 6	2002	1 500	650
			<b>Podprogram č. 3 celkem</b>			82 090	<b>19 460</b>
	<b>Podprogram 4</b>		<b>Společenské struktury, prognostika a ekonomika dopravy</b>				
48	804/110/101	110	Elektronické platby mýtného	<b>SDT, Náměstí F. Kafky 7</b> Praha 1	2003	3 333	1 100

49	804/140/102	140	Náklady na dopravní cestu způsobené provozem dopravních prostředků - část železniční	<b>ČD – Výzkumný ústav železniční, o.z.</b> , Novodvorská 1698 Praha 4	2002	4 550	1 000	
50	804/030/103	30	Metodika přípravy norem ČR ve vztahu k normám ES a NATO v oblasti prevencekrizových situací v resortu dopravy a přepravě nebezpečných věcí	<b>WAK systém, s.r.o.</b> , Petržilkova 2564 Praha 5	2002	1 500	800	
51	804/210/104	210	Stanovení metodiky prognózy přepravních výkonů a přepravních vztahů	<b>SBP, s.r.o.</b> , Černá 8 Praha 1	2002	1 829	900	
52	804/210/105	210	Rozvoj dopravních sítí v České republice do roku 2010 s výhledem do roku 2015	<b>SBP, s.r.o.</b> , Černá 8 Praha 1	2005	4 648	900	
53	804/410/106	410	Financování dopravní obslužnosti	<b>Centrum dopravního výzkumu</b> , Líšeňská 33a Brno	2002	1 500	710	
			<b>Podprogram č. 4 celkem</b>			17 360	<b>5 410</b>	
			<b>Projekty TESTCOMU</b>					
			<b>ROZVOJ TELEKOMUNIKAČNÍCH SÍTÍ A SLUŽEB V PODMÍNKÁCH LIBERALIZOVANÉHO TRŽNÍHO PROSTŘEDÍ ČR</b>					
	<b>Podprogram 1</b>		<b>Rozvoj komunikační infrastruktury pro přechod k informační společnosti</b>					
54	901/310/101	310	Výzkum možností zvyšování přenosové kapacity základní telekomunikační infrastruktury	<b>TESTCOM</b> , Hvoždanská 3 Praha 4	2005	5 600	700	
55	901/310/102	310	Výzkum možností využití konvergence sítě a služeb v rozvoji komunikační infrastruktury informační společnosti	<b>TESTCOM</b> , Hvoždanská 3 Praha 4	2005	8 500	700	
			<b>Podprogram č. 1 celkem</b>			<b>14 100</b>	1 400	
	<b>Podprogram 2</b>		<b>Metody a prostředky rozvoje telekomunikačních sítí a služeb při optimálním využívání omezených zdrojů</b>					

56	902/310/101	310	Optimalizace rozvoje telekomunikačních sítí a jejich parametrů pro období rozvinutého soutěžního prostředí a rostoucích komunikačních potřeb hospodářské a sociální sféry.	TESTCOM, Hvoždanská 3 Praha 4	2003	10 700	1 300
57	902/310/102	310	Výzkumná podpora koncepčního rozvoje spektra telekomunikačních služeb v návaznosti na rozvoj evropského a světového komunikačního prostředí	TESTCOM, Hvoždanská 3 Praha 4	2003	10 000	1 000
58	902/310/103	310	Optimalizace kmitočtového spektra	TESTCOM, Hvoždanská 3 Praha 4	2003	4 100	900
59	902/310/104	310	Rozvoj moderních mobilních zemských a družicových komunikačních systémů a služeb	TESTCOM, Hvoždanská 3 Praha 4	2003	4 200	900
60	902/310/105	310	Zdokonalování systému státní regulace v telekomunikacích v podmínkách liberalizovaného trhu v souladu s rozvojem telekomunikační politiky Evropské Unie	TESTCOM, Hvoždanská 3 Praha 4	2002	2 500	950
			Podprogram č. 2 celkem			<b>31 500</b>	<b>5 050</b>
			Oba programy celkem			<b>334 440</b>	<b>50 240</b>