

Praha, 26.1.2009

## Mercedes-Benz Česká Republika s.r.o.

### Informační dokument k problematice jednotlivého schválování přestaveb vozidel kat. M1/N1.

Tento dokument popisuje podobu typově schválených vozidel Mercedes-Benz kat. M1/N1 v České Republice; spol. MBCZ s.r.o. jej jako informativní vydává pro usnadnění práce schvalujících orgánů při řešení požadavků na schválení jednotlivě prováděných přestaveb těchto typů vozidel.

Vozidla Mercedes-Benz, typově schválená pro ČR v kat. N1, uváděná v následujícím přehledu, jsou vozidla již specifikovaná při výrobě jako vozidla kat. N1; z tohoto důvodu je u nich mnoho odlišností v porovnání s obdobnými osobními vozidly kat. M1, jež jsou výchozími vozidly při jednotlivě prováděných a schvalovaných přestavbách. V následujícím popisu jednotlivých typů přinášíme přehled úprav jednotlivých typů a přehled nutných odlišností u vozidel, typově v ČR v kat. N1 schválených, a doporučený postup pro schvalování jednotlivě přestavovaných vozidel.

Obecná ustanovení:

- v rámci jedné typové řady vozidel nemusí vždy všechny modely a provedení splňovat základní povinnou nerovnost hmotností dle ustanovení přílohy 1 vyhlášky 341/2002 Sb. (dále jen „hmotnostní vzorec“). Plnění hmotnostního vzorce je tedy třeba u každého vozidla prověřit výpočtem na základě technických parametrů vozidla, udaných jeho Registračním dokumentem
- vždy je třeba posoudit vliv výbavy vozidla a použité vestavby ve vozidle (např. možnost správné funkce airbagů)
- odstranění kotevních míst při redukci obsaditelnosti vozidla je prováděno vždy nevratným způsobem podle přílohy 1 vyhlášky 341/2002 Sb.
- u všech typů a modelů vozidel doporučujeme pro účely posouzení možnosti schválení vždy požadovat protokol o provedení zkoušky plnění hmotnostních kritérií v rozsahu relevantních požadavků směrnice 97/27/ES; velká část typů a modelů vozidel, továrně produkovaných v kat. N1, má navíc odlišné hmotnostní parametry než obdobná vozidla kat. M1, garantované homologací dle směrnice 97/27/ES; jedná se však o rozdílné typy vozidel
- doplňkové výrobní štítky, pokud jsou potřeba, spol. MBCZ s.r.o. pro jednotlivě přestavovaná vozidla nezajišťuje
- připojený přehled rovněž nezohledňuje povinnost plnění dalších platných předpisů pro vozidla, jako např. směrnice pro plynné emise, emise hluku atd.; plnění požadavků těchto předpisů je vždy nezbytné prověřit alespoň v registračním dokumentu vozidla
- za vozidlo, typově schválené pro ČR v dané kategorii, považujeme pouze vozidla, prodaná spol. MBCZ s.r.o. nová v dané kategorii, jimž byl vystaven Registrační dokument v souladu s příslušným ZTP. Vozidla, dovezená ze zahraničí a rovněž případně i následně přestavěná, nepovažujeme za typově schválená vozidla (byť byla případně v rámci schvalovacího řízení „ztotožněna“ s konkrétním ZTP; jednotlivě schvalované vozidlo nemůže být posuzováno jako vozidlo typově schválené)
- k možnosti „zpětných“ přestaveb vozidel N1, vzniklých z M1, zpět na M1 se spol. MBCZ s.r.o. nevyjadřuje; případně schválení takové žádosti ponecháváme plně v kompetenci schvalujícího orgánu



## **Popis podoby vozidel Mercedes-Benz kat. N1, typově schválených pro prodej v ČR spol. MBCZ s.r.o.**

### **A-Klasse typ W/C 169, výrobní vzor WDD169xxx**

Druh karoserie vozidla kat. M1 dle ECWVTA: AC

Obsaditelnost vozidla kat. M1: 5 míst k sezení

Obsaditelnost vozidla kat. N1: 4 místa k sezení

Úpravy vozidla kat. N1:

- odstraněná hlavová opěrka středního místa k sezení ve druhé řadě
- odstraněný bezp. pás středního místa k sezení ve druhé řadě
- rekonstruované ukotvení sedáku druhé řady míst k sezení
- osazena pevná dělicí stěna za druhou řadou míst k sezení a ostatní předepsaná výbava

Kolizní výbava vozidel pro kat. N1:

- okenní hlavové airbagy vzadu
- dělený vyjímatelný sedák (k dispozici pouze u 5tídvěřových modelů)

Nutná výbava pro N1:

- dělený vyjímatelný sedák (pouze u 3dvěřových modelů)

Rozsah schválených modelů – dle ZTP

Změna celkové hmotnosti – všechny modely - dle ZTP

### **B-Klasse typ T 245, výrobní vzor WDD245xxx**

Druh karoserie vozidla kat. M1 dle ECWVTA: AC

Obsaditelnost vozidla kat. M1: 5 míst k sezení

Obsaditelnost vozidla kat. N1: 4 místa k sezení

Úpravy vozidla kat. N1:

- odstraněná hlavová opěrka středního místa k sezení ve druhé řadě
- odstraněný bezp. pás středního místa k sezení ve druhé řadě
- osazena posuvná dělicí stěna za druhou řadou míst k sezení a ostatní předepsaná výbava

Kolizní výbava vozidel pro kat. N1:

- okenní hlavové airbagy vzadu
- boční airbagy vzadu
- panoramatická střecha
- panoramatické střešní okno
- dělený vyjímatelný sedák

Rozsah schválených modelů – dle ZTP

Změna celkové hmotnosti – dle ZTP

### **C-Klasse typ S 203, výrobní vzor WDB2032xx**

Druh karoserie vozidla kat. M1 dle ECWVTA: AC

Obsaditelnost vozidla kat. M1: 5 míst k sezení

Obsaditelnost vozidla kat. N1: 4 místa k sezení

Úpravy vozidla kat. N1:

- odstraněná hlavová opěrka středního místa k sezení ve druhé řadě
- odstraněný bezp. pás středního místa k sezení ve druhé řadě
- osazena posuvná dělicí stěna za druhou řadou míst k sezení a ostatní předepsaná výbava

Kolizní výbava vozidel pro kat. N1:

- boční airbagy vzadu

Rozsah schválených modelů – dle ZTP

Změna celkové hmotnosti – dle ZTP

### **C-Klasse typ S 204, výrobní vzor WDD2042xx**

Druh karoserie vozidla kat. M1 dle ECWVTA: AC

Obsaditelnost vozidla kat. M1: 5 míst k sezení

Obsaditelnost vozidla kat. N1: 4 místa k sezení

Úpravy vozidla kat. N1:

- odstraněná hlavová opěrka středního místa k sezení ve druhé řadě
- odstraněny bezp. pás středního místa k sezení ve druhé řadě
- rekonstruované ukotvení sedáku druhé řady míst k sezení
- osazena pevná dělicí stěna za druhou řadou míst k sezení a ostatní předepsaná výbava

Rozsah schválených modelů – dle ZTP

Změna celkové hmotnosti – všechny modely - dle ZTP

### **GLK-Klasse typ X 204, výrobní vzor WDC2049xx**

Druh karoserie vozidla kat. M1 dle ECWVTA: AC

Obsaditelnost vozidla kat. M1: 5 míst k sezení

Obsaditelnost vozidla kat. N1: 4 místa k sezení

Úpravy vozidla kat. N1:

- odstraněná hlavová opěrka středního místa k sezení ve druhé řadě
- odstraněny bezp. pás středního místa k sezení ve druhé řadě
- rekonstruované ukotvení sedáku druhé řady míst k sezení
- osazena pevná dělicí stěna za druhou řadou míst k sezení a ostatní předepsaná výbava

Rozsah schválených modelů – dle ZTP

Změna celkové hmotnosti – všechny modely - dle ZTP

### **E-Klasse typ S 211, výrobní vzor WDB2112xx**

Druh karoserie vozidla kat. M1 dle ECWVTA: AC

Obsaditelnost vozidla kat. M1: 5 míst k sezení

Obsaditelnost vozidla kat. N1: 5 míst k sezení

Úpravy vozidla kat. N1:

- osazena posuvná dělicí stěna za druhou řadou míst k sezení a ostatní předepsaná výbava

Kolizní výbava vozidel pro kat. N1:

- panoramatické střešní okno
- standardní střešní okno
- boční airbagy vzadu
- nouzová 2místná lavice v zavazadlovém prostoru
- EASY PACK system v zavazadlovém prostoru

Rozsah schválených modelů – dle ZTP

Změna celkové hmotnosti – dle ZTP

Pro plnění požadavků směrnice 97/27/ES výrobcem navýšena nej. tech. přípustná hmotnost zadní nápravy u vozidel z výroby. Lze takto dodat pouze z výroby, nelze změnit dodatečně.

### **R-Klasse typ W/V 251, výrobní vzor WDC251xxx**

Druh karoserie vozidla kat. M1 dle ECWVTA: AC

Obsaditelnost vozidla kat. M1: 5 (2-3) / 6 (2-2-2) / 7 (2-3-2) míst k sezení

Obsaditelnost vozidla kat. N1: 4 (2-2) / 5 (2-3) míst k sezení

Úpravy vozidla kat. N1:

- odstraněné sedáky 3. řady míst k sezení včetně likvidace ukotvení (pokud je jimi vozidlo vybaveno)
- odstraněné bezp. pásy 3. řady míst k sezení
- osazena pevná dělicí stěna za druhou řadou míst k sezení a ostatní předepsaná výbava

Kolizní výbava vozidel pro kat. N1:

- panoramatické střešní okno
- el. ovládaná boční okna za C- sloupkem

Rozsah schválených modelů – dle ZTP

Změna celkové hmotnosti – všechny modely - dle ZTP

### **ML-Klasse typ W 164, výrobní vzor WDC1641xx**

Druh karoserie vozidla kat. M1 dle ECWVTA: AC

Obsaditelnost vozidla kat. M1: 5 míst k sezení

Obsaditelnost vozidla kat. N1: 5 míst k sezení

Úpravy vozidla kat. N1:

- osazena posuvná dělicí stěna za druhou řadou míst k sezení a ostatní předepsaná výbava

Kolizní výbava vozidel pro kat. N1:

- panoramatické střešní okno
- zadní boční airbagy

Rozsah schválených modelů – dle ZTP

Změna celkové hmotnosti – některé modely - dle ZTP

### **GL-Klasse typ X 164 G, výrobní vzor WDC1648xx**

Druh karoserie vozidla kat. M1 dle ECWVTA: AC

Obsaditelnost vozidla kat. M1: 5 (2-3) / 7 (2-3-2)

Obsaditelnost vozidla kat. N1: 5 míst k sezení

Úpravy vozidla kat. N1:

- odstraněné sedáky 3. řady míst k sezení včetně likvidace ukotvení (pokud je jimi vozidlo vybaveno)
- odstraněné bezp. pásy 3. řady míst k sezení
- osazena pevná dělicí stěna za druhou řadou míst k sezení a ostatní předepsaná výbava

Rozsah schválených modelů – dle ZTP

Změna celkové hmotnosti – všechny modely - dle ZTP

### **G-Klasse typ G 463, výrobní vzor WDB463xxx**

Druh karoserie vozidla kat. M1 dle ECWVTA: AC

Obsaditelnost vozidla kat. M1: 4 (2-2) / 5 (2-3) / 6 (2-2-2) / 7 (2-3-2)

Obsaditelnost vozidla kat. N1: 5 (2-3) míst k sezení - N1 pouze v provedení dlouhé kombi v pětimístném provedení

Úpravy vozidla kat. N1:

- odstraněné sedáky 3. řady míst k sezení včetně likvidace ukotvení (pokud je jimi vozidlo vybaveno)
- odstraněné bezp. pásy 3. řady míst k sezení
- osazena pevná dělicí stěna za druhou řadou míst k sezení a ostatní předepsaná výbava

Kolizní výbava vozidel pro kat. N1:

- střešní okno
- boční lavice ve 3. řadě míst k sezení

Rozsah schválených modelů – dle ZTP

Změna celkové hmotnosti – dle ZTP