Příloha č. 2

Seznam projektů dílčího programu „Bezpečná a ekonomická doprava“ řešených od 1.4. 2004 a 1.1.2005 průběžně hodnocených v roce 2005

1F41E/093/120 – Výzkum účinnosti telematických systémů v dopravě
Doba řešení: 2004 - 2008
Příjemce dotace: TELEMATIX SERVICES, a.s.
Odpovědný řešitel: Ing. Tomáš Tvrzský
Styčný pracovník: Ing. Václav Krumphanzl (O 120)

1F41B/056/210 – Konkretizace záměrů dopravní politiky v oblasti dopravní obsluhy území s důrazem na integrované dopravní systémy Doba řešení: 2004 - 2006
Příjemce dotace: Centrum dopravního výzkumu
Odpovědný řešitel:Ing. Vít Sedmidubský
Styčný pracovník: Ing. Renata Slabá (O 520)

1F41D/099/120 – Zavádění mýta ve městech v podmínkách České Republiky
Doba řešení: 2004 - 2006
Příjemce dotace: Babtie spol. s r.o.
Odpovědný řešitel: MSc Paul Riley
Styčný pracovník: Ing. Václav Krumphanzl (O 120)

1F42C/026/130 – Studie radioblokového řídícího a zabezpečovacího systému pro vedlejší tratě a lehkou železniční dopravu Doba řešení: 2004 – 2006
Příjemce dotace: SUDOP PRAHA a.s.
Odpovědný řešitel: Ing Petr Lapáček
Styčný pracovník: Mgr. Petr Řehák (O 130)

1F42I/004/110 – Blackbox černá skříňka ve vozidle zaznamenávající všechny významné informace pro analýzu před nehodou, během nehody a po nehodě
Doba řešení: 2004 – 2006
Příjemce dotace: Centrum dopravního výzkumu
Odpovědný řešitel: Ing. Ivan Fencl
Styčný pracovník: Ing. Josef Pokorný (O 150)

1F42I/059/120 – Optimalizace návrhových prvků pozemních komunikací mimo zastavěné území Doba řešení: 2004 - 2008
Příjemce dotace: Centrum dopravního výzkumu
Odpovědný řešitel: Ing. Josef Andres
Styčný pracovník: Ing. Lubomír Tichý, CSc. (O 120)

1F42I/060/120- Aktualizace výpočtových modelů pro stanovení kapacity neřízených úrovňových křižovatek Doba řešení: 2004 - 2007
Příjemce dotace: EDIP s.r.o.
Odpovědný řešitel: Ing. Luděk Bartoš
Styčný pracovník: Ing. Lubomír Tichý, CSc. (O 120)

1F43A/069/120 – Optimalizace provozu silničních tunelů Doba řešení: 2004 - 2006
Příjemce dotace: Eltodo EG, a.s.
Odpovědný řešitel: Prof. Ing. Pavel Přibyl, CSc.
Styčný pracovník: Ing. Lubomír Tichý, CSc. (O 120)

1F43A/003/120 Řízení dopravy v jádrech historických měst Doba řešení: 2004 -2007
Příjemce dotace: Ústav teorie informace a automatizace Akademie věd České Republiky
Odpovědný řešitel: Doc. Ing. Ivan Nagy, CSc.
Styčný pracovník: Ing. Václav Krumphanzl (O 120)

1F43D/019/030- Bezpečnostní politika pro datové přenosy zabezpečovacích zařízení v železniční dopravě Doba řešení: 2004 - 2007
Příjemce dotace: AŽD Praha s.r.o.
Odpovědný řešitel: Ing. Ludvík Kolář
Styčný pracovník: Mgr. Zdeněk Hovjacký (O 030)

1F43E/045/210 - Analýza potřeb budování cyklistické infrastruktury v ČR
Doba řešení: 2004 – 2008
Příjemce dotace: Centrum dopravního výzkumu
Odpovědný řešitel: Ing. Jaroslav Martinek
Styčný pracovník: Ing. Jindřich Fajka (O 520)

1F44C/008/030 – Automatizovaná výměna dat mezi informačními systémy krizového řízení v dopravě s jednotným univerzálním a implementovaným rozhraním založeným na standardu webových služeb Doba řešení: 2004 - 2006
Příjemce dotace: WAK System, spol. s r.o.
Odpovědný řešitel: Ing. Radan Kasal
Styčný pracovník: Ing. Jan Gruber (O 030)

1F44E/015/030 – Dopravní infrastruktura jako kritický prvek národní infrastruktury z hlediska zabezpečení základních funkcí státu Doba řešení: 2004 -2007
Příjemce dotace: AZIN CZ s.r.o.
Odpovědný řešitel: Ing. Petr Kohout
Styčný pracovník: Mgr. Zdeněk Hovjacký (O 030)

1F44E/022/210 – Ekonomika zavádění alternativních paliv v dopravě a možnosti internalizace externích nákladů dopravy v České republice Doba řešení: 2004 – 2006
Příjemce dotace: České vysoké učení technické v Praze - Fakulta dopravní
Odpovědný řešitel: Prof., Ing. Bedřich Duchoň, CSc.
Styčný pracovník: Ing. Jindřich Fajka (O 520)

1F44E/032/110 – Kalkulace jednicových nákladů na vybrané skupiny silničních nákladních vozidel Doba řešení: 2004 – 2008
Příjemce dotace: TRANiS, spol. s r. o.
Odpovědný řešitel: Ing. Eva Černá
Styčný pracovník: Ing. Ladislav Němec (O 110)

1F44G/038/150 – Výzkum vlivu kvality a opotřebení motorových olejů na množství a složení emisí škodlivin ve výfukových plynech z hlediska schvalování vozidel a jejich technického stavu v provozu Doba řešení: 2004 - 2008

Příjemce dotace: Ústav silniční a městské dopravy a.s.
Odpovědný řešitel: Ing. Petr Říha
Styčný pracovník: Ing. Jiří Počta (O 150)

1F44G/043/210 – Predikce dílčích zdrojů hluku prostředků hromadné dopravy
Doba řešení: 2004 - 2007
Příjemce dotace: ŠKODA VÝZKUM s.r.o.
Odpovědný řešitel: Ing. Petr Budek
Styčný pracovník: Ing. Radim Klusáček (O 130)

1F44G/092/120 – Ekonomické, ekologické a bezpečnostní řešení elektronického mýtného
Doba řešení: 2004 - 2007
Příjemce dotace - koordinátor: České vysoké učení technické v Praze - Fakulta dopravní
Odpovědný řešitel: Doc. Dr. Ing. Miroslav Svítek
Styčný pracovník: Ing. Václav Krumphanzl (O 120)

1F44H/040/050 – Vliv technického stavu vozidel a jejich stáří na vznik nehod v silničním provozu Doba řešení: 2004 – 2008
Příjemce dotace: ÚSTAV SILNIČNÍ A MĚSTSKÉ DOPRAVY a.s.
Odpovědný řešitel: Oldřich Očenášek
Styčný pracovník: Ing. Josef Pokorný (O 150)

1F44I/091/050 – Pasivní bezpečnost chodce při kolizi s vozidlem, biomechanika a vliv informačních technologií Doba řešení: 2004 – 2008
Příjemce dotace: České vysoké učení technické v Praze - Fakulta dopravní
Odpovědný řešitel: Prof. Ing. Jan Kovanda, CSc.
Styčný pracovník: Ing. Josef Pokorný (O 150)

1F44K/055/050 – Informační zátěž dopravního systému a mentální kapacita řidiče
Doba řešení: 2004 - 2008
Příjemce dotace: Centrum dopravního výzkumu
Odpovědný řešitel: PhDr. Vlasta Rehnová
Styčný pracovník: Mgr. Zuzana Ambrožová (O 160)

1F44L/039/150 – Elektronické brzdové systémy v provozu – vývoj diagnostických metod a zařízení, výzkum vlivu adhezních vlastností pneumatik Doba řešení: 2004- 2008
Příjemce dotace: ÚSTAV SILNIČNÍ A MĚSTSKÉ DOPRAVY a.s.
Odpovědný řešitel: Ing. Jan Beneš
Styčný pracovník: Ing. Petr Sojka (O 150)

1F44L/046/120 – Informační systém pro podporu rozhodování v oblasti bezpečnosti silničního provozu Doba řešení: 2004 – 2008
Příjemce dotace: Centrum dopravního výzkumu
Odpovědný řešitel: Ing. Pavel Tučka
Styčný pracovník: Ing. Vladislav Hokeš (O 120)

1F44L/048/120 – Zásady pro projektování a instalaci světelných signálů, dopravních značek, dopravních zařízení a zařízení pro provozní informace na pozemních komunikacích Doba řešení: 2004 – 2008
Příjemce dotace: Centrum dopravního výzkumu

Odpovědný řešitel: Ing. Pavel Tučka
Styčný pracovník: Ing. Vladislav Hokeš (O 120)

1F44L/058/050 – Moderní formy dopravní výchovy dětí a mládeže jako prostředek snižování nehodovosti v provozu na pozemních komunikacích – alarm
Doba řešení: 2004 – 2008
Příjemce dotace: Centrum dopravního výzkumu
Odpovědný řešitel: Jitka Heinrichová
Styčný pracovník: Blanka Sunkovská (O 160)

1F44L/078/030 – Posouzení a návrh úprav mostní konstrukce TMS podle standardů NATO Doba řešení: 2004 – 2007
Příjemce dotace: České vysoké učení technické v Praze
Odpovědný řešitel: Doc. Ing. Tomáš Rotter, CSc.
Styčný pracovník: Ing. Pavla Česeneková (O 030)

1F44L/079/030 – Těžký logistický most dle požadavků ČSN A STANAG NATO
Doba řešení: 2004 – 2007
Příjemce dotace - koordinátor: Noving, s.r.o.
Odpovědný řešitel: Dr.Ing. Tomáš Novotný
Styčný pracovník: Ing. Jiří Brzobohatý (O 030)

1F45A/021/120 – Výzkum dopravních cest se zvýšenou dynamickou odezvou vozidel a vývoj jejich degradace působením kinematickými a impulsními zatíženími
Doba řešení: 2004 – 2006
Příjemce dotace: Jaroslav Šprinc - ŠPRINC-DYNEX
Odpovědný řešitel: Ing. Michal Šprinc
Styčný pracovník: Ing. Lubomír Tichý, CSc. (O 120)

1F45C/096/120 – Ověření úspěšnosti oprav a rekonstrukcí mostů identifikace alkalické reakce kameniv a v betonu a nalezení jejich příčin Doba řešení: 2004 - 2007
Příjemce dotace: Pontex s.r.o.
Odpovědný řešitel: Ing. Václav Hvízdal
Styčný pracovník: Ing. Lubomír Tichý, CSc. (O 120)

1F45A/061/120 – Způsob a přesnost stanovení celodenních intenzit automobilové dopravy na základě krátkodobých měření Doba řešení: 2004 - 2007
Příjemce dotace: EDIP s.r.o.
Odpovědný řešitel: Ing. Luděk Bartoš
Styčný pracovník: Ing. Lubomír Tichý, CSc. (O 120)

1F45B/066/120 – Zavedení evropských norem týkajících se specifikací materiálu pro zlepšení provozní způsobilosti, životnosti a bezpečnosti dopravy
Doba řešení: 2004 - 2007
Příjemce dotace: Vysoké učení technické v Brně
Odpovědný řešitel: Ing. Petr Hýzl, Ph.D.
Styčný pracovník: Ing. Lubomír Tichý, CSc. (O 120)

1F45B/023/120 – Samozhutnitelný beton v mostních stavbách Doba řešení: 2004 - 2007
Příjemce dotace: Česká betonářská společnost ČSSI

Odpovědný řešitel: prof. Ing. Jan Vítek, CSc.
Styčný pracovník: Ing. Lubomír Tichý, CSc. (O 120)

1F45B/024/120 – Metodika měření korozní rychlosti ocelových výztuží zabudovaných v betonu Doba řešení: 2004 – 2008
Příjemce dotace: SVÚOM s.r.o.
Odpovědný řešitel: Ing. Eva Kalabisová
Styčný pracovník: Ing. Lubomír Tichý, CSc. (O 120)

1F45B/025/120 – Geosyntetika a lehké materiály v zemním tělese pozemních komunikací Doba řešení: 2004 – 2007
Příjemce dotace: Stavební geologie - Geotechnika, a.s.
Odpovědný řešitel: Ing. Vítězslav Herle
Styčný pracovník: Ing. Lubomír Tichý, CSc. (O 120)

1F45B/064/120 – Protismykové charakteristiky povrchů pozemních komunikací měřené podle evropských norem pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu Doba řešení: 2004 – 2007
Příjemce dotace: Vysoké učení technické v Brně
Odpovědný řešitel: Doc. Ing. Jan Kudrna, CSc.
Styčný pracovník: Ing. Lubomír Tichý, CSc. (O 120)

1F45D/013/120 – Vývoj metod na navrhování nových dálničních mostů a ověření kriterií užitných vlastností a životností existujících mostů s ohledem na stochastický charakter materiálů, zatížení a odezvy Doba řešení: 2004 - 2006
Příjemce dotace: Ústav teoretické a aplikované mechaniky (ÚTAM), Akademie věd České republiky
Odpovědný řešitel: Ing. Stanislav Pospíšil, PhD.
Styčný pracovník: Ing. Lubomír Tichý, CSc. (O 120)

1F45D/077/120 – Odezva mostů na zatížení teplotou a dopravou Doba řešení: 2004 - 2007
Příjemce dotace: České vysoké učení technické v Praze
Odpovědný řešitel: Doc. Ing. Tomáš Rotter, CSc.
Styčný pracovník: Ing. Lubomír Tichý, CSc. (O 120)

1F45E/020/120 – Analýza příčin a návrh opatření pro zabránění vzniku nadměrných průhybů předpjatých mostů velkých rozpětí Doba řešení: 2004 - 2008
Příjemce dotace: České vysoké učení technické v Praze
Odpovědný řešitel: Prof. Ing. Vladimír Křístek, DrSc.
Styčný pracovník: Ing. Lubomír Tichý, CSc. (O 120)

1F54L/033/160 - Stabilní komplexní systém výcviku řidičů a motivátory pro dodržování pravidel provozu na pozemních komunikacích Doba řešení: 2005 - 2007
Příjemce dotace: AZIN CZ s.r.o.
Odpovědný řešitel: Ing. Petr Kohout
Styčný pracovník: Ing.Pavel Nahodil Odbor agend řidičů

1F51B/082/520 - Koncepce veřejných logistických center v ČR v kontextu posílení významu multimodální nákladní dopravy Doba řešení: 2005 -2008
Příjemce dotace**:**Centrum dopravního výzkumu

Odpovědný řešitel: Ing. Vít Sedmidubský
Styčný pracovník: Ing. Renata Slabá

1F52B/103/520 - Metodika zpracování akčních plánů pro okolí hlavních silnic, hlavních železničních tratí a hlavních letišť Doba řešení: 2005 -2007
Příjemce dotace: Centrum dopravního výzkumu
Odpovědný řešitel: Ing. Rudolf Cholava
Styčný pracovník: Ing. Jindřich Fajka

1F52G/085/120 – Ověření "Systému hospodaření s pozemními komunikacemi" - pilotní projekt Doba řešení: 2005 -2006
Příjemce dotace: Centrum dopravního výzkumu
Odpovědný řešitel: Ing. Zdeněk Koňárek
Styčný pracovník: Ing.Lubomír Tichý, CSc.

1F54E/088/120 - Ověření a implementace jednotné metodiky a nástrojů pro přesnou lokalizaci dopravních nehod v místě dopravní nehody pro státní a veřejnou správu a PČR Doba řešení: 2005 -2008
Příjemce dotace: Centrum dopravního výzkumu
Odpovědný řešitel: Ing. Pavel Tučka
Styčný pracovník: Ing.Vladislav Hokeš

1F54E/089/050 - Automatický systém odhalování přestupků a jejich postihování
Doba řešení: 2005 -2008
Příjemce dotace: Centrum dopravního výzkumu
Odpovědný řešitel: Ing. Ivan Fencl, PhD.
Styčný pracovník: Ing. Jindřich Frič

1F54E/095/110 - Analýza obchodních a právních vztahů mezi dopravcem provozujícím veřejnou osobní dopravu a cestujícím Doba řešení: 2005 -2007
Příjemce dotace: Centrum dopravního výzkumu
Odpovědný řešitel: Ing. Štěpánka Doleželová
styčný pracovník: Ing. Josef Havel

1F54G/104/520 - Měření a výpočty emisních faktorů nelimitovaných polutantů při spalování směsných biopaliv v závislosti na jejich složení a provozních režimech
Doba řešení: 2005 -2006
Příjemce dotace: Centrum dopravního výzkumu
Odpovědný řešitel: Ing. Jiří Jedlička
Styčný pracovník: Ing. Jindřich Fajka

1F54H/098/520 - Prašnost dopravy a její vlivy na imisní zatížení ovzduší suspendovanými částicemi Doba řešení: 2005 -2008
Příjemce dotace: Centrum dopravního výzkumu
Odpovědný řešitel: Ing. Vladimír Adamec, CSc.
Styčný pracovník: Ing. Jindřich

1F54H/099/520 – Metodika stanovení emisního toku silniční dopravy pro sledování, hodnocení a řízení kvality ovzduší Doba řešení: 2005 -2008
Příjemce dotace: Centrum dopravního výzkumu
Odpovědný řešitel: Mgr. Jiří Dufek

Styčný pracovník: Ing. Jindřich Fajka

1F54L/083/120 - Výzkum pasivní bezpečnosti pozemních komunikací
Doba řešení: 2005 -2007
Příjemce dotace: Centrum dopravního výzkumu
Odpovědný řešitel: Ing. Eva Simonová
Styčný pracovník: Ing.Vladislav Hokeš

1F54L/091/160 - Rizikové chování účastníků silničního provozu a možnosti jeho cílené nápravy Doba řešení: 2005 - 2009
Příjemce dotace: Centrum dopravního výzkumu
Odpovědný řešitel: PhDr. Vlasta Rehnová
Styčný pracovník: Ing. Pavel Nahodil

1F54L/093/050 - Česká observatoř bezpečnosti silničního provozu - informační systém pro podporu přijímání vhodných opatření ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích Doba řešení: 2005 - 2009
Příjemce dotace: Centrum dopravního výzkumu
Odpovědný řešitel: Ing. Jaroslav Heinrich
Styčný pracovník: Ing. Jindřich Frič

1F54L/097/160 - Systém přípravy a dalšího vzdělávání profesionálních řidičů rozvíjející jejich schopnost bezpečně řídit Doba řešení: 2005 -2008
Příjemce dotace: Centrum dopravního výzkumu
Odpovědný řešitel: Ing. Vratislav Kelnar
Styčný pracovník: Ing. Pavel Nahodil

1F55B/090/120 - Cementobetonové vozovky – nové technologie výstavby, rekonstrukcí a oprav, včetně srovnání AB a CB technologií, vazba na povrchové vlastnosti, dlouhodobé sledování Doba řešení: 2005 -2008
Příjemce dotace: Centrum dopravního výzkumu
Odpovědný řešitel: Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.
Styčný pracovník: Ing.Lubomír Tichý, CSc.

1F54E/050/110 - Integrované dopravní systémy – informační systémy pro podporu rozhodování veřejné správy při výstavbě a provozování IDS v ČR
Doba řešení: 2005 -2007
Příjemce dotace: CZECH Consult, spol. s r. o.
Odpovědný řešitel:Ing. Zdeněk Strádal
Styčný pracovník: Ing. Ladislav Božek, CSc.

1F52H/052/130 - Metodika přechodnostních parametrů pro konstrukci železničního spodku u tratí konvenčního transevropského systému Doba řešení: 2005 - 2006
Příjemce dotace: České vysoké učení technické v Praze
Odpovědný řešitel: Doc. Ing. Hana Krejčiříková, CSc.
Styčný pracovník: Ing. Jan Černohorský

1F54L/014/130 – Multikriteriální hodnocení nebezpečnosti železničních přejezdů
Doba řešení: 2005 - 2008

Příjemce dotace: České vysoké učení technické v Praze
Odpovědný řešitel: Ing. Petr Mondschein
Styčný pracovník: Mgr. Petr Řehák

1F55A/004/120 - Hodnocení závad na ocelových mostech Doba řešení: 2005 - 2008
Příjemce dotace: České vysoké učení technické v Praze
Odpovědný řešitel: Prof. Ing. Jiří Studnička, DrSc.
Styčný pracovník: Ing.Lubomír Tichý, CSc.

1F55A/005/120 - Spolehlivost a zatížitelnost zděných klenbových mostů
Doba řešení: 2005 -2007
Příjemce dotace: České vysoké učení technické v Praze
Odpovědný řešitel: prof. Ing. Petr Řeřicha, DrSc
Styčný pracovník: Ing.Lubomír Tichý, CSc.

1F55B/120/120 - Předpínání betonových mostů vláknovými kompozity
Doba řešení: 2005 - 2007
Příjemce dotace: České vysoké učení technické v Praze
Odpovědný řešitel: Ing. Miroslav Černý, CSc.
Styčný pracovník: Ing.Lubomír Tichý, CSc.

1F55A/072/120 - Komplexní metodika měření a dlouhodobého sledování trhlin v betonu
Doba řešení: 2005 - 2007
Příjemce dotace: České vysoké učení technické v Praze
Odpovědný řešitel: Doc. Ing. Petr Bouška, CSc.
Styčný pracovník: Ing.Lubomír Tichý, CSc.

1F55F/015/120 - Stanovení převodního vztahu pro parametry odolnosti stanovené zkouškami mrazuvzdornosti betonu a zkouškami odolnosti betonu vůči působení mrazu a CHRL podle metod uvedených v ČSN a EN Doba řešení: 2005 - 2006
Příjemce dotace: ČVUT v Praze, Kloknerův ústav
Odpovědný řešitel: Doc. Ing. Jiří Dohnálek, CSc.
Styčný pracovník: Ing.Lubomír Tichý, CSc.

1F51E/043/520 - Informační podpora pro nevidomé Doba řešení: 2005 - 2007
Příjemce dotace: e4t electronics for transportation
Odpovědný řešitel: Ing. Jiří Plíhal, Dr.
Styčný pracovník: Ing. Jan Exner

1F52I/063/120 - Aktualizace výpočtových modelů pro stanovení kapacity okružních křižovatek Doba řešení: 2005 - 2008
Příjemce dotace: EDIP s.r.o.
Odpovědný řešitel: Ing. Luděk Bartoš
Styčný pracovník: Ing.Lubomír Tichý, CSc.

1F55A/065/120 - Využití dopravně inženýrských dat a metod pro kvantifikaci vlivů dopravy na životní prostředí Doba řešení: 2005 - 2009
Příjemce dotace: EDIP s.r.o.
Odpovědný řešitel: Ing. Jan Martolos
Styčný pracovník: Ing.Lubomír Tichý, CSc.

1F54L/057/120 - Podklady pro koncepci vážení nákladních vozidel v ČR

Doba řešení: 2005 - 2007

Příjemce dotace: ELTODO EG,a.s.
Odpovědný řešitel: Prof. Ing. Pavel Přibyl, CSc.
Styčný pracovník: Ing. Václav Krumphanzl

1F54L/007/120 - Hodnocení vlivu silnic a dálnic na biodiverzitu okolí

Doba řešení: 2005 - 2007

Příjemce dotace: EVERNIA s.r.o
Odpovědný řešitel: RNDr. Petr Anděl, CSc.
Styčný pracovník: Ing.Lubomír Tichý, CSc.

1F54L/009/120 - Metodika hodnocení hlukové zátěže v okolí dálnic na volně žijící živočichy Doba řešení: 2005 - 2006

Příjemce dotace: EVERNIA s.r.o
Odpovědný řešitel: RNDr. Petr Anděl, CSc.
Styčný pracovník: Ing.Lubomír Tichý, CSc.

1F53E/078/110 - Integrovaný dopravní systém a CIS JŘ jako prostředky zabezpečení optimální dopravní obsluhy regionu Doba řešení: 2005 -2006

Příjemce dotace: CHAPS spol. s r.o.
Odpovědný řešitel: Ing. Peter Chlebničan, CSc.
Styčný pracovník: Bc. Jana Hakrová

1F54E/059/520 - Výzkum optimálních postupů pro modelování znečištění ovzduší z automobilové dopravy a podpora praktického využití jeho výsledků

Doba řešení: 2005 - 2007

Příjemce dotace: ATEM
Odpovědný řešitel: Ing. Václav Píša, CSc.
Styčný pracovník: Ing. Jindřich Fajka

1F53A/126/520 - Návrhy základních aplikací logistických systémů do nákladní obslužné přepravy stanovených regionů a zajištění její optimální funkčnosti

Doba řešení: 2005 – 2007

Příjemce dotace: Institut Jana Pernera, o.p.s.
Odpovědný řešitel: Doc. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.
Styčný pracovník: Ing. Renata Slabá

1F54E/039/520 - Systémové prostředky, opatření a mechanismy pro správné navrhování a realizaci bezbariérového prostředí v dopravních řetězcích veřejné dopravy

Doba řešení: 2005 - 2007

Příjemce dotace: Institut Jana Pernera, o.p.s.
Odpovědný řešitel: Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.
Styčný pracovník: Ing. Jan Exner

1F52I/077/120 - Přesná predikce životnosti povrchu vozovek. Zjišťování celkové hmotnosti, nápravových tlaků a rychlosti vozidel bez omezení dopravního proudu a zkoumání jejich vlivu na ochranu a životnost vozovek a mostů

Doba řešení: 2005 - 2007

Příjemce dotace: JAMA, spol.s r.o.
Odpovědný řešitel: Ing. Martin Ondruš
Styčný pracovník: Ing. Václav Krumphanzl

1F54E/058/520 - Telematický nástroj podpory udržitelnému rozvoji dopravy v regionech Doba řešení: 2005 - 2008
Příjemce dotace: KPM CONSULT, a.s.
Odpovědný řešitel: Ing. František Kopecký
Styčný pracovník: Ing. Martin Pichl

1F52I/115/520 - Řídící systém pro dopravní společnosti k dosažení vyšší ekonomické efektivnosti provozu dopravních společností Doba řešení: 2005 - 2009
Příjemce dotace: MobilAudit s.r.o.
Odpovědný řešitel: Ing. Martin Ludvík
Styčný pracovník: Ing. Vít Sedmidubský

1F53A/022/520 - Optimalizace dopravních proudů nákladní přepravy vzhledem k potřebnému rozsahu dopravní infrastruktury po založení středisek nabídky logistických služeb a veřejných logistických center Doba řešení: 2005 - 2007
Příjemce dotace: OLTIS s.r.o.
Odpovědný řešitel: Ing. Štefan Mestický
Styčný pracovník: Ing. Renata Slabá

1F55A/016/120 - Systém hospodaření s mosty - finanční modul Doba řešení: 2005 - 2007
Příjemce dotace: Pontex,spol. s.r.o.
Odpovědný řešitel: Ing. Vladislav Vodička
Styčný pracovník: Ing.Lubomír Tichý, CSc.

1F54E/044/110 - Porovnání dopravní obslužnosti obcí v ČR a stanovení základních kritérií standardu dopravní obslužnosti obcí Doba řešení: 2005 - 2006
Příjemce dotace: SBP Consult, s.r.o.
Odpovědný řešitel: Ing. Kamil Munia
Styčný pracovník: Ing. Josef Havel

1F54E/075/520 - Dopravní a marketingové průzkumy v dopravě Doba řešení: 2005 - 2007
Příjemce dotace: TELEMATIX SERVICES, a.s.
Odpovědný řešitel: Doc. Dr. Ing. Miroslav Svítek
Styčný pracovník: Ing. Martin Pichl

1F54E/001/150 - Informační systém resortu dopravy o technických předpisech, závazných z hlediska technických požadavků na silniční vozidla Doba řešení: 2005 - 2009
Příjemce dotace: TÜV UVMV s.r.o.
Odpovědný řešitel: Ing. Václav Tajzich, CSc.
Styčný pracovník: Lubomír Kincl

1F54G/002/150 - Emise hluku automobilů, limitní hodnoty a podíl jednotlivých dílčích zdrojů hluku vozidla na jeho celkové emisi v souvislosti s přípravou a zaváděním nové měřicí metody v rámci Předpisu EHK č. 51 Doba řešení: 2005 - 2008
Příjemce dotace: TÜV UVMV s.r.o.
Odpovědný řešitel: Ing. Vlastimil STRNAD, CSc.

Styčný pracovník: Ing. Jan Skřivánek

1F54G/017/150 - Sledování velikostního rozložení škodlivých částic ve výfukových plynech vznětových motorů Doba řešení: 2005 - 2006
Příjemce dotace: TÜV UVMV s.r.o.
Odpovědný řešitel: Ing. Richard Vacek
Styčný pracovník: Ing. Jiří Počta

1F54G/106/150 - Studie zvyšování bezpečnosti cestujících v autobusech s hlavním zaměřením na simulování převrácení vozidla Doba řešení: 2005 - 2009
Příjemce dotace: TÜV UVMV s.r.o.
Odpovědný řešitel: Ing. Petr Pavlata
Styčný pracovník: Ing. Jiří Počta

1F54E/066/030 - Podmínky pro přijetí regulačních opatření, kterými se za krizových stavů mění způsob řízení a organizace dopravy České republiky a podmínky pro omezení nebo zákaz provozu v oblasti dopravy České republiky za krizových stavů
Doba řešení: 2005 - 2007
Příjemce dotace: Univerzita Pardubice
Odpovědný řešitel: prof. Ing. Vlastislav Mojžíš, CSc.
Styčný pracovník: Ing. Michal Pešan

1F54G/070/520 - Výzkum pohonných hmot pro vznětové motory s vysokým obsahem biosložky se zaměřením na testování jejich vlastností a možnosti využití pro dopravní účely Doba řešení: 2005 - 2006
Příjemce dotace: Ústav paliv a maziv,a.s.
Odpovědný řešitel: Ing. Zbyněk Mareček
Styčný pracovník: Ing. Jindřich Fajka

1F55A/012/120 - Odolnost a provozní bezpečnost mostních objektů nad vodními toky jako součástí pozemních komunikací Doba řešení: 2005 - 2006
Příjemce dotace: Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava
Odpovědný řešitel: Prof., Ing. Vladimír Tomica, CSc.
Styčný pracovník: Ing.Lubomír Tichý, CSc.

1F54E/121/520 - Souhrnná metodika pro hodnocení emisí znečišťujících látek ze silniční dopravy Doba řešení: 2005 - 2009
Příjemce dotace: Vysoká škola chemicko-technologická v Praze
Odpovědný řešitel: Prof. Ing. Gustav Šebor, CSc.
Styčný pracovník: Ing. Jindřich Fajka

1F54G/011/120 - Vliv srážkoodtokových poměrů dálnic a rychlostních komunikací a jejich dopad na vodní útvary ve smyslu Směrnice 2000/60/ES ustavující rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky Doba řešení: 2005 - 2007
Příjemce dotace: Výzkumný ústav vodohospodářský T.G.Masaryka
Odpovědný řešitel: Ing. Danuše Beránková
Styčný pracovník: Ing.Lubomír Tichý, CSc.