

Vypořádání připomínek, podnětů a stanovisek k návrhu akčního plánu pro

Pardubický kraj

Autor připomínky	Č.j. datum (Č.j. MD)	Stručná podstata připomínky	Vypořádání
Ekologický právní servis	1.7.2008 (28655)	Celodenní snížení rychlosti o 10 – 20 km/hod . Snížení rychlosti v noci o 10 – 30 km/hod. Snížení rychlosti pro nákladní vozidla o 10 – 30 km/hod. Následná kontrola radary. Výměna povrchu vozovky za nízkohlučný. Budování protihlukových clon, valů a pásů zeleně. Výměna oken za protihluková v případech kdy nelze použít prostředky ke snížení vnějšího hluku.	Se zásadním snižováním rychlosti jízdy se zatím neuvažuje. V akčním plánu jsou tato opatření jako jedna z možných popsána včetně možného akustického efektu. Toto opatření lze selektivně použít v ojedinělých a zdůvodněných případech. Problematika nízkohlučných povrchů především v intravilánech sídel je velmi složitá a doposud nebyl oficiálně podán objektivní průkaz o významném akustickém efektu ve vztahu k investičním a provozním nákladům těchto nízkohlučných povrchů pro nízké rychlosti v intravilánech. V případě výměny dlažby za asfaltový povrch je tento požadavek oprávněný a akustický efekt je jednoznačný, avšak ve sledovaných úsecích tyto povrchy nebyly zjištěny. Všechna ostatní navržená opatření se průběžně realizují v případech překračování platných limitů, tzn. v režimu českého právního řádu na základě harmonogramů a výšky přidělených finančních prostředků ze státního rozpočtu..