

NAŘÍZENÍ RADY (EHS) č. 2411/92

ze dne 23. července 1992,

kterým se mění nařízení (EHS) č. 3976/87 o použití čl. 85 odst. 3 Smlouvy na určité kategorie dohod a jednání ve vzájemné shodě v odvětví letecké dopravy

RADA EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského hospodářského společenství, a zejména na článek 87 této smlouvy,

s ohledem na návrh Komise¹,

s ohledem na stanovisko Evropského parlamentu²,

s ohledem na stanovisko Hospodářského a sociálního výboru³.

vzhledem k tomu, že podle nařízení Rady (EHS) č. 3975/87 ze dne 14. prosince 1987, kterým se stanoví postup pro použití pravidel hospodářské soutěže pro podniky

v odvětví letecké dopravy⁴ má Komise nyní pravomoc uplatňovat pravidla hospodářské soutěže na leteckou dopravu v rámci členského státu; že je proto žádoucí stanovit možnost přijímání blokových výjimek použitelných v této oblasti dopravy; vzhledem k tomu, že nařízení (EHS) č. 3976/87⁵ zmocňuje Komisi prohlásit formou nařízení, že se čl. 85 odst. 1 nevztahuje na určité kategorie dohod mezi podniky, rozhodnutí sdružení podniků a jednání ve vzájemné shodě;

vzhledem k tomu, že pravomoc přijímat tyto blokové výjimky, aby se leteckým dopravcům umožnilo přizpůsobit se více konkurenčnímu prostředí vyplývající ze změn v úpravách vztahujících se na mezinárodní leteckou dopravu uvnitř Společenství, byla stanovena na omezenou dobu, která uplynula dnem 31. prosince 1992;

vzhledem k tomu, že pokračování blokových výjimek po uvedeném dni je odůvodněné dalšími opatřeními k liberalizaci odvětví letecké dopravy přijatými Společenstvím; že rozsah těchto blokových výjimek a k nim připojené podmínky by měla definovat Komise v úzké spolupráci s členskými státy, berouce v úvahu změny konkurenčního prostředí, jež nastaly od doby vstupu nařízení (EHS) č. 3976/87 v platnost,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Nařízení (EHS) č. 3976/87 se mění takto:

1. V článku 1 se zrušuje slovo „mezinárodní“.
2. V čl. 2 se odstavec 2 nahrazuje tímto:

¹ Úř. věst. č. C 225, 30. 8. 1991, s.10.

² Stanovisko ze dne 10. července 1992 (dosud nezveřejněné v Úředním věstníku).

³ Úř. věst. č. C 169, 6. 7. 1992, s.13.

⁴ Úř. věst. č. L 374, 31. 12. 1987, s. 1. Nařízení naposledy pozměněné nařízením (EHS) č. 2410/92 (viz strana 18 v tomto čísle Úředního věstníku).

⁵ Úř. věst. č. L 374, 31. 12. 1987, s. 9. Nařízení ve znění nařízení (EHS) č. 2344/90 (Úř. věst. č. L 217, 11. 8. 1990, s. 15).

„2. Komise může přijmout taková nařízení, zejména pokud jde o dohody, rozhodnutí nebo jednání ve vzájemné shodě, jejichž cílem je

- společné plánování a koordinace letových řádů;
- konzultace o sazbách pro přepravu cestujících a zavazadel a nákladu na pravidelných leteckých linkách;
- společné provozování nových nebo méně vytížených pravidelných leteckých linek;
- přidělování volných letištních časů (slotů) na letištích a letových řádů; Komise zajistí slučitelnost se zásadami kodexu chování přijatého Radou;
- společný nákup, rozvoj a provoz automatizovaných rezervačních systémů týkajících se tvorby letových řádů, rezervací a vystavování letenek leteckými dopravci; Komise zajistí slučitelnost se zásadami kodexu chování přijatého Radou.“

3. Článek 3 se nahrazuje tímto:

„Článek 3

Každé nařízení přijaté podle článku 2 je použitelné po určité období.

Může být zrušeno anebo změněno v případě změny okolností u kterékoliv skutečnosti, která byla důvodem pro jeho přijetí; v tom případě se stanoví lhůta pro změny dohod a jednání ve vzájemné shodě, na které se vztahovalo předchozí nařízení před zrušením nebo změnou.“

4. Zrušuje se článek 8.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost třetím dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropských společenství*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 23. července 1992.

*Za Radu
předseda
J. COPE*