

## NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. 1069/1999

ze dne 25. května 1999,

**kterým se nařízení Rady (EHS) č. 3822/91 přizpůsobuje vědeckému a technickému pokroku**

(Text s významem pro EHP)

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,  
s ohledem na nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 ze dne 16. prosince 1991 o harmonizaci technických požadavků a správních postupů v oblasti civilního letectví<sup>1</sup>, naposledy pozměněné nařízením Komise č. 2176/96<sup>2</sup>, a zejména na článek 11 uvedeného nařízení,

- (1) vzhledem k tomu, že nařízení (EHS) č. 3922/91 stanoví, že Komise vzhledem k důsledkům vědeckého a technického pokroku musí provést změny ve společných technických požadavcích a správních postupech uvedených v příloze II k tomuto nařízení, a že tyto změny zejména vedoucí k zvýšení bezpečnostních požadavků jsou nyní vhodné;
- (2) vzhledem k tomu, že předpisy JAR 1- „Definice“ byly změněny s cílem zavést další definice týkající se obchodní letecké dopravy;
- (3) vzhledem k tomu, že předpisy JAR 22 - „Kluzáky a kluzáky s pohonem“ byly změněny s cílem zavést koncepci samostatných motorových kluzáků a modernizovat jejich různé součásti;
- (4) vzhledem k tomu, že předpisy JAR 25 - „Velké letouny“ byly upraveny s cílem začlenit odsouhlasené změny ekvivalentního amerického kódu (FAR 25), zavést modernizované požadavky vyplývající z harmonizačních činností Sdružených leteckých úřadů a Federálního leteckého úřadu (JAA/FAA) a zlepšit pomocnou energetickou jednotku (APU) a požadavky autopilota;
- (5) vzhledem k tomu, že předpisy JAR - „Provoz za nepříznivých meteorologických podmínek“ (JAR AWO) byly modernizovány s cílem zavést mimo jiné požadavky vztahující se k přiblížování a přistávání s jedním nečinným motorem;
- (6) vzhledem k tomu, že předpisy JAR E - „Motory“ byly změněny s cílem zavést aktualizované požadavky vyplývající z harmonizační činnosti FAA/JAA a zlepšit soulad s předpisy JAR-21 a ostatními předpisy JAR;
- (7) vzhledem k tomu, že předpisy JAR P- „Vrtule“ byly změněny s cílem uvést je do souladu s předpisy JAR- 21;

---

<sup>1</sup> Úř. věst. č. 373, 31.12.1991, s. 4.

<sup>2</sup> Úř. věst. č. 291, 14. 11. 1996, s. 15.

- (8) vzhledem k tomu, že předpisy JAR APU - „Pomocné energetické jednotky“ byly změněny s cílem uvést je do souladu s předpisy JAR - 21;
- (9) vzhledem k tomu, že předpisy JAR TSO - „Technické normalizační příkazy“ byly změněny s cílem revidovat existující a zavést nové technické normalizační příkazy (například hlasové záznamníky v pilotní kabině);
- (10) vzhledem k tomu, že opatření stanovená v tomto nařízení jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro předpisy letecké bezpečnosti<sup>3</sup>,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

#### *Článek 1*

Příloha II k nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 se nahrazuje přílohou k tomuto nařízení.

#### *Článek 2*

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátého dne po vyhlášení v „*Úředním věstníku Evropských společenství*“.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 25. května 1999.

*Za Komisi*  
Neil KINNOCK  
*člen Komise*

---

<sup>3</sup> Výbor pro předpisy letecké bezpečnosti, písemná konzultace ze dne 4. února 1999.

## PŘÍLOHA

### „PŘÍLOHA II

#### **Seznam platných kódů obsahujících společné technické požadavky a administrativní postupy uvedené v článku 3**

1. *Obecné a postupy*
  - JAR 1 Definice a zkratky až do 15. července 1996 včetně změny 5 a změny 1/97/1 až do 12. prosince 1997.
2. *Typová certifikace výrobků a součástí*
  - JAR 22 Kluzáky a kluzáky s pohonem až do 28. října 1995 včetně změny 5.
  - JAR 25 Velké letouny až do 19. dubna 1996 včetně změny 25/96/1.
  - JAR AWO Provoz za nepříznivých meteorologických podmínek až do 1. srpna 1996 včetně změny 2.
  - JAR E Motory až do 8. srpna 1996 včetně změny E/96/1 a včetně změny E/97/1 až do 30. prosince 1997.
  - JAR P Vrtule až do 8. srpna 1996 včetně změny P/96/1.
  - JAR APU Pomocné energetické jednotky až do 8. srpna 1996 včetně změny APU/96/1.
  - JAR TSO Technické normalizační příkazy až do 28. dubna 1998 včetně změny 3.
  - JAR VLA Ultralehké letouny až do a včetně změny VLA/92/1.
  - JAR 145 Schválené údržbářské organizace k 1. lednu 1992“.