

## Vypořádání připomínek, podnětů a stanovisek k návrhu akčního plánu pro

### hlavní železniční tratě v ČR

| Č. | Připomínající<br>(jméno, název, apod.)<br>Č.j. MD     | Připomínky, podněty,<br>stanoviska<br>(podstata)   | Vyhodnocení   |
|----|---|--|---|
| 1. | Ing. Petra Knyplová,<br>Poděbrady<br>(elektronicky)   | Připomínky k výstupům ze strategického hlukového mapování – počty osob zasažených hlukem a dále připomínky k navrhovaným opatřením – jak bude postupováno v případě, zjistí-li se nedostatečná účinnost opatření | Akceptováno částečně.<br>V případě počtu zasažených osob hlukem nelze podat jednoznačné vysvětlení, z hlediska předpokladu počtu zasažených osob však lze uvedená čísla pro Poděbrady na základě opakovaných měření hluku považovat za relevantní (18 osob vystaveno účinkům hluku vyšším, než určuje mezní hodnota, v případě rušení spánku hlukem se jedná o 10 osob). S cílem maximální účinnosti navrhovaných protihlukových opatření bylo rozhodnuto provést v daném úseku železniční trati mj. i rekonstrukci železničního svršku a spodku, čímž bude dosaženo větší efektivity realizovaných opatření. |
| 2. | Eva Pešková,<br>Kostomlaty n. Labem<br>(elektronicky) | Vysoká hluková zátěž ve venkovním i vnitřním prostoru obytného domu  | Akceptováno částečně.<br>V daném úseku trati je 7 osob vystaveno účinkům hluku vyšším, než určuje mezní hodnota (v případě rušení spánku hlukem se jedná o 5 osob). Nelze však jednoznačně identifikovat, že připomínající patří do této skupiny. Akční plán pro současné období navrhuje opatření zejména v těch lokalitách, kde lze zaručit jeho vysokou efektivitu – tedy tam, kde dojde ke snížení hlukové expozice u většího počtu osob.<br>Daná lokalita bude řešena v následujícím období na základě řešení nadlimitní staré hlukové zátěže na trati Ústí n.L. – Všetaty – Kolín.                      |

|    |  |   |   |
|----|--|---|---|
| 3. | Tomáš a Zuzana Chodurovi, Hnojník<br>Č.j. 27773/2008-MD-CKDP                                 | Možné zvýšení hlukové zátěže v souvislosti s Optimalizací trati Frýdek-Místek – Český Těšín a následným rozšířením nákladní železniční dopravy v souvislosti s provozem továrny Hyundai | Neakceptováno.<br>Připomínka není relevantní, neboť uvedené lokality se nenacházejí ve vybraných úsecích železničních tratí (s nejméně 60.000 vlaky ročně – limit intenzit daný v zákony č. 258/2000 Sb., a změnovým zákonem č. 222/2006 Sb. – 1. etapa směrnice EU ) |
| 4. | Mgr. Jaroslav Molín, starosta obce, Obec Střítež u Českého Těšína<br>Č.j. 27809/2008-MD-CKDP |   |   |
| 5. | Ing. Jan Tomala, Střítež u Českého Těšína<br>Č.j. 27776/2008-MD-CKDP                         |   |   |
| 6. | Radek a Lucie Hladíkovi, Bohumil Kuchař, Střítež u Českého Těšína<br>Č.j. 27770/2008-MD-CKDP |   |   |
| 7. | Občanské sdružení Střítež – za zdravé životní prostředí<br>Č.j. 28048/2008-MD-CKDP           |   |   |
| 8. | Jiřina Hartlová, Závada, Petrovice u Karviné<br>Č.j. 27768/2008-MD-CKDP                      |   |   |

|    |   |   |   |
|----|---|---|---|
| 9. | <b>Mgr. Miroslav Wildner,</b><br>starosta města, Město<br>Hranice<br>Č.j. 28636/2008-MD-<br>CKDP<br><i>došlo po termínu</i> | Vybudovat protihlukovou<br>stěnu v Hranicích a částích<br>města Slavíč a Drahouše,<br>upravit železniční svršek na<br>trati Lipník n.B. – Ostrava | <b>Neakceptováno.</b><br>Přes skutečnost, že v daném úseku trati je 79 osob vystaveno účinkům hluku vyšším, než určuje mezní hodnota (v případě rušení spánku hlukem se jedná o 38 osob) nelze uvedenou připomínku akceptovat, neboť v daném traťovém úseku došlo v letech 2001-2005 ke kompletní modernizaci železniční infrastruktury včetně realizace účinných protihlukových opatření, a to včetně individuálních na objektech. V některých částech venkovního prostoru efektivní protihlukovou ochranu zajistit nelze.<br><i>Navíc tato připomínka přišla po vyhlášeném termínu.</i> |
|----|---|---|---|