

167/2002 Sb.

**VYHLÁŠKA  
Ministerstva dopravy a spojů**

ze dne 19. dubna 2002,

**kteřou se provádí zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001 Sb.**

Změna: 152/2003 Sb.

Změna: 298/2006 Sb.

Změna: 156/2008 Sb.

Ministerstvo dopravy a spojů (dále jen "ministerstvo") stanoví podle § 62 zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001 Sb., (dále jen "zákon"):

**ČÁST PRVNÍ**

**ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

§ 1

**Předmět úpravy**

Tato vyhláška zapracovává příslušné předpisy Evropských společenství 1) a upravuje

- a) způsob označení výcvikového vozidla podle druhů výcvikových vozidel, způsob označení osádky výcvikového motocyklu a materiál, ze kterého musí být označení vyrobeno,
- b) vzor žádosti o řidičské oprávnění,
- c) obsah a rozsah jednotlivých druhů výuky a výcviku k získání odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel (dále jen "získání řidičského oprávnění"),
- d) učební osnovu základního školení, způsob provádění a organizování zkoušky pro učitele výuky a výcviku k získání řidičského oprávnění (dále jen "výuka a výcvik"),
- e) vzor profesního osvědčení učitele výuky a výcviku (dále jen "profesní osvědčení"),
- f) způsob vedení evidence výuky a výcviku a vedení záznamů v průkazu žadatele o řidičské oprávnění,
- g) učební osnovu základního školení, způsob provádění a organizování zkoušky pro zkušební komisaře a vzor průkazu zkušební komisaře,
- h) učební osnovu zdokonalovacího školení zkušebních komisařů, rozsah přezkoušení a způsob jeho organizování,
- i) počet otázek v testu z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy, jejich bodové hodnocení, složení testu z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy podle bodového hodnocení a minimální počet bodů nutných k získání jednotlivých skupin a podskupin řidičského oprávnění,
- j) rozsah požadovaných znalostí pro zkoušku z ovládání a údržby vozidla,
- k) výčet jednotlivých znalostí, dovedností a chování a podrobnosti o požadavcích na zkoušku z praktické jízdy,
- l) způsob a rozsah přezkoušení řidičů v rámci zdokonalování jejich odborné způsobilosti a vzor osvědčení profesní způsobilosti řidiče,
- m) náležitosti žádosti a vzor pověření k provádění přezkoušení řidičů v rámci zdokonalování jejich odborné způsobilosti,
- n) náležitosti potvrzení pro doložení údajů pro pokračování výuky a výcviku (dále jen "potvrzení

autoškoly o částečném absolvování výuky a výcviku").

## **ČÁST DRUHÁ**

### **VÝUKA A VÝCVIK**

#### **HLAVA I**

##### **§ 2**

#### **Označení výcvikového vozidla, označení osádky motocyklu a materiál označení**

(K § 11 odst. 2 zákona)

(1) Výcvikový osobní automobil se označuje svítlnou schváleného typu a provedení, la) která má na přední a zadní straně nápis "AUTOŠKOLA" a na levé a pravé straně písmeno "L". Jednotlivá písmena v nápisu "AUTOŠKOLA" jsou mimo písmene "L" modré barvy na bílém podkladu. Písmeno "L" v nápisu "AUTOŠKOLA" je bílé barvy na modrém podkladu. Písmena "L" na levé a pravé straně svítlny jsou rovněž bílé barvy na modrém podkladu. Výška písmen je nejméně 70 mm a šířka čáry písma nejméně 12 mm. Označení se umísťuje na střechu výcvikového osobního automobilu.

(2) Výcvikový nákladní automobil a výcvikové vozidlo hromadné přepravy osob se označuje tabulí ve tvaru čtverce o straně nejméně 300 mm, na které je umístěno písmeno "L" o výšce nejméně 250 mm a šířce čáry písma nejméně 30 mm. Plocha tabule je modré barvy, písmeno "L" je barvy bílé. Označení se umísťuje na přední, zadní a obou bočních stranách výcvikového vozidla.

(3) Výcvikový traktor se označuje krychlí o straně nejméně 250 mm, na které je na všech svislých stranách umístěno písmeno "L" o výšce nejméně 200 mm a šířce čáry písma nejméně 30 mm. Plocha stran krychle je modré barvy, písmeno "L" je v barvě bílé. Označení se umísťuje na střechu výcvikového traktoru.

(4) Výcvikové přípojné vozidlo se označuje tabulí podle odstavce 2, která se umísťuje na obou bočních stranách a na zadní straně přípojného vozidla.

(5) Vozidlo, na němž se provádí výcvik tělesně postižených osob a které je konstrukčně přizpůsobeno jejich tělesnému stavu, anebo motorové tříkolové nebo čtyřkolové vozidlo, jehož konstrukční rychlost je nejméně 60 km/h-1, přičemž provozní hmotnost nesmí převyšovat 550 kg, se označuje buď způsobem uvedeným v odstavci 1 nebo se označuje tabulí uvedenou v odstavci 2, přičemž označení uvedené v tomto odstavci se umísťuje na karoserii vozidla vpředu na levé straně a rovněž vzadu uprostřed vozidla nebo na jeho levé straně.

(6) Osádka výcvikového motocyklu se označuje čtvercem o straně nejméně 250 mm, ve kterém je umístěno písmeno "L" o výšce nejméně 200 mm a šířce čáry písma nejméně 30 mm. Plocha čtverce je modré barvy, písmeno "L" je barvy bílé. Označení se umísťuje žadatelé o řídičské oprávnění na prsou a učitelé výcviku na zádech.

(7) Písmena a plocha označení vozidel podle odstavců 1 až 6 se vyrábějí z retroreflexního materiálu nejméně třídy 1 podle příslušné ČSN. 2)

#### **HLAVA II**

### **ŽÁDOST O ŘIDIČSKÉ OPRAVNĚNÍ, OBSAH A ROZSAH VÝUKY A VÝCVIKU**

##### **§ 3**

#### **Žádost o řídičské oprávnění**

(K § 13 odst. 5 zákona)

(1) Žádost o řídičské oprávnění se podává na dvoustranném tiskopisu formátu A 4. Vzor žádosti je uveden v příloze č. 1.

(2) První stranu žádosti o řídičské oprávnění, kromě údaje o rodném čísle, vyplňuje žadatel o řídičské oprávnění a posuzující lékař před podáním žádosti o přijetí do výuky a výcviku a provozovatel autoškoly po přijetí žadatele o řídičské oprávnění do výuky a výcviku. Údaj o rodném čísle vyplňuje žadatel o řídičské oprávnění až v době podání žádosti o udělení řídičského oprávnění podle zvláštního právního předpisu. 2a) Druhou stranu žádosti o řídičské oprávnění vyplňuje zkušební komisař při zkoušce z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a doplní při vydání řídičského průkazu obecní úřad obce s rozšířenou působností.

**Obsah a rozsah výuky k získání řidičského oprávnění**

(1) Výuka předpisů o provozu na pozemních komunikacích obsahuje tyto tematické celky:

- a) předpisy o provozu na pozemních komunikacích, 3)
- b) řešení dopravních situací,
- c) předpisy související s provozem na pozemních komunikacích 3a) v rozsahu nezbytném pro příslušnou skupinu nebo podskupinu řidičského oprávnění,
- d) předpisy o řidičských oprávněních a řidičských průkazech, 3)
- e) doklady potřebné při provozu vozidla podle příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění, 3)
- f) občanskoprávní a trestněprávní odpovědnost řidiče, rozsah a podmínky pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem motorových vozidel podle zvláštního právního předpisu. 4)

(2) Výuka o ovládnání a údržbě vozidla obsahuje

- a) všeobecný popis a sestavu vozidla příslušné kategorie,
- b) popis základních soustav vozidla, jejich charakteristiku, účel, činnost a základní údržbu, zásady jejich správného používání,
- c) ovládací ústrojí vozidla, ovladačů a sdělovačů, jejich umístění a označení,
- d) základní provozní údaje vozidla,
- e) zásady preventivní údržby vozidla a její význam pro bezpečnost a hospodárnost provozu a ochranu životního prostředí,
- f) postup při provádění základní údržby a jednoduchých oprav vozidla,
- g) nejrozšířenější závady a poruchy vyskytující se na vozidle a základní postupy při jejich zjišťování,
- h) v případě, že se jedná o výuku u osoby tělesně postižené, která bude řídit vozidlo konstrukčně přizpůsobené jejímu zdravotnímu stavu, provádí se výuka o ovládnání a údržbě vozidla o vozidlu konstrukčně přizpůsobeném zdravotnímu stavu tělesně postižené osoby v rozsahu uvedeném pod písmeny a) až g).

(3) Výuka teorie řízení a zásad bezpečné jízdy obsahuje tyto tematické celky:

- a) činitelé ovlivňující bezpečnost provozu na pozemních komunikacích,
- b) vliv alkoholu, drog, léčiv, stavu mysli a únavy na chování řidiče,
- c) právní úpravy doby jízdy a doby odpočinku,
- d) problematika vzájemných vztahů jednotlivých účastníků provozu na pozemních komunikacích (dopravní etika),
- e) specifická rizika plynoucí z nedostatku zkušeností ostatních účastníků provozu na pozemních komunikacích a nejzranitelnějších kategorií uživatelů pozemních komunikací, jako jsou děti, chodci, cyklisté a osoby těžce zdravotně postižené, a specifická rizika plynoucí z reakcí tělesně postižených řidičů, kteří řídí vozidla konstrukčně přizpůsobená jejich postižení,
- f) vliv technického stavu vozidla na bezpečnost jízdy,
- g) pravidla týkající se používání vozidel s ohledem na životní prostředí,
- h) základní fyzikální podmínky jízdy vozidla,
- i) základní postupy řidičských dovedností při rozjetí vozidla, řazení rychlostních stupňů, používání brzd, zastavování a couvání,
- j) nejdůležitější zásady týkající se sledování bezpečné vzdálenosti mezi vozidly, přilnavosti pneumatik a brzdné dráhy v závislosti na adhezních podmínkách,

- k) jízda s přívěsem, vlečení vozidel,
- l) uložení a přeprava nákladu,
- m) rizikové faktory jízdy automobilu v různých situacích, za různých povětrnostních a klimatických podmínek, vliv změny počasí, denní a noční doby,
- n) charakteristiky různých typů komunikací a řešení krizových situací,
- o) doby vnímání, posuzování, rozhodování a reakce, zásady předvídativosti, rozpoznání a řešení kritických situací,
- p) rozbor příčin dopravních nehod,
- r) zařízení pro bezpečnost vozidel, zejména používání bezpečnostních pásů a zadržných systémů, faktory aktivní a pasivní bezpečnosti vztahující se k vozidlu a přepravovaným osobám,
- s) jízda s vozidlem vybaveným elektronickými řídicími systémy k ovládnutí vozidla,
- t) seznámení s integrovaným záchranným systémem,
- u) seznámení se zásadami potřebnými pro čtení v silniční mapě.

(4) Výuka zdravotnické přípravy obsahuje tyto tematické celky:

- a) prevence dopravních nehod ze zdravotních příčin,
- b) obecné zásady jednání při dopravních nehodách,
- c) zásady první pomoci a poskytování první pomoci při jednotlivých poraněních,
- d) stavy bezprostředně ohrožující život,
- e) možnosti a způsoby použití jednotlivých zdravotních pomůcek, které jsou ve výbavě lékárníčky vozidla.

## § 5

### **Obsah a rozsah praktického výcviku k získání řidičského oprávnění**

(1) Praktický výcvik v řízení vozidla se provádí ve třech po sobě jdoucích etapách. Výcvik je zaměřen

- a) v první etapě na provedení kontroly vozidla před jízdou a základní úkony řidiče před zahájením jízdy, nácvik a zvládnutí základních řidičských dovedností nutných pro ovládnutí vozidla volantem, pedálem akceleračního, spojky, řazením, provozní a parkovací brzdou,
- b) v druhé etapě na procvičování získaných základních řidičských dovedností v městském a mimoměstském provozu s nízkou hustotou provozu vozidel s důrazem na dodržování předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zásad bezpečné jízdy, jízdu vyšší rychlostí, nácvik a zvládnutí dalších řidičských dovedností v různých situacích v provozu, ovládnutí výstroje a výbavy vozidla, například stěrače a ostřikovače skel, odmlžování, klimatizace nebo osvětlení vozidla, pro jeho bezpečný provoz a na jízdu za snížené viditelnosti,
- c) ve třetí etapě na dosažení plné samostatnosti při řízení vozidla v hustém městském a mimoměstském provozu, na různých kategoriích pozemních komunikací, řízení vozidla za ztížených podmínek, řešení složitých dopravních podmínek a dopravních situací a na jízdu za snížené viditelnosti.

(2) Výcvik v praktické údržbě vozidla je zaměřen na

- a) nácvik jednotlivých úkonů základní údržby vozidla, kontrolu a ošetření základních soustav vozidla a doplnění pohonných hmot,
- b) dodržování zásad bezpečnosti práce a používání technických zařízení při provádění jednotlivých úkonů údržby, ošetřování a oprav vozidla,
- c) nácvik zjišťování a odstraňování jednoduchých závad a poruch na vozidle,
- d) výměnu kola,
- e) základní úkony nutné k zajištění osvětlení vozidla, například výměnu žárovek, pojistek apod.,

f) připojení tažného lana nebo tažné tyče.

(3) Výcvik podle odstavce 2 se u osob tělesně postižených přizpůsobí možnostem vyplývajícím z jejich zdravotního postižení.

(4) Praktický výcvik zdravotnické přípravy je zaměřen na

- a) nácvik poskytování první pomoci při různých poraněních a stavech,
- b) nácvik zástavy krvácení,
- c) nácvik použití jednotlivých prostředků z výbavy lékárničky,
- d) nácvik a zvládnutí vyprošťovacího manévru zraněné osoby z vozidla,
- e) nácvik a zvládnutí úkonů neodkladné resuscitace.

### HLAVA III

#### UČITEL VÝUKY A VÝCVIKU

(K § 23 odst. 3 zákona)

#### § 6

##### **Základní školení pro učitele výuky a výcviku**

(1) Základní školení pro učitele výuky a výcviku je zaměřeno na

- a) metodiku výuky předpisů o provozu na pozemních komunikacích a předpisů souvisejících s provozem na pozemních komunikacích, výuky teorie řízení a zásad bezpečné jízdy a výuky ovládání a údržby vozidla; u osob tělesně postižených na výuku ovládání a údržby vozidla konstrukčně přizpůsobeného tělesně postiženým osobám,
- b) metodiku výcviku v řízení vozidla a výcviku praktické údržby vozidla,
- c) pedagogickou přípravu zaměřenou na hlavní pedagogické zásady a metodické postupy vyučování s důrazem na udržení pozornosti a zájmu posluchačů, správného způsobu vyjadřování, volby gramaticky a stylisticky správných výrazů, terminologie, gestikulace a správného vystupování učitele,
- d) zásady dopravní psychologie orientované na fyziologické zákonitosti lidské psychiky, psychologii osobnosti, mezilidskou komunikaci a mezilidské vztahy v provozu na pozemních komunikacích a přizpůsobování se aktuálnímu stavu při řešení dopravních situací,
- e) způsob výuky osob tělesně postižených používajících vozidla konstrukčně přizpůsobená jejich zdravotnímu postižení,
- f) zásady poskytování první pomoci v rozsahu podle § 4 odst. 4 a § 5 odst. 4.

(2) Učební osnova základního školení pro učitele výuky a výcviku je uvedena v příloze č. 2.

(3) Provozovatel autoškoly vede o základním školení evidenci obdobně podle § 9 až 11.

#### § 7

##### **Zkouška učitele výuky a výcviku**

(1) Zkoušce učitele výuky a výcviku se žadatel o získání profesního osvědčení podrobí nejdéle do šesti měsíců ode dne ukončení základního školení. Ke zkoušce, popřípadě opakované zkoušce přihlašuje žadatele o získání profesního osvědčení provozovatel autoškoly, který prováděl základní školení žadatele, u krajského úřadu příslušného podle sídla provozovny provozovatele autoškoly.

(2) Krajský úřad sdělí neprodleně písemně žadateli o získání profesního osvědčení prostřednictvím provozovatele autoškoly místo, datum a čas konání zkoušky, popřípadě opakované zkoušky. Krajský úřad zařadí žadatele o získání profesního osvědčení ke zkoušce, popřípadě opakované zkoušce tak, aby byla zahájena nejpozději do 30 dnů po doručení žádosti o přihlášení ke zkoušce. Pro provedení zkoušky, popřípadě opakované zkoušky jmenuje krajský úřad pětičlennou komisi, jejímž předsedou je vždy zaměstnanec příslušného odborného útvaru krajského úřadu. Členem komise je vždy zástupce autoškoly nebo organizační složky státu, která prováděla základní školení žadatele o získání profesního osvědčení.

(3) Při zkoušce podle odstavce 1 žadatel o získání profesního osvědčení prokazuje znalosti a dovednosti

- a) z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy,
- b) výkladem tématu z předpisů o provozu na pozemních komunikacích,
- c) z předpisů souvisejících s předpisy o provozu na pozemních komunikacích a provádění jejich výuky,
- d) z ovládání a údržby vozidla a provádění jejich výuky,
- e) z teorie řízení a zásad bezpečné jízdy a provádění jejich výuky,
- f) z praktické údržby vozidla a provádění její výuky,
- g) z provádění výcviku v řízení vozidla,
- h) z praktického ovládání vozidla příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění.

(4) Zkouška znalostí podle odstavce 3 písm. a) se provádí písemně zkušebním testem shodným se zkušebním testem pro zkoušku z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel. Zkouška je hodnocena stupněm "prospěl", dosáhl-li žadatel o získání profesního osvědčení plný počet bodů.

(5) Zkouška znalostí a dovedností podle odstavce 3 písm. b) až e) se provádí ústně na základě vždy jedné otázky z každého z těchto okruhů a zkouška podle odstavce 3 písm. f) se provádí ověřením praktických znalostí na vozidle.

(6) Zkouška znalostí a dovedností podle odstavce 3 písm. g) a h) se provádí při praktické jízdě s vozidlem. Vozidlo si zajistí na své náklady žadatel o získání profesního osvědčení.

(7) Výsledek každé části zkoušky podle odstavce 3 se hodnotí stupněm "prospěl" nebo "neprospěl". Jestliže žadatel o získání profesního osvědčení byl v některé části zkoušky hodnocen stupněm "neprospěl", může tuto část zkoušky opakovat pouze jednou. Opakovaná část zkoušky může být provedena nejdříve za pět pracovních dní, nejdéle však do šesti měsíců ode dne konání části zkoušky, při které byl žadatel o získání profesního osvědčení hodnocen stupněm "neprospěl".

## § 8

### **Profesní osvědčení**

(K § 21 odst. 1 zákona)

(1) Profesní osvědčení je čtyřstranný tiskopis o rozměrech 150 x 108 mm.

(2) Technickou ochranu tiskopisu profesního osvědčení tvoří hologram, který je umístěn na jeho titulní straně.

(3) Každý tiskopis profesního osvědčení je opatřen evidenčním číslem. Evidenční číslo tvoří alfanumerický kód složený z kombinace dvou písmen a šesti číslic. Písmena jsou vždy umístěna v evidenčním čísle na prvním místě.

(4) Údaje se do profesního osvědčení vypisují vždy černou barvou na tiskárně výpočetní techniky nebo psacím strojem. Zápis údaje do kolonky "Jiné záznamy" lze provést též otiskem razítka nebo čitelně propisovacím perem modré nebo černé barvy. Podpis oprávněné osoby vydávající profesní osvědčení se provádí čitelně propisovacím perem modré nebo černé barvy.

(5) Dojde-li ke změně údaje uvedeného v profesním osvědčení nebo k doplnění údaje nového a nelze-li tuto změnu uvést v kolonce "Jiné záznamy", vydá krajský úřad nové profesní osvědčení.

(6) Profesní osvědčení se opatřuje fotografií jeho držitele, která je v technickém provedení podle zvláštního právního předpisu. 5)

(7) Vzor profesního osvědčení je uveden v příloze č. 3.

## HLAVA IV

### EVIDENCE VÝUKY A VÝCVIKU

(K § 27 odst. 5 zákona)

## § 9

#### **Evidenční kniha**

(1) Provozovatel autoškoly vede evidenční knihu, do které zaznamenává údaje o žadatelích o řídičské oprávnění přijatých do výuky a výcviku.

(2) Evidenční kniha obsahuje datum založení, počáteční a konečné evidenční číslo, otisk razítka autoškoly a podpis odpovědného zástupce autoškoly. Jednotlivé listy evidenční knihy jsou vzestupně číslovány.

(3) Do evidenční knihy se zapisuje

- a) evidenční číslo, jméno, příjmení, případný titul, datum narození a adresa pobytu žadatele o řídičské oprávnění,
- b) druh výuky a výcviku,
- c) skupina nebo podskupina řídičského oprávnění, o kterou žadatel žádá,
- d) datum zahájení výuky a výcviku,
- e) datum ukončení výuky a výcviku.

(4) Opravu zápisu v evidenční knize lze provádět výhradně přeškrtnutím údaje a zapsáním nového údaje tak, aby původní i nový text byly čitelné. Každá oprava se opatřuje datem a čitelným podpisem osoby, která opravu provedla.

(5) Evidenční kniha se ukládá v autoškolě po dobu pěti let po posledním provedeném zápisu.

#### **§ 10**

#### **Třídní kniha**

(1) Provozovatel autoškoly vede pro každý kurs výuky a výcviku třídní knihu. V záhlaví třídní knihy se uvádí název autoškoly, druh, rozsah a datum zahájení výuky a výcviku.

(2) Do třídní knihy se zapisuje

- a) jméno a příjmení, případný titul žadatele o řídičské oprávnění,
- b) evidenční číslo žadatele o řídičské oprávnění,
- c) řídičské oprávnění, které žadatel o řídičské oprávnění již vlastní,
- d) vyučovací hodina výuky a výcviku a probírané téma,
- e) účast žadatele o řídičské oprávnění na výuce a výcviku,
- f) jméno, příjmení a případný titul, datum narození a adresa pobytu tlumočnicka, účastní-li se na výuce proto, že žadatel o řídičské oprávnění neovládá buď dostatečně, nebo vůbec jazyk, ve kterém se výuka koná.

(3) Zápisy údajů uvedených v odstavci 2 písm. a) až c) se provádějí při zahájení výuky a výcviku. Zápisy údajů uvedených v odstavci 2 písm. d) až f) se provádějí průběžně.

(4) Opravu zápisu v třídní knize lze provádět výhradně přeškrtnutím údaje a zapsáním nového údaje tak, aby původní i nový text byly čitelné. Každá oprava se opatřuje datem a čitelným podpisem osoby, která opravu provedla.

(5) Třídní kniha se ukládá v autoškolě po dobu pěti let po ukončení kursu výuky a výcviku.

#### **§ 11**

#### **Evidence o výcviku v řízení vozidla**

(1) U každého výcvikového vozidla vede provozovatel autoškoly knihu evidence o výcviku v řízení vozidla, do které učitel výcviku v řízení vozidla zaznamenává údaje o provedeném výcviku v řízení vozidla.

(2) Kniha evidence o výcviku v řízení vozidla obsahuje datum založení, tovární značku a typ výcvikového vozidla, registrační značku výcvikového vozidla, otisk razítka autoškoly a podpis odpovědného zástupce autoškoly. Jednotlivé listy knihy evidence o výcviku v řízení vozidla jsou vzestupně číslovány.

- (3) Do knihy evidence o výcviku v řízení vozidla se zapisuje
- a) jméno, příjmení, případný titul a evidenční číslo žadatele o řídičské oprávnění,
  - b) datum provedeného výcviku v řízení vozidla,
  - c) stav počítadla kilometrů výcvikového vozidla před zahájením výcviku v řízení vozidla,
  - d) stav počítadla kilometrů výcvikového vozidla po ukončení výcviku v řízení vozidla.

(4) Zápisy údajů uvedených v odstavci 3 písm. a) až c) se provádějí před zahájením výcviku v řízení vozidla. Zápis údaje uvedeného v odstavci 3 písm. d) se provádí v den ukončení výcviku v řízení vozidla bezprostředně po ukončení tohoto výcviku. Správnost údajů zapsaných v knize evidence o výcviku v řízení vozidla podle odstavce 3 potvrzuje svým podpisem žadatel o řídičské oprávnění. Podpis žadatele o řídičské oprávnění se provede v den ukončení výcviku v řízení vozidla bezprostředně po ukončení tohoto výcviku.

(5) Opravu zápisů v knize evidence o výcviku v řízení vozidla lze provádět výhradně přeškrtnutím údaje a zapsáním nového údaje tak, aby původní i nový text byly čitelné. Každá oprava se opatřuje datem a čitelným podpisem osoby, která opravu provedla.

(6) Kniha evidence o výcviku v řízení vozidla se ukládá v autoškole po dobu pěti let po posledním provedeném zápisu.

## § 12

### **Průkaz žadatele o řídičské oprávnění**

- (1) Průkaz žadatele o řídičské oprávnění obsahuje
- a) název autoškoly,
  - b) jméno, příjmení, případný titul a evidenční číslo žadatele o řídičské oprávnění,
  - c) skupinu nebo podskupinu řídičského oprávnění, na kterou se provádí výuka a výcvik,
  - d) podpis žadatele o řídičské oprávnění.
- (2) Do průkazu žadatele o řídičské oprávnění se provádějí zápisy o provedeném výcviku k získání řídičského oprávnění s uvedením data vyučovací hodiny a podpisem učitele výcviku. Zápisy se provádějí bezprostředně po ukončení každé vyučovací hodiny výcviku k získání řídičského oprávnění.

(3) Opravu zápisu v průkazu žadatele o řídičské oprávnění lze provádět výhradně přeškrtnutím údaje a zapsáním nového údaje tak, aby původní i nový text byly čitelné. Každá oprava se opatřuje datem a čitelným podpisem osoby, která opravu provedla.

(4) Průkaz žadatele o řídičské oprávnění je po celou dobu provádění výuky a výcviku v držení žadatele o řídičské oprávnění a po ukončení výuky a výcviku se ukládá v autoškole po dobu pěti let.

## § 13

### **Elektronická evidence výuky a výcviku**

- (1) Evidenční knihu a třídní knihu lze nahradit elektronickou evidencí výuky a výcviku.
- (2) V elektronické evidenci výuky a výcviku se vedou údaje podle § 9 odst. 3 a § 10 odst. 2.
- (3) Elektronickou evidencí výuky a výcviku lze vést za předpokladu, že program splňuje následující požadavky:
- a) zapsané údaje o provedené výuce a výcviku žadatele o řídičské oprávnění jsou průkazné a vylučují možnost záměny těchto údajů mezi jednotlivými žadateli o řídičské oprávnění navzájem,
  - b) žadatel o řídičské oprávnění je označen svým jménem, příjmením, datem narození a evidenčním číslem,
  - c) zápisy v evidenci o výuce a výcviku žadatele o řídičské oprávnění lze provádět průběžně,
  - d) údaje o provedené výuce a výcviku je možno průběžně prohlížet, pořídit v tištěné podobě, popřípadě uložit na přenosná paměťová média ve formátu kompatibilním s používaným softwarem,

e) elektronická evidence výuky a výcviku je vybavena elektronickou pamětí s dostatečnou kapacitou pro zápis údajů o průběhu výuky a výcviku se stálostí údajů na dobu nejméně deseti let,

f) elektronická evidence výuky a výcviku je označena názvem a adresou autoškoly,

g) zapsaná data jsou zabezpečena proti vymazání, přepisu a dalším neautorizovaným zásahům.

(4) Jednotlivé zápisy údajů v elektronické evidenci výuky a výcviku se neopatřují podpisy žadatele o řídičské oprávnění a učitele výuky a výcviku.

(5) Veškeré údaje o provedené výuce a výcviku vedené v elektronické evidenci výuky a výcviku se ukládají v autoškole po dobu pěti let po posledním provedeném zápisu. Po celou dobu uložení musí program elektronické evidence výuky a výcviku zajišťovat možnost tiskového výstupu.

§ 13a

#### **Potvrzení o částečném absolvování výuky a výcviku**

(K § 30 odst. 2 zákona)

(1) V potvrzení o částečném absolvování výuky a výcviku se uvádí

a) obchodní firma, sídlo a identifikační číslo autoškoly, ve které žadatel o řídičské oprávnění částečně absolvoval výuku a výcvik, je-li jejím provozovatelem právnická osoba, nebo jméno a příjmení, identifikační číslo, obchodní firma a trvalý pobyt provozovatele této autoškoly, je-li jejím provozovatelem fyzická osoba,

b) jméno, příjmení, případný titul a adresa pobytu žadatele o řídičské oprávnění,

c) skupina a podskupina řídičského oprávnění, pro jejichž získání žadatel o řídičské oprávnění započal výuku a výcvik,

d) evidenční číslo, pod kterým byl žadatel o řídičské oprávnění zaregistrován v evidenční knize autoškoly, ve které částečně absolvoval výuku a výcvik,

e) druh výuky a výcviku, který žadatel o řídičské oprávnění částečně absolvoval,

f) počet hodin v jednotlivých předmětech výuky a výcviku, které žadatel o řídičské oprávnění absolvoval.

(2) Potvrzení o částečném absolvování výuky a výcviku opatří provozovatel autoškoly, ve které žadatel o řídičské oprávnění částečně absolvoval výuku a výcvik, svým podpisem a otiskem razítka autoškoly. Správnost údajů uvedených v potvrzení autoškoly o částečném absolvování výuky a výcviku potvrdí svým podpisem též žadatel o řídičské oprávnění.

(3) S potvrzením o částečném absolvování výuky a výcviku vydá provozovatel autoškoly, ve které žadatel o řídičské oprávnění částečně absolvoval výuku a výcvik, žadateli rovněž žádost o řídičské oprávnění, na základě které byl žadatel přijat v autoškole k výuce a výcviku, a lékařské potvrzení k přijetí do výuky a výcviku, pokud toto potvrzení není součástí žádosti o řídičské oprávnění.

### **ČÁST TŘETÍ**

#### **ZKOUŠKY Z ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI K ŘÍZENÍ MOTOROVÝCH VOZIDEL, ŠKOLENÍ, ZKOUŠKY A PŘEZKOUŠENÍ ZKUŠEBNÍCH KOMISAŘŮ**

HLAVA I

ZKUŠEBNÍ KOMISAŘI

(K § 34 odst. 3 a k § 36 odst. 4 zákona)

§ 14

#### **Základní a zdokonalovací školení pro zkušební komisaře**

(1) Základní školení pro zkušební komisaře je zaměřeno zejména na

a) znalost předpisů o provozu na pozemních komunikacích a předpisů souvisejících,

- b) znalost ovládání a údržby vozidla,
- c) základy psychologie a pedagogiky,
- d) metodiku výuky a výcviku žadatelů o řidičská oprávnění, včetně metodiky výuky a výcviku tělesně postižených žadatelů o řidičská oprávnění,
- e) znalost obsahu výuky a výcviku,
- f) znalost organizace zkoušek k získání řidičského oprávnění,
- g) znalost zdravotnické přípravy v rozsahu § 4 odst. 4 a § 5 odst. 4.

(2) Zdokonalovací školení pro zkušební komisaře je zaměřeno zejména na

- a) prohloubení znalostí, které jsou obsahem základního školení pro zkušební komisaře,
- b) znalost změn, ke kterým došlo ve věcech, které jsou obsahem základního školení pro zkušební komisaře.

(3) Základní i zdokonalovací školení pro zkušební komisaře se provádí v rozsahu předmětů, které jsou obsahem zkoušky z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel.

(4) Učební osnovy základního a zdokonalovacího školení pro zkušební komisaře jsou uvedeny v příloze č. 4.

(5) Při rozšíření rozsahu oprávnění k provádění zkoušek o další skupinu nebo podskupinu řidičského oprávnění se v rámci zdokonalovacího školení pro zkušební komisaře minimální počty hodin v jednotlivých předmětech učební osnovy zdokonalovacího školení přizpůsobí tomuto rozšíření.

## § 15

### **Zkouška a přezkoušení zkušební komisaře**

(1) Zkoušku zkušební komisaře lze složit do šesti měsíců ode dne ukončení základního školení pro zkušební komisaře.

(2) Při zkoušce podle odstavce 1 žadatel o získání průkazu zkušební komisaře prokazuje znalosti a dovednosti

- a) z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy,
- b) z předpisů souvisejících s předpisy o provozu na pozemních komunikacích,
- c) z provádění zkoušky z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a předpisů souvisejících,
- d) z ovládání a údržby vozidla a provádění zkoušky z ovládání a údržby vozidla,
- e) z teorie řízení a zásad bezpečné jízdy,
- f) z praktického ovládání vozidla příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění a provádění zkoušky z praktické jízdy s výcvikovým vozidlem.

(3) Zkouška znalostí podle odstavce 2 písm. a) se provádí písemně zkušebním testem shodným se zkušebním testem pro zkoušku z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel. Zkouška je hodnocena stupněm "prospěl", dosáhl-li žadatel o získání průkazu zkušební komisaře plný počet bodů.

(4) Zkouška znalostí a dovedností podle odstavce 2 písm. b) až e) se provádí ústně.

(5) Zkouška znalostí a dovedností podle odstavce 2 písm. f) se provádí při praktické jízdě s vozidlem.

(6) Výsledek každé části zkoušky podle odstavce 2 se hodnotí stupněm "prospěl" nebo "neprospěl". Jestliže žadatel o získání průkazu zkušební komisaře byl v některé části zkoušky hodnocen stupněm "neprospěl", může tuto část zkoušky opakovat pouze jednou. Opakovaná část zkoušky může být provedena nejdříve za pět pracovních dní, nejdéle však do šesti měsíců ode dne konání části zkoušky, při které byl žadatel o získání průkazu zkušební komisaře hodnocen stupněm "neprospěl".

(7) Přezkoušení zkušební komisaře se provádí na závěr zdokonalovacího školení pro zkušební komisaře. Pro přezkoušení zkušební komisaře a jeho hodnocení platí obdobně ustanovení

odstavců 2 až 6.

§ 16

**Průkaz zkušební komisaře**

(K § 35 odst. 4 zákona)

- (1) Průkaz zkušební komisaře je čtyřstranný tiskopis o rozměrech 150 x 108 mm.
- (2) Technickou ochranu tiskopisu průkazu zkušební komisaře tvoří hologram, který je umístěn na jeho titulní straně.
- (3) Každý tiskopis průkazu zkušební komisaře je opatřen evidenčním číslem. Evidenční číslo tvoří alfanumerický kód složený z kombinace dvou písmen a šesti číslic. Písmena jsou vždy umístěna v evidenčním čísle na prvním místě.
- (4) Údaje se do průkazu zkušební komisaře vypisují vždy černou barvou na tiskárně výpočetní techniky nebo psacím strojem. Zápis údaje do kolonky "Jiné záznamy" a do kolonek "Platnost prodloužena do:" lze provést též otiskem razítka nebo čitelně propisovacím perem modré nebo černé barvy. Podpis oprávněné osoby vydávající průkaz zkušební komisaře nebo prodlužující jeho platnost se provádí čitelně propisovacím perem modré nebo černé barvy.
- (5) Dojde-li ke změně údaje uvedeného v průkazu zkušební komisaře nebo k doplnění údaje nového a nelze-li tuto změnu uvést v kolonce "Jiné záznamy", vydá ministerstvo nový průkaz zkušební komisaře.
- (6) Průkaz zkušební komisaře se opatřuje fotografií jeho držitele, která je v technickém provedení podle zvláštního právního předpisu. 5)
- (7) Vzor průkazu zkušební komisaře je uveden v příloze č. 5.

HLAVA II

ZKOUŠKY Z ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI K ŘÍZENÍ MOTOROVÝCH VOZIDEL

§ 17

**Zkouška z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy**

(K § 40 odst. 3 zákona)

- (1) Test, kterým se provádí zkouška z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy, je složen z 25 otázek s možností získání 50 bodů.
- (2) Otázky v testu jsou sestaveny takto:
  - a) 10 otázek ověřujících znalost pravidel provozu na pozemních komunikacích a jejich užití řidičem,
  - b) 4 otázky ověřující znalost zásad bezpečné jízdy a ovládání vozidla,
  - c) 3 otázky ověřující znalost dopravních značek, světelných a akustických signálů, výstražných světel, speciálních označení vozidel a osob, dopravních zařízení a zařízení pro provozní informace včetně náležitého chování řidiče, jež odpovídá jejich významu,
  - d) 3 otázky ověřující schopnost řešení dopravních situací,
  - e) 2 otázky ověřující znalost předpisů o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích,
  - f) 2 otázky ověřující znalost předpisů souvisejících s provozem na pozemních komunikacích,
  - g) 1 otázka ověřující znalost zdravotnické přípravy.
- (3) V testu jsou použity následující typy otázek:
  - a) otázka, ke které jsou přiřazeny 3 odpovědi, z nichž pouze jedna je správná,
  - b) otázka, ke které jsou přiřazeny odpovědi "ano" nebo "ne",
  - c) otázka, ke které jsou přiřazeny tři obrázky, z nichž pouze jeden je ve vztahu k otázce

správný.

(4) Otázky v testu podle odstavce 2 písm. b), e) a f) jsou zaměřeny na prokázání znalostí žadatele o řídičské oprávnění v následujících oblastech:

- a) význam sledování situace v provozu na pozemních komunikacích, ohleduplného a ukázněného chování k ostatním účastníkům provozu na pozemních komunikacích,
- b) vliv únavy, alkoholu, návykových látek a léčiv na reakční a rozpoznávací schopnosti řidiče, na reakční dobu a změnu v chování řidiče obecně,
- c) nejdůležitější zásady týkající se dodržování bezpečnostní vzdálenosti mezi vozidly, brzdných drah a řízení vozidla v souvislosti s různými povětrnostními podmínkami,
- d) vliv povětrnostních podmínek na stav pozemní komunikace a rizik vyplývajících z těchto změn pro řízení vozidla, včetně vlivu změn denní a noční doby na řízení vozidla,
- e) způsob řízení vozidla na jednotlivých kategoriích pozemních komunikací a rizik spojených s řízením vozidla na různých kategoriích pozemních komunikací při různé hustotě provozu, vlastností různých stavebních provedení pozemních komunikací a jejich vliv na bezpečnost řízení vozidla,
- f) zvláštní rizikové faktory, týkající se nedostatku zkušeností ostatních účastníků provozu na pozemních komunikacích, jako jsou zejména děti, chodci, cyklisté a lidé se sníženou pohyblivostí,
- g) rizika spočívající v odlišnostech způsobu řízení různých druhů motorových vozidel, problematika zorného pole a zrakového vnímání řidiče při řízení různých druhů vozidel,
- h) doklady požadované při provozu vozidla,
- i) zásady chování a jednání v případě vzniku dopravní nehody nebo podobné události a opatření, která mají být v těchto případech provedena (označení místa dopravní nehody, oznámení dopravní nehody, poskytnutí první pomoci),
- j) pravidla zajištění bezpečné přepravy osob a věcí,
- k) bezpečnostní opatření při vystupování z vozidla,
- l) konstrukční součásti vozidla, které mají vliv na bezpečnost jízdy, zejména systém řízení, systém zavěšení kol, brzdový systém, pneumatiky, světlomety, světla, ukazatele směru, odrazová skla, zpětná zrcátka, ostřikovače čelního skla a stěrače, výfukový systém, bezpečnostní pásy a zvukové výstražné zařízení, včetně rozpoznání jejich běžných poruch a závad,
- m) bezpečnostní vybavení vozidla, zejména bezpečnostní pásy, opěrky hlav a dětské zádržné systémy,
- n) pravidla týkající se užívání vozidla ve vztahu k životnímu prostředí, zejména přiměřené používání zvukových výstražných zařízení, spotřeba pohonných hmot, omezení znečišťujících emisí.

(5) Otázky v testu podle odstavce 2 písm. b), e) a f) jsou vedle oblastí uvedených v odstavci 4 u skupin AM a A a podskupiny A1 dále zaměřeny na prokázání znalostí žadatele o řídičské oprávnění v následujících oblastech:

- a) používání ochranné výstroje, zejména rukavic, bot, oblečení a ochranné přilby,
- b) viditelnost motocyklisty pro jiné účastníky provozu na pozemních komunikacích,
- c) rizikové faktory vyplývající ze stavu pozemní komunikace, se zřetelem na kluzké části pozemní komunikace např. kryty kanalizace, vodorovné dopravní značky a tramvajové koleje.

(6) Otázky v testu podle odstavce 2 písm. b), e) a f) jsou vedle oblastí uvedených v odstavci 4 u skupin C, C+E, D, D+E a podskupin C1, C1+E, D1 a D1+E dále zaměřeny na prokázání znalostí žadatele o řídičské oprávnění v následujících oblastech:

- a) doba řízení, bezpečnostní přestávky, doba odpočinku a užívání záznamových zařízení,
- b) přeprava nákladu nebo cestujících,
- c) doklady potřebné pro provoz vozidla a doklady potřebné pro vnitrostátní a mezinárodní přepravu nákladu nebo cestujících,
- d) zásady chování a jednání v případě vzniku dopravní nehody nebo podobné události a opatření,

kteřá mají být v těchto případech provedena, včetně pravidel uplatňovaných při provádění záchranných akcí nebo evakuace cestujících,

e) bezpečnostní opatření při demontáži nebo výměně kol,

f) hmotnosti a rozměry vozidla,

g) omezení zorného pole řidiče vyplývající z konstrukčního provedení vozidla,

h) zásady platné pro nakládání vozidla, kontrolu nákladu, uložení a upevnění nákladu, charakteristické vlastnosti některých druhů nákladu (sypké materiály, tekutiny, zavěšené náklady), způsoby nakládky a vykládky rozměrných věcí při užití nakládacího zařízení (pouze u skupin C, C+E a podskupin C1 a C1+E),

i) principy odpovědnosti řidiče platné pro přepravu cestujících s ohledem na zajištění pohodlí a bezpečnosti cestujících, zvláštnosti přepravy dětí, včetně kontroly prováděné před odjezdem vozidla (pouze u skupin D a D+E a podskupin D1 a D1+E),

j) základy konstrukce a funkce spalovacího motoru, kapalin, palivového systému, elektrického systému, zapalovacího systému a převodového ústrojí (pouze u skupin C, C+E, D a D+E),

k) zásady montáže a správného užívání pneumatik, včetně údržby,

l) typy brzdných systémů, jejich hlavní části, napojení, užívání a denní údržba, typy omezovačů rychlosti,

m) typy spojovacích systémů, jejich hlavních částí, včetně jejich zapojení, užívání a denní údržby (pouze u skupin C+E a D+E a podskupin C1+E a D1+E),

n) metody používané k odhalení příčin poruch,

o) zásady preventivní údržby vozidel a řádných oprav,

p) odpovědnost řidiče při nakládce a vykládce nákladu (pouze u skupin C a C+E a podskupin C1 a C1+E).

(7) Jednotlivé správné odpovědi jsou hodnoceny jedním, dvěma nebo čtyřmi body. Jedním bodem se hodnotí správné zodpovězení otázek podle odstavce 2 písm. c), e) a g). Dvěma body se hodnotí správné zodpovězení otázek podle odstavce 2 písm. a), b) a f). Čtyřmi body se hodnotí správné zodpovězení otázek podle odstavce 2 písm. d).

(8) Pro hodnocení testu stupněm "prospěl" je potřebné získání nejméně 43 bodů.

#### § 18

#### **Zkouška ze znalostí ovládání a údržby vozidla**

(K § 41 odst. 3 zákona)

(1) Při zkoušce z ovládání a údržby vozidla prokazuje žadatel o řidičské oprávnění

a) skupin A, B a B+E a podskupin A1 a B1 znalosti základních soustav vozidla a činitelů, které mají vliv na bezpečnost jízdy a na životní prostředí, jejich běžnou údržbu a odstraňování běžných poruch a závad,

b) skupin C, C+E, D, D+E a T a podskupin C1, C1+E, D1 a D1+E základní znalosti uvedené v písmenu a) a dále znalosti v provádění údržby vozidla, jakož i rozpoznávání a odstraňování vyskytujících se poruch s ohledem na požadavky bezpečnosti a hospodárnosti provozu motorových a přípojných vozidel,

c) jedná-li se o žadatele o řidičské oprávnění tělesně postiženého, prokazuje tento žadatel znalosti podle písmen a) a b) o vozidle konstrukčně přizpůsobeném svému postižení.

(2) Úplné znění otázek ke zkoušce z ovládání a údržby vozidla pro jednotlivé skupiny a podskupiny řidičského oprávnění je uvedeno v příloze č. 6.

#### § 19

#### **Zkouška z praktické jízdy**

(K § 42 odst. 5 zákona)

(1) V první části zkoušky z praktické jízdy žadatel o řidičské oprávnění prokazuje následující znalosti a dovednosti:

a) u všech skupin a podskupin řidičského oprávnění

1. před zahájením jízdy prověřit stav pneumatik, osvětlení vozidla a směrových světel, zvukového výstražného zařízení, funkčnost řízení a brzd, čelního skla, stěračů, provozních kapalin, přístrojové desky a funkčnost sdělovačů, přizpůsobit si sedadlo do správné polohy, přizpůsobit si zpětná zrcátka, zapnout si bezpečnostní pás a ověřit, že jsou zavřeny všechny dveře, u skupin C, C+E, D a D+E a podskupin C1, C1+E, D1 a D1+E navíc prověřit stav posilovačů brzd a systémů řízení, kol, disků kol, blatníků, oken a záznamového zařízení,  
2. následně nastartovat motor a provést plynulé rozjetí vozidla (v průběhu zkoušky provést rozjezd do kopce a z kopce), couvat se zatáčením vlevo i vpravo, zabrzdit vozidlo na přesnost zastavení, zaparkovat vozidlo a opustit parkovací prostor, zajet k obrubníku a vyjet od něho, objet stojící vozidla a překážky, u skupiny B a podskupiny B1 navíc otočit vozidlo přední částí do protisměru za použití chodu vpřed a zpětného chodu,

b) u řidičského oprávnění skupin AM a A a podskupiny A1 přizpůsobit si ochrannou přilbu, rukavice, boty a oblečení, spustit motocykl ze stojánku a vést jej bez spuštěného motoru,

c) u řidičského oprávnění skupin B, B+E, C, C+E, D, D+E a T a podskupin C1, C1+E, D1 a D1+E

1. provést kontrolu karoserie, dveří pro řidiče a cestující, výbavy pro první pomoc a ostatního bezpečnostního vybavení,  
2. prokázat znalosti bezpečnosti práce při nakládání nákladu na vozidlo a jeho vykládání z vozidla, bezpečného zaparkování a zajištění vozidla pro nakládku a vykládku,

d) u řidičského oprávnění skupin B+E, C+E, D+E a T a podskupin C1+E a D1+E připojit přívěs nebo návěs, aby se vytvořila jízdní souprava, přičemž tento úkon musí začínat s tažným vozidlem zaparkovaným vedle přívěsu nebo návěsu, tj. nikoliv v jedné řadě, a provést kontrolu spojovacího zařízení, brzd a elektrických spojení, a tento přívěs nebo návěs odpojit,

e) u řidičského oprávnění skupin C, C+E, D, D+E a T a podskupin C1, C1+E, D1 a D1+E prokázat znalosti použití záznamových zařízení, principů brzdových systémů a omezovačů rychlostí a prověřit odlehčovací brzdu a řídicí systémy,

f) u řidičského oprávnění skupin D a D+E a podskupin D1 a D1+E

1. provést kontrolu nouzových východů, hasičích přístrojů a ostatního bezpečnostního vybavení,  
2. prokázat znalost pravidel týkajících se zastavení a stání s ohledem na bezpečné nastupování cestujících do autobusu a vystupování z něj.

(2) Ve druhé části zkoušky z praktické jízdy žadatel o řidičské oprávnění prokazuje následující znalosti a dovednosti:

a) u všech skupin a podskupin řidičského oprávnění

1. schopnost ovládnutí motorového vozidla v podmínkách provozu na pozemních komunikacích, zejména zachování správného směru jízdy, zrychlení vozidla až na vhodnou rychlost a udržování této rychlosti i během řazení jednotlivých rychlostních stupňů, vjetí do křižovatky a její bezpečné projetí, přizpůsobení rychlosti vozidla při odbočování vlevo a vpravo, a pokud možno v omezeném prostoru, přizpůsobení rychlosti vozidla podmínkám provozu na pozemních komunikacích, zařazení se do jiného jízdního pruhu, míjení jedoucího vozidla, zejména v zúžených prostorech, dodržování správné vzdálenosti mezi vozidly v jednotlivých jízdních pruzích, předjíždění v různých situacích, odbočení na křižovatce vlevo i vpravo, odbočení mimo pozemní komunikaci,  
2. znalost jízdy na kruhovém objezdu, přejíždění železničního úrovňového přejezdu, jízdy podél zastávek tramvají, autobusů a trolejbusů, přejíždění přečhodů pro chodce, jízdy s kopce a do kopce při velkém podélném sklonu, vjezd na dálnici nebo výjezd z dálnice nebo silnice pro motorová vozidla, zařazení do pruhu s rychleji jedoucími vozidly, přejezd do pruhu s pomaleji jedoucími vozidly, pokud jsou takové dopravní situace v místě konání zkoušky dostupné,

b) u řidičského oprávnění skupin AM a A a podskupiny A1

1. zaparkovat motocykl a postavit jej na stojánek,  
2. projet zatáčku tvaru U, při pomalé rychlosti provést slalom, při zařazeném druhém nebo třetím rychlostním stupni a rychlosti minimálně 30 km.h<sup>-1</sup> provést jízdní úkon prokazující schopnost bezpečného ovládnutí motocyklu,  
3. při počáteční rychlosti minimálně 50 km.h<sup>-1</sup>, u skupiny AM přiměřeně snížené s ohledem na nejvyšší povolenou rychlost vozidla, provést jízdní úkon spočívající ve vyhýbání se překážce a dva jízdní úkony brzdění,  
4. prokázat ovládnutí motocyklu při různých rychlostech a různých provozních situacích, přičemž je třeba prokázat schopnost současně ovládat spojku a brzdu, udržovat rovnováhu a směr pohledu, polohu chodidel na stupačkách a prokázat ovládnutí techniky řízení a řazení a přední a zadní brzdy,

c) u řidičského oprávnění skupin C, C+E, D, D+E a T a podskupin C1, C1+E, D1 a D1+E znalost

vlastností vozidla, které mohou zabránit řidiči ve výhledu, vlivu větru na jízdu vozidla, opatření nutných pro předjíždění při stříkajícím blátě, užívání různých brzdových systémů, používání zpomalovací brzdy a přizpůsobení stopy délce vozidla a jeho přesahu při odbočování.

(3) Po celou dobu druhé části zkoušky z praktické jízdy podle odstavce 2 musí žadatel o řidičské oprávnění prokazovat ohleduplné, ukázněné, předvídaté a přizpůsobivé řidičské chování.

(4) Hodnocení zkoušky z praktické jízdy zahrnuje hodnocení přizpůsobivého a rozhodného způsobu jízdy, dodržování povinností řidiče v provozu na pozemních komunikacích, přizpůsobení jízdy aktuálním povětrnostním a jiným podmínkám provozu na pozemních komunikacích, respektování ostatních účastníků provozu na pozemních komunikacích a správné a včasné reakce na jejich chování, se zvýšenou opatrností vůči dětem, chodcům, cyklistům a osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, schopnosti předvídání situací v provozu na pozemních komunikacích, schopnosti ovládat vozidlo a řádně používat jeho součásti a výbavu, provedení nezbytných opatření při opouštění vozidla.

## § 20

### **Protokol o zkouškách z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel**

(K § 27 odst. 5 zákona)

(1) Protokol o zkouškách z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel (dále jen "protokol o zkouškách") je evidenční doklad o provedených zkouškách z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel žadatelů o řidičská oprávnění. Protokol o zkouškách vede zkušební komisař.

(2) Protokol o zkouškách obsahuje evidenční číslo, datum založení, celkový počet listů, které jsou vzestupně číslované, otisk razítka obecního úřadu obce s rozšířenou působností a podpis osoby, která provedla evidenci protokolu o zkouškách.

(3) V protokolu o zkouškách uvede zkušební komisař u každého žadatele o řidičské oprávnění, se kterým provádí zkoušku z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, následující záznamy:

a) jméno, příjmení, případný titul a datum narození žadatele o řidičské oprávnění,

b) název autoškoly, v níž žadatel o řidičské oprávnění absolvoval výuku a výcvik,

c) skupinu nebo podskupinu řidičského oprávnění, pro jejíž získání skládá žadatel o řidičské oprávnění zkoušku z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel,

d) datum provedení zkoušky z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel,

e) hodnocení (prospěl - neprospěl) u všech částí, ze kterých se skládá zkouška z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel.

Správnost údajů zapsaných v protokolu o zkouškách potvrdí zkušební komisař svým podpisem a otiskem svého razítka.

(4) Opravu údaje v protokolu o zkouškách lze provádět výhradně jen přeškrtnutím celého řádku v protokolu a zapsáním nového údaje do řádku následujícího. Původní text v přeškrtnutém řádku musí zůstat čitelný. Každá oprava se opatřuje datem, čitelným podpisem zkušební komisaře, který opravu provedl, a otiskem jeho razítka.

(5) Protokol o zkouškách uzavírá zkušební komisař na konci každého kalendářního roku podtržením posledního zápisu s uvedením data uzavření. Uzavření protokolu potvrdí zkušební komisař svým podpisem a otiskem svého razítka. Po uzavření protokolu lze aktualizovat pouze údaje podle odstavce 3 písm. d) a e).

(6) Protokol o zkouškách se ukládá u obecního úřadu obce s rozšířenou působností po posledním provedeném zápisu po dobu pěti let. Po pěti letech se protokol o zkouškách ukládá do archivu.

## **ČÁST ČTVRTÁ**

**zrušena**

## § 21

**zrušen**

§ 22

**zrušen**

§ 23

**zrušen**

§ 24

**zrušen**

## **ČÁST PÁTÁ**

### **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

§ 25

#### **Zrušovací ustanovení**

Zrušují se:

1. Vyhláška č. 470/2000 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů,

2. vyhláška č. 497/2001 Sb., kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 470/2000 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů.

§ 26

#### **Účinnost**

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

Ministr:

**Ing. Schling v. r.**

#### **Příl.1**

#### **Žádost o řidičské oprávnění**

-----  
VYPLŇUJE ŽADATEL

Žádám o přijetí do výuky a výcviku k získání řidičského oprávnění skupiny (podskupiny):.....

Jsem držitelem řidičského oprávnění skupiny (podskupiny):.....  
a žádám o rozšíření na: .....

řidičského průkazu číslo:..... série:.....

O své osobě uvádím:

Jméno:.....příjmení(titul):.....

datum narození:.....místo:.....rodné číslo x).....

státní občanství:.....doklad totožnosti číslo:.....

série:.....

adresa pobytu:.....tel:.....

K žádosti přikládám: jednu fotografii odpovídající technickému provedení podle vyhlášky č. 177/2000 Sb.xx)  
doklad o ukončeném vzdělání (pokud je třeba)

PROHLAŠUJI, že mi nebyl uložen zákaz činnosti spočívající v zákazu řízení motorových vozidel a že netrpím tělesnou nebo duševní vadou, která by mne činila neschopným k řízení motorových vozidel.

V ..... dne.....  
(podpis žadatele)

SOUHLAS ZÁKONNÉHO ZÁSTUPCE:

Souhlasím s přijetím do výuky a výcviku k získání řidičského oprávnění skupiny (podskupiny).....

.....  
(podpis zákonného zástupce)

VYPLŇUJE POSUZUJÍCÍ LÉKAŘ

K řízení motorových vozidel skupiny (podskupiny) řidičského oprávnění.....je žadatel

xxx) zdravotně způsobilý

xxx) zdravotně způsobilý s podmínkou.....

datum:.....otisk razítka lékaře: podpis lékaře.....

VYPLŇUJE PROVOZOVATEL AUTOŠKOLY

Datum podání žádosti:.....

.....  
(razítko autoškoly) (evidenční číslo)

Datum ukončení výuky a výcviku:.....

Pozn.: x) rodné číslo - vyplňuje žadatel v době podání žádosti o udělení řidičského oprávnění

xx) fotografii přikládá žadatel v době podání žádosti o udělení řidičského oprávnění

xxx) nehodící se škrtněte

ZÁZNAM  
O ZKOUŠKÁCH Z ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI

VYPLŇUJE ZKUŠEBNÍ KOMISAŘ

Evidenční číslo protokolu.....

Předpisy o provozu na pozemních komunikacích

Řádný termín opravná zkouška

datum: datum opravné hodnocení prospěl:  
zkoušky: prospěl-neprospěl

datum:

razítko ZK ..... razítko ZK .....  
podpis ZK podpis ZK

Ovládání a údržba vozidla

Řádný termín opravná zkouška

datum: datum opravné hodnocení prospěl:  
zkoušky: prospěl-neprospěl

datum:

razítko ZK ..... razítko ZK .....  
podpis ZK podpis ZK

Řízení motorových vozidel

Řádný termín	opravná zkouška	
datum:	datum opravné zkoušky	hodnocení prospěl:
vozidlo skupiny:..... prospěl-neprospěl	datum:	
vozidlo skupiny:..... prospěl-neprospěl		
vozidlo skupiny:..... prospěl-neprospěl		
razítko ZK ..... podpis ZK	razítko ZK ..... podpis ZK	
Žadatel splnil podmínky odborné způsobilosti k získání řidičského oprávnění skupiny (podskupiny):.....		
Řidičský průkaz vydejte s tímto omezením:.....		
..... (datum ukončení zkoušek)	razítko ZK .....	..... (podpis zkušebního komisaře)
VYPLŇUJE OBECNÍ ÚŘAD OBCE S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ		
Žadateli byl vydán řidičský průkaz číslo..... série.....na skupiny (podskupiny) ŘO:.....		
Řidičský průkaz vydal:.....	..... (podpis)	
razítko obecního úřadu obce s rozšířenou působností		

**Příl.2**

Tabulka 1

Základní příprava učitelů výuky a výcviku

Rozsah oprávnění osvědčení pro učitele	POT	POP	POÚ
1. Legislativa (činnost autoškoly, výuka a výcvik, provoz vozidel)	10	10	10
2. Základní dopravní psychologie	18	18	18
3. Základy pedagogiky a rétoriky	22	22	22
Celkem	50	50	50
Výuka teorie			
4. Metodika (didaktika) výuky teoretických předmětů			
a) Předpisy o provozu na pozemních komunikacích	6	2	8
b) Ovládání a údržba vozidla	6	2	8
c) Teorie řízení a zásady bezpečné jízdy	6	2	8
5. Náslechy a výstupy ve výuce teorie			
a) Předpisy o provozu na pozemních			

komunikacích	28		28
b) Ovládání a údržba vozidla	18		18
c) Teorie řízení a zásady bezpečné jízdy	20		20
Celkem teoretické předměty	84	6	90
Praktický výcvik			
6. Metodika (didaktika) výcviku praktických předmětů			
a) Výcvik v řízení vozidla (obsahová stránka)	4	8	12
A. Řidičský trenažér (forma získávání základních dovedností)		6	6
B. Autocvičiště (stavba překážek - rozměry)		12	12
C. Provoz na pozem. kom. (volba trasy pro etapy výcviku)		8	8
b) Praktická údržba vozidla	2	4	6
7. Náslechy a výstupy v praktickém výcviku			
a) Výcvik v řízení vozidla			
A. Řidičský trenažér		6	6
B. Autocvičiště		8	8
C. Provoz na pozemních komunikacích		20	20
b) Praktická údržba vozidla		12	12
Celkem praktický výcvik	6	84	90

Minimální počet hodin

Celkem	140	140	230
--------	-----	-----	-----

Vysvětlivky:

POT - profesní osvědčení omezené jen pro výuku teorie

POP - profesní osvědčení omezené jen pro výuku praktického výcviku

POÚ - profesní osvědčení úplné

Poznámka: Výuka a výcvik předmětu zdravotnická příprava nejsou obsahem tabulky.

Tabulka 2

Základní příprava učitelů výuky a výcviku pro rozšíření profesního osvědčení o další skupiny (podskupinu) řidičského oprávnění

Rozsah oprávnění osvědčení pro učitele	POT	POP	POÚ
1. Legislativa (činnost autoškoly, výuka a výcvik, provoz vozidel)	5	5	5
2. Základní dopravní psychologie	3	3	3
3. Základy pedagogiky a rétoriky	1	1	1

Celkem	9	9	9
--------	---	---	---

Výuka teorie			
4. Metodika (didaktika) výuky teoretických předmětů			
a) Předpisy o provozu na pozemních komunikacích	3	1	4
b) Ovládání a údržba vozidla	3	1	4
c) Teorie řízení a zásady bezpečné jízdy	3	1	4
5. Náslechy a výstupy ve výuce teorie			
a) Předpisy o provozu na pozemních komunikacích	6		6
b) Ovládání a údržba vozidla	4		4
c) Teorie řízení a zásady bezpečné jízdy	6	3	6
Celkem teoretické předměty	25	6	28

Praktický výcvik			
6. Metodika (didaktika) výcviku praktických předmětů			
a) Výcvik v řízení vozidla (obsahová stránka)	2	4	6
A. Řidičský trenažér (forma získávání základních dovedností)		2	2
B. Autocvičiště (stavba překážek - rozměry)		2	2
C. Provoz na pozem. kom. (volba trasy pro etapy výcviku)		4	4
b) Praktická údržba vozidla	1	2	3
7. Náslechy a výstupy v praktickém výcviku			
a) Výcvik v řízení vozidla			
A. Řidičský trenažér		2	2
B. Autocvičiště		2	2
C. Provoz na pozemních komunikacích		10	10
b) Praktická údržba vozidla		2	2
Celkem praktický výcvik	3	30	33

Minimální počet hodin

Celkem	37	45	70
--------	----	----	----

Vysvětlivky zkratk jsou uvedeny u tabulky 1.

Poznámka: Výuka a výcvik předmětu zdravotnická příprava nejsou obsahem tabulky.

### Příl.3

Obrázek 167-202a.pcx

### Příl.4

#### Učební osnova základního a zdokonalovacího školení pro zkušební komisaře

Obsah školení - předmět	Počet hodin	
	Základní školení	Zdokonalovací školení
1. Právní problematika	20	16
2. Základy psychologie	20	6
3. Základy pedagogiky	26	6
4. Metodika výuka a výcviku v autoškole (včetně prověření a nácviku vědomostí a dovedností)		
I. Teoretické předměty	56	14
a) Předpisy o provozu vozidel	10	3
b) Ovládání a údržba vozidla	10	2
c) Konstrukce vozidel	20	6
d) Teorie řízení a zásady bezpečné jízdy	16	3
II. Praktické předměty	36	12
a) Výcvik v řízení vozidla	28	6
b) Praktická údržba vozidla	8	6
5. Zkoušky v odborné způsobilosti		
I. Organizace zkoušek (právní normy a předpisy, statut zkušební komisaře, správní činnosti, výcviková dokumentace)	60	12
II. Metodika provádění dílčích zkoušek včetně nácviku činností (postup a kritéria hodnocení znalostí, pomůcky zkušební komisaře)	50	6
a) Předpisy o provozu vozidel	6	2
b) Ovládání a údržba vozidla	16	2

c) Výcvik v řízení vozidla			
	- základní řidičské dovednosti (1. část)	14	
	- provoz na pozemních komunikacích (2. část)	14	
6.	Závěrečná zkouška, přezkoušení	6	4
7.	Nácvik při provádění zkoušky	16	

Minimální počet hodin

Celkem	290	76
--------	-----	----

Poznámka: Výuka a výcvik předmětu zdravotnická příprava nejsou obsahem tabulky.

### Příl.5

Obrázek 167-202b.pcx

### Příl.6

#### Úplné znění otázek ke zkoušce z ovládání a údržby vozidla

A. Pro řidičské oprávnění skupiny A a podskupiny A1

1. popište úkony kontroly motocyklu před jízdou,
2. popište kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách a hloubku drážek dezénu pneumatiky,
3. jakým způsobem se kontroluje stopa motocyklu, a co může být příčinou nepřesného vedení,
4. popište napnutí sekundárního hnacího řetězu motocyklu,
5. popište, jak se provádí kontrola vůle řízení a vůle ložisek v kolech,
6. popište seřízení mechanické brzdy předního kola a její ošetřování,
7. popište seřízení mechanické brzdy zadního kola a její ošetřování,
8. popište rozdíl mezi kotoučovou a bubnovou (čelistovou) brzdou, jejich výhody a nevýhody,
9. popište způsob kontroly množství brzdové kapaliny u kapalinových brzd, popište jejich ošetřování,
10. popište rozdíl v mazání dvoudobého a čtyřdobého motoru motocyklu,
11. popište, jakým způsobem se provádí výměna žárovek vnějšího osvětlení motocyklu,
12. popište způsobem ošetřování vzduchového a kapalinového chlazení motoru motocyklu,
13. popište způsob kontroly olejových náplní motocyklu,
14. popište postup při ošetřování akumulátoru motocyklu a faktory ovlivňující jeho životnost,
15. vyjmenujte povinné vybavení motocyklu.

B. Pro řidičské oprávnění skupiny B, B+E a podskupiny B1

1. popište úkony kontroly vozidla před jízdou,
2. popište kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách a hloubku drážek dezénu pneumatiky,
3. popište obsah kontroly kol a pneumatik a faktory ovlivňující jejich životnost,

4. jaké jsou nejčastější příčiny poškození pláště pneumatik a jejich projevy,
5. popište postup při výměně kola,
6. jaký je rozdíl mezi zážehovým a vznětovým motorem a jaké palivo se u jednotlivých motorů používá,
7. popište kontrolu množství oleje v motoru a způsob jeho doplňování, časové intervaly pro jeho výměnu,
8. popište funkci signalizace správné činnosti dobíjení akumulátoru a mazání motoru řidiči vozidla a signalizaci případných projevů poruch během jízdy vozidla,
9. popište kontrolu a ošetřování kapalinové chladicí soustavy vozidla, signalizaci teploty chladicí kapaliny řidiči a postup, došlo-li k přehřátí motoru (např. při dlouhém couvání nebo popojíždění v koloně apod.),
10. popište, jakou funkci plní katalyzátor výfukových plynů, jeho umístění na vozidle a jakými způsoby lze ovlivnit jeho životnost,
11. popište, jakou funkci plní u vozidla spojka a jakými způsoby lze ovlivnit její životnost,
12. popište, jakou funkci plní u vozidla převodovka a k čemu slouží její synchronizace,
13. popište, jakou funkci plní na vozidle tlumiče pérování, projevy jejich nesprávné činnosti na technický stav vozidla a bezpečnost jízdy,
14. popište způsob kontroly množství brzdové kapaliny a její doplnění, co signalizuje rozsvícení kontrolky brzdového systému na přístrojové desce řidiče,
15. popište účel posilovače brzd a řízení na vozidle, proč se nesmí za jízdy vypínat motor,
16. popište rozdíl mezi kotoučovou a bubnovou (čelistovou) brzdou, jejich výhody a nevýhody,
17. popište účel antiblokovacího systému (ABS) na vozidle a kontrolu jeho správné funkce,
18. popište nejčastější projevy nesprávné geometrie řídicí nápravy vozidla,
19. popište postup při ošetřování akumulátoru a faktory ovlivňující jeho životnost,
20. popište funkci pojistek v elektrické soustavě vozidla a jejich umístění,
21. popište, jakým způsobem se provádí výměna žárovek vnějšího osvětlení vozidla,
22. vysvětlíte symboly kontrolky a ovladačů na přístrojové desce (volantu) vozidla,
23. popište postup při připojení tažného lana,
24. popište postup při připojování přívěsu,
25. vyjmenujte povinné vybavení vozidla.

C. Pro řidičské oprávnění skupin, C, C+E, D, D+E, T a podskupin C1, C1+E, D1, D1+E

1. popište úkony kontroly vozidla před jízdou,
2. popište kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách a hloubku drážek dezénu pneumatiky,
3. popište obsah kontroly kol a pneumatik a faktory ovlivňující jejich životnost,
4. jaké jsou nejčastější příčiny poškození pláště pneumatik a jejich projevy,
5. popište postup při výměně kola,
6. popište kontrolu množství oleje v motoru a způsob jeho doplňování, časové intervaly pro jeho výměnu,
7. popište funkci signalizace správné činnosti dobíjení akumulátoru a mazání motoru řidiči vozidla a signalizaci případných projevů poruch během jízdy vozidla,
8. popište kontrolu a ošetřování kapalinové chladicí soustavy vozidla a zajištění regulace

provozní teploty motoru,

9. popište signalizaci teploty chladicí kapaliny řidiči a postup, došlo-li k přehřátí motoru (např. při dlouhém couvání nebo popojíždění v koloně apod.),

10. popište kontrolu a ošetřování vzduchové chladicí soustavy vozidla a zajištění regulace provozní teploty motoru,

11. popište hlavní části palivové soustavy vznětového motoru,

12. v čem spočívá údržba a ošetřování palivové soustavy vznětového motoru,

13. popište postup při odvzdušnění palivové soustavy vznětového motoru,

14. popište postup při hledání příčiny zavzdušnění palivové soustavy vznětového motoru,

15. popište funkci regulátoru otáček vstřikovacího čerpadla a funkci omezovače rychlosti,

16. popište kontrolu a údržbu výfukového systému motoru,

17. popište, jakou funkci plní katalyzátor výfukových plynů, jeho umístění na vozidle a jakými způsoby lze ovlivnit jeho životnost,

18. popište činnost turbodmychadla, funkci chladiče vzduchu (mezichladiče) a způsob jejich ošetřování,

19. popište ošetřování čističe vzduchu (suchý, mokrý) a v čem spočívá údržba plnicího systému motoru,

20. popište, jakou funkci plní u vozidla spojka a jakými způsoby lze ovlivnit její životnost,

21. popište, jakou funkci plní u vozidla převodovka, rozdělovací převodovka, spojovací hřídel, rozvodovka, diferenciál a kolové redukce, v čem spočívá jejich ošetřování,

22. popište rozdíl mezi synchronizovanou a nesynchronizovanou převodovkou, způsob jejich ovládání a použití ve vozidlech,

23. popište význam kombinovaných (půlených) převodovek a jakou funkci plní uzávěrka diferenciálu,

24. popište, jakou funkci plní na vozidle tlumiče pérování a stabilizátor, projevy jejich nesprávné činnosti na technický stav vozidla a bezpečnost jízdy,

25. popište účel posilovače brzd a řízení na vozidle, proč se nesmí za jízdy vypínat motor,

26. popište účel antiblokovacího systému (ABS) na vozidle a kontrolu jeho správné funkce,

27. popište účel systému regulace prokluzu kol hnacích náprav (ASR) a kontrolu jeho správné funkce,

28. popište funkci provozní, parkovací, pomocné (odlehčovací) a nouzové brzdy,

29. popište princip pomocné (odlehčovací) brzdy (motorové, retardéru elektromagnetického a retardéru hydrodynamického),

30. popište princip činnosti kapalinové brzdy a vzduchokapalinové brzdy,

31. popište princip činnosti vzduchové brzdy, vyjmenujte její hlavní části,

32. popište postup při ošetřování a údržbě jednotlivých částí vzduchové brzdy,

33. popište rozdíl mezi kotoučovou a bubnovou (čelistovou) brzdou, jejich výhody a nevýhody,

34. vysvětlíte, co se rozumí pod pojmem geometrie řídicí nápravy vozidla,

35. popište nejčastější projevy nesprávné geometrie řídicí nápravy vozidla,

36. popište postup při ošetřování akumulátoru a faktory ovlivňující jeho životnost,

37. vysvětlíte rozdíl mezi paralelním a sériovým zapojením akumulátorů a správný postup při jejich zapojení a odpojení,

38. popište funkci pojistek v elektrické soustavě vozidla a jejich umístění,
39. popište, jakým způsobem se provádí výměna žárovek vnějšího osvětlení vozidla,
40. vysvětlete symboly kontrolky a ovladačů na přístrojové desce (volantu) vozidla,
41. popište postup při připojení tažného lana a tažné tyče a možnosti jejich použití,
42. popište postup při montáži sněhových řetězů,
43. popište základní funkce tachografu a v čem spočívá jeho obsluha,
44. popište postup při připojování a odpojování přívěsu,
45. vyjmenujte povinné vybavení vozidla.

**Příl.7  
zrušena**

**Příl.8  
zrušena**

### **Vybraná ustanovení novel**

#### **Čl.II zákona č. 152/2003 Sb.**

Tiskopisy vyrobené před nabytím účinnosti této vyhlášky lze používat až do vyčerpání jejich zásob, nejdéle však do 31. prosince 2003, za splnění předpokladu, že v nich budou vyznačeny změny vyplývající z úpravy přílohy č. 1.

---

1) Směrnice Komise 2000/56/ES, kterou se mění směrnice Rady 91/439/EHS o řidičských průkazech.

1a) Vyhláška č. 301/2001 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

2) ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích.

2a) § 92 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

3) Například zákon č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

3a) Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů.

4) Například zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

5) Vyhláška č. 177/2000 Sb., kterou se provádí zákon o evidenci obyvatel, zákon o občanských průkazech a zákon o cestovních dokladech.