

# DESCRIPTION DES VEHICULES MARQUE SKODA

## TYPES : EFF - VERSIONS : 453 - 454 - 653 - 654

### 0. GENERALITES

- 0.1. Constructeur.....: SKODA - Mlada Boleslav  
REPUBLICQUE TCHEQUE
- 0.1.1. Représentant accrédité.....: V.A.G FRANCE S.A.  
105 bis, boulevard Malherbes  
75008 PARIS
- 0.2. Marque .....: SKODA
- 0.3. Genre .....: Voiture Particulière
- 0.4. Types et versions .....: EFF 453 - EFF 454 - EFF 653 - EFF654
- 0.5. Puissance administrative .....: 6

### 1. CONSTITUTION GENERALE

- 1.1. Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, 4 roues simples
- 1.1.1. Emplacement des roues motrices : à l'avant.
- 1.1.2. Emplacement des roues directrices : à l'avant.
- 1.2. Dimensions des pneumatiques : 165/70 R 13 79T, 175/60 R 13 76T,  
175/65 R 13 80T, 175/60 R 14 78T.
- 1.3. Constitution de la coque : châssis-coque en tôle d'acier.
- 1.4. Emplacement et disposition du moteur : à l'avant, transversal.
- 1.5. Emplacement de la cabine de conduite : en arrière du moteur.

### 2. POIDS ET DIMENSIONS

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

	EFF 453	EFF 454	EFF 653 EFF 654
2.1. Poids total autorisé en charge (kg) :	1410	1420	1460
2.2. Poids total roulant autorisé .....(kg) :	2310	2320	2360
2.3. Poids de la remorque dans la limite du P.T.R.A. :			
2.3.1. Remorque sans freins (kg) :		400	400 (si ABR : limité à 350 kg)
2.3.2. Remorque avec freins (kg) :		900	
2.4. Charge maximale admissible :			
2.4.1. Sur l'essieu 1 .....(kg) :	720	720	770
2.4.2. Sur l'essieu 2 .....(kg) :		800	
2.5. Voie avant.....(mm) :		1420	
2.6. Voie arrière .....(mm) :		1380	
2.7. Empattement .....(mm) :		2450	
2.8. Poids à vide du véhicule en ordre de marche :			
Ces poids prennent en compte toutes les options d'équipement pour les versions 453 et 454 et peuvent augmenter dans la limite de 50 kg pour les versions 653 et 654 :			
2.8.0. Total .....(kg) :	960	970	975
2.8.1. Sur l'essieu 1 .....(kg) :	545	551	555
2.8.2. Sur l'essieu 2 .....(kg) :	415	419	420
2.9. Porte-à-faux avant .....(mm) :		790	
2.10. Porte-à-faux arrière .....(mm) :		965	
2.11. Longueur hors-tout .....(mm) :		4205	
2.12. Largeur hors-tout .....(mm) :		1635	

### 3. MOTEUR

- 3.1. Dénomination (type pollution et marquage) : 781 136 B
- 3.1.1. Marque : SKODA
- 3.2. Description générale :
- 3.2.1. Type : moteur à combustion interne, à pistons en mouvement alternatif et vilebrequin
- 3.2.2. Cycle : à allumage commandé
- 3.2.3. Nombre de temps : 4
- 3.3. Nombre et disposition des cylindres : 4, en ligne
- 3.4. Dimensions :
- 3.4.1. Alésage (mm) : 75,5
- 3.4.2. Course (mm) : 72
- 3.4.3. Cylindrée (cm<sup>3</sup>) : 1289
- 3.5. Rapport volumétrique de compression : 9,7/1
- 3.6. Puissance maximale (kW ISO) : 50
- 3.7. Régime de puissance maximale (tr/mn) : 5500
- 3.8. Couple maximal (m.daN ISO) : 10,0
- 3.9. Régime de couple maximal (tr/mn) : 3750
- 3.10. Régime de rotation maximal (tr/mn) : 5500
- 3.11. Carburant utilisé : essence sans plomb 95 RON.
- 3.12. Réservoir de carburant : d'une contenance de 42 litres environ, situé en avant de l'essieu 2 et muni d'un dispositif de recyclage des vapeurs de carburant.
- 3.13. Mode d'alimentation : injection monopoint.
- 3.14. Type de filtre à air : sec.
- 3.15. Allumage : par bougies, distributeur, bobine d'induction, commandé par un dispositif magnétique assisté électroniquement.
- 3.16. Tension d'alimentation des circuits électriques : 12 Volts.
- 3.17. Dispositif d'antiparasitage : oui.
- 3.18. Refroidissement du moteur : circulation d'eau forcée et radiateur avec ventilateur électrique.
- 3.19. Nombre de silencieux d'échappement : 3 dont 1 catalyseur.
- 3.20. Niveau sonore au point fixe :
- 3.20.1. Valeur du niveau sonore dB(A) : 82
- 3.20.2. Régime de rotation correspondant (tr/mn) : 4125
- 3.20.3. Emplacement de la sortie d'échappement : à l'arrière à gauche du véhicule.
- 3.22. Consommation conventionnelle de carburant (en litres pour 100 km)
- 3.22.1. à 90 km à l'heure.....: 5,31 l
- 3.22.2. à 120 km à l'heure.....: 7,17 l
- 3.22.3. sur le parcours conventionnel urbain : 7,14 l

### 4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT

- 4.1. Type de boîte de vitesses : mécanique à 5 rapports avant et une marche arrière.
- 4.1.1. Emplacement du levier de commande : au plancher.
- 4.2. Type d'embrayage : monodisque à sec.
- 4.2.1. Mode de commande : par câble.
- 4.3. Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues : par 2 joints homocinétiques.
- 4.4. Démultiplication de la transmission :
- 4.4.1. Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm) : 175/60 R 13 = 1650
- 4.4.2. Démultiplications et vitesses à 1000 tr/mn :

Combinaison des vitesses	Rapports de la boîte	Rapport du pont	Démultiplications totales	Vitesses à 1000 tr/mn
1	13/43 = 0,3023	18/75 = 0,2400	0,0726	7,183
2	23/44 = 0,5227		0,1254	12,419
3	30/38 = 0,7895		0,1895	18,759
4	41/38 = 1,0789		0,2589	25,635
5	46/33 = 1,3939		0,3345	33,119
AR	13/38 = 0,3421		0,0821	8,128

Autre pont possible : 17/70

Les rapports de la boîte et du pont sont donnés comme le quotient de la vitesse de rotation d'entrée sur la vitesse de rotation de sortie.

- 4.5. Vitesse maximale : 150 km/h, environ.
- 4.6. Indicateur de vitesse : oui
- 4.7. Compteur kilométrique : oui

### 5. SUSPENSION

- 5.1. Avant : roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques de type hydraulique.
- 5.2. Arrière : train à déformation programmée agissant par torsion, ressorts hélicoïdaux, et amortisseurs télescopiques de type hydraulique.

### 6. DIRECTION

- 6.1. Type de direction : à crémaillère.
- 6.2. Diamètre de braquage hors-tout : 11,2 m environ.

### 7. FREINAGE

- 7.1. Frein de service : à double circuit, agissant diagonalement (type X).
- 7.2. Répartiteur de freinage : oui, par valves régulatrices de pression en sortie du maître-cylindre agissant sur les roues arrière ou asservi à la charge. Avec antibloqueur, électronique.
- 7.2.1. Dispositif antibloqueur des roues : en option sur versions 653 et 654 ; 1 capteur par roue, catégorie 1.
- 7.3. Frein de secours : assuré par l'indépendance des circuits du frein de service.
- 7.4. Frein de stationnement : agissant sur les roues arrière.
- 7.5. Mode de transmission des efforts aux roues
- 7.5.1. Frein de service : par fluide hydraulique.
- 7.5.2. Frein de secours : par fluide hydraulique.
- 7.5.3. Frein de stationnement : par câbles.
- 7.6. Assistance du frein de service : utilisant la dépression existant dans la tubulure d'admission.
- 7.7. Réservoir de fluide : à niveau visible, placé sous le capot moteur.
- 7.7.1. Mode d'alarme pour les défaillances :
- a) voyant lumineux de couleur rouge placé sur la planche de bord.
- b) témoin orange pour l'antibloqueur.
- 7.7.2. Paramètre mesuré pour l'alarme :
- a) baisse de niveau du fluide.
- b) défaillance antibloqueur.
- 7.7.3. Mode de contrôle du bon fonctionnement de l'alarme : à la clé de contact
- 7.8. Type de freins :
- 7.8.1. Frein de service :
- 7.8.1.1. Sur l'essieu 1 : à disques
- 7.8.1.2. Sur l'essieu 2 : à tambours
- 7.8.2. Frein de secours : à disque et tambour
- 7.8.3. Frein de stationnement : à tambours

### 8. CARROSSERIE

- 8.1. Carrosserie : Break.
- 8.2. Matériaux constituant la carrosserie : tôle d'acier.
- 8.2.1. Toit ouvrant : en option (verre trempé).
- 8.3. Nombre de places assises : 5
- 8.4. Sièges :
- 8.4.1. Places avant : sièges séparés réglables.
- 8.4.2. Places arrière : versions 453/653 : banquette rabattable en une seule partie. versions 454/654 : banquette rabattable en deux parties (2/3 - 1/3).
- 8.5. Nombre de portes : 4 + hayon.
- 8.5.1. Fermetures : de sécurité à 2 positions.
- 8.6. Emplacement et ouverture des vitres par côté/dont montantes et descendantes : 4/2
- 8.7. Nature des matériaux utilisés pour les vitrages :
- 8.7.1. Pare-brise : verre feuilleté.
- 8.7.2. Vitres latérales : verre trempé.
- 8.7.3. Lunette arrière : verre trempé.
- 8.8. Equipement des places avant assises en ceintures de sécurité
- 8.8.1. Places avant : 2 ceintures 3 points avec enrouleur
- 8.8.2. Places arrière : 2 ceintures 3 points avec enrouleur et 1 ceinture 2 points sans enrouleur à la place centrale.

