

Vypořádání připomínek, podnětů a stanovisek k návrhu akčního plánu pro

Středočeský kraj

Autor připomínky	Č.j. datum (Č.j. MD)	Stručná podstata připomínky	Vypořádání
PhDr. Viktor Kopper - Senohraby	1.7.2008 (28485)	Žádost o doplnění akčního plánu o stavebně technická opatření ke snížení hlukové zátěže obce Senohraby.	Zpracované strategické hlukové mapy nesignalizují v obci Senohraby výrazné překračování mezních hodnot daných vyhláškou č. 523/2006 Sb. Nicméně v rámci projektu stavebních úprav silnice I/3 v úseku D1 – Benešov počítá ŘSD ČR s vybudováním protihlukových opatření na přísnější hlukové limity platné pro novou výstavbu. Provedené měření hluku se nevztahovalo k zasažení obytných objektů, ale k zasažení okraje pozemku směrem k silnici I/3, a proto ho nelze využít pro režim strategického hlukového mapování dle směrnice EU č. 49/2002/EC (zákon č. 258/2000 Sb.,)
OÚ Hulice	137/2008 30.6 2008 (28733)	Žádost o vybudování protihlukové stěny pro ochranu před hlukem z D1.	Zástupce pořizovatele, kterým je ŘSD ČR opakovaně sděluje OÚ obce Hulice, že v dané lokalitě na základě provedených měření nedochází k překračování platných limitů dle NV vlády 48/2006 Sb. Proto s vybudováním další protihlukové stěny se v dohledné době nepočítá.
Obec Senohraby	399/08 – ZV 1.7.2008 (28732)	Vybudování protihlukových stěn za obcí Mirošovice. Snížení rychlosti na mostě Šmejka vybudování PH stěn a kontrola dilatačních spár. U silnice I/3 vybudování PH stěn, snížení rychlosti a výsadba zeleně.	Zpracované strategické hlukové mapy nesignalizují v obci Senohraby výrazné překračování mezních hodnot daných vyhláškou č. 523/2006 Sb. Tzn., že obec Senohraby ve vztahu k počtu zasažených osob nespadá do režimu akčního plánu. Nicméně v rámci projektu stavebních úprav silnice I/3 v úseku D1 – Benešov počítá majetkový správce, kterým je ŘSD ČR s řešením protihlukových opatření na přísnější hlukové limity platné pro novou výstavbu.

Autor připomínky	Č.j. datum (Č.j. MD)	Stručná podstata připomínky	Vypořádání
Občanské sdružení Lípa - Senohraby	1.7.2008 (28724)	Vybudování protihlukových stěn za obcí Mirošovice. Snížení rychlosti na mostě Šmejka vybudování protihlukových stěn a kontrola dilatačních spár. U silnice I/3 vybudování PH stěn, snížení rychlosti a výsadba zeleně	Zpracované strategické hlukové mapy nesignalizují v obci Senohraby výrazné překračování mezních hodnot daných vyhláškou č. 523/2006 Sb.Tzn., že obec Senohraby ve vztahu k počtu zasažených osob nespadá obec Senohraby do režimu akčního plánu. V rámci projektu stavebních úprav silnice I/3 v úseku D1 – Benešov majetkový správce, kterým je ŘSD ČR počítá s řešením protihlukových opatření na přísnější hlukové limity platné pro novou výstavbu.
Ekologický právní servis	1.7.2008 (28655)	Celodenní snížení rychlosti o 10 – 20 km/hod . Snížení rychlosti v noci o 10 – 30 km/hod. Snížení rychlosti pro nákladní vozidla o 10 – 30 km/hod. Následná kontrola radary. Výměna povrchu vozovek za nízkohlučný. Budování protihlukových clon, valů a pásů zeleně. Výměna oken za protihluková v případech kdy nelze použít prostředky ke snížení vnějšího hluku.	Se zásadním snižováním rychlosti jízdy se neuvažuje. Toto lze selektivně použít v ojedinělých zdůvodněných případech. Všechna ostatní navržená opatření se průběžně realizují v případech překračování platných limitů na základě harmonogramů a výše přidělených finančních prostředků ze státního rozpočtu. Problematika nízkohlučných povrchů především v intravilánech sídel je velmi složitá a doposud nebyl oficiálně podán objektivní průkaz o významném akustickém efektu ve vztahu k investičním a provozním nákladům těchto nízkohlučných povrchů pro nízké rychlosti v intravilánech. V případě výměny dlažby za asfaltový povrch je tento požadavek oprávněný a akustický efekt je jednoznačný, avšak ve sledovaných úsecích tyto povrchy nebyly zjištěny.