



Ministerstvo dopravy

Mgr. Karel Peška
vrchní ředitel úseku veřejné a vodní dopravy

V Praze 12. dubna 2011
Č. j.: 70/2011-230-NPL/1

Vážená paní ředitelko / pane řediteli,

rádi bychom Vás upozornili na možnosti studia námořnického povolání na zahraničních vysokých školách/námořních akademiích.

Námořní vysoké školy EU zvyšují nábor zájemců a například některé vysoké námořní školy v Polsku umožňují přijetí k vysokoškolskému studiu bez přijímacích zkoušek s podmínkou dobrého maturitního vysvědčení (uznání získaného vysokoškolského diplomu je v ČR ošetřeno dvoustrannou mezivládní dohodou). Termín pro předložení přihlášek k dennímu vysokoškolskému studiu na Námořní akademii v Gdyni je květen, na Námořní akademii ve Štětíně červen.

Zároveň Vás upozorňujeme na možnost získání „finančního příspěvku ke studiu námořnického povolání v zahraničí“, a to podle vyhlášky č. 271/2000 Sb., o podpoře státu k provozování námořní plavby a o finančním příspěvku ke studiu námořnického povolání v zahraničí pro plné pokrytí nákladů na studium. Problematikou se zabývá odbor plavby Ministerstva dopravy. Pro více informací se prosím seznamte s webovými stránkami Ministerstva dopravy na http://www.mdcr.cz/cs/Vodni_doprava/Vodni_doprava.htm. Na těchto webových stránkách jsou kompletní informace o výcviku námořníků a společnostech, které v České republice poskytují zejména organizační a finanční pomoc zájemcům o námořní studium a zabývají se i zprostředkováním práce u rejdářských společností.

Vzhledem ke všeobecnému nedostatku námořních důstojníků, a to zejména ve strojním směru námořní dopravy, mají absolventi jisté uplatnění a možnost celoživotní kariéry v jednom z nejvýznamnějších dopravních oborů. Zajímavým aspektem námořnického povolání je i měsíční výdělek námořních důstojníků, který je (podle důstojnické funkce) až do výše 5 800 amerických dolarů. V rámci dlouholeté spolupráce již v minulosti řada českých studentů úspěšně vystudovala Námořní akademie ve Štětíně a Gdyni, další studenti z České republiky v současné době na obou výše jmenovaných akademiích studují. Dřívější absolventi jsou dnes vysoce kvalifikovanými námořními důstojníky, pracují i velí na námořních lodích západoevropských rejdářů nebo (po určitém období práce na lodích) pracují v rejdářských centrálních v zemích EU, ve veřejné správě ČR a obchodních firmách v ČR i EU.

Výše uvedená problematika byla prezentována na poradě vedoucích odborů školství krajských úřadů ČR a setkala se s pozitivním ohlasem. Dovolte mi závěrem, vážená paní ředitelko / pane řediteli, abych Vás požádal o informování případných zájemců, a tím i o pomoc při podpoře námořnického povolání v ČR.

S díky a s pozdravem

