

SMĚRNICE

SMĚRNICE KOMISE 2008/49/ES

ze dne 16. dubna 2008,

kteřou se mění příloha II směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/36/ES, pokud jde o provádění prohlídek na odbavovací ploše u letadel, která používají letiště Společenství

(Text s významem pro EHP)

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/36/ES, pokud jde o shromažďování a výměnu informací o bezpečnosti letadel, která používají letiště Společenství, a správu informačního systému⁽²⁾.

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2004/36/ES ze dne 21. dubna 2004 o bezpečnosti letadel třetích zemí, která používají letiště Společenství⁽¹⁾, a zejména na článek 12 uvedené směrnice,

(4) Program SAFA by měl být doplněn vhodnými opatřeními, kterými se zaručí, že jsou při provádění prohlídek na odbavovací ploše uplatňovány společné normy, např. příručkou pro prohlídky na odbavovací ploše.

vzhledem k těmto důvodům:

(5) Příloha II směrnice 2004/36/ES obsahuje pouze velmi obecná kritéria, jelikož v době přijetí uvedené směrnice byly podrobné technické pokyny a postupy pravidelně zveřejňovány a aktualizovány Sdruženými leteckými úřady (JAA), a poté byly dobrovolně prováděny státy Evropské konference o civilním letectví (ECAC), které se programu SAFA účastní.

(1) Směrnice 2004/36/ES zavádí harmonizovaný přístup k účinnému prosazování mezinárodních bezpečnostních norem ve Společenství, a to prostřednictvím harmonizace pravidel a postupů uplatňovaných při prohlídkách na odbavovací ploše u letadel třetích zemí, která přistávají na letištích v členských státech. Požaduje, aby členské státy prováděly u letadel třetí země, která přistávají na kterémkoli jejich letišti sloužícím pro mezinárodní leteckou dopravu, harmonizované prohlídky na odbavovací ploše a aby se podílely na sběru a výměně informací o provedených prohlídkách.

(6) Vzhledem k tomu, že byl program SAFA převeden pod pravomoc Společenství a že Komise klade při rozhodování o tom, zda určitého dopravce zahrne do seznamu Společenství zakázaných leteckých dopravců zřízeného podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005 ze dne 14. prosince 2005 o vytvoření seznamu Společenství uvádějícího letecké dopravce, kteří podléhají zákazu provozování letecké dopravy ve Společenství, o informování cestujících v letecké dopravě o totožnosti provozujícího leteckého dopravce a o zrušení článku 9 směrnice 2004/36/ES, zvýšený důraz na výsledky prohlídek na odbavovací ploše prováděných v rámci programu SAFA, je důležité stanovit základní prvky příručky pro provádění prohlídek na odbavovací ploše.

(2) Závazky Společenství, které vyplývají ze směrnice 2004/36/ES, mohly dříve členské státy do velké míry plnit dobrovolnou účastí na programu Posuzování bezpečnosti zahraničních letadel (SAFA), který v roce 1996 zahájila Evropská konference o civilním letectví (ECAC) a jehož řízení bylo přeneseno na Sdružené letecké úřady (JAA).

(3) Od 1. ledna 2007 spadá program SAFA výlučně pod pravomoc Společenství a v současnosti je řízen Komisí, které je nápomocna Evropská agentura pro bezpečnost letectví (EASA), jak stanoví nařízení Komise (ES) č. 768/2006 ze dne 19. května 2006, kterým se provádí

(7) Základní prvky příručky představují důležité normy pro účinné provádění prohlídek na odbavovací ploše, a proto by měly být co nejdříve začleněny do přílohy II směrnice 2004/36/ES, která stanoví postup provádění prohlídek na odbavovací ploše, a to zejména poté, co byl program SAFA převeden pod pravomoc Společenství.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 143, 30.4.2004, s. 76. Směrnice ve znění nařízení č. 2111/2005 (Úř. věst. L 344, 27.12.2005, s. 15).⁽²⁾ Úř. věst. L 134, 20.5.2006, s. 16.

- (8) V souladu s čl. 4 odst. 1 nařízení Komise (ES) č. 768/2006 předložila Evropská agentura pro bezpečnost letectví návrh změny přílohy II směrnice 2004/36/ES.
- (9) Směrnice 2004/36/ES by proto měla být odpovídajícím způsobem změněna.
- (10) Opatření stanovená touto směrnicí jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného na základě článku 12 nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 ⁽¹⁾,

PŘIJALA TUTO SMĚRNICI:

Článek 1

Změna směrnice 2004/36/ES

Příloha II směrnice 2004/36/ES se nahrazuje zněním obsaženým v příloze této směrnice.

Článek 2

Pokyny

Při přípravě pokynů, jimiž se mají členské státy uvedené v příloze této směrnice řídit, vypracuje Evropská agentura pro bezpečnost letectví transparentní postup pro konzultování členských států vycházející z dostupných odborných zkušeností leteckých regulačních orgánů členských států a podle potřeby zapojí do přípravy vhodné odborníky dotčených zúčastněných stran. Za tímto účelem může zřídit pracovní skupinu.

Článek 3

Provedení

Členské státy uvedou v účinnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí nejpozději do šesti měsíců po jejím vstupu v platnost.

Neprodleně o nich uvědomí Komisi.

Článek 4

Vstup v platnost

Tato směrnice vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Článek 5

Tato směrnice je určena členskými státním.

V Bruselu dne 16. dubna 2008.

Za Komisi

Jacques BARROT
místopředseda

⁽¹⁾ Úř. věst. L 373, 31.12.1991, s. 4. Nařízení naposledy pozměněné nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Úř. věst. L 79, 19.3.2008, s. 1).

PŘÍLOHA

„PŘÍLOHA II

Příručka pro postupy při prohlídkách letadel na odbavovací ploše v rámci programu ES SAFA — základní prvky**1. OBECNÉ POKYNY**

- 1.1 Prohlídky na odbavovací ploše v rámci programu SAFA provádějí inspektoři, kteří mají nezbytné znalosti v oblasti, jež se prohlídky týkají, a při ověření všech položek v seznamu musejí prokázat technické a provozní znalosti a znalosti v oblasti letové způsobilosti. Pokud je prohlídka na odbavovací ploše prováděna dvěma či více inspektory, lze hlavní prvky prohlídky – vizuální prohlídku vnějšku letadla, prohlídku pilotního prostoru a prohlídku kabiny pro cestující a/nebo nákladového prostoru – mezi inspektory rozdělit.
- 1.2 Než inspektoři v rámci prohlídky na odbavovací ploše zahájí prohlídku na palubě, musejí velícímu pilotovi nebo, není-li přítomen, členovi posádky či nejvyššímu zástupci provozovatele prokázat svou totožnost. Pokud není možné zástupce provozovatele informovat nebo pokud není takový zástupce v letadle či v jeho blízkosti přítomen, je obecným pravidlem, že se prohlídka na odbavovací ploše v rámci programu SAFA neprovádí. Za zvláštních okolností lze rozhodnout, že prohlídka na odbavovací ploše v rámci programu SAFA provedena bude, omezí se však na vizuální kontrolu vnějšku letadla.
- 1.3 Prohlídka bude v rámci lhůt a zdrojů, které jsou k dispozici, co nejucelenější. To znamená, že jsou-li k dispozici pouze omezený čas a zdroje, je možné namísto všech bodů prohlídky ověřit pouze některé z nich. V závislosti na čase a zdrojích, které jsou pro prohlídku na odbavovací ploše v rámci programu SAFA k dispozici, budou položky, jež budou podrobeny prohlídce, zvoleny v souladu s cíli programu ES SAFA.
- 1.4 Prohlídka na odbavovací ploše nezpůsobí nepřiměřené zpoždění odletu letadla, které je prohlídce podrobeno. Případné příčiny zpoždění se mohou, avšak nemusí omezovat na pochybnosti o správnosti předletové přípravy, letové způsobilosti letadla či jakýchkoli skutečnostech, které se přímo týkají bezpečnosti letadla a osob na jeho palubě.

2. KVALIFIKACE INSPEKTORŮ

- 2.1 Členské státy zaručí, že od 1. ledna 2009 jsou veškeré prohlídky na odbavovací ploše v rámci programu SAFA na jejich území prováděny kvalifikovanými inspektory.
- 2.2 Členské státy zaručí, že jejich inspektoři vyhovují níže stanoveným kritériím týkajícím se kvalifikace.

2.3 Kritéria týkající se kvalifikace**2.3.1 Kritéria způsobilosti**

Jakožto základní předpoklad způsobilosti ke kvalifikaci musí členský stát zaručit, že uchazeči o kvalifikaci inspektora programu SAFA mají nezbytné letecké vzdělání a/nebo praktické znalosti v oblastech, jichž se prohlídka týká, konkrétně se jedná o tyto oblasti:

- a) provoz letadla;
- b) udělování povolení pracovníkům;
- c) letová způsobilost letadla;
- d) nebezpečné věci.

2.3.2 Požadavky na odbornou přípravu

Před udělením kvalifikace musejí uchazeči úspěšně dokončit odbornou přípravu, která sestává z:

- teoretické odborné přípravy zajišťované organizacemi SAFA pro odbornou přípravu popsány v bodě 2.4,
- praktické odborné přípravy zajišťované organizacemi SAFA pro odbornou přípravu popsány v bodě 2.4 nebo vedoucím inspektorem jmenovaným členským státem, jak stanoví bod 2.5, který jedná nezávisle na organizaci SAFA pro odbornou přípravu,
- odborné praxe: je získána během řady prohlídek provedených vedoucím inspektorem jmenovaným členským státem v souladu s bodem 2.5.

2.3.3 Požadavky na udržení platnosti kvalifikace

Členské státy zaručí, že si kvalifikovaní inspektoři udržují platnost kvalifikace, a to zejména:

- a) průběžnou odbornou přípravou, která sestává z odborné teoretické přípravy zajišťované organizacemi SAFA pro odbornou přípravu definovanými v bodě 2.4;
- b) tím, že v každém dvanáctiměsíčním období, které uplyne od odborné přípravy SAFA, vykonají určitý minimální počet prohlídek, pokud ovšem daní inspektoři nejsou zároveň inspektory letového provozu či letové způsobilosti z vnitrostátního leteckého orgánu členského státu a pravidelně nevykonávají prohlídky letadel domácích provozovatelů.

2.3.4 Pokyny

Nejpozději do 30. září 2008 agentura EASA vypracuje a zveřejní podrobné pokyny, aby členskými státy usnadnila provádění bodů 2.3.1, 2.3.2 a 2.3.3.

2.4 Organizace SAFA pro odbornou přípravu

2.4.1 Organizace SAFA pro odbornou přípravu může být součástí příslušného orgánu členského státu nebo organizace třetí strany.

Organizace třetí strany může být:

- součástí příslušného orgánu jiného členského státu,
- nezávislý subjekt.

2.4.2 Členské státy zaručí, že odborná příprava uvedená v bodě 2.3.2 a bodě 2.3.3 písm. a), kterou provádí jejich příslušný vnitrostátní orgán, probíhá přinejmenším v souladu s patřičnými osnovami sestavenými a zveřejněnými agenturou EASA.

2.4.3 Členské státy, které pro odbornou přípravu v rámci programu SAFA využijí organizaci třetí strany, zavedou systém hodnocení takovéto organizace. Tento systém je jednoduchý, transparentní a přiměřený a zohlední veškeré pokyny sestavené a zveřejněné agenturou EASA. Může rovněž zohlednit hodnocení provedené jinými členskými státy.

2.4.4 Organizaci třetí strany, která provádí odbornou přípravu, lze využít pouze tehdy, pokud z hodnocení vyplývá, že odborná příprava bude zajištěna v souladu s příslušnými osnovami sestavenými a zveřejněnými agenturou EASA.

2.4.5 Členské státy zaručí, že programy odborné přípravy, které poskytují jejich příslušné orgány, a/nebo jejich systémy hodnocení organizací třetích stran, které provádějí odbornou přípravu, jsou odpovídajícím způsobem upravovány, aby odrážely veškerá doporučení vyplývající z normalizačních auditů, které provádí agentura EASA v souladu s pracovními postupy stanovenými v nařízení Komise č. 736/2006/ES⁽¹⁾.

2.4.6 Členský stát může agenturu EASA požádat, aby provedla hodnocení organizace pro odbornou přípravu a poskytla poradenství, z něhož by členský stát mohl vycházet při provádění vlastního hodnocení.

2.4.7 Nejpozději do 30. září 2008 agentura EASA vypracuje a zveřejní podrobné pokyny, aby členskými státy usnadnila provádění tohoto bodu.

2.5 Vedoucí inspektoři

2.5.1 Členský stát smí vedoucí inspektory jmenovat za předpokladu, že splňují příslušná kritéria pro kvalifikaci, která daný členský stát stanoví.

2.5.2 Členské státy zaručí, že kritéria uvedená v bodě 2.5.1 obsahují alespoň následující požadavky, podle nichž nominovaný uchazeč:

- byl během posledních tří let před jmenováním kvalifikován jako inspektor SAFA,
- vykonal během posledních tří let před jmenováním alespoň 36 prohlídek v rámci programu SAFA.

(1) Úř. věst. L 129, 17.5.2006, s. 10.

2.5.3 Členské státy zaručí, že praktická odborná příprava a/nebo odborná praxe pod vedením vedoucího inspektora vycházejí z patřičných osnov sestavených a zveřejněných agenturou EASA.

2.5.4 Členské státy mohou rovněž jmenovat vedoucí inspektory, aby vedli praktickou odbornou přípravu a/nebo odbornou praxi uchazečů z jiných členských států.

Nejpozději do 30. září 2008 agentura EASA vypracuje a zveřejní podrobné pokyny, aby členskými státy usnadnila provádění tohoto bodu.

2.6 Přechodná opatření

2.6.1 Má se za to, že inspektoři SAFA, kteří k datu stanovenému podle článku 3 směrnice Komise 2008/49/ES splňují kritéria způsobilosti uvedená v bodě 2.3.1 a kritéria vyžadující nejnovější praktické zkušenosti uvedené v bodě 2.3.3 písm. b), jsou kvalifikováni jako inspektoři v souladu s požadavky stanovenými v této kapitole.

2.6.2 Bez ohledu na ustanovení bodu 2.3.3 písm. a) se inspektoři, kteří jsou v souladu s bodem 2.6.1 považováni za kvalifikované, účastní průběžné odborné přípravy, kterou postupně zajišťuje organizace SAFA pro odbornou přípravu, a to nejpozději do 1. července 2010, a následně jak se stanoví v bodě 2.3.3 písm. a).

3. NORMY

3.1 Normy ICAO a evropské oblastní doplňkové postupy ICAO představují základní měřítko, které se použije při prohlídkách letadel a prohlídkách u provozovatelů v rámci programu ES SAFA. Kromě toho se v případě, že je kontrolován technický stav letadla, ověří dodržení norem výrobce letadla.

4. POSTUP PŘI PROHLÍDCE

Kontrolní seznam položek

4.1 Položky, které mají být podrobeny prohlídce, budou vybrány z položek uvedených v kontrolním seznamu ve zprávě o prohlídce na odbavovací ploše v rámci programu SAFA, která celkem obsahuje 54 položek (viz dodatek 1).

4.2 Prohlídka a z ní plynoucí zjištění, pokud nějaká existují, se musejí po dokončení prohlídky odrazit ve zprávě o prohlídce na odbavovací ploše v rámci programu SAFA.

Podrobné pokyny SAFA

4.3 Každá položka prohlídky uvedená v kontrolním seznamu ve zprávě o prohlídce na odbavovací ploše v rámci programu SAFA bude podrobně popsána a budou upřesněny rozsah a metoda prohlídky. Kromě toho bude učiněn odkaz na příslušné požadavky příloh úmluvy ICAO. Popisy a odkazy budou vypracovány a zveřejněny agenturou EASA jako podrobné pokyny a budou podle potřeby upravovány, aby odrážely nejnovější platné normy.

Zařazení zpráv do centrální databáze programu SAFA

4.4 Zpráva o prohlídce se co nejdříve, avšak nejpozději do 15 pracovních dnů po datu prohlídky uloží do centrální databáze programu SAFA, a to i v případě, že z prohlídky nevyplývá žádná zjištění.

5. KATEGORIE ZJIŠTĚNÍ

5.1 U každé položky prohlídky jsou jako zjištění definovány tři kategorie možných odchylek od příslušných norem stanovených podle bodu 3.1. Tato zjištění lze rozdělit do následujících kategorií:

— zjištění kategorie 1 je zjištění, které má zanedbatelný vliv na bezpečnost,

— zjištění kategorie 2 může mít značný dopad na bezpečnost a

— zjištění kategorie 3 může mít velmi závažný dopad na bezpečnost.

5.2 Pokyny k rozdělení zjištění do kategorií budou vypracovány a zveřejněny agenturou EASA jako podrobné pokyny a budou podle potřeby upravovány, aby odrážely nejnovější vědecko-technický pokrok.

6. NÁVAZNÁ OPATŘENÍ, KTERÁ JE TŘEBA UČINIT

- 6.1 Aniž je dotčen bod 1.2, musí být po dokončení prohlídky v rámci programu SAFA vyplněn doklad o prohlídce, který obsahuje alespoň položky stanovené v dodatku 2, a jeho kopie musí být předána velícímu pilotovi nebo, není-li přítomen, členovi posádky či nejvyššímu zástupci provozovatele, který je přítomen v letadle nebo v jeho blízkosti. Od příjemce bude vyžadováno podepsané potvrzení o přijetí dokladu o prohlídce, které si inspektor ponechá v držení. Pokud příjemce odmítne potvrzení podepsat, bude tato skutečnost v dokladu zaznamenána. Příslušné podrobné pokyny vypracuje a zveřejní agentura EASA jakožto podrobné pokyny.
- 6.2 Na základě rozdělení zjištění do kategorií byla vymezena určitá navazující opatření. Vztahy mezi kategorií zjištění a vyplývajícími opatřeními, která mají být přijata, jsou popsány v třídách jednotlivých opatření a budou vypracovány a zveřejněny agenturou EASA jako podrobné pokyny.
- 6.3 Opatření třídy 1: V rámci tohoto opatření jsou velícímu pilotovi nebo, není-li přítomen, jinému členovi posádky či nejvyššímu zástupci provozovatele, který je přítomen, poskytnuty informace o výsledcích prohlídky na odbavovací ploše v rámci programu SAFA. Opatření sestává z ústního poučení a z poskytnutí dokladu o prohlídce. Opatření třídy 1 bude učiněno po každé prohlídce bez ohledu na to, zda z ní vzešla určitá zjištění, či nikoli.
- 6.4 Opatření třídy 2: Toto opatření sestává z:

- 1) písemné komunikace s příslušným provozovatelem a obsahuje žádost o důkaz o přijetí nápravného opatření a
- 2) písemné komunikace s odpovědným státem (státem provozovatele a/nebo rejstříku), která pojednává o výsledcích prohlídek letadel provozovaných pod bezpečnostním dozorem příslušného státu. Komunikace případně obsahuje žádost o potvrzení, že jsou státy spokojeny s nápravnými opatřeními přijatými na základě bodu 1.

Členské státy poskytnou agentuře EASA měsíční zprávy o stavu návazných opatření, která na základě prohlídek na odbavovací ploše přijaly.

Opatření třídy 2 se učiní po každé prohlídce, ze které vzešla zjištění kategorie 2 nebo 3.

Příslušné podrobné pokyny vypracuje a zveřejní agentura EASA jakožto podrobné pokyny.

- 6.5 Opatření třídy 3: Opatření třídy 3 se učiní po každé prohlídce, ze které vzešla zjištění kategorie 3. Vzhledem k závažnosti zjištění kategorie 3 z hlediska jejich možného vlivu na bezpečnost letadla a osob na jeho palubě byla tato třída rozdělena do následujících podtříd.

- 1) Podtřída 3a — omezení letového provozu letadla: příslušný orgán, který provádí prohlídku na odbavovací ploše, dojde k závěru, že vzhledem k nedostatkům zjištěným během prohlídky může letadlo vzlétnout pouze za určitých omezení.
- 2) Podtřída 3b — nápravná opatření před letem: při prohlídce na odbavovací ploše byly zjištěny nedostatky, které vyžadují, aby bylo před plánovaným letem provedeno nápravné opatření.
- 3) Podtřída 3c — příslušný vnitrostátní letecký orgán uloží danému letadlu zákaz letů: letadlu je uložen zákaz letů v situaci, kdy z prohlídky vzešla (velmi závažná) zjištění kategorie 3 a příslušný orgán, který provádí prohlídku na odbavovací ploše, není uspokojivě přesvědčen, že provozovatel letadla přijme před odletem nápravná opatření k odstranění zjištěných nedostatků, čímž by bezprostředně ohrozil bezpečnost letadla a osob na jeho palubě. V takových případech vnitrostátní letecký orgán, který provádí prohlídku na odbavovací ploše, uloží letadlu zákaz letů, dokud není riziko odstraněno, a neprodleně informuje příslušné orgány dotčeného provozovatele a státu, v němž je letadlo zapsáno do rejstříku.

Opatření podle bodů 2 a 3 mohou zahrnovat neobchodní přistavovací let, kdy je letadlo posláno na údržbu.

- 4) Podtřída 3d — okamžitý zákaz provozu: členský stát může na bezprostřední a zjevné ohrožení bezpečnosti reagovat tím, že v souladu s platnými vnitrostátními právními předpisy a právními předpisy Společenství uloží okamžitý zákaz provozu letadla.

Dodatek 1

Zpráva o prohlídce na odbavovací ploše v rámci programu SAFA



Vnitrostátní letecký orgán (název)

(Stát)

SAFA

Zpráva o prohlídce na odbavovací ploše

č.: _____

Zdroj:	RI	Místo:	_____
Datum:	____.____.____		
Místní čas:	____:____		
Provozovatel:	_____	Číslo AOC:	_____
Stát:	_____	Druh provozu:	_____
Trať z:	_____	Číslo letu:	_____
Trať do:	_____	Číslo letu:	_____
Pronajato provozovatelem*:	_____	Stát nájemce*:	_____
* (je-li použitelné)			
Typ letadla:	_____	Poznávací značka letadla:	_____
Konfigurace letadla:	_____	Číslo série:	_____
Letová posádka: Stát vydávající povolení:	_____		
Druhý stát vydávající povolení*:	_____		
* (je-li použitelné)			

Zjištění:

Kód / Sd / Ref / Kat / Zjištění	Podrobný popis
____ - ____ - ____ - ____
____ - ____ - ____ - ____
____ - ____ - ____ - ____
____ - ____ - ____ - ____
____ - ____ - ____ - ____

Třída přijatého opatření:

Třída přijatého opatření:	Podrobný popis
<input type="checkbox"/> 3d) Okamžitý zákaz provozu
<input type="checkbox"/> 3c) Vnitrostátní letecký orgán uložil letadlu zákaz letů
<input type="checkbox"/> 3b) Nápravná opatření před letem
<input type="checkbox"/> 3a) Omezení letového provozu letadla
<input type="checkbox"/> 2) Poskytnutí informací orgánu a provozovateli
<input type="checkbox"/> 1) Poskytnutí informací veliteli letadla

Dodatečné informace (jsou-li k dispozici)

--

Jména nebo čísla inspektorů:

- V této zprávě je uvedeno pouze to, co bylo zjištěno za účelem kontroly, a nelze ji považovat za rozhodnutí o způsobilosti letadla k zamýšlenému letu.
- Údaje obsažené v této zprávě lze změnit, aby byly při zápisu do databáze SAFA uvedeny ve správném znění.

Vnitrostátní letecký orgán

Stát

Kód položky	Kontrolováno	Poznámka
A. Pilotní kabina		
Obecné		
1. Celkový stav	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Nouzový východ	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Vybavení	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
Dokumentace		
4. Příručky	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
5. Kontrolní seznamy	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Radionavigační mapy	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
7. Seznam minimálního vybavení	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
8. Osvědčení o zápisu do rejstříku	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
9. Osvědčení hlukové způsobilosti (připadá-li v úvahu)	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
10. Osvědčení leteckého provozovatele (AOC) nebo rovnocenný dokument	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
11. Povolení pro rádiový vysílač	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
12. Osvědčení letové způsobilosti	12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
Údaje o letu		
13. Předletová příprava	13 <input type="checkbox"/>	13 <input type="checkbox"/>
14. Protokol o stanovení hmotnosti a vyvážení	14 <input type="checkbox"/>	14 <input type="checkbox"/>
Bezpečnostní vybavení		
15. Ruční hasiči přístroje	15 <input type="checkbox"/>	15 <input type="checkbox"/>
16. Záchranné vesty/plovací zařízení	16 <input type="checkbox"/>	16 <input type="checkbox"/>
17. Bezpečnostní pásy	17 <input type="checkbox"/>	17 <input type="checkbox"/>
18. Kyslíkové vybavení	18 <input type="checkbox"/>	18 <input type="checkbox"/>
19. Kapesní svítilna	19 <input type="checkbox"/>	19 <input type="checkbox"/>
Letová posádka		
20. Povolení letové posádky	20 <input type="checkbox"/>	20 <input type="checkbox"/>
Palubní deník/kniha údržby nebo rovnocenný dokument		
21. Palubní deník nebo rovnocenný dokument	21 <input type="checkbox"/>	21 <input type="checkbox"/>
22. Potvrzení o údržbě	22 <input type="checkbox"/>	22 <input type="checkbox"/>
23. Oznámení a náprava závady (zahrnuto v knize údržby)	23 <input type="checkbox"/>	23 <input type="checkbox"/>
24. Předletová prohlídka	24 <input type="checkbox"/>	24 <input type="checkbox"/>
B. Bezpečnost/kabina		
1. Celkový vnitřní stav	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Sedadlo palubního průvodčího a prostor pro posádku	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Vybavení pro první pomoc/vybavení pro lékařskou pohotovost	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
4. Ruční hasiči přístroje	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
5. Záchranné vesty/plovací zařízení	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Bezpečnostní pásy a stav sedadla	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
7. Nouzový východ, osvětlení a značení, kapesní svítilny	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
8. Záchranné skluzy/záchranné čluny (jsou-li předepsány), nouzový lokátor (EL T)	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
9. Zásobování kyslíkem (posádka a cestující)	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
10. Bezpečnostní pokyny	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
11. Členové posádky	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
12. Přístup k nouzovým východům	12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
13. Bezpečnost zavazadel cestujících	13 <input type="checkbox"/>	13 <input type="checkbox"/>
14. Kapacita sedadel	14 <input type="checkbox"/>	14 <input type="checkbox"/>

Kód položky	Kontrolováno	Poznámka
C. Stav letadla		
1. Celkový vnější stav	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Dveře a přístupové otvory	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Řídicí systémy letadla	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
4. Kola, pneumatiky a brzdy	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
5. Podvozek, ližiny/plováky	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Podvozková šachta	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
7. Zdroj energie a maják	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
8. Lopatky dmyhadla	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
9. Vrtule, rotory (hlavní a koncové)	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
10. Jasně viditelné opravy	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
11. Jasně viditelné neopravené závady	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
12. Netěsnosti	12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
D. Náklad		
1. Celkový stav nákladového prostoru	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Nebezpečné věci	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Bezpečnost nákladu na palubě	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
E. Obecné		
1. Obecné	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>

Dodatek 2

Doklad o prohlídce

Doklad o prohlídce					
Datum:		Čas:		Místo:	
Provozovatel:			Stát:		Č. AOC:
Trať z:		Číslo letu:		Trať do:	
Typ letadla:		Pronajato provozovatelem:		Typ letadla:	
Stát nájemce:			Poznávací značka letadla:		Číslo série:
Stát(y), v němž (nichž) bylo posádce uděleno povolení:			Potvrzení přijetí (*)		
			Jméno:		Podpis:
			Funkce:		
Informace o národním leteckém úřadu provádějším prohlídku, v libovolném formátu (logo, kontaktní údaje tel./fax/e-mail)					
Kontr. Pozn.		Kontr. Pozn.		Kontr. Pozn.	
A Pilotní kabina		Posádka		C Stav letadla	
1	Celkový stav	20	Povolení posádky	1	Celkový vnější stav
2	Nouzový východ	Palubní deník/kniha údržby nebo rovnocenný doklad		2	Dveře a přístupové otvory
3	Vybavení	21	Palubní deník nebo rovnocenný doklad	3	Řídicí systémy letadla
Dokumentace		22	Potvrzení o údržbě	4	Kola, pneumatiky a brzdy
4	Příručky	23	Oznámení a náprava závady (zahrnuto v knize údržby)	5	Podvozek, ližiny/plováky
5	Kontrolní seznamy	24	Předletová prohlídka	6	Podvozková šachta
6	Radionavigační mapy	B Bezpečnost/kabina		7	Zdroj energie a maják
7	Seznam minimálního vybavení	1	Celkový vnitřní stav	8	Lopatky dmychadla
8	Osvědčení o zápisu do rejstříku	2	Sedadlo palubního průvodčího a prostor pro posádku	9	Vrtule, rotory (hlavní a koncové)
9	Osvědčení o hlučkové způsobilosti (případá-li v úvahu)	3	Vybavení pro první pomoc/vybavení pro lékařskou pohotovost	10	Jasně viditelné opravy
10	Osvědčení leteckého provozovatele (AOC) nebo rovnocenný doklad	4	Ruční hasicí přístroje	11	Jasně viditelné neopravené závady
11	Povolení pro rádiový vysílač	5	Záchrané vesty/plovací zařízení	12	Netěsnosti
12	Osvědčení o letové způsobilosti	6	Bezpečnostní pásy a stav sedadla	D Náklad	
Údaje o letu		7	Nouzový východ, osvětlení a značení, kapesní svítilny	1	Celkový stav nákladového prostoru
13	Předletová příprava	8	Záchrané skluzy/záchrané čluny (jsou-li předepsány), nouzový lokátor ELT	2	Nebezpečné věci
14	Protokol o stanovení hmotnosti a vyvážení	9	Zásobování kyslíkem (posádka a cestující)	3	Bezpečnost nákladu na palubě
Bezpečnostní vybavení		10	Bezpečnostní pokyny	E Obecné	
15	Ruční hasicí přístroje	11	Členové posádky	1	Obecné
16	Záchrané vesty/plovací zařízení	12	Přístup k nouzovým východům		
17	Bezpečnostní pásy	13	Bezpečnost zavazadel cestujících		
18	Kyslíkové vybavení	14	Kapacita sedadel		
19	Kapesní svítilna				
Přijaté opatření		Položka Poznámka(y)			
	(3c) NLÚ uložil letadlu zákaz letů				
	(3b) Nápravná opatření před letem				
	(3a) Omezení provozu letadla				
	(2) Informace pro orgán a provozovatele				
	(1) Informace pro velitele				
	(0) Žádné poznámky				
Podpis nebo číslo inspektora (inspektorů)					
(*) Podpis člena posádky nebo jiného zástupce provozovatele letadla podrobeného prohlídce v žádném případě neznamená souhlas s uvedenými zjištěními, ale pouze potvrzení, že letadlo bylo v den a v místě, které jsou uvedeny v tomto dokladu, podrobeno prohlídce. Tato zpráva obsahuje pouze informace, které byly zjištěny během prohlídky, a nelze ji považovat za rozhodnutí o letové způsobilosti letadla. Údaje obsažené v této zprávě lze změnit, aby byly při zápisu do databáze SAFA uvedeny ve správném znění.					