



ROZHODNUTÍ

Ministerstvo dopravy - odbor civilního letectví jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 88 odst. 1 písm. h) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů, a ustanovení § 11 odst. 1 písm. e) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, **rozhodlo** na základě žádosti společnosti Czech Connect Airlines a.s. doručené dne 26. října 2011 a žádosti společnosti České aerolinie a.s. doručené dne 21. listopadu 2011 takto:

Podle ustanovení § 70a zákona č. 49/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, se uděluje společnosti **České aerolinie a.s.**, se sídlem Letiště Ruzyně, Praha 6, PSČ 160 08, IČ: 457 95 908,

přepravní právo

na linku **Karlovy Vary (KLV) – Ufa (UFA)** a zpět.

Přepravní právo na tuto linku se uděluje na dobu 10 (deset) let ode dne nabytí právní moci rozhodnutí o udělení přepravního práva.

Společnosti **Czech Connect Airlines a.s.**, se sídlem Mezinárodní letiště Ostrava, Mošnov 407, PSČ 742 51, IČ: 268 64 703, se žádosti o udělení přepravního práva na výše uvedenou linku nevyhovuje.

Podmínky:

- výkon přepravního práva je možný nejdříve ode dne 25. března 2012, tj. od začátku letního letového období IATA 2012;
- udělené přepravní právo se vztahuje na osobní a nákladní dopravu (v kombinaci);
- výkon přepravního práva, příp. jeho odebrání se řídí zejména ustanoveními § 70c a § 70d zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů, a platnými mezinárodními ujednáními upravujícími oblast letecké dopravy;
- při změně významných skutečností uvedených v žádosti nebo jejich přílohách, souvisejících s uděleným přepravním právem, nejpozději do čtrnácti (14) dnů ode dne, kdy ke změně došlo, o tomto informovat Ministerstvo dopravy - odbor civilního letectví (zejména počet frekvencí, zastavení nebo přerušení provozu na lince apod.).



Odůvodnění:

I.

Dne 26. října 2011 byla na Ministerstvo dopravy, odbor civilního letectví, doručena žádost společnosti Czech Connect Airlines a.s. (IČ 26864703) o udělení přepravního práva na linku Karlovy Vary (KLV), Česká republika – Ufa (UFA), Ruská federace, a zpět. Proces udělování přepravních práv leteckým dopravcům s provozní licencí vydanou v členském státě Evropské unie (EU) na linky do třetích zemí (mimo EU) je upraven v § 70a a násl. zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“). Po procesní stránce se podpůrně použijí příslušná ustanovení zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“).

Přepravní práva jsou stanovena v dvoustranných či mnohostranných dohodách o letecké dopravě/leteckých službách a dalších ujednání v oblasti letecké dopravy s příslušnou třetí zemí, ve kterých je mimo jiné stanoven rozsah přepravních práv, které je možné využívat, případně další podmínky pro jejich výkon. Mezi Českou republikou a Ruskou federací se aplikuje Dohoda mezi vládou Československé socialistické republiky a vládou Svazu sovětských socialistických republik o letecké dopravě, podepsaná dne 22. listopadu 1966 v Moskvě a publikovaná ve Sbírce zákonů pod č. 10/1967 Sb. (dále jen „Dohoda“) a další příslušná dvoustranná ujednání v oblasti letecké dopravy.

Základní informace o první žádosti o udělení přepravního práva na výše uvedenou linku byla zveřejněna dne 31. října 2011 na úřední desce Ministerstva dopravy a současně způsobem umožňujícím dálkový přístup, tj. na internetových stránkách Ministerstva dopravy. Ve lhůtě 21 dnů od zveřejnění první žádosti (tj. do 21. listopadu 2011) byla dána možnost dalším leteckým dopravcům v souladu s § 70b odst. 1 zákona o civilním letectví přihlásit se do správního řízení se zájmem provozovat stejnou linku. Ministerstvo dopravy obdrželo druhou žádost o udělení přepravního práva na linku Karlovy Vary – Ufa a zpět od společnosti České aerolinie a.s. (IČ 45795908). Druhá žádost byla doručena osobně na Ministerstvo dopravy dne 21. listopadu 2011, tzn. ve lhůtě pro podávání žádostí dalšími dopravci. Ve stanovené lhůtě 21 dnů nepodal žádný další letecký dopravce žádost o udělení přepravního práva na stejnou linku. Informace o druhé žádosti byly obdobně jako u první žádosti zveřejněny dne 23. listopadu 2011. Podle § 70b odst. 2 zákona o civilním letectví, se o žádostech podaných na stejnou linku rozhoduje ve společném řízení.

II.

Žádosti obou účastníků řízení byly posouzeny z hlediska splnění zákonných požadavků, tzn. po formální i obsahové stránce. Obě společnosti měly dle žádostí zájem o pravidelný celoroční osobní i nákladní provoz (v kombinaci) na lince Karlovy Vary – Ufa a zpět v rozsahu dvou frekvencí týdně. Linku dosud neprovozuje žádný letecký dopravce. Společnost Czech Connect Airlines a.s. předpokládala v žádosti zahájení provozu na této lince v průběhu letního letového období IATA 2012, konkrétně od 19. dubna 2012 letadlem typu Boeing 737-300, společnost České aerolinie a.s. na počátku letního letového období IATA 2012, tj. od 25. března 2012 letadlem typu Airbus A319.

Na rozhodování o udělení přepravních práv se vztahuje podpůrně ustanovení § 146 správního řádu, které upravuje řízení o výběru žádosti. Podle jeho odst. 6 v řízení prováděném formou výběru rozhodne správní orgán na základě doporučení nejméně tříčlenné komise jmenované vedoucím správního orgánu. Komise pro udělování přepravních práv leteckým dopravcům se aktuálně skládá z pěti členů (zaměstnanců odboru civilního letectví Ministerstva dopravy) a byla jmenovaná ministrem dopravy dne 25. května 2010 v souladu s § 146 odst. 6 správního řádu. První jednání této komise ve věci udělení přepravního práva na linku Karlovy Vary – Ufa a zpět se uskutečnilo dne 30. listopadu 2011 za účasti všech pěti jmenovaných členů komise. Členové komise identifikovali

potřebu doložení pojistného certifikátu o pojištění odpovědnosti za škodu ve vztahu k cestujícím, zavazadlům, nákladu a třetím osobám společnosti České aerolinie a.s., platného od 1. prosince 2011. Pojistný certifikát, který byl přílohou žádosti, byl platný do 30. listopadu 2011. Společnost České aerolinie a.s. byla vyzvána dopisem ze dne 30. listopadu 2011 k doložení výše uvedeného pojistného certifikátu, který byl následně doručen osobně na Ministerstvo dopravy dne 6. prosince 2011. Druhé jednání komise proběhlo následně dne 8. prosince 2011 za účasti všech pěti jmenovaných členů komise. Členové komise posoudili žádosti obou účastníků řízení včetně nově doloženého pojistného certifikátu společnosti České aerolinie. Na závěr jednání komise bylo rozhodnuto, že již není třeba požadovat od účastníků tohoto správního řízení jiné dokumenty pro další posouzení obou žádostí.

Třetí jednání komise proběhlo dne 20. prosince 2011. Členové komise posoudili podklady pro rozhodnutí v tomto správním řízení a shodli se na potřebě vyžádání si doplňujících informací, jejichž potřeba doložení vznikla během dosavadního posuzování žádostí členy komise. Následně si správní orgán tyto informace písemně od obou účastníků řízení vyžádal (dopisy ze dne 21. prosince 2011, č. j. 655/2011-220-SP/14 a 15). Obě společnosti doručily Ministerstvu dopravy tyto informace dne 10. ledna 2012.

Podle § 70c odst. 2 zákona o civilním letectví se rozhodnutí ve věci vydá do šedesáti dnů od doručení první žádosti o udělení přepravního práva. Členové komise si v rámci třetího jednání komise dne 20. prosince 2011 vyžádali pro posouzení všech podkladů pro vydání rozhodnutí další čas, protože se jedná o zvláště složitý případ a pro řádné posouzení žádostí včetně doložení doplňujících informací je potřeba delší časový rámec. V této souvislosti bylo v souladu s ustanovením § 71 odst. 3 písm. a) navrženo prodloužení lhůty pro vydání rozhodnutí ve věci samé, stanovené v § 70c odst. 2 zákona o civilním letectví, a to po dobu nezbytnou pro zaslání výše uvedených informací a jejich posouzení každým členem komise.

Čtvrté jednání komise se uskutečnilo dne 16. ledna 2012. Členové komise posoudili obě žádosti včetně doplňujících informací a na závěr jednání hlasovali v souladu s ustanovením § 146 správního řádu, o udělení přepravního práva jednomu leteckému dopravci, a to s ohledem na Dohodu a kritéria stanovená v § 70c odst. 1 zákona o civilním letectví. Na základě platných dvoustranných ujednání aplikovaných mezi Českou republikou a Ruskou federací, konkrétně ustanovení čl. 2 Dohody v souvislosti s bodem 3 Memoranda o porozumění mezi delegacemi České republiky a Ruské federace, podepsaného dne 2. srpna 2006 v Moskvě, je možné udělit přepravní právo na určitou linku z míst na území jedné smluvní strany do míst na území druhé smluvní strany pouze jednomu leteckému dopravci z každé smluvní strany. V tomto ohledu je možné vyhovět pouze jedné žádosti o udělení přepravního práva na linku Karlovy Vary – Ufa a zpět. Ministerstvo dopravy dále při rozhodování o udělení přepravních práv přihlíží k šesti kritériím stanoveným v § 70c odst. 1 zákona o civilním letectví. Jsou jimi typ a úroveň nabízených leteckých služeb, četnost nabízených leteckých služeb a nabízená kapacita, termín předpokládaného zahájení provozu a období provozu, dostupnost nabízených služeb uživatelům, nabízené tarify a zajištění dopravní obslužnosti včetně návaznosti a zapojení do stávající sítě linek. Každý z členů komise posuzoval žádosti jednotlivě na základě zhodnocení podkladů v řízení ve spojitosti s výše uvedenými kritérii. Účastníci řízení byli v jeho průběhu písemně informováni o možnosti vyjádřit se k podkladům pro rozhodnutí ve věci. Této možnosti nevyužil žádný z účastníků správního řízení. Oba účastníci řízení využili možnosti nahlédnout do spisu v souladu s § 38 správního řádu.

Ve prospěch udělení přepravního práva společnosti Czech Connect Airlines a.s. na linku Karlovy – Ufa a zpět nehlasoval žádný člen komise z pěti přítomných. Ve prospěch udělení přepravního práva společnosti České aerolinie a.s. na linku Karlovy Vary – Ufa a zpět hlasovalo pět členů komise z pěti přítomných. Výsledek hlasování má podle § 146 odst. 6 správního řádu doporučující charakter a v tomto smyslu se stal základem pro rozhodnutí ve věci. Doporučující stanovisko komise bylo následně zohledněno v rozhodnutí ve věci samé.

III.

Na základě výše uvedeného bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

Poučení o rozkladu: Proti tomuto rozhodnutí lze podle ustanovení § 152 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat do 15ti dnů ode dne oznámení rozhodnutí rozklad k ministru dopravy cestou odboru civilního letectví tohoto ministerstva.

Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

V Praze 17. ledna 2012

Ing. Jaromír Štokl
ředitel
Odbor civilního letectví



Vyvěšeno:

Sejmuto: