

**PŘILOHA: 22 VW**

Výrobce: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Typ kola: AM9L

Stav k: 22.07.2006

Strana: 1 z 2

**Výrobce vozidla : VOLKSWAGEN****Údaje o kole:**

Velikost kola dle normy : 8 1/2 J X 19 H2

Zális (mm) : 50

Rozteč (mm)/Počet děr : 120/5

Způsob centrování : středové centrování

**Technické údaje, zkrácená verze**

Provedení	Označení provedení		Středový otvor (mm)	Materiál středícího kroužku	Max. zatížení kola (kg)	Max. jízdní obvod (mm)	Platné od data výroby
	Označení kola	Označení středícího kroužku					
AM9L950	AM9L PCD120	bez	65,1		905	2254	03/05
AM9L950	AM9L PCD120	bez	65,1		925	2200	03/05

**Určeno pro ... / Výrobce vozidla : VOLKSWAGEN**

Upevňovací díly : šrouby s kulovou dosedací plochou M14x1,5, délka šroubu 34 mm, průměr 28 mm

Příslušenství : číslo zboží AEZ ZJPV, volitelně sériové šrouby

Utahovací moment upevňovacích dílů : 160 Nm pro typ : 7L  
180 Nm pro typ : 7HC; 7HCA; 7HK; 7HKX0; 7HM; 7HMANázev vozidla: **CALIFORNIA**

Typ vozidla	Homologace	kW	Pneumatiky	Podmínky použití k pneu	Podmínky použití
7HMA	e1*2001/116*0289*..	63 - 173	255/40R19 100	367; 5KA	pohon na všechna kola; pohon na přední kola; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 723; 73C; 74C

Název vozidla: **CALIFORNIA, MULTIVAN**

Typ vozidla	Homologace	kW	Pneumatiky	Podmínky použití k pneu	Podmínky použití
7HM	e1*2001/116*0218*..	63 - 173	255/40R19 100	367; 5KA	pohon na všechna kola; pohon na přední kola; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 723; 73C; 74C

Název vozidla: **TRANSPORTER**

Typ vozidla	Homologace	kW	Pneumatiky	Podmínky použití k pneu	Podmínky použití
7HC	e1*2001/116*0220*..	63 - 173	255/40R19 100	367; 5KA	pohon na všechna kola;
7HCA	e1*2001/116*0286*..				pohon na přední kola;
7HK	L148				10B; 11G; 11H; 11K;
7HKX0	L148				12A; 51A; 71C; 723; 73C; 74C

Název vozidla: **VW TOUAREG**

Typ vozidla	Homologace	kW	Pneumatiky	Podmínky použití k pneu	Podmínky použití
7L	e1*2001/116*0203*..	120 - 128	255/50R19 103	24J; 24M	ne s podvozkem pro hrbolaté silnice; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 723; 73C; 74C

**Podmínky k použití**

- 10B) Minimální vyžadované indexy rychlosti použitých pneumatik jsou uvedeny v dokladech od vozidla, s výjimkou profilu M+S, pokud v rozsahu použití nejsou stanoveny žádné odchylky.
- 11G) Díly brzdového systému, řízení a podvozku s výjimkou speciálních pružin podvozku musí, pokud nejsou uvedeny mezi žádnými dalšími omezeními, odpovídat sériovému provedení. Pro speciální pružiny podvozku musí být k dispozici Všeobecné povolení provozní způsobilosti nebo osvědčení pro jednotlivé díly ; o použití kombinace kolo/pneumatika nesmějí být žádné technické nejasnosti. Provede-li se současně se zástavbou speciálních kol změna podvozku, musí být změna a její vliv na použití speciálních kol zvlášť posouzeny.
- 11H) Použije-li se sériové náhradní kolo, má jezdit omezenou rychlostí a ne déle než je nutné. Přitom se musí použít sériové upevňovací díly. U provedení vozidel s pohonem všech kol se musí při použití náhradního kola dbát na to, že jsou přípustné jen pneumatiky se stejně velkým rozsahem jízdního obvodu.
- 11K) Stav vozidla odpovídající předpisům je nutné nechat ověřit autorizovaným znalcem nebo schvalovatelem provozu motorových vozidel nebo expertem na motorová vozidla nebo zaměstnancem podle odstavce 7.4.a přílohy VIII k Vyhlášce o technických podmínkách provozu silničních vozidel za uvedení VÝROBCE VOZIDLA, TYPU VOZIDLA a IDENTIFIKAČNÍHO KÓDU VOZIDLA v průkazu podle vzoru uveřejněného ve vzorovém katalogu k § 19 Vyhlášky o technických podmínkách provozu silničních vozidel.
- 12A) Používání sněhových řetězů není možné, ledaže by byla pro zde uvedený typ vozidla v osvědčení další možnost přezutí. Pro toto přezutí s omezením v odstavci Omezení „Pneumatiky se sněhovými řetězy“ je nutné dbát na omezení a pokyny zde uvedené.
- 24J) Na předních podběžích lze docílit namontováním vhodných dílů nebo jinými vhodnými opatřeními dostatečné zakrytí kol. Podle stavu vybavení vozidla (např. nižší výška vozidla, rozšíření zakrytí kol atd.) může být umožněno dostatečné zakrytí kol.
- 24M) Na zadních podběžích lze docílit namontováním vhodných dílů nebo jinými vhodnými opatřeními dostatečné zakrytí kol. Podle stavu vybavení vozidla (např. nižší výška vozidla, rozšíření zakrytí kol atd.) může být umožněno dostatečné zakrytí kol.
- 367) Omezením rejdu kol nebo dodatečnou úpravou na podběžích předních kol na vnitřní straně kol lze docílit dostatečnou vůli kombinace kolo/pneumatika.
- 51A) Je nutné dbát na tlak huštění pneumatik předepsaný výrobcem vozidla (viz návod k obsluze nebo odkaz na tlak huštění pneumatik na vozidle), popř. výrobce pneumatik. Použití pneumatik pro nouzový provoz je přípustné podle výrobce jen se systémem kontroly tlaku huštění pneumatik.
- 5KA) Použití této velikosti pneumatiky je přípustné jen na provedení vozidla až do přípustného zatížení náprav 1600 kg.
- 71C) K vyvážení speciálních diskových kol se smí na vnitřní stranu ráfku umístit jen nalepovací závaží.
- 723) Je přípustné jen použití kovových závitových ventilů s přesuvnou maticí zvnějšku, které zcela odpovídají normám (DIN, E.T.R.T.O., popř. Tire and Rim) a které jsou vhodné pro jmenovitý průměr otvoru ventilu 11,3 mm. Ventil nesmí přesahovat přes okraj ráfku.
- 73C) Je přípustné jen použití bezdušových pneumatik.
- 74C) Smí být použity jen upevňovací díly kola dodávané společně s kolem výrobce, popř. jen sériové upevňovací díly kola. Při použití šroubů kola je nutné dbát na délku těla šroubu přiřazenou vozidlu v příloze k osvědčení.