

Dokumentace podprogramu 2

1. Základní údaje podprogramu:

identifikační údaje: Modernizace plavidel za účelem zvýšení multimodality nákladní přepravy

2. Bilance potřeb a zdrojů financování podprogramu

ISPROFIN S 05 270

3. Technicko-ekonomické zdůvodnění cílů podprogramu a výše účasti SR na jeho financování

Modernizace plavidel za účelem zvýšení multimodality nákladní přepravy, v případech, kdy se nejedná o kombinovanou dopravu tzn. kdy se nejedná o systém přepravy zboží v jedné a téže přepravní jednotce o délce nejméně 5,9 m (ve velkém kontejneru, výměnné nástavbě, odvalovacím kontejneru)

Cíle podprogramu:

Modernizace plavidel ve smyslu dovybavení plavidla **odlehčenými stohovacími kryty nákladových prostorů** urychlí operace nakládky a vykládky v přístavech a zajistí tak flexibilitu plavidel v oblastech nejenom hromadných, ale i kusových přeprav. Při nakládce/vykládce plavidla se odlehčené kryty na sebe naskládají a zakrývají tak minimální prostor jícnu nákladového prostoru. Nakládací/vykládací přístavní zařízení má lepší přístup do nákladového prostoru plavidla, čímž je zajištěna kontinuální nakládka/vykládka plavidla oproti stavu, kdy je plavidlo vybaveno rozměrnými ocelovými kryty, se kterými se během nakládkových/vykládkových operací musí manipulovat.

V případě dovybavení plavidla odlehčenými stohovacími kryty dojde také k efektivnějšímu využití loďního prostoru, zejména pokud obrátka plavidla představuje při cestě tam volně ložený náklad a cestě zpět kusový (nebo obráceně), protože pro plavidlo s trvale odkrytým nákladovým prostorem lze získat náklad vždy obtížněji. Plavidlo bez zakrytovaného nákladového prostoru je využíváno pro přepravy, které nejsou citlivé na povětrnostní podmínky (přepravy hromadného nákladu, přepravy kusového nákladu a přepravy kontejnerů). Dovybavením plavidla stohovacími kryty se zvýší jeho efektivnost ve smyslu navýšení možnosti přeprav o komodity, které musí být při přepravě chráněny před povětrnostními vlivy (obilí, kusový náklad apod.). Indikátorem pro dovybavení plavidla stohovacími kryty je tak navýšení možnosti přepravy o další komodity, které musí být během přepravy chráněny před povětrnostními vlivy.

V případě výměny pojezdových ocelových krytů za odlehčené stohovací se zvýší nosnost plavidla cca o 1-2 % a zároveň se zvýší flexibilita plavidla ve smyslu jeho obrátkovosti, protože v mnoha případech musí provozovatelé z důvodu nakládky nechávat rozměrné pojezdové kryty v přístavu nakládky a jsou při cestě zpět limitováni odkrytým nákladovým prostorem a najetím do původního přístavu nakládky pro odložené kryty. Pro výměnu ocelových pojezdových krytů za odlehčené stohovací je indikátorem zvýšení nosnosti plavidla o 1 % a více.

Celkové náklady na vybavení plavidel odlehčenými stohovacími kryty jsou 120 000 tis. Kč s realizací v letech 2008-2013.

Parametr	Měrné jednotky	Množství	Tis. Kč
Stohovací odlehčené kryty	m ² /celkem	40 000	120 000

Indikátorv	Systém měření	Výchozí hodnota	Cílová hodnota
Navýšení o přepravované komodity (citlivé na povětrnostní podmínky)	Průběžné vyhodnocování	3	4 a více
Zvýšení nosnosti plavidla	Průběžné vyhodnocování	100 %	1% a více

Zvýšení jícnu znamená objemové zvýšení kapacity plavidla a má význam především při převozu agrárních komodit, které mají malou měrnou hmotnost.

Měrná hmotnost obvyklé agrární komodity je 0,58 tun/m³. Nosnost standardního plavidla v ČR – motorová nákladní loď (dále jen MNL) typ Labe – je 1158 t, s objemem nákladového prostoru 1265 m³. Pokud u tohoto plavidla dojde ke zvýšení jícnu, vzroste jeho objem na 1515 m³. Při přepravách slunečnicového semínka, které má měrnou hmotnost 0,40 t/m³ pojme MNL typ Labe celkem 1265 m³ objemu této komodity, což představuje ponor plavidla 145 cm a plné využití lodního nákladového prostoru. Hmotnost přepravované komodity je při plném využití nákladového prostoru pouze 506 tun.

V případě zvýšení jícnu tak dojde k vyšší efektivitě přepravy, a to z důvodu navýšení přepravovaného objemu nákladu na zmíněných 1515 m³. U přeprav slunečnicového semínka tak dojde i ke zvýšení přepravní hmotnosti na 606 t, při ponoru plavidla 160 cm.

Indikátor představuje navýšení objemu nákladového prostoru plavidla, a to minimálně o 10 %. Indikátor je obecný (s minimální hodnotou 10 %) a konkrétní zvýšení jícnu je závislé od záměru provozovatele a technické způsobilosti plavidla.

Celkové náklady na zvýšení jícnu jsou 22 500 tis. Kč s realizací v letech 2008-2013.

Parametr	Měrné jednotky	Množství	Tis. Kč
Zvýšení jícnu	m2/celkem	1500	22 500

Indikátory	Systém měření	Výchozí hodnota	Cílová hodnota
Zvýšení objemu nákladového prostoru	Průběžné vyhodnocování	100 %	110 % a více

Přepravní rámy na osobní automobily, které se upevní na plavidla, docílí v ČR začlenění vodní nákladní dopravy i do oblastí lomených přeprav osobních automobilů, a to zejména ve smyslu přeprav přeshraničních. Významným aspektem je skutečnost, že přepravy osobních vozidel na plavidlech lze zajišťovat i v období nízkých vodních stavů s ohledem na jejich nízkou specifickou hmotnost.

Indikátor představuje navýšení o další možný druh přepravy, a to přepravu automobilů při zachování standardního využití plavidla (hromadné přepravy, kusové přepravy a přepravy kontejnerů).

Celkové náklady přepravních rámců na osobní automobily jsou 10 tis. Kč s realizací v letech 2008-2013.

Parametr	Měrné jednotky	Množství	Tis. Kč
Přepravní rám	ks/celkem	10	10 000

Indikátor	Systém měření	Výchozí hodnota	Cílová hodnota
Zvýšení počtu druhu přeprav	Průběžné vyhodnocování	3	4

Příjemce podpory prokazuje správci programové dokumentace splnění cílových hodnot indikátorů..

Předpokládaná výše účasti státního rozpočtu na financování podprogramu:

Maximální výše podpory může činit (při splnění stanovených podmínek) až 49 % způsobilých nákladů. Strukturální fondy EU pokryjí 85 % z celkové podpory, a to za předpokladu, že 15 % z celkové výše podpory bude zajištěno národním financováním ze státního rozpočtu ČR.

Celková podpora podprogramu **Modernizace plavidel za účelem zvýšení multimodality nákladní přepravy** je 82 725 tis. Kč (z toho 8 000 tis. Kč představuje „rezerva v nákladech“ ze strukturálních fondů EU) a celkové náklady podprogramu jsou 160 500 tis. Kč.

Na základě Rozhodnutí o poskytnutí podpory plní správce rozpočtové kapitoly finanční závazky vyplývající z uvedeného rozhodnutí, tj. převádí finanční prostředky ze státního rozpočtu určené na předfinancování projektů konečným příjemcům. Následně po ukončení projektu zasílá konečný příjemce podpory požadované doklady (zejména zaplacené faktury, výpisy z účtu a osvědčení o provedené práci) příslušnému řídicímu orgánu.

Čerpání finančních prostředků dále upravuje Metodika finančních toků 2007-13, resp. část II. Strukturální fondy (<http://www.strukturalni-fondy.cz/index.php?show=000008001001028>).

Způsobilé náklady:

Způsobilými náklady schválenými EK v rámci tohoto podprogramu jsou:

- pořízení odlehčených stohovacích krytů nákladových prostorů;
- zvýšení jícnu;
- přepravní rámy na osobní automobily.

Projekty s podporou v rámci tohoto podprogramu nezačnou dříve, než příjemce podpory požádá o podporu Ministerstvo dopravy ČR. Příjemce podpory předloží čestné prohlášení o skutečnosti, že modernizace plavidla nezačala dříve, než byla podána žádost o podporu.