

Název	Příjemce dotace, odpovědný řešitel	Styčný pracovník MD	Ukončení řešení
Projekty řešené v rámci programu "Bezpečná a ekonomická doprava" MD ČR s počátkem řešení od 1.4.2004			
1F41E/093/120 – Výzkum účinnosti telematických systémů v dopravě	TELEMATIX SERVICES, a.s. Ing. Tomáš Tvrzský	Ing. Michal Tesař	2008
1F41B/056/210 – Konkretizace záměrů dopravní politiky v oblasti dopravní obsluhy území s důrazem na integrované dopravní systémy	Centrum dopravního výzkumu, Ing.Vít Sedmidubský	Ing. Miroslav Vančura	2006
1F41D/099/120 – Zavádění mýta ve městech v podmínkách České Republiky	Babtie spol. s r.o. MSc Paul Riley	Ing. Michal Tesař	2006
1F42C/026/130 – Studie radioblokového řídicího a zabezpečovacího systému pro vedlejší tratě a lehkou železniční dopravu	SUDOP PRAHA a.s. Ing.Petr Lapáček	Mgr. Petr Řehák	2006
1F42I/004/110 – Blackbox černá skříňka ve vozidle zaznamenávající všechny významné informace pro analýzu před nehodou, během nehody a	Centrum dopravního výzkumu, Ing.Ivan Fencel	Ing. Josef Pokorný	2006
1F42I/059/120 – Optimalizace návrhových prvků pozemních komunikací mimo zastavěné území	Centrum dopravního výzkumu, Ing. Josef Andres	Ing. Lubomír Tichý, CSc.	2008
1F42I/060/120- Aktualizace výpočtových modelů pro stanovení kapacity neřízených úrovnových křižovatek	EDIP s.r.o. Ing. Luděk Bartoš	Ing. Lubomír Tichý, CSc.	2007
1F43A/069/120 – Optimalizace provozu silničních tunelů	Eltodo EG, a.s. Prof. Ing.Pavel Příbyl, CSc.	Ing. Lubomír Tichý, CSc.	2006
1F43A/003/120 Řízení dopravy v jádrech historických měst	Ústav teorie informace a automatizace Akademie věd České Republiky Doc. Ing. Ivan Nagy, CSc.	Ing. Vladislav Hokeš	2007
1F43D/007/030 – Systém automatizované kontroly a detekce změn bezpečnostního nastavení informačních systémů založený na specifikaci	WAK systém, s.r.o., Ing. Radan Kasal	Mgr. Zdeněk Hovjcký	2005

1F43D/019/030- Bezpečnostní politika pro datové přenosy zabezpečovacích zařízení v železniční dopravě	AŽD Praha s.r.o. Ing.Ludvík Kolář	Mgr. Zdeněk Hovjacký	2007
1F43E/045/210 - Analýza potřeb budování cyklistické infrastruktury v ČR	Centrum dopravního výzkumu, Ing.Jaroslav Martínek	Ing. Miroslav Vančura, CSc.	2008
1F44C/008/030 – Automatizovaná výměna dat mezi informačními systémy krizového řízení v dopravě s jednotným univerzálním a implementovaným rozhraním	WAK systém, s.r.o., Ing. Radan Kasal	Ing. Jan Gruber	2006
1F44C/014/030 – Projekt optimalizace krizové komunikace Ministerstva dopravy s ostatními orgány krizového řízení s využitím prostředků datového přenosu	AZIN CZ s.r.o. Ing. Petr Kohout	Ing. Stanislava Burianová	2005
1F44E/015/030 – Dopravní infrastruktura jako kritický prvek národní infrastruktury z hlediska zabezpečení základních funkcí státu	AZIN CZ s.r.o. Ing. Petr Kohout	Mgr. Zdeněk Hovjacký	2007
1F44E/022/210 – Ekonomika zavádění alternativních paliv v dopravě a možnosti internalizace externích nákladů dopravy v České republice	České vysoké učení technické v Praze - Fakulta dopravní Prof., Ing. Bedřich Duchoň, CSc	RNDr. Soňa Beroušková	2006
1F44E/032/110 – Kalkulace jednicových nákladů na vybrané skupiny silničních nákladních vozidel Doba řešení: 2004 – 2008	TRANIS, spol. s r. o. Ing. Eva Černá	Ing. Ladislav Němec	2008
1F44G/038/150 – Výzkum vlivu kvality a opotřebení motorových olejů na množství a složení emisí škodlivin ve výfukových plynech z hlediska schvalování vozidel a	Ústav silniční a městské dopravy a.s. Ing. Petr Říha	Ing. Jiří Počta	2008
1F44G/043/210 – Predikce dílčích zdrojů hluku prostředků hromadné dopravy	ŠKODA VÝZKUM s.r.o. Ing.Petr Budek	Ing. Radim Klusáček	2007
1F44G/092/120 – Ekonomické, ekologické a bezpečnostní řešení elektronického mýtného	České vysoké učení technické v Praze - Fakulta dopravní Doc. Dr. Ing. Miroslav Svítek	Ing. Michal Tesař	2007
1F44H/040/050 – Vliv technického stavu vozidel a jejich stáří na vznik nehod v silničním provozu	ÚSTAV SILNIČNÍ A MĚSTSKÉ DOPRAVY a.s.Oldřich Očenášek	Ing. Josef Pokorný	2008
1F44I/091/050 – Pasivní bezpečnost chodce při kolizi s vozidlem, biomechanika a vliv informačních technologií	České vysoké učení technické v Praze - Fakulta dopravní Prof. Ing. Jan Kovanda, CSc	Ing. Josef Pokorný	2008

1F44K/055/050 – Informační zátěž dopravního systému a mentální kapacita řidiče	Centrum dopravního výzkumu, PhDr. Vlasta Rehnová	Mgr. Zuzana Ambrožová	2008
1F44L/039/150 – Elektronické brzdové systémy v provozu – vývoj diagnostických metod a zařízení, výzkum vlivu adhezních vlastností pneumatik	ÚSTAV SILNIČNÍ A MĚSTSKÉ DOPRAVY a.s. Ing. Jan Beneš	Ing. Petr Sojka	2008
1F44L/046/120 – Informační systém pro podporu rozhodování v oblasti bezpečnosti silničního provozu Doba řešení: 2004 – 2008	Centrum dopravního výzkumu, Ing. Pavel Tučka	Ing. Vladislav Hokeš	2008
1F44L/048/120 – Zásady pro projektování a instalaci světelných signálů, dopravních značek, dopravních zařízení a zařízení pro provozní informace na pozemních komunikacích	Centrum dopravního výzkumu, Líšeňská 33a Brno Ing. Pavel Tučka	Ing. Vladislav Hokeš	2008
1F44L/058/050 – Moderní formy dopravní výchovy dětí a mládeže jako prostředek snižování nehodovosti v provozu na pozemních komunikacích – alarm	Centrum dopravního výzkumu, Jitka Heinrichová	Blanka Sunkovská	2008
1F44L/078/030 – Posouzení a návrh úprav mostní konstrukce TMS podle standardů NATO Doba řešení: 2004 – 2007	České vysoké učení technické v Praze Doc. Ing. Tomáš Rotter, CSc.	Ing. Pavla Česneková	2007
1F44L/079/030 – Těžký logistický most dle požadavků ČSN A STANAG NATO	Noving, s.r.o. Dr. Ing. Tomáš Novotný	Ing. Ivan Babka	2007
1F45A/021/120 – Výzkum dopravních cest se zvýšenou dynamickou odezvou vozidel a vývoj jejich degradace působením kinematickými a impulsními	Jaroslav Šprinc - ŠPRINC-DYNEX Ing. Michal Šprinc	Ing. Lubomír Tichý, CSc.	2006
1F45C/096/120 – Ověření úspěšnosti oprav a rekonstrukcí mostů identifikace alkalické reakce kameniv a v betonu a nalezení jejich příčin	Pontex s.r.o. Ing. Václav Hvizdal	Ing. Lubomír Tichý, CSc.	2007
1F45A/061/120 – Způsob a přesnost stanovení celodenních intenzit automobilové dopravy na základě krátkodobých měření	EDIP s.r.o. Ing. Luděk Bartoš	Ing. Lubomír Tichý, CSc.	2007
1F45B/066/120 – Zavedení evropských norem týkajících se specifikací materiálu pro zlepšení provozní způsobilosti, životnosti a bezpečnosti dopravy	Vysoké učení technické v Brně Ing. Petr Hýzl, Ph.D.	Ing. Lubomír Tichý, CSc.	2007
1F45B/023/120 – Samozhutnitelný beton v mostních stavbách Doba řešení: 2004 - 2007	Česká betonářská společnost ČSSI prof. Ing. Jan Vítek, CSc.	Ing. Lubomír Tichý, CSc.	2007

1F45B/024/120 – Metodika měření korozní rychlosti ocelových výztuží zabudovaných v betonu	SVÚOM s.r.o. Ing. Eva Kalabisová	Ing. Lubomír Tichý, CSc.	2008
1F45B/025/120 – Geosyntetika a lehké materiály v zemním tělese pozemních komunikací	Stavební geologie - Geotechnika, a.s. Ing. Vítězslav Herle	Ing. Lubomír Tichý, CSc.	2007
1F45B/064/120 – Protismykové charakteristiky povrchů pozemních komunikací měřené podle evropských norem pro zvýšení bezpečnosti silničního	Vysoké učení technické v Brně Doc. Ing. Jan Kudrna, CSc.	Ing. Lubomír Tichý, CSc.	2007
1F45D/013/120 – Vývoj metod na navrhování nových dálničních mostů a ověření kritérií užitečných vlastností a životností existujících mostů s ohledem na stochastický	Ústav teoretické a aplikované mechaniky (ÚTAM), Akademie věd České republiky Ing. Stanislav Pospíšil	Ing. Lubomír Tichý, CSc.	2006
1F45D/077/120 – Odezva mostů na zatížení teplotou a dopravou	České vysoké učení technické v Praze Doc. Ing. Tomáš Rotter, CSc.	Ing. Lubomír Tichý, CSc.	2007
1F45E/020/120 – Analýza příčin a návrh opatření pro zabránění vzniku nadměrných průhybů předpjatých mostů velkých rozpětí	České vysoké učení technické v Praze Prof. Ing. Vladimír Křístek, DrSc.	Ing. Lubomír Tichý, CSc.	2008
1F44E/081/410 - Vývoj metody a systému na podporu rozhodování ve financování dopravní obslužnosti státu a regionů	Sofretu - BCEOM - Praha, s. r. o. Ing. Jaroslav Žák MBA	RNDr. Jan Pátek	2005
1F41D/084/410 - Vypracování systému na vytváření spravedlivého prostředí dopravního trhu včetně harmonizace zpoplatnění užívání	Sofretu - BCEOM - Praha, s. r. o. Ing. Emil Šlachta, DrSc.	Ing. Michal Němec	2005