

NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. 915/2007**ze dne 31. července 2007,****kterým se mění nařízení (ES) č. 622/2003, kterým se stanoví prováděcí opatření ke společným základním normám letecké bezpečnosti****(Text s významem pro EHP)**

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2320/2002 ze dne 16. prosince 2002, kterým se stanoví společná pravidla v oblasti bezpečnosti civilního letectví⁽¹⁾, a zejména na čl. 4 odst. 2 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Na základě nařízení (ES) č. 2320/2002 má Komise v případě potřeby přijmout prováděcí opatření ke společným základním normám letecké bezpečnosti v celém Společenství. Nařízení Komise (ES) č. 622/2003 ze dne 4. dubna 2003, kterým se stanoví prováděcí opatření ke společným základním normám letecké bezpečnosti⁽²⁾, bylo prvním právním předpisem, který stanoví taková opatření.
- (2) Opatření stanovená nařízením (ES) č. 622/2003 ohledně omezení kapalin, jež u sebe mají cestující přilétající ze třetích zemí a transferoví cestující na letištích Společenství, by se měla zrevidovat na základě technického vývoje, provozních dopadů na letiště a dopadu na cestující.
- (3) Nařízení (ES) č. 622/2003 by tudíž mělo být odpovídajícím způsobem změněno.
- (4) Tato kontrola prokázala, že omezení kapalin, jež u sebe mají cestující přilétající ze třetích zemí a transferoví cestující na letištích Společenství, vytváří na těchto leti-

štích jisté provozní obtíže a působí nepříjemnosti dotyčným cestujícím.

- (5) Vývoj v oblasti zařízení a způsobů detekční kontroly by měl v dohledné době přinést řešení těchto problémů, avšak předtím, než se technická řešení stanou dostupnými, měla by se používat a zrevidovat dočasná opatření podle nařízení (ES) č. 1546/2006. Nařízení (ES) č. 622/2003 by mělo být odpovídajícím způsobem změněno.
- (6) V souladu s nařízením (ES) č. 2320/2002 byla opatření stanovená v příloze nařízení (ES) č. 622/2003 označena za tajná a nebyla zveřejněna. Stejně pravidlo se musí použít na všechny pozměňovací akty.
- (7) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro bezpečnost civilního letectví,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Příloha nařízení (ES) č. 622/2003 se mění podle přílohy tohoto nařízení.

Pokud jde o důvěrnou povahu této přílohy, použije se článek 3 uvedeného nařízení.

*Článek 2*Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 31. července 2007.

Za Komisi
Jacques BARROT
místopředseda

(¹) Úř. věst. L 355, 30.12.2002, s. 1. Nařízení ve znění nařízení (ES) č. 849/2004 (Úř. věst. L 158, 30.4.2004, s. 1).

(²) Úř. věst. L 89, 5.4.2003, s. 9. Nařízení naposledy pozměněné nařízením (ES) č. 437/2007 (Úř. věst. L 104, 21.4.2007, s. 16).

PŘÍLOHA

V souladu s článkem 1 je příloha tajná a nezveřejňuje se v *Úředním věstníku Evropské unie*.
