



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Generální ředitel  
Ing. Miroslav Dvořák  
Letiště Praha, a.s.  
K letišti 6/1019  
Praha 6  
160 08

Váš dopis značky / ze dne /	Naše značka <b>544/2010-220-SP/2</b>	Vyřizuje / linka <b>Andonov Alan, Ing. / tel. 225131622</b>	Praha <b>05.08.2010</b>
-----------------------------	---	--	----------------------------

Věc: DS - Stanovisko Ministerstva dopravy ke Zprávě o hlukové situaci na letišti Praha-Ruzyně za roky 2008-2009

Vážený pane generální řediteli,

na základě splnění požadavku vyplývajícího ze Směrnice č. 2002/30/EC o pravidlech a postupech pro zavedení provozních omezení ke snížení hluku na letištích EU, která byla implementována v roce 2006 do legislativy ČR v rámci novely zákona č.49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů, v podobě § 42b odst. (2) - tj. vypracování a odevzdání Zprávy o hlukové situaci na letišti, Vám zasíláme závěry Ministerstva dopravy (dále MD) o vyhodnocení Zprávy o hlukové situaci na letišti Praha-Ruzyně za roky 2008-2009, včetně doporučení MD pro následující období (2010–2011).

V březnu 2002 přijal Parlament a Rada EU Směrnici č. 2002/30/EC, která formulovala pravidla a postupy pro omezení hluku na letištích EU. Směrnice mimo jiné umožnila členským státům zavést nová provozní omezení na vlastních letištích, zčásti i vůči letadlům, která vyhovují kap. 3 ICAO Annex 16/I. Do legislativy byla Směrnice implementována v roce 2006 v rámci novely zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů. Z novely následně vyplynula letištím s provozem větším než 50 000 vzletů a přistání za rok proudových dopravních letadel se vzletovou hmotností 34 t a vyšší nebo s celkovým počtem sedadel pro cestující více než 19 povinnost provozovatele, vypracovat za každé 2 kalendářní roky zprávu o hlukové situaci na letišti nebo stanovisko podle zvláštního právního předpisu – zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění zákona č. 93/2004 Sb. (EIA) a poslat ji Ministerstvu dopravy do 30. června roku následujícího po skončení druhého kalendářního roku, jehož se zpráva o hlukové situaci na letišti týká.

Dle § 42b zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví je Ministerstvo dopravy na základě zjištění, že jsou dlouhodobě překračovány hygienické limity stanovené zvláštním předpisem – zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zmocněno vydat rozhodnutí o zavedení provozních omezení ke snížení hluku na letišti. Podkladem pro toto rozhodnutí je zpráva o hlukové situaci na letišti nebo stanovisko podle zvláštního právního předpisu – zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů



na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

V ČR splňuje kritérium více než 50 000 vzletů a přistání za rok proudových dopravních letadel se vzletovou hmotností 34 t a vyšší nebo s celkovým počtem sedadel pro cestující více než 19 pouze mezinárodní letiště Praha-Ruzyně. Na MD byla v souladu se zákonem doručena dne 30.června 2010 Zpráva o hlukové situaci na letišti Praha-Ruzyně za roky 2008 – 2009. Ministerstvo dopravy po zohlednění požadavků odboru civilního letectví, které byly projednány s Letištěm Praha, a.s., zprávu prostudovalo, odborně posoudilo a vyhodnotilo.

Po odborném posouzení, kde nejdůležitějším parametrem byl provoz „okrajově vyhovujících letadel“, došlo Ministerstvo dopravy k závěru, že na letišti Praha-Ruzyně nejsou dlouhodobě překračovány hygienické limity stanovené zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Bylo také prokázáno, že v letech 2008 a 2009 počet pohybů letadel okrajově vyhovujících meziročně poklesl o 40 % a tvořil v roce 2009 v denní době 0,23 % všech pohybů v denní době, v noční době 0,16 % všech pohybů v noční době. Vliv letadel okrajově vyhovujících na celkovou hlukovou situaci je naprosto zanedbatelný a proto Ministerstvo dopravy v současné době nenavrhuje žádná opatření o zavedení provozních omezení ke snížení hluku na letišti.

S pozdravem

**Ing. Jaromír Štolc**  
ředitel  
Odbor civilního letectví