

## Vypořádání připomínek, podnětů a stanovisek k návrhu akčního plánu pro

### Plzeňský kraj

Autor připomínky	Č.j. datum (Č.j. MD)	Stručná podstata připomínky	Vypořádání
Děti Země	2.7.2008 (28952)	Snížení rychlosti jízdy o 10 – 20 km/hod na komunikacích I/20, I/26, I/27. Výměna povrchu na těchto komunikacích za nízkohlučný. Omezit na těchto komunikacích intenzitu dopravy. Zavedení nízkohlučných pneumatik. Snižování objemu nákladní silniční přepravy. Spolupráce s jinými rezorty na snižování hlukové zátěže.	Akční plány se dle směrnice EC/49/2002 (zákon č. 258/2000 Sb. a změnový zákon č. 222/2006 Sb.) týkají jen úseků komunikací vymezených intenzitou vyšší než 6 mil vozidel /rok.. V dalším stupni hlukových map a akčních plánů bude tento limit posunut i na komunikace s intenzitou nad 3 mil. vozidel/rok (to je v cca 8 000 voz/den). MD spolupracuje s MZd a MŽP na řadě programů s cílem snížit hlukovou zátěž obyvatel. Jedná se především o program snižování staré hlukové zátěže. MD se rovněž snaží o omezení nové zástavby vznikající v blízkosti existujících a plánovaných kapacitních komunikací a to ve spolupráci s MMR. Se zásadním snižováním rychlosti jízdy se zatím nepočítá. V akčním plánu jsou tato opatření jako jedna z možných popsána včetně možného akustického efektu. Toto opatření lze selektivně použít v ojedinělých a zdůvodněných případech.

Autor připomínky	Č.j. datum (Č.j. MD)	Stručná podstata připomínky	Vypořádání
Pan Vřešťál s rodinou	1.7.2008 (28722)	<p>Snížení rychlosti jízdy o 10 – 20 km/hod na komunikacích I/20, I/26, I/27. Výměna povrchu na těchto komunikacích za nízkohlučný. Omezit na těchto komunikacích intenzitu dopravy. Zavedení nízkohlučných pneumatik. Snižování objemu nákladní silniční přepravy. Spolupráce s jinými rezorty na snižování hlukové zátěže.</p>	<p>Akční plány se dle směrnice EC/49/2002 (zákon č. 258/2000 Sb. a změnový zákon č. 222/2006 Sb.) týkají jen úseků komunikací vymezených intenzitou vyšší než 6 mil vozidel /rok.. V dalším stupni hlukových map a akčních plánů bude tento limit posunut i na komunikace s intenzitou nad 3 mil. vozidel/rok (to je v cca 8 000 voz/den). MD spolupracuje s MZd a MŽP na řadě programů s cílem snížit hlukovou zátěž obyvatel. Jedná se především o program snižování staré hlukové zátěže. MD se rovněž snaží o omezení nové zástavby vznikající v blízkosti existujících a plánovaných kapacitních komunikací a to ve spolupráci s MMR.</p> <p>Se zásadním snižováním rychlosti jízdy se zatím nepočítá. V akčním plánu jsou tato opatření jako jedna z možných popsána včetně možného akustického efektu. Toto opatření lze selektivně použít v ojedinělých a zdůvodněných případech.</p> <p>Problematika nízkohlučných povrchů především v intravilánech sídel je velmi složitá a doposud nebyl oficiálně podán objektivní průkaz o významném akustickém efektu ve vztahu k investičním a provozním nákladům těchto nízkohlučných povrchů pro nízké rychlosti v intravilánech. V případě výměny dlažby za asfaltový povrch je tento požadavek oprávněný a akustický efekt je jednoznačný, avšak ve sledovaných úsecích tyto povrchy nebyly zjištěny.</p>

Autor připomínky	Č.j. datum (Č.j. MD)	Stručná podstata připomínky	Vypořádání
Ekologický právní servis	1.7.2008 (28655)	Celodenní snížení rychlosti o 10 – 20 km/hod . Snížení rychlosti v noci o 10 – 30 km/hod. Snížení rychlosti pro nákladní vozidla o 10 – 30 km/hod. Následná kontrola radary. Výměna povrchu vozovky za nízkohlučný. Budování protihlukových clon, valů a pásů zeleně. Výměna oken za protihluková v případech kdy nelze použít prostředky ke snížení vnějšího hluku.	Se zásadním snižováním rychlosti jízdy se zatím nepočítá. V akčním plánu jsou tato opatření jako jedna z možných popsána včetně možného akustického efektu. Toto opatření lze selektivně použít v ojedinělých a zdůvodněných případech. Problematika nízkohlučných povrchů především v intravilánech sídel je velmi složitá a doposud nebyl oficiálně podán objektivní průkaz o významném akustickém efektu ve vztahu k investičním a provozním nákladům těchto nízkohlučných povrchů pro nízké rychlosti v intravilánech. V případě výměny dlažby za asfaltový povrch je tento požadavek oprávněný a akustický efekt je jednoznačný, avšak ve sledovaných úsecích tyto povrchy nebyly zjištěny. Všechna ostatní navržená opatření se průběžně realizují v případech překračování platných limitů, tzn. v režimu českého právního řádu na základě harmonogramů a výšky přidělených finančních prostředků ze státního rozpočtu.

Autor připomínky	Č.j. datum (Č.j. MD)	Stručná podstata připomínky	Vypořádání
16 identických dopisů obyvatel Plzně a jiných měst a obcí zaslaných organizací DĚTI –ZEMĚ-Plzeň	2.7.2008 (28952)	Výstavba nových komunikací přitáhne více automobilů a musí být doprovázena dopravními omezeními na původních dopravních trasách. Snaha o snížení venkovní hlukové zátěže. Snížení povolené rychlosti o 10 – 20 km/hod na silnicích I/20, I/26, I/27 + dalších silnicích II a III třídy. Rovněž výměna povrchu vozovek za nízkohlučný.	<p>Akční plány se dle směrnice EC/49/2002 (zákon č. 258/2000 Sb. a změnový zákon č. 222/2006 Sb.) týkají jen úseků komunikací vymezených intenzitou vyšší než 6 mil vozidel /rok.. V dalším stupni hlukových map a akčních plánů bude tento limit posunut i na komunikace s intenzitou nad 3 mil. vozidel/rok (to je v cca 8 000 voz/den). MD spolupracuje s MZd a MŽP na řadě programů s cílem snížit hlukovou zátěž obyvatel. Jedná se především o program snižování staré hlukové zátěže. MD se rovněž snaží o omezení nové zástavby vznikající v blízkosti existujících a plánovaných kapacitních komunikací a to ve spolupráci s MMR.</p> <p>Se zásadním snižováním rychlosti jízdy se zatím neuvažuje. V akčním plánu jsou tato opatření jako jedna z možných popsána včetně možného akustického efektu. Toto opatření lze selektivně použít v ojedinělých a zdůvodněných případech.</p> <p>Problematika nízkohlučných povrchů především v intravilánech sídel je velmi složitá a doposud nebyl oficiálně podán objektivní průkaz o významném akustickém efektu ve vztahu k investičním a provozním nákladům těchto nízkohlučných povrchů pro nízké rychlosti v intravilánech. V případě výměny dlažby za asfaltový povrch je tento požadavek oprávněný a akustický efekt je jednoznačný, avšak ve sledovaných úsecích tyto povrchy nebyly zjištěny.</p>