

DESCRIPTION DES VEHICULES MARQUE SKODA

TYPES : EEF - VERSIONS : 413 - 414 - 613 - 614

0. GENERALITES

- 0.1. Constructeur SKODA - Mlada Boleslav
REPUBLICQUE TCHEQUE
- 0.1.1. Représentant accrédité : V.A.G FRANCE S.A.
105 bis, boulevard Mallesherbes
75008 PARIS
- 0.2. Marque SKODA
- 0.3. Genre Voiture Particulière
- 0.4. Types et versions EEF 413 - EEF 414 - EEF 613 - EEF 614
- 0.5. Puissance administrative 6

1. CONSTITUTION GENERALE

- 1.1. Nombre d'essieux et de roues 2 essieux, 4 roues simples
- 1.1.1. Emplacement des roues motrices à l'avant.
- 1.1.2. Emplacement des roues directrices : à l'avant.
- 1.2. Dimensions des pneumatiques 165/70 R 13 79T, 175/60 R 13 76T,
175/65 R13 80T, 175/60 R14 78T
- 1.3. Constitution de la coque châssis-coque en tôle d'acier.
- 1.4. Emplacement et disposition du moteur à l'avant, transversal.
- 1.5. Emplacement de la cabine de conduite en arrière du moteur.

2. POIDS ET DIMENSIONS

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

	EEF 413	EEF 414	EEF 613/EEF 614
2.1. Poids total autorisé en charge(kg) :	1370	1380	1420
2.2. Poids total roulant autorisé(kg) :	2270	2280	2320
2.3. Poids de la remorque dans la limite du P.T.R.A. :			
2.3.1. Remorque sans freins(kg) :		400	
2.3.2. Remorque avec freins(kg) :		900	
2.4. Charge maximale admissible :			
2.4.1. Sur l'essieu 1(kg) :	720	720	770
2.4.2. Sur l'essieu 2(kg) :		800	
2.5. Voie avant(mm) :		1420	
2.6. Voie arrière(mm) :		1380	
2.7. Empattement(mm) :		2450	
2.8. Poids à vide du véhicule en ordre de marche :			
Ces poids prennent en compte toutes les options d'équipement :			
2.8.0. Total(kg) :	920	930	935
2.8.1. Sur l'essieu 1(kg) :	555	560	565
2.8.2. Sur l'essieu 2(kg) :	365	370	365
2.9. Porte-à-faux avant(mm) :		790	
2.10. Porte-à-faux arrière(mm) :		615	
2.11. Longueur hors-tout(mm) :		3855	
2.12. Largeur hors-tout(mm) :		1635	

3. MOTEUR

- 3.1. Dénomination (type pollution et marquage) : 781 135 B
- 3.1.1. Marque : SKODA
- 3.2. Description générale :
- 3.2.1. Type : moteur à combustion interne, à pistons en mouvement alternatif et vilebrequin
- 3.2.2. Cycle : à allumage commandé
- 3.2.3. Nombre de temps : 4
- 3.3. Nombre et disposition des cylindres : 4, en ligne.
- 3.4. Dimensions :
- 3.4.1. Alésage (mm) : 75,5
- 3.4.2. Course (mm) : 72
- 3.4.3. Cylindrée (cm³) : 1289
- 3.5. Rapport volumétrique de compression : 8,8/1
- 3.6. Puissance maximale (kW/ISO) : 40
- 3.7. Régime de puissance maximale (tr/mn) : 5000
- 3.8. Couple maximal (m.daN/ISO) : 9,4
- 3.9. Régime de couple maximal (tr/mn) : 3250
- 3.10. Régime de rotation maximal (tr/mn) : 5500
- 3.11. Carburant utilisé : essence sans plomb 95 RON.
- 3.12. Réservoir de carburant : d'une contenance de 42 litres environ, situé en avant de l'essieu 2 et muni d'un dispositif de recyclage des vapeurs de carburant.
- 3.13. Mode d'alimentation : injection monopoint.
- 3.14. Type de filtre à air : sec.
- 3.15. Allumage : par bougies, distributeur, bobine d'induction, commandé par un dispositif magnétique assisté électroniquement.
- 3.16. Tension d'alimentation des circuits électriques : 12 Volts.
- 3.17. Dispositif d'antiparasitage : oui.
- 3.18. Refroidissement du moteur : circulation d'eau forcée et radiateur avec ventilateur électrique.
- 3.19. Nombre de silencieux d'échappement : 3 dont 1 catalyseur.
- 3.20. Niveau sonore au point fixe :
- 3.20.1. Valeur du niveau sonore dB(A) : 78
- 3.20.2. Régime de rotation correspondant (tr/mn) : 3750
- 3.20.3. Emplacement de la sortie d'échappement : à l'arrière à gauche du véhicule.
- 3.22. Consommation conventionnelle de carburant (en litres pour 100 km)
- 3.22.1. à 90 km à l'heure : 5,81 l
- 3.22.2. à 120 km à l'heure : 7,72 l
- 3.22.3. sur le parcours conventionnel urbain : 8,34 l

4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT

- 4.1. Type de boîte de vitesses : mécanique à 5 rapports avant et une marche arrière.
- 4.1.1. Emplacement du levier de commande : au plancher.
- 4.2. Type d'embrayage : monodisque à sec.
- 4.2.1. Mode de commande : par câble.
- 4.3. Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues : par 2 arbres transversaux munis de joints homocinétiques
- 4.4. Démultiplication de la transmission :
- 4.4.1. Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm) : 175/60 R 13 = 1650
- 4.4.2. Démultiplications et vitesses à 1000 tr/mn :

Combinaison des vitesses	Rapports de la boîte	Rapport du pont	Démultiplications totales	Vitesses à 1000 tr/mn
1	13/43 = 0,3023	18/75 = 0,2400	0,0726	7,183
2	23/44 = 0,5227		0,1254	12,419
3	30/38 = 0,7895		0,1895	18,759
4	41/38 = 1,0789		0,2589	25,635
5	46/33 = 1,3939		0,3345	33,119
AR	13/38 = 0,3421		0,0821	8,128

Les rapports de la boîte et du pont sont donnés comme le quotient de la vitesse de rotation d'entrée sur la vitesse de rotation de sortie.

- 4.5. Vitesse maximale : 145 km/h, environ.
- 4.6. Indicateur de vitesse : oui
- 4.7. Compteur kilométrique : oui

5. SUSPENSION

- 5.1. Avant : roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques de type hydraulique.
- 5.2. Arrière : train à déformation programmée agissant par torsion, ressorts hélicoïdaux, et amortisseurs télescopiques de type hydraulique.

6. DIRECTION

- 6.1. Type de direction : à crémaillère.
- 6.2. Diamètre de braquage hors-tout : 11,2 m environ.

7. FREINAGE

- 7.1. Frein de service : à double circuit, agissant diagonalement (type X).
- 7.2. Répartiteur de freinage :
- Sans ABR : 1) oui par valves régulatrices de pression en sortie du maître-cylindre agissant sur les roues arrière.
2) oui asservi à la charge.
- Avec ABR : oui électronique par l'antibloqueur.
- 7.2.1. Dispositif antibloqueur des roues : en option sur versions 613 et 614 ; 1 capteur par roue, catégorie 1
- 7.3. Frein de secours : assuré par l'indépendance des circuits du frein de service.
- 7.4. Frein de stationnement : mécanique, agissant sur les roues arrière.
- 7.5. Mode de transmission des efforts aux roues
- 7.5.1. Frein de service : par fluide hydraulique.
- 7.5.2. Frein de secours : par fluide hydraulique.
- 7.5.3. Frein de stationnement : par câbles.
- 7.6. Assistance du frein de service : utilisant la dépression existant dans la tubulure d'admission.
- 7.7. Réservoir de fluide : à niveau visible, placé sous le capot moteur.
- 7.7.1. Mode d'alarme pour les défaillances :
- a) voyant lumineux de couleur rouge placé sur la planche de bord.
b) témoin orange pour l'antibloqueur.
- 7.7.2. Paramètre mesuré pour l'alarme : a) baisse de niveau du fluide.
b) défaillance antibloqueur.
- 7.7.3. Mode de contrôle du bon fonctionnement de l'alarme : à la clé de contact
- 7.8. Type de freins :
- 7.8.1. Frein de service :
- 7.8.1.1. Sur l'essieu 1 : à disques
- 7.8.1.2. Sur l'essieu 2 : à tambours
- 7.8.2. Frein de secours : à disque et à tambour
- 7.8.3. Frein de stationnement : à tambours

8. CARROSSERIE

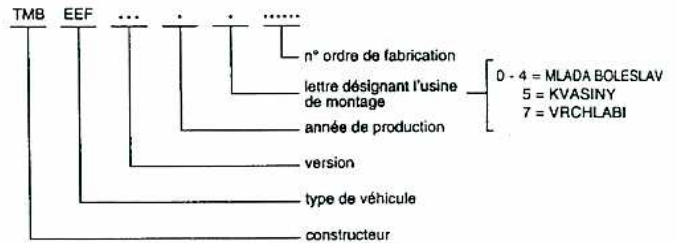
- 8.1. Carrosserie : Conduite Intérieure.
- 8.2. Matériaux constituant la carrosserie : tôle d'acier.
- 8.2.1. Toit ouvrant : en option (verre trempé).
- 8.3. Nombre de places assises : 5
- 8.4. Sièges :
- 8.4.1. Places avant : sièges séparés réglables.
- 8.4.2. Places arrière : version 413/613 : banquette rabattable en une seule partie.
version 414/614 : banquette rabattable en deux parties (2/3 - 1/3).
- 8.5. Nombre de portes : 4 + hayon.
- 8.5.1. Fermetures : de sécurité à 2 positions.
- 8.6. Emplacement et ouverture des vitres par côté/dont montantes et descendantes : 4/2
- 8.7. Nature des matériaux utilisés pour les vitrages :
- 8.7.1. Pare-brise : verre feuilleté.
- 8.7.2. Vitres latérales : verre trempé.
- 8.7.3. Lunette arrière : verre trempé.
- 8.8. Equipement des places assises en ceintures de sécurité
- 8.8.1. Places avant : 2 ceintures 3 points à enrouleur
- 8.8.2. Places arrière : 2 ceintures 3 points avec enrouleur et 1 ceinture 2 points sans enrouleur à la place centrale.

9. ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

- 9.1. Feux de route : 2
- 9.2. Feux de croisement : 2 incorporés aux feux de route.
- 9.3. Feux de position avant : 2 incorporés aux feux de route.
- 9.4. Feux rouges arrière : 2
- 9.5. Indicateurs de changement de direction :
 - 9.5.1. Avant : 2 indépendants.
 - 9.5.2. Arrière : 2 groupés avec les feux rouges.
 - 9.5.3. Latéraux : 2 indépendants.
- 9.6. Feux de freinage : 2 incorporés aux feux rouges.
- 9.7. Eclairage de la plaque d'immatriculation : 2 indépendants.
- 9.8. Dispositifs réfléchissants :
 - 9.8.1. Arrière : 2 incorporés aux feux rouges.
- 9.9. Feux de détresse : par fonctionnement simultané des indicateurs de changement de direction.
- 9.10. Feux de marche arrière : 2 groupés avec les feux rouges.
- 9.11. Feux de brouillard :
 - 9.11.1. Arrière : 2 groupés avec les feux rouges.
 - 9.11.2. Avant : 2 en option indépendants.

10. DIVERS

- 10.1 Accessoires
 - 10.1.1. Essuie-glace : 2 à 2 vitesses, balayage intermittent.
 - 10.1.2. Lave-glace : oui.
 - 10.1.3. Rétroviseurs : intérieur : 1
extérieur : 1 à gauche et 1 à droite (en option).
 - 10.1.4. Avertisseur sonore : 1
 - 10.1.5. Dispositif antivol : oui, agissant par blocage de la colonne de direction.
- 10.2 Marques d'identité
 - 10.2.1. Emplacement de la plaque du constructeur : dans le compartiment moteur, sur la traverse supérieure du radiateur, côté droit.
 - 10.2.2. Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification : dans le compartiment moteur, sur le renfort du passage de roue, côté droit
 - 10.2.3. Structure du numéro d'identification :



- 10.2.4. Le numéro d'identification commence à : TMBE EF 413 S.009660
ou
TMBE EF 414 S.009660
ou
TMBE EF 613 S.009660
ou
TMBE EF 614 S.009660

- 10.2.5. Identification du moteur : frappé à froid sur le bloc moteur au-dessus du carter de distribution.

PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Représentant accrédité du constructeur que le véhicule numéro TMBE EF 413 S 009660 présenté comme prototype des véhicules genre V.P. de marque SKODA types - versions EE F 413 - EE F 414 - EE F 613 - EE F 614 satisfait aux dispositions des articles R.54 à R.62, R.69 à R.97 et R.104 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application.

NOTA : Niveau sonore conforme aux prescriptions réglementaires applicables au 1^{er} octobre 1996 (92/97/C.E.E.).

La numérotation dans la série du type commence à
TMBE EF 413 S.009660
TMBE EF 414 S.009660
TMBE EF 613 S.009660
TMBE EF 614 S.009660

Monlhéry, le 10 mai 1995
Le Chef du Centre National
de Réception des Véhicules
M. CHAPUT

Vu et approuvé :
Enregistré sous le N° AU-2848.94.01
Fait à Paris, le 10 mai 1995
Pr. le Directeur Régional de l'Industrie,
de la Recherche et de l'Environnement d'Ile de France
Le Chef de la Division Automobiles,
Métrologie et Appareils à Pression
N. HOMOBONO

Pb 2848.94.01
Skoda EE F 413
414
613
614

Certificat de conformité
2849.94.01