

Příloha č. 2

Záměry projektů pro dopravu a spoje zahajovaných v roce 2001

poř. číslo	číslo projektu	název projektu	styčný prac.	konec řešení
	Program	Optimalizace dopravní soustavy a její udržitelný rozvoj		
	Podprogram 1	Udržitelný rozvoj, doprava a životní prostředí		
1	801/110/101	Výzkum metod ověřování vozidel s pohonem na alternativní paliva z hlediska jejich význačných technických parametrů	Ing. Plesinger	2005
2	801/110/102	Noční a denní viditelnost vodorovného dopravního značení a noční viditelnost svislého dopravního značení	Ing. Prediger	2004
3	801/110/103	Vnější hluk vozidel, jeho měření a limitování z pohledu v současnosti připravovaných metod měření	L. Kincl	2002
4	801/110/104	Bezpečnost dětí v silničním provozu v souvislosti s dětskými zádržnými systémy v motorových vozidlech, ověření zkouškami podle předpisu EHK č.44	Ing. Skřivánek	2005
5	801/110/105	Vývoj zádržných systémů pro dospělé cestující a děti v osobních automobilech v případě asymetrických nárazů. Simulace těchto nárazů při sáňových zkouškách.	L. Kincl	2004
6	801/110/106	Metodika ovlivňování chování účastníků silničního provozu prostřednictvím médií	Dr. Pospíšil	2003
7	801/120/107	Vyhodnocení přínosů silniční dopravy pro společnost	Ing. Tichý	2002
8	801/210/109	Výzkum zátěže životního prostředí z dopravy	M. Kolda	2004
9	801/210/110	Zpracování návrhů dalších postupů v návaznosti na realizaci závazků ČR přijatých v rámci mezinárodních konferencí v oblasti vlivu dopravy na životní prostředí	M. Kolda	2004
10	801/220/111	Modelování leteckého hluku na letišti a v jeho okolí	Ing. Šmíd	2003
11	801/220/112	Řešení protiprávních činů v leteckém provozu	Ing. Šmíd	2003
12	801/230/108	Snižování energetické náročnosti pohonu nákladních motorových lodí a tlačných člunů optimalizací pohonu a tvaru lodního tělesa a specifikace úprav a potřeb specializovaného lodního parku pro Labe a nevázné vodní cesty	Ing. Pech	2002
12a	801/110/113	Výzkum zvyšování bezpečnosti silničního provozu pomocí dopravně-inženýrských a dopravně-organizačních opatření	Ing. Predigr	2005
		Celkové náklady:	87 020 tis.Kč	

poř. číslo	číslo projektu	název projektu	styčný prac.	konec řešení
	Podprogram 2	Ochrana zdraví lidí, bezpečnost dopravy, lidský činitel v dopravě		
13	802/030/105	Komplexní systém řízení kolejové dopravy v krizových situacích	Ing.Felcman	2004
14	802/110/101	Vývoj nové generace internetové knihovny vnitrostátních a evropských předpisů pro technickou způsobilost a dozor nad provozováním vozidel	L.Kincl	2004
15	802/110/102	Dopravní informační systém RDS-TMC	Ing.Prediger	2003
16	802/110/103	Informační a řídicí pomoc pro regionální nákladní dopravu	Ing.Holein	2002
17	802/120/106	Využití dat leteckých snímků a dat dálkového průzkumu Země v odvětví dopravy	Ing.Tichý	2003
18	802/140/104	Aplikace dopravně logistických přístupů v městských aglomeracích ČR	Ing.Božek	2003
19	802/210/108	Inteligentní dopravní systémy v podmínkách dopravně-telekomunikačního prostředí ČR.	Ing.Pichl	2004
20	802/210/109	Informační infrastruktura odborných informací pro výzkum a vývoj a management sektoru dopravy		2005
21	802/230/107	Informační systém vodních cest a vodní dopravy	Ing.Kolář	2002
21a	802/000/110	Informační podpora dopravy v regionech v novém územně správním uspořádání		2003
		Celkové náklady: 64 670 tis.Kč		
	Podprogram 3	Rozvoj dopravní infrastruktury a dopravních technologií		
22	803/030/106	Vliv únavy na únosnost zesílené konstrukce Těžké mostové soupravy.	Ing.Felcman	2003
23	803/110/101	Vývoj a posuzování hodnocení stability vozidel-příprava na předpis EHK o stabilitě vozidel	L.Kincl	2003
24	803/110/102	Vývoj zkušebních metod pro brzdění vozidel vybavených elektronicky ovládanými brzdovými systémy.	Ing.Plesinger	2005
25	803/110/103	Zavedení metodiky zkoušek podle připravovaných předpisů EURO 3 a EURO 4 pro vozidla nad 3,5t.	L.Kincl	2003
26	803/110/104	Zásady pro osazování značek a dopravních zařízení na pozemních komunikacích	Ing.Prediger	2005
27	803/110/105	Analýza a řízení rizik v tunelech na PK	Ing.Prediger	2003
28	803/120/107	Časová závislost korozního procesu a problematika predikce životnosti železobetonových a předpjatých konstrukcí.	Ing.Tichý	2003
29	803/120/108	Stanovení metodiky monitorování stavu výztuží železobetonových a předpjatých konstrukcí	Ing.Tichý	2003
30	803/120/109	Skeletové a výplňové směsi pro vozovky s velmi těžkým dopravním zatížením.	Ing.Tichý	2002
31	803/120/110	Modely zatížení mostních konstrukcí teplotou a mimořádným zatížením podle zásad Eurokódů.	Ing. Tichý	2002
32	803/120/111	Vliv typu ropy na vlastnosti silničních asfaltů a asfaltových směsí	Ing.Tichý	2003
33	803/120/112	Využití modální analýzy pro hodnocení mostních konstrukcí	Ing.Tichý	2003
34	803/120/113	Systém hospodaření s mosty	Ing.Tichý	2002
35	803/120/114	Vyloučení alkalické reakce kameniva v betonu na stavbách pozemních komunikací	Ing.Tichý	2002
36	803/120/115	Využití vláknových kompozitů k zesilování mostů	Ing.Tichý	2003

poř. číslo	číslo projektu	název projektu	styčný prac.	konec řešení
37	803/120/116	Zatížení a zatížitelnost mostů pozemních komunikací v návaznosti na evropské normy	Ing.Tichý	2002
38	803/120/117	Asfaltové vozovky nové generace v ČR	Ing.Tichý	2002
39	803/120/118	Vysoce hodnotné betony pro mostní konstrukce PK	Ing.Kilian	2003
40	803/120/119	Systém hospodaření s pozemními komunikacemi	Ing.Tichý	2002
41	803/130/121	Problémy interakce vozidlo- kolej v podmínkách zvýšených rychlostí na modernizovaných tratích ČD	Ing.Fica	2005
42	803/130/122	Využití geofyzikálních metod pro ověřování stavu železniční trati Českých drah	Ing.Kučera	2003
43	803/130/123	Nové konstrukce a materiály železničního svršku a spodku	Ing.Fica	2003
44	803/230/120	Technický projekt nové motorové lodi pro Labe	Ing.Dudek	2001
		Celkové náklady: 86 600 tis. Kč		
	Podprogram 4	Společenské struktury, prognostika a ekonomika dopravy		
45	804/030/103	Metodika přípravy norem ČR ve vztahu k normám ES a NATO v oblasti prevencekrizových situací v resortu dopravy a přepravě nebezpečných věcí	Ing.Felcman	2002
46	804/110/101	Elektronické platby mýtného		2003
47	804/140/102	Náklady na dopravní cestu způsobené provozem dopravních prostředků - část železniční	Ing.Božek	2002
48	804/210/105	Rozvoje dopravních sítí v České republice do roku 2010 s výhledem do roku 2015	Ing.Pichl	2005
49	804/410/106	Financování dopravní obslužnosti	Ing. Štochl	2002
50	804/210/107	Analýza budoucích dopravních potřeb společnosti a modelování vzniku přepravních vztahů	Ing.Vančura	2002
		Celkové náklady: 22 350 tis.Kč		
		CELKOVÉ NÁKLADY na PROGRAM DOPRAVY 260 630 tis.Kč		
	Program	ROZVOJ TELEKOMUNIKAČNÍCH SÍTÍ A SLUŽEB V PODMÍNKÁCH LIBERALIZOVANÉHO TRŽNÍHO PROSTŘEDÍ ČR		
	Podprogram 1	Rozvoj komunikační infrastruktury pro přechod k informační společnosti		
50	901/310/201	Výzkum možností zvyšování přenosové kapacity základní telekomunikační infrastruktury od roku 2002	Ing.Strádal	2005
51	901/310/202	Výzkum možností využití konvergence sítě a služeb v rozvoji komunikační infrastruktury informační společnosti od roku 2002	Ing.Strádal	2005
		Náklady celkem: 16 500 tis.Kč		
	Podprogram 2	Metody a prostředky rozvoje telekomunikačních sítí a služeb při optimálním využívání omezených zdrojů		
52	901/310/103	Optimalizace rozvoje telekomunikačních sítí a jejich parametrů pro období rozvinutého soutěžního prostředí a rostoucích komunikačních potřeb hospodářské a sociální sféry.	Ing.Strádal	2003

poř. číslo	číslo projektu	název projektu	styčný prac.	konec řešení
53	901/310/104	Výzkumná podpora koncepčního rozvoje spektra telekomunikačních služeb v návaznosti na rozvoj evropského a světového komunikačního prostředí	Ing.Strádal	2003
54	901/310/105	Optimalizace kmitočtového spektra	Ing.Strádal	2003
55	901/310/106	Rozvoj moderních mobilních zemských a družicových komunikačních systémů a služeb	Ing.Strádal	2003
56	901/310/107	Zdokonalování systému státní regulace v telekomunikacích v podmínkách liberalizovaného trhu v souladu s rozvojem telekomunikační politiky Evropské Unie	Ing.Strádal	2002
		Celkové náklady 29 900 ti. Kč		
		CELKOVÉ NÁKLADY na PROGRAM SPOJŮ 46 400 tis.Kč		