

## NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. 30/2009

ze dne 16. ledna 2009,

kterým se mění nařízení (ES) č. 1032/2006, pokud jde o požadavky na automatické systémy pro výměnu letových dat podporující služby datovým spojem

(Text s významem pro EHP)

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 ze dne 10. března 2004 o interoperabilitě evropské sítě řízení letového provozu (nařízení o interoperabilitě)<sup>(1)</sup>, a zejména na čl. 3 odst. 1 uvedeného nařízení,s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 ze dne 10. března 2004, kterým se stanoví rámec pro vytvoření jednotného evropského nebe (rámčové nařízení)<sup>(2)</sup>, a zejména na čl. 8 odst. 2 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) S cílem umožnit využívání aplikací datového spoje letadlo-země by měla mít oblastní střediska řízení poskytující služby datovým spojem v souladu s nařízením Komise (ES) č. 29/2009 ze dne 16. ledna 2009, kterým se stanoví požadavky na služby datovým spojem pro jednotné evropské nebe<sup>(3)</sup>, včasný přístup k odpovídajícím letovým datům.
- (2) S cílem umožnit následujícímu stanovišti řízení letového provozu zahájit výměnu dat s letadlem by tam, kde příslušná oblastní střediska řízení nemají společnou propojovací službu datovým spojem, měly být prováděny automatizované postupy týkající se přihlašovacích údajů a komunikace s následujícím systémem.

(3) Eurocontrol (Evropská organizace pro bezpečnost letového provozu) byla pověřena v souladu s čl. 8 odst. 1 nařízení (ES) č. 549/2004 vymezením požadavků na koordinované zavádění služeb datovým spojem. Toto nařízení je založeno na výsledné zprávě o pověření ze dne 19. října 2007.

(4) Nařízením Komise (ES) č. 1032/2006 ze dne 6. července 2006, kterým se stanoví požadavky na automatické systémy pro výměnu letových dat pro účely oznamování, koordinace a předávání letů mezi stanovišti řízení letového provozu<sup>(4)</sup>, by tedy mělo být odpovídajícím způsobem změněno.

(5) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro jednotné nebe,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

## Článek 1

Nařízení (ES) č. 1032/2006 se mění takto:

1) V článku 3 se vkládá odstavec 4, který zní:

„4. Poskytovatelé letových navigačních služeb poskytující služby datovým spojem podle nařízení (ES) č. 29/2009 zajistí, aby systémy uvedené v čl. 1 odst. 2 písm. a) a poskytující služby střediskům ACC splňovaly požadavky na interoperabilitu a výkonnost uvedené v příloze I částech A a D.“

2) Přílohy I a III se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

## Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 16. ledna 2009.

Za Komisi

Antonio TAJANI  
místopředseda

<sup>(1)</sup> Úř. věst. L 96, 31.3.2004, s. 26.

<sup>(2)</sup> Úř. věst. L 96, 31.3.2004, s. 1.

<sup>(3)</sup> Viz strana 3 v tomto čísle Úředního věstníku.

<sup>(4)</sup> Úř. věst. L 186, 7.7.2006, s. 27.

## PŘÍLOHA

Přílohy I a III nařízení (ES) č. 1032/2006 se mění takto:

1. V příloze I se doplňuje nová část, která zní:

**„ČÁST D: POŽADAVKY NA POSTUPY PODPORUJÍCÍ SLUŽBY DATOVÝM SPOJEM**

**1. PŘEDÁVÁNÍ PŘIHLAŠOVACÍCH ÚDAJŮ**

**1.1 Příslušné letové informace**

1.1.1 Informace podléhající postupu předávání přihlašovacích údajů obsahují nejméně:

- identifikaci letadla,
- letiště odletu,
- cílové letiště,
- typ přihlášení,
- parametry přihlášení.

**1.2 Prováděcí pravidla**

1.2.1 Pro každý let s plánovaným přeletem hranice přihlášený přes datový spoj se provede jeden postup předávání přihlašovacích údajů.

1.2.2 Postup předávání přihlašovacích údajů se zahájí zároveň s dřívějším z časů nebo co nejdříve po dřívějším z časů určených:

- parametrem stanoveným počtem minut před předpokládaným časem dosažení koordinačního bodu,
- časem, kdy let dosáhne vzájemně dohodnuté vzdálenosti od koordinačního bodu,

v souladu s koordinačními dohodami.

1.2.3 Kritéria způsobilosti pro postup předávání přihlašovacích údajů musí být v souladu s koordinačními dohodami.

1.2.4 Předané přihlašovací údaje musí být obsaženy v odpovídajících letových informacích přijímajícího stanoviště.

1.2.5 Status přihlášení letu se může zobrazit na příslušném pracovním místě přijímajícího stanoviště.

1.2.6 Informace o dokončení postupu předávání přihlašovacích údajů včetně potvrzení od přijímajícího stanoviště se poskytnou předávajícímu stanovišti.

1.2.7 Pokud nebude potvrzeno dokončení postupu předávání přihlašovacích údajů v souladu s příslušnými požadavky na kvalitu služby, dojde k vyslání požadavku na kontakt s letadlem datovým spojem.

**2. OZNAMOVÁNÍ NÁSLEDUJÍCÍMU SYSTÉMU**

**2.1 Příslušné letové informace**

2.1.1 Informace podléhající postupu oznamování následujícímu systému obsahují nejméně:

- identifikaci letadla,
- letiště odletu,
- cílové letiště.

- 2.2 Prováděcí pravidla
- 2.2.1 Pro každý způsobilý let s plánovaným přeletem hranice se provede jeden postup oznamování následujícímu systému.
- 2.2.2 Postup oznamování následujícímu systému se zahájí poté, co bude palubním systémem přijata žádost o data vyslaná letadlu následujícím systémem.
- 2.2.3 Po úspěšném zpracování informací oznámených následujícímu systému vyše přijímající stanoviště letadlu požadavek na zahájení „komunikace datovým spojem mezi řídícím a pilotem“ (controller pilot data link communication, CPDLC).
- 2.2.4 Pokud nebudou informace oznámené následujícímu systému přijaty v čase určeném vzájemnou dohodou, uplatní přijímající stanoviště místní postupy pro zahájení spojení s letadlem datovým spojem.
- 2.2.5 Informace o dokončení postupu oznamování následujícímu systému včetně potvrzení z přijímajícího stanoviště se poskytnou předávajícímu stanovišti.
- 2.2.6 Pokud nebude potvrzeno dokončení postupu oznamování následujícímu systému v souladu s příslušnými požadavky na kvalitu služby, dojde v předávajícím stanovišti k zahájení místních postupů.“
2. V příloze III se body 2 a 3 nahrazují tímto:
- „2. Za požadavky na bezpečnost se rovněž považují požadavky na interoperabilitu a výkonnost uvedené v bodech 3.2.4, 3.2.5, 4.2.3, 4.2.4, 5.2.3, 5.2.4, 6.2.3 a 6.2.4 přílohy I, části B a 1.2.6, 1.2.7, 2.2.5 a 2.2.6 přílohy I, části D.
3. Co se týče postupů opravy koordinace, zrušení koordinace, základních letových dat, změny základních letových dat, předávání přihlašovacích údajů a oznamování následujícímu systému, za bezpečnostní požadavky se rovněž považují požadavky na kvalitu služeb uvedené v příloze II.“
-