

Tento dokument je třeba brát jako dokumentační nástroj a instituce nenesou jakoukoli odpovědnost za jeho obsah

► **B**

**NAŘÍZENÍ RADY (EHS) č. 3976/87**

ze dne 14. prosince 1987

o použití čl. 85 odst. 3 Smlouvy na určité kategorie dohod a jednání ve vzájemné shodě v odvětví letecké dopravy

(Úř. věst. L 374 , 31.12.1987, s. 9)

Ve znění:

	Úřední věstník		
	Č.	Strana	Datum
► <b>M1</b> Council Regulation (EEC) No 2344/90 of 24 July 1990 (*)	L 217	15	11.8.1990
► <b>M2</b> Nařízení Rady (EHS) č. 2411/92 ze dne 23. července 1992,	L 240	19	24.8.1992
► <b>M3</b> Nařízení Rady (ES) č. 1/2003 ze dne 16. prosince 2002	L 1	1	4.1.2003
► <b>M4</b> Nařízení Rady (ES) č. 411/2004 ze dne 26. února 2004,	L 68	1	6.3.2004
<u>Ve znění:</u>			
► <b>A1</b> Akt o přistoupení Rakouska, Švédska a Finska	C 241	21	29.8.1994

(\*) Tento akt nebyl nikdy publikován v češtině.



**NAŘÍZENÍ RADY (EHS) č. 3976/87**

**ze dne 14. prosince 1987**

**o použití čl. 85 odst. 3 Smlouvy na určité kategorie dohod a jednání  
ve vzájemné shodě v odvětví letecké dopravy**

RADA EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského hospodářského společenství, a zejména na článek 87 této smlouvy,

s ohledem na návrh Komise <sup>(1)</sup>,

s ohledem na stanovisko Evropského parlamentu <sup>(2)</sup>,

s ohledem na stanovisko Hospodářského a sociálního výboru <sup>(3)</sup>,

vzhledem k tomu, že nařízení Rady (EHS) č. 3975/87 <sup>(4)</sup> stanoví postupy pro použití pravidel hospodářské soutěže na podniky v odvětví letecké dopravy; že nařízení Rady č. 17 <sup>(5)</sup> stanoví postup pro použití těchto pravidel na dohody, rozhodnutí a jednání ve vzájemné shodě jiné, než které se přímo týkají poskytování služeb letecké dopravy;

vzhledem k tomu, že lze čl. 85 odst. 1 Smlouvy prohlásit za neúčinný pro určité kategorie dohod, rozhodnutí a jednání ve vzájemné shodě, které splňují podmínky uvedené v čl. 85 odst. 3;

vzhledem k tomu, že společná ustanovení k provedení čl. 85 odst. 3 by měla být přijata prostřednictvím nařízení postupem podle článku 87; že podle čl. 87 odst. 2 písm. b) musí takové nařízení určit prováděcí pravidla k čl. 85 odst. 3 s přihlédnutím k nutnosti zajistit účinný dozor při co největším zjednodušení správní kontroly; že podle čl. 87 odst. 2 písm. d) se takové nařízení vyžaduje pro vymezení odpovídajících úloh Komise a Soudního dvora;

vzhledem k tomu, že odvětví letecké dopravy bylo dosud upraveno sítí mezinárodních dohod, dvoustranných dohod mezi státy a dvoustranných a mnohostranných dohod mezi leteckými dopravci; že změny potřebné v tomto mezinárodním systému by měly zajistit větší hospodářskou soutěž a měly by být postupně zaváděny tak, aby byl odvětví letecké dopravy poskytnut čas na přizpůsobení;

vzhledem k tomu, že by proto Komise měla mít možnost stanovit formou nařízení, že se čl. 85 odst. 1 nevztahuje na určité kategorie dohod mezi podniky, rozhodnutí sdružení podniků a jednání ve vzájemné shodě;

vzhledem k tomu, že by mělo být stanoveno, za jakých konkrétních podmínek a okolností smí Komise vykonávat takovou pravomoc v úzké a stále spolupráci s příslušnými orgány členských států;

vzhledem k tomu, že je vhodné, aby byly uděleny zejména blokové výjimky pro určité kategorie dohod, rozhodnutí a jednání ve vzájemné shodě; že tyto výjimky by měly být uděleny na omezenou dobu, ve které se mohou letečtí dopravci přizpůsobit konkurenčnějšímu prostředí; že by Komise měla být schopna v úzké spolupráci s členskými státy přesně vymezit rozsah těchto výjimek a podmínky s nimi spojené;

vzhledem k tomu, že výjimka nesmí být udělena, pokud nejsou splněny podmínky uvedené v čl. 85 odst. 3; že by proto Komise měla mít oprávnění přijmout vhodná opatření, pokud se ukáže, že dohoda má účinky neslučitelné s čl. 85 odst. 3; že by tedy Komise měla nejdříve podat doporučení stranám a až poté přijmout rozhodnutí;

vzhledem k tomu, že tímto nařízením není dotčen článek 90 Smlouvy;

<sup>(1)</sup> Úř. věst. C 182, 9.7.1984, s. 3.

<sup>(2)</sup> Úř. věst. C 262, 14.10.1985, s. 44; Úř. věst. C 190, 20.7.1987, s. 182 a Úř. věst. C 345, 21.12.1987.

<sup>(3)</sup> Úř. věst. C 303, 25.11.1985, s. 31 a Úř. věst. C 333, 29.12.1986, s. 27.

<sup>(4)</sup> Úř. věst. L 374, 31.12.1987, s. 1.

<sup>(5)</sup> Úř. věst. 13, 21.2.1962, s. 204/62.

▼ **B**

vzhledem k tomu, že se hlavy států a předsedové vlád na setkání v červnu 1986 dohodli, že vnitřní trh v letecké dopravě by měl být dotvořen do roku 1992 na základě činností Společenství vedoucích k posílení jeho hospodářské a sociální soudržnosti; že toto nařízení spolu se směrnicí Rady 87/601/EHS ze dne 14. prosince 1987 o tarifech pravidelné letecké dopravy mezi členskými státy <sup>(1)</sup> a rozhodnutím Rady 87/602/EHS ze dne 14. prosince 1987 o přístupu leteckých dopravců k pravidelným trasám letecké dopravy mezi členskými státy a o rozdělení kapacity pro přepravu cestujících v pravidelné letecké dopravě mezi členskými státy mezi letecké dopravce <sup>(2)</sup> jsou prvními kroky v tomto směru, a proto Rada, aby splnila cíl stanovený hlavami států a předsedy vlád, přijme další liberalizační opatření na konci tříletého zaváděcího období,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

*Článek 1*

Toto nařízení se vztahuje na ► **M2** ————— ◀ leteckou dopravu ► **M4** ————— ◀.

*Článek 2*

1. Aniž je dotčeno použití nařízení (EHS) č. 3975/87 a v souladu s čl. 85 odst. 3 Smlouvy, může Komise formou nařízení prohlásit, že se čl. 85 odst. 1 nevztahuje na určité kategorie dohod mezi podniky, rozhodnutí sdružení podniků a jednání ve vzájemné shodě.

▼ **M2**

2. Komise může přijmout taková nařízení, zejména pokud jde o dohody, rozhodnutí nebo jednání ve vzájemné shodě, jejichž cílem je
- společné plánování a koordinace letových řádů,
  - konzultace o sazbách pro přepravu cestujících a zavazadel a nákladu na pravidelných leteckých linkách,
  - společné provozování nových nebo méně vytižených pravidelných leteckých linek,
  - přidělování volných letištních časů (slotů) na letištích a letových řádů; Komise zajistí slučitelnost se zásadami kodexu chování přijatého Radou,
  - společný nákup, rozvoj a provoz automatizovaných rezervačních systémů týkajících se tvorby letových řádů, rezervací a vystavování letenek leteckými dopravci; Komise zajistí slučitelnost se zásadami kodexu chování přijatého Radou.

▼ **B**

3. Aniž je dotčen odstavec 2, vymezí nařízení Komise kategorie dohod, rozhodnutí nebo jednání ve vzájemné shodě, na která se vztahují, a zejména
- a) omezení nebo podmínky, které se smějí nebo nemusí vyskytovat v dohodách, rozhodnutích a jednáních ve vzájemné shodě;
  - b) podmínky, které musí být obsaženy v dohodách, rozhodnutích a jednáních ve vzájemné shodě, nebo jakékoliv jiné podmínky, které musí být splněny.

▼ **M2**

*Článek 3*

Každé nařízení přijaté podle článku 2 je použitelné po určité období.

Může být zrušeno anebo změněno v případě změny okolností u kterékoliv skutečnosti, která byla důvodem pro jeho přijetí; v tom případě se stanoví lhůta pro změny dohod a jednání ve vzájemné shodě, na které se vztahovalo předchozí nařízení před zrušením nebo změnou.

<sup>(1)</sup> Úř. věst. L 374, 31.12.1987, s. 12.

<sup>(2)</sup> Úř. věst. L 374, 31.12.1987, s. 19.

**▼B***Článek 4*

Nařízení přijatá podle článku 2 obsahují ustanovení o zpětné působnosti na stávající dohody, rozhodnutí a jednání ve vzájemné shodě ode dne vstupu těchto nařízení v platnost.

**▼A1***Článek 4a*

Nařízení přijaté podle článku 2 může stanovit, že zákaz uvedený v čl. 85 odst. 1 Smlouvy se nevztahuje během doby stanovené uvedeným nařízením na dohody, rozhodnutí a jednání ve vzájemné shodě existující již v den přistoupení, na které se vztahuje čl. 85 odst. 1 na základě přistoupení Rakouska, Finska a Švédska a které nesplňují podmínky čl. 85 odst. 3. Tento článek se však nevztahuje na dohody, rozhodnutí a jednání ve vzájemné shodě, na které se v den přistoupení již vztahuje čl. 53 odst. 1 Dohody o EHP.

**▼B***Článek 5*

Před přijetím nařízení zveřejní Komise jeho návrh a vyzve dotyčné osoby a organizace, aby se k němu vyjádřily v přiměřené lhůtě, kterou stanoví, ne však kratší než jeden měsíc.

**▼M3***Článek 6*

Komise konzultuje před zveřejněním návrhu nařízení a před jeho přijetím poradní výbor uvedený v článku 14 nařízení Rady (ES) č. 1/2003 ze dne 16. prosince 2002 o provádění pravidel hospodářské soutěže stanovených v článcích 81 a 82 Smlouvy <sup>(1)</sup>.

**▼M2****▼B***Článek 9*

Toto nařízení vstupuje v platnost dnem 1. ledna 1988.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

<sup>(1)</sup> Úř. věst. L 1, 4.1.2003, s. 1.