

OBSAH

Oznamovací část

Instrukce pro STK č. 1/2013, Změna rozsahu povinně uváděných údajů v technickém průkazu

Instrukce pro STK č. 2/2013, Stanovení závazného termínu povinného vybavení STK přístrojem na měření hloubky dezénu pneumatik

Instrukce pro STK č. 3/2013, Metodiky ke kontrolním úkonům pro provádění technických prohlídek vozidel; odklad účinnosti

Instrukce pro STK č. 4/2013, Metodiky ke kontrolním úkonům pro provádění technických prohlídek vozidel; změna omezení reprodukce dokumentu

Informace pro STK a SME, Schválení přístrojů pro použití v STK a SME

Informace pro STK a SME, Změna motivu hologramu v kontrolních nálepkách

Jmenování členů zkušební komise k ověření odborné způsobilosti pracovníků Stanic technické kontroly

Pověřená školicí zařízení pro diagnostiku a opravy emisních systémů motorových vozidel; rozšíření působnosti

Změny zkušební komise k ověření odborné způsobilosti pracovníků Stanic měření emisí

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 1/2013 P.P.H. S.I.A. Pietrucha a vydání Osvědčení SŽDC č. 391/2013-OTH

Vydání novelizovaných předpisů SŽDC D1 „Dopravní a návěštní předpis“ a SŽDC D3 „Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy“

ČÁST OZNAMOVACÍ

INSTRUKCE PRO STK č. 1/2013 ZMĚNA ROZSAHU POVINNĚ UVÁDĚNÝCH ÚDAJŮ V TECHNICKÉM PRŮKAZU

Tato instrukce je určena pro všechny provozované stanice technické kontroly (dále jen „STK“) a pro zkušební stanice při STK.

V květnu 2012 bylo přistoupeno ke změně způsobu vypisování technických průkazů vozidel kategorie M1 a N1 a od ledna 2013 i u zbývajících kategorií vozidel N a M.

Technické průkazy vydávané výrobci a akreditovanými zástupci mají některé kolonky nevyplněny nebo je mají vyplněny odlišně od způsobu užívaného v minulosti.

Vyplňované kolonky opět vychází ze směrnice ES 2007/46/ES a z uznání osvědčení o schválení typu vydaného jiným členským státem EU. Tisk technických průkazů je zajištěn přímo z údajů COC listů vydaných výrobcem vozidla nebo jeho akreditovaným zástupcem (dále jen výrobce vozidla).

Rozsah takto vyplněných technických průkazů je považován za dostatečný pro registraci vozidla a z daného vyplývá, že i pro evidenční kontrolu. Proto není takto vyplněný technický průkaz vydaný akreditovaným zástup-

cem nebo registračním místem důvodem pro nevyhovění vozidla při jeho evidenční kontrole.

Na webových stránkách Ministerstva dopravy, kde jsou uloženy Věstníky dopravy, bude k elektronické verzi této instrukce přiložena příloha, která aktualizuje způsob vypisování technických průkazů a dva příklady vyplnění (jeden pro kategorii M1, druhý pro N3).

Způsob vystavování technických průkazů popsány v příloze je možné využít i při vystavování technických průkazů jednotlivými obecními úřady obce s rozšířenou působností, například při jednotlivých dovozech vozidel. Z toho lze dovodit, že i technický popis vozidla uvedený v protokolu o technické kontrole silničního vozidla, vydaný zkušební stanicí, sestavený na základě COC listu, může obsahovat shodný počet nevyplněných údajů nebo naopak novým způsobem zapsané jiné údaje, jako v případě tisku technického průkazu akreditovaným zástupcem.

Kontaktní osobou pro případné dotazy kontrolních techniků typu „K“ je Ing. Martin Tichý, tel.: 225 131 537, e-mail: martin.tichy@mdcr.cz.

Platnost instrukce

Tato instrukce je platná dnem vydání. Zveřejněna bude v nejbližším čísle Věstníku dopravy a na webových stránkách Ministerstva dopravy.

(Vyřizuje: Ing. Peldřimovský, č.j. 35/2013 – 150 – STK3/1)

INSTRUKCE PRO STK č. 2/2013 STANOVENÍ ZÁVAZNÉHO TERMÍNU POVINNÉHO VYBAVENÍ STK PŘÍSTROJEM NA MĚŘENÍ HLOUBKY DEZÉNU PNEUMATIK

Na základě ustanovení § 47 odst. 4 č. zákona 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla, a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) s odkazem na § 11 odst. 2 vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“) byla stanovena provozovatelům povinnost k 1. 1. 2013 dovybavit provozovny stanic technické kontroly (dále jen „STK“) pro osobní automobily a užitková vozidla přístrojem na měření hloubky dezénu pneumatik. STK pro traktory se tímto přístrojem mohou vybavit dobrovolně.

Ministerstvo dopravy – odbor silničních vozidel (dále jen „ministerstvo“) vydalo ve Věstníku dopravy č. 1/2013 instrukci pro STK č. 2/2012, ve kterém je uvedeno v bodě „Vybavení STK měřidly podle této instrukce: STK musí

(Vyřizuje: Ing. Peldřimovský, č.j. 35/2013 – 150 – STK3/2)

INSTRUKCE PRO STK Č. 3/2013 METODIKY KE KONTROLNÍM ÚKONŮM PRO PROVÁDĚNÍ TECHNICKÝCH PROHLÍDEK VOZIDEL ODKLAD ÚČINNOSTI

Instrukcí pro STK č. 2/2012, publikovanou ve Věstníku dopravy č. 1/2013, byl vydán nový soubor metodik ke kontrolním úkonům pro provádění technických prohlídek vozidel. Pro níže uvedené metodiky se mění doba účinnosti:

- METODIKA č. 1/2012/STK/1.1
Kontrola a hodnocení zdroje energie a jeho příslušenství brzdových soustav vozidel
- METODIKA č. 2/2012/STK/2.6
Kontrola elektrických servořízení vozidel
- METODIKA č. 4/2012/STK/6.1
Kontrola spojovacího zařízení vozidel
- METODIKA č. 5/2012/STK/6.1
Kontrola neoprávněných úprav motorů vozidel

(Vyřizuje: Ing. Burian, č.j.: 37/2013 – 150 – STK3/1)

Zvláštní ustanovení

Provozovatel STK musí seznámit s obsahem této instrukce kontrolní techniky STK. Do příručky jakosti zaznamenaná způsob, jakým bylo seznámení provedeno.

V Praze dne 6. března 2013

Ředitel
odboru silničních vozidel:
Roman Bradáč v.r.

zabezpečit měřidla neprodleně poté, co bude vydáno Ministerstvem dopravy osvědčení o schválení typu přístroje nebo zařízení podle vyhlášky č. 302/2001 Sb., Příloha č. 3. Doba, po kterou budou technické prohlídky prováděny bez stanovených měřidel, musí být co nejkratší. Nejzazší termín dovybavení bude uveden v instrukci ve Věstníku dopravy.“

Na základě výše uvedeného ministerstvo stanovilo závazný termín pro vybavení provozoven STK pro osobní a užitkové automobily přístrojem na měření hloubky dezénu pneumatik do 31. května 2013.

Adresa dodavatele přístroje na měření hloubky dezénu pneumatik je uvedena v Informaci pro STK a SME, schválení přístrojů pro použití v STK a SME, uvedené ve Věstníku dopravy pod č.j.: 1/2013-150-ORG3/2.

Platnost instrukce

Tato instrukce je platná dnem vyhlášení ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 6. března 2013

Ředitel
odboru silničních vozidel:
Roman Bradáč v.r.

Termín jejich závazné aplikace v plném rozsahu bude stanoven samostatnou instrukcí ve Věstníku dopravy. Důvodem odkladu je potřeba vytvořit delší čas pro zvládnutí nových a náročnějších postupů kontrol a získání příslušných pracovních návyků kontrolními technikami a dále provedení formálních a obsahových změn v textech metodik.

Vybrané kontrolní úkony a jejich skupiny, kterých se výše uvedené metodiky týkají, jsou: 1.1.3.1, 1.1.3.2, 1.1.3.3, 2.6.2.1, 2.6.2.2, 6.1.6.3.1, 6.1.6.3.2, 6.1.9.1, 6.1.9.2, 6.1.9.3. Tyto kontrolní úkony budou prováděny subjektivně, vyhodnocení bude vyznačeno v protokolu o technické prohlídce výhradně v poli „Poznámky“.

V Praze dne 8. března 2013

Ředitel
odboru silničních vozidel:
Roman Bradáč v.r.

INSTRUKCE PRO STK Č. 4/2013
METODIKY KE KONTROLNÍM ÚKONŮM PRO PROVÁDĚNÍ TECHNICKÝCH PROHLÍDEK VOZIDEL
(ZMĚNA OMEZENÍ REPRODUKCE DOKUMENTU)

Instrukcí pro STK č. 2/2012, publikovanou ve Věstníku dopravy č. 1/2013, byl vydán nový soubor metodik ke kontrolním úkonům pro provádění technických prohlídek vozidel. Seznam metodik:

1. METODIKA č. 1/2012/STK/1.1
2. METODIKA č. 2/2012/STK/2.6
3. METODIKA č. 3/2012/STK/5.2
4. METODIKA č. 4/2012/STK/6.1
5. METODIKA č. 5/2012/STK/6.1
6. METODIKA č. 6/2012/STK/7.1
7. METODIKA č. 7/2012/STK/7.1
8. METODIKA č. 8/2012/STK/7.1
9. METODIKA č. 9/2012/STK/7.1

(Vyřizuje: Ing. Burian, č.j.: 37/2013 – 150 – STK3/2)

Distribuce metodik je omezena zněním textu na straně 2. Toto omezení se ruší. Příslušné znění původního textu:

„Všechna práva jsou vyhrazena, zejména právo na rozmnožování, šíření a překlad. Žádná část dokumentu nesmí být jakoukoliv formou bez předchozího písemného souhlasu Ministerstva dopravy reprodukována, s použitím elektronických systémů ukládána do paměti, zpracována nebo jinak šířena.“

se ruší a nahrazuje se textem:

„Všechna práva jsou vyhrazena. Bez písemného souhlasu Ministerstva dopravy se nesmí v žádném případě tento dokument reprodukovat jinak než celý.“

Výše uvedená změna bude provedena i formálně, při první revizi metodik.

V Praze dne 8. března 2013

Ředitel
odboru silničních vozidel:
Roman Bradáč v.r.

INFORMACE PRO STK A SME
SCHVÁLENÍ PŘÍSTROJŮ PRO POUŽITÍ V STK A SME

Ministerstvo dopravy v souladu s § 44 odst. 6 a § 47 odst. 4 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla, a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., a podle § 11 odst. 4 a § 2 odst. 4 přílohy č. 3 vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, schválilo (prodloužilo schválení) následující přístroje pro provádění technických prohlídek ve stanicích technické kontroly (STK) a měření emisí ve stanicích měření emisí (SME):

A. Pro provádění technických prohlídek v STK

1. Válcová zkušebna brzd

Válcová zkušebna brzd MAHA IW 2 Eurosystem se softwarem V.3.17.037 pro osobní automobily

Výrobce: MAHA Maschienenbau Haldenwang GmbH & Co.KG
Hoyen 20
874 90 Haldenwang, Německo

Dodavatel: MAHA Consulting s.r.o.

Moskevská 33
101 00 Praha 10
MAHA Maschienenbau Haldenwang GmbH & Co.KG
Hoyen 20
874 90 Haldenwang, Německo

Osvědčení: č.j. 16/2012-150-STK3/4, platnost do 31. prosince 2015

2. Válcovou zkušebnu brzd

Válcová zkušebna brzd ROBOTERM typ MRP/RA 4 a typ MRP/RA 4D se softwarem 1.71.xy pro osobní automobily

Výrobce a dodavatel: Roboterm spol. s r.o.
Sokolohradská 645
586 36 Chotěboř

Osvědčení: č.j. 16/2012-150-STK3/6, platnost do 31. prosince 2015

3. Válcovou zkušebnu brzd

Válcová zkušebna brzd ROBOTERM typ MRT/RTS 7,5 se softwarem 1.71.xy pro užitkové automobily

Výrobce a dodavatel: Roboterm spol. s r.o.
Sokolohradská 645
586 36 Chotěboř

Osvědčení: č.j. 16/2012-150-STK3/7, platnost do 31. prosince 2015

4. Válcovou zkušebnu brzd

Válcová zkušebna brzd ROBOTERM typ MRT/RTF 9 se softwarem 1.71.xy pro užitkové automobily

Výrobce a dodavatel: Roboterm spol. s r.o.
Sokolohradská 645
586 36 Chotěboř

Osvědčení: č.j. 16/2012-150-STK3/8, platnost do 31. prosince 2015

5. Přístroj na měření hloubky dezénu pneumatiky

Digitální hloubkoměr DHP 3Y202

Výrobce: Bez uvedení výrobce

Dodavatel: DEKRA Automobil a.s.

Türkova 1001
149 00 Praha 4

Osvědčení: č.j. 16/2012-150-STK3/10, platnost do 31. prosince 2015

6. Přístroj na měření hloubky dezénu pneumatiky

Digitální hloubkoměr DHP V1584

Výrobce: Bez uvedení výrobce

Dodavatel: DEKRA Automobil a.s.

Türkova 1001
149 00 Praha 4

Osvědčení: č.j. 29/2013-150-STK3/2, platnost do 29. února 2016

7. Časové zařízení pro užitkové automobily a traktory
Digitální stopky OLYMPIA typ 90028 pro měření času v intervalu 0,001 s – 29:59:99 min

Výrobce: Bez uvedení výrobce

Dodavatel: DEKRA Automobil a.s.

Türkova 1001

149 00 Praha 4

Osvědčení: č.j. 16/2012-150-STK3/11, platnost do 31. prosince 2015

B. Pro provádění měření emisí v SME

1. Přístroj pro měření emisí výfukových plynů vozidel se zážehovými motory

Analyzátor CAP 3201-4GAZ se softwarem 4.34

Výrobce: CAPELEC S.A.R.L.

126, rue Emile Baudot

34000 Montpellier, Francie

Dodavatel: UNIVER, spol. s r.o.

Přepeřská 1809

511 01 Turnov

Osvědčení: č.j. 5/2012-150-SME3/29, platnost do 31. prosince 2015

2. Přístroj pro měření kouřivosti vozidel se vznětovými motory

Opacimetr CAP 3201-OPA se softwarem 4.10

Výrobce: CAPELEC S.A.R.L.

126, rue Emile Baudot

34000 Montpellier, Francie

Dodavatel: UNIVER, spol. s r.o.

Přepeřská 1809

511 01 Turnov

Osvědčení: č.j. 5/2012-150-SME3/31, platnost do 31. prosince 2015

3. Kombinovaný přístroj pro měření emisí výfukových plynů vozidel se zážehovými motory a pro měření kouřivosti vozidel se vznětovými motory

Kombinovaný přístroj CAP 3201-4GASOPA se soft-

warem: pro zážehové motory 4.34

pro vznětové motory 4.10

Výrobce: CAPELEC S.A.R.L.

126, rue Emile Baudot

34000 Montpellier, Francie

Dodavatel: UNIVER, spol. s r.o.

Přepeřská 1809

511 01 Turnov

Osvědčení: č.j. 5/2012-150-SME3/32, platnost do 31. prosince 2015

4. Mobilní přístroj pro měření emisí výfukových plynů vozidel se zážehovými motory

Měřicí modul analyzátoru BOSCH BEA 460 s měřicí komorou ANDROS a se softwarem ESA v 2.41 CZ (ESA V 2.xx CZ)

Výrobce: Robert Bosch, GmbH

Robert – Bosch – Strasse 10

D - 73207 Plochingen, SRN

Dodavatel: Robert Bosch, odbytová s.r.o.

Pod Višňovkou 35/1661

142 00 Praha 4

Osvědčení: č.j. 5/2013-150-SME3/2, platnost do 31. ledna 2016

V Praze dne 4. března 2013

Ředitel

odboru silničních vozidel:

Roman Brádáč v.r.

(Vyřizuje: Ing. Lukasová, č.j. 1/2013 – 150 – ORG3/2)

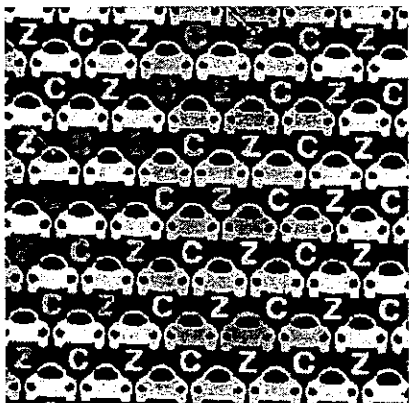
INFORMACE PRO SME A STK ZMĚNA MOTIVU HOLOGRAMU V KONTROLNÍCH NÁLEPKÁCH

V průběhu druhého čtvrtletí roku 2013 budou dány do oběhu kontrolní nálepky technické způsobilosti (vzor A) a kontrolní nálepky měření emisí (vzor B) od nového dodavatele. Tato změna si vynutila úpravu motivu hologramu, který je součástí kontrolních nálepek. Provedení kontrolních nálepek se změnou motivu hologramu nadále odpovídá příloze č. 6 vzoru A a vzoru B vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů.

Kontrolní nálepky od původního dodavatele se budou na registrační značky vylepovat do vyčerpání zásob, nejpozději do konce roku 2019.

Popis změny hologramu

V obrazové příloze je zobrazen doposud používaný motiv hologramu, kde na stříbrném podkladu se zobrazuje nekonečně opakující motiv osobního automobilu z čelního pohledu v rovnoběžných liniích, které jsou odděleny liniemi řádků s opakujícími se písmeny CZ. Kontrolní nálepky od nového dodavatele zobrazují na stříbrném podkladu osobní automobil v předolevém a předopravém pohledu v diagonálních řadách, kde jsou v mezerách mezi vozidly umístěny písmena CZ a dále v diagonálách nekonečně se opakující písmena CZ menší velikosti, než písmena vyplňující prostor mezi vozidly.



Motiv hologramu od původního dodavatele kontrolních nálepek



Motiv hologramu od nového dodavatele kontrolních nálepek

V Praze dne 6. března 2013

Ředitel
odboru silničních vozidel
Roman Bradáč v.r.

(Vyřizuje: Ing. Peldřimovský, č.j. 35/2013-150-STK3/3)

JMENOVÁNÍ ČLENŮ ZKUŠEBNÍ KOMISE K OVĚŘENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI PRACOVNÍKŮ STANIC TECHNICKÉ KONTROLY

Ministerstvo dopravy (dále jen „ministerstvo“), podle § 62 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla, a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, jmenuje dnem 1. dubna 2013

pana Dalibora Duška, DiS. (STK 36.01 Trutnov)

a
pana Šlechtislava Žalského (STK 36.01 Trutnov)
členy zkušební komise pro závěrečné zkoušky odborné způsobilosti kontrolních techniků stanic technické kontroly.

Zkušební komise pro závěrečné zkoušky odborné způsobilosti kontrolních techniků stanic technické kontroly musí být alespoň tříčlenná, vedená jejím předsedou, popřípadě jmenovaným nebo předsedou komise pověřeným zástupcem z řad členů zkušební komise.

V Praze dne 8. března 2013

Ředitel
odboru silničních vozidel:
Roman Bradáč v.r.

(Vyřizuje: Ing. Burian, č.j.: 37/2013 – 150 – STK3/3)

POVĚŘENÁ ŠKOLICÍ ZAŘÍZENÍ PRO DIAGNOSTIKU A OPRAVY EMISNÍCH SYSTÉMŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL, ROZŠÍŘENÍ PŮSOBNOSTI

Ministerstvo dopravy České republiky v souladu s § 23, odst. 7 vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, a s „Požadavky na zřízení a provozování školicích zařízení pro diagnostiku a opravy emisních systémů motorových vozidel“, č.j. MDS 867/02-0150 (ŠZD), rozšířilo na základě splnění stanovených podmínek níže uvedeným ŠZD rozsah pověření na konkrétní značky vozidel.

V přehledu pověřených společností jsou pro jednotlivé typy kurzů, které společnosti budou zabezpečovat, použity tyto zkratky.

Typ kurzu:

ZN Neřízené emisní systémy zážehových motorů
VN Neřízené emisní systémy vznětových motorů
ZŘ1, ZŘ2 Řízené emisní systémy zážehových motorů
VR1 Řízené emisní systémy vznětových motorů

Z Kurz na značku vozidel se zážehovými motory
V Kurz na značku vozidel se vznětovými motory
NV Kurz na značku nákladních vozidel se vznětovými motory a autobusů
TN Kurzy na značku traktorů se vznětovými motory
ZD, VD Doškolovací kurzy na značku vozidel
NVD Doškolovací kurz na značku nákladních vozidel a autobusů
TND Doškolovací kurz na značku traktoru

Působnost ŠZD byla rozšířena těmto společnostem:

1. IHR-TECHNIKA s.r.o.
Boleslavská 902, 293 06 Kosmonosy

Kurzy: NV, NVD pro skupinu značek:

4. Ikarus, Mitsubishi, Daewoo, Evobus, Foden, IFA
5. Isuzu, Kassbohrer, Liaz, Pegaso, Steyr

Osvědčení: č.j. 6/2013-150-SME3/2 (rozšíření osvědčení č.j. 13/2007-150-SME3/2)

Kontaktní pracovník: Jiří Hampl

Telefon: 326 722 716 Fax: 326 320 119

2. IHR-TECHNIKA s.r.o.

Boleslavská 902, 293 06 Kosmonosy

Kurzy: TN, TND pro skupinu značek:

4. Renault, Umo, Belarus, Valmet, Valtra, Iseki, Yukon

Osvědčení: č.j. 6/2013-150-SME3/3 (rozšíření osvědčení č.j. 13/2007-150-SME3/2)

Kontaktní pracovník: Jiří Hampl

Telefon: 326 722 716 Fax: 326 320 119

Uvedená organizace využívá a distribuuje databázi technických údajů vozidel VIVID, vydávanou vydavatelstvem Vivid Automotive Data & Media B.V. a databázi technických údajů vozidel AUTODATA, vydávaných vydavatelstvem Autodata Limited a dále uvedená organizace využívá databázi technických údajů vozidel ESI[tronic], vydávanou firmou Robert Bosch GmbH, Automotive Aftermarket.

V Praze dne 4. března 2013

Ředitel

odboru silničních vozidel:
Roman Bradáč v.r.

(Vyřizuje: Ing. Lukášová, č.j. 1/2013 – 150 – ORG3/1)

ZMĚNY ZKUŠEBNÍ KOMISE K OVĚŘENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI PRACOVNÍKŮ STANIC MĚŘENÍ EMISÍ

Ministerstvo dopravy – odbor silničních vozidel, podle § 71 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla, a změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla),

ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, nově jmenovalo dnem 1. ledna 2013

pana Kamila Konečného

členem zkušební komise pro závěrečnou zkoušku odborné způsobilosti mechaniků stanic měření emisí.

V Praze dne 4. března 2013

Ředitel

odboru silničních vozidel:
Roman Bradáč v.r.

(Vyřizuje: Ing. Lukášová, č.j. 1/2013 – 150 – ORG3/3)

SCHVÁLENÍ A PODEPSÁNÍ TECHNICKÝCH PODMÍNEK DODACÍCH Č. 1/2013 P.P.H. S.I.A. PIETRUCHA A VYDÁNÍ OSVĚDČENÍ SŽDC Č. 391/2013-OTH

Dne 4. 3. 2013 byly ředitelem odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací č. 1/2013 P.P.H. S.I.A. Pietrucha pro biaxiální geometrii řady Polgrid BX 30/30, 40/40, 45/45 určených do tělesa železničního spodku a na základě těchto schválených TPD bylo firmě vydáno „Osvědčení“ SŽDC č. 391/2013-OTH.

Organizační jednotky SŽDC mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>. TPD si v tištěné podobě mohou objednat na adrese:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
(tel.: 972 741 769, fax: 972 741 290,
e-mail: typdok@tudc.cz)

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací č. 1/2013 P.P.H. S.I.A. Pietrucha objednat na adrese:

J. Hofhanslová
Via F. Ili Tondelli n. 3
42100 Reggi Emilia, Itálie

V Praze dne 4. března 2013

Ředitel
odboru traťového hospodářství:
Ing. Jiří Kozák v.r.

(Vyřizuje: Borovská, č.j. 9799/2013 – OTH)

VDÁNÍ NOVELIZOVANÝCH PŘEDPISŮ SŽDC D1 „DOPRAVNÍ A NÁVĚSTNÍ PŘEDPIS“ A SŽDC D3 „PŘEDPIS PRO ZJEDNODUŠENÉ ŘÍZENÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY“

S účinností od 1. 7. 2013 byly generálním ředitelem SŽDC schváleny novelizované předpisy SŽDC D1 „Dopravní a návěstní předpis“ a SŽDC D3 „Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy“.

Předpis SŽDC D1 je základní vnitřní předpis o provozování dráhy Správy železniční dopravní cesty, státní organizace. Předpisy SŽDC D1 i SŽDC D3 jsou vydány na základě ustanovení právních předpisů, zejména směrnice Evropského parlamentu a rady 2004/49/ES, § 22 odst. 1 písm. b) zákona č. 266/94 Sb., o dráhách, § 2 odst. 4 a § 23 odst. 10 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah a přílohy č. 1 bod 2 písm. i) vyhlášky Ministerstva dopravy č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách. Předpisy obsahují vnitrostátní bezpečnostní předpisy ve smyslu legislativy Evropské unie pro provozování dráhy a organizování drážní dopravy na dráhách, na kterých je provozovatelem dráhy SŽDC. Předpis SŽDC D1 nahrazuje stávající předpisy SŽDC (ČD) D1, SŽDC (ČD) D2 a SŽDC (ČD) D2/2, předpis SŽDC D3 nahrazuje stávající předpis SŽDC (ČD) D3.

Předpisy lze získat v elektronické podobě (pdf) zdarma na internetových stránkách SŽDC www.szdc.cz v sekci *Další informace - Dokumenty a předpisy*. Předpis SŽDC D1 je vydáván v papírové podobě v kroužkovém pořadači samostatně. Předpis SŽDC D3 je vydáván v kroužkovém pořadači společně s předpisem SŽDC D1 a tvoří „komplet D1+D3“. Papírové výtisky předpisů SŽDC D1 a kompletu D1+D3 lze objednat na adrese:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Objednávky vyřizuje:
pí. Jarmila Strnadová
tel.: 972 742 396
mobil: 725 039 782
e-mail: typdok@tude.cz

V Praze dne 6. března 2013

Ředitel
odboru základního řízení provozu:
Ing. Tomáš Nachtman v.r.

(Vyřizuje: Balek, č.j. 10116/2013 – OZŘP)