



VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 13/2017 – mimořádné vydání

30. listopadu 2017

ISSN 1805-9627

Obsah

Část oznamovací	2
INSTRUKCE PRO SME a STK č. 7/2017 - Změny související se zapojením stanic měření emisí do Informačního systému stanic technické kontroly (MD)	2

INSTRUKCE PRO SME a STK č. 7/2017 – Změny související se zapojením stanic měření emisí do Informačního systému stanic technické kontroly (MD)

V souvislosti se zapojením stanic měření emisí (dále jen „SME“) do Informačního systému stanic technické kontroly (dále jen „CIS STK), který mimo jiné slouží k evidenci protokolů o měření emisí a o vozidlech, na kterých bylo měření provedeno, je nutné upravit následující

1. Postup při vydávání Protokolů o měření emisí po 1. 12. 2017

Provozovatel SME, který není schopen vložit data do CIS STK o vozidlech a o výsledku měření emisí neprodleně po jejich pořízení z objektivních důvodů např. z důvodu nedodržení termínu na straně dodavatele provádějícího aktualizaci softwaru měřících přístrojů do 1. 12. 2017, vydá Protokol o měření emisí přímo vyhotovený z měřicího přístroje (stávají způsob).

Protokol o měření emisí s kladným výsledkem vyhotovený nejdéle do 31. 12. 2017 z měřicího přístroje stávajícím způsobem, budou Stanice technické kontroly akceptovat, aniž by byl vložen do CIS STK.

2. Postup při měření emisí vojenských vozidel

Veřejná síť stanic měření emisí bude i nadále provádět měření emisí určených druhů a kategorií vozidel Armády ČR.

V případě měření emisí vojenského vozidla se standardní registrační značkou se postupuje obdobně jako u běžného měření emisí standardních silničních vozidel, tzn., u takového vozidla se provádí i dokumentace přítomnosti takového vozidla při měření emisí.

V případě měření emisí vojenského vozidla opatřeného vojenskou poznávací značkou (dále jen „vojenská vozidla s VPZ“), jež jsou vyjmuta z působnosti zákona č. 56/2001 Sb., provozovatel zabezpečí, aby mechanik neprovedl jakoukoliv obrazovou dokumentaci vozidla. Mechanik nesmí provádět jakoukoliv obrazovou dokumentaci takového vojenského vozidla. Do CIS STK se nezadávají údaje o VPZ, včetně údajů o technickém průkazu. Provozovatel zabezpečí, aby v Protokole o měření emisí nebyly uvedeny údaje týkající se VPZ, technického průkazu. Mechanik nesmí v protokole o měření emisí uvést údaje týkající se VPZ a technického průkazu.

3. Změny v níže uvedených Instrukcích pro SME:

- a) Bod 1. „Evidence provedených měření emisí“ v Instrukci pro SME č. 1/2015 (č. j. 2/2015-150-ORG3/2) ze dne 14. 1. 2015, zveřejněné ve Věstníku dopravy č. 1/2015 ze dne 22. 1. 2015, se ruší.
- b) Bod 4. „Další pokyny a informace“ v Instrukci pro SME č. 1/2015 (č. j. 2/2015-150-ORG3/2) ze dne 14. 1. 2015, zveřejněné ve Věstníku dopravy č. 1/2015 ze dne 22. 1. 2015, se ruší.
- c) Bod 2. „Ochranná nálepka“ v Instrukci pro SME č. 2/2015 (č. j. 2/2015-150-ORG3/4) ze dne 16. 1. 2015, zveřejněné ve Věstníku dopravy č. 1/2015 ze dne 22. 1. 2015, zní:
„2. Ochranná nálepka

Dnem 1. 1. 2015 je zrušena kontrolní emisní nálepka SME a z tohoto důvodu již nebude vylepována na registrační značku vozidla. Ochranná funkce emisní kontrolní nálepky je nahrazena ochrannou nálepkou vylepenou na jeden výtisk protokolu o provedení SME. Ochranná nálepka se vylepuje na Protokol o měření emisí (pouze na výtisk, který obdrží zákazník) do levého horního rohu. Ochranná nálepka je barvy zelené. Na ochranné nálepce jsou černými kruhovými body vyznačena dvě místa, která musí být proštípnuta po jejím nalepení na protokol o měření emisí (bez ohledu na termín příští prohlídky).

V případě vystavení opisu protokolu, se ochranná nálepka nevylepuje. Opis protokolu může vyhotovit kterákoli stanice měření emisí.“

d) Bod 2. „Evidence měření emisí a ochranných nálepek“ v Instrukci pro SME č. 6/2015 (č. j. 2/2015-150-ORG3/22) ze dne 27. 3. 2015, zveřejněné ve Věstníku dopravy č. 5/2015 ze dne 15. 5. 2015, zní:
„2. Evidence ochranných nálepek

Zavedení jednotných evidenčních dokladů je SME uloženo instrukcí č. 1/2015 zveřejněnou ve Věstníku dopravy č. 1/2015 a v Provozním řádu CIS STK. Vytváření příslušných knih evidence v papírové formě se samozřejmě vztahuje i pro případ, kdy jsou tyto údaje vedeny výpočetní technikou. Uchovávání evidovaných údajů jen na elektronickém médiu je nedostatečné. Evidence musí být k dispozici i v papírové podobě. Minimálně tak, že knihy evidence se v papírové podobě vytvářejí vytištěnými měsíčními sestavami knihy evidence ochranných nálepek. Evidenční údaje vztahující se k aktuálnímu měsíci mohou zůstat uloženy v paměti výpočetní techniky s tím, že v případě požadavku kontrolního orgánu má SME povinnost vytisknout pro potřebu tohoto orgánu část evidence příslušné aktuálnímu měsíci, k poslednímu provedenému měření emisí.

Touto instrukcí se ruší Instrukce pro SME č. 1/2000 – Protokoly a vedení evidenčních dokladů při používání výpočetní techniky, zveřejněné ve Věstníku dopravy č. 5/2000.“

e) Bod 1. „Úprava Metodického postupu měření emisí vozidel v SME“ a bod 2. „Číselné řady protokolů“ v Instrukci pro SME č. 2/2016 ze dne 14. 1. 2016 (č. j. 3/2016-150-ORG3/2), zveřejněné ve Věstníku dopravy č. 1/2016 ze dne 22. 1. 2016, se ruší.

f) V příloze Instrukce č. 4/2016 „Revize metodického postupu měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí“ ze dne 7. 6. 2016 (č. j. 3/2016-150-ORG3/28), zveřejněné ve Věstníku dopravy č. 6/2016, ze dne 10. 6. 2016 v kapitole „Zásady pro vyplňování protokolů“ se slova „2. Vystavované protokoly se číslují ve dvou základních řadách, pro zážehové motory ve tvaru XX/RR, pro vznětové motory XX/RRN, kde XX je pořadové číslo protokolu v kalendářním roce, RR poslední dvojčíslí kalendářního roku a N je písmeno "N". Při mobilním měření emisí se vedou podružné číselné řady, ve tvaru MXX/RR, pro vznětové motory MXX/RRN, kde XX je pořadové číslo protokolu v kalendářním roce, RR poslední dvojčíslí kalendářního roku, M písmeno "M" a N je písmeno "N" Písmeno "N" může být uvedeno buďto na stanovené pozici nebo bezprostředně před lomítkem.“ a „3. Protokol se standardně vystavuje ve 2 stejnopisech. Dodatečně vystavované protokoly se označí za jejich původním číslem slovem "DUPLIKÁT", toto označení může být provedeno i dodatečně na již vytištěném protokolu.“, zrušují.

g) Pokud provozovatel SME postupuje podle bodu 1 této instrukce, netýkají se ho změny vyplývající s předchozích písmen a) až f) a to, do doby zapojení do CIS STK, nejdéle však do 31. 12. 2017.

Zvláštní ustanovení:

Provozovatel SME a STK musí seznámit s obsahem instrukce mechaniky SME a kontrolní techniky STK nejpozději v den nabytí platnosti této instrukce. Do příručky měření resp. příručky jakosti zaznamená způsob, jak bylo zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků SME a STK s obsahem této instrukce.

Instrukce nabývá platnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 30. listopadu 2017

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Mgr. Milena Machalová, tel. 225 131 509, č.j.: 1/2017-150-ORG3/23)

Věstník dopravy č. 13 – mimořádné vydání zpracovalo a vydalo v Praze 30. listopadu 2017:



Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

posta@mdcr.cz

ISSN 1805-9627

<http://www.mdcr.cz/cs/Vestniky/default.htm>

<http://www.mdcr.cz>