

Korigendum č. 2 k RID 2017

Ministerstvo dopravy – č.j.: 8/2018-130-MJS

V Praze dne 5. února 2018

Příslušný orgán pro RID v České republice

Za Ministerstvo dopravy

Ing. Jindřich Kušnír
ředitel
Odbor drážní a vodní dopravy



Generální sekretář

**RID-17017-CE54
19. prosince 2017**

Originál: anglicky/francouzsky/německy

Korigendum č. 2

k tištěnému vydání řádu RID 2017

Poznámka: Opravy uvedené v tomto korigendu byly odsouhlaseny 8. zasedáním stálé pracovní skupiny Výboru expertů RID (Utrecht, 20. – 24. listopadu 2017) s účinností od 3. ledna 2018. Jsou zohledněny v online vydání řádu RID 2017.

ČÁST 1

Kapitola 1.1

1.1.3.6.3 [Tyto opravy v německé verzi se netýkají anglického znění.]

Kapitola 1.2

1.2.2.3 [Tato oprava ve francouzské verzi se netýká anglického znění.]

Kapitola 1.4

1.4.2.1.1 V odstavci (e) nahradit text „vyprázdněné nevyčištěné vozy a kontejnery pro volně ložené látky „ textem:

„vyprázdněné nevyčištěné vozy a kontejnery pro přepravu ve volně loženém stavu“.

Kapitola 1.8

1.8.3.1 [Tato oprava v německé verzi se netýká anglického znění.]

1.8.3.12.4 [Tato oprava v odstavci (b) v německé verzi se netýká anglického znění.]

1.8.3.13 [Tato oprava v německé verzi se netýká anglického znění.]

1.8.3.18 [Tato oprava v německé a francouzské verzi se netýká anglického znění.]

1.8.6.4.1 [Tato oprava v německé verzi se netýká anglického znění.]

ČÁST 2

Kapitola 2.2

2.2.1.4 V popisu nebezpečné věci „PUMY, S HOŘLAVOU KAPALINOU“, nahradit slova „nehořlavou kapalinu“ slovy:

„hořlavou kapalinu“.

2.2.62.1.12. [Tato oprava v německé verzi se netýká anglického znění.]

2.2.9. [Tato oprava ve francouzské verzi se netýká anglického znění.]

ČÁST 3

Kapitola 3.2

Tabulka A

Opravit takto:

UN číslo	Sloupec	Oprava
1185	(16)	Vypustit: „V8“.
2908	(6)	Vložit: „368“.
2913	(6)	Vložit: „325“.
		Vypustit: „336“.
3326	(6)	Vložit: „326“.
		Vypustit: „336“.

ČÁST 4

Kapitola 4.1

4.1.4.1

P 111

[Tato oprava v německé verzi se netýká anglického znění.]

P 137

[Tato oprava ve francouzské verzi se netýká anglického znění.]

P 200

[Tato oprava v německé verzi se netýká anglického znění.]

4.1.9.2.1

[Tato oprava v německé verzi se netýká anglického znění.]

ČÁST 5

Kapitola 5.2

5.2.1.9.2

Do posledního odstavce, třetí věty, za slova „černý na bílém“, vložit:
„nebo na vhodném kontrastním podkladu“.

Kapitola 5.4

5.4.3.4

Na třetí straně „Písemných pokynů podle RID“ nahradit v záhlaví sloupce (2) text „Bezpečnostní značky a velké bezpečnostní značky (Placards), identifikace nebezpečnosti“ textem:

„Charakteristiky nebezpečí“.

Na třetí straně „Písemných pokynů podle RID“ nahradit v záhlaví sloupce (3) text „Bezpečnostní značky a velké bezpečnostní značky (Placards), identifikace nebezpečnosti“ textem:

„Dodatečná omezení“.

Kapitola 5.5

5.5.3 [Tato oprava ve francouzské verzi se netýká anglického znění.]

ČÁST 6

Kapitola 6.1

6.1.3.1 [Tato oprava v odstavci (d) ve francouzské verzi se netýká anglického znění.]

6.1.4.1.1 Na konci Poznámky nahradit text „nebo ocel elektrolyticky pochromovaná (potahovaná kyslíčnickem chromu)“ textem:
„nebo ocel elektrolyticky pochromovaná (potahovaná kyslíčnickem chromu - chromium/chromium oxide)“.

Kapitola 6.2

6.2.3.11.4 Na začátku nahradit slovo „Značky“ slovem:
„Značení“.

Kapitola 6.4

6.4.2.11 Nahradit text „4.1.9.1.10 a 4.1.9.1.11“ textem:
„4.1.9.1.11 a 4.1.9.1.12“.

Kapitola 6.5

6.5.2.1.2 Na začátku nahradit slova „Příklady značek“ slovy:
„Příklady označení“.

6.5.2.2. [Tato změna v německé verzi se netýká anglického znění.]

Kapitola 6.8

6.8.2.4.3 [Tato oprava ve francouzské verzi se netýká anglického znění.]

6.8.2.4.6 V textu po bodu 8 nahradit text „Tyto podmínky musí být splněny pro:“
textem:

„Tyto podmínky se považují za splněné pro:“.

6.8.3.5.10 Na konci šesté odrážky nahradit chybové hlášení číslem poznámky pod
čarou:

„19“.

6.8.3.5.11 Na konci třetí odrážky v obou sloupcích nahradit chybové hlášení číslem
poznámky pod čarou:

„19“.

Na konci čtvrté odrážky pravého sloupce nahradit chybové hlášení číslem
poznámky pod čarou:

„19“.

[Tato oprava v šesté odrážce v levém sloupci v německé verzi se netýká
anglického znění.]

Na konci poslední odrážky v pravém sloupci nahradit chybové hlášení
číslem poznámky pod čarou:

„19“.

6.8.3.5.12

V první odrážce nahradit chybové hlášení číslem poznámky pod čarou:

„19“.

Na konci poslední odrážky nahradit chybové hlášení číslem poznámky pod čarou:

„19“.

ČÁST 7

Kapitola 7.5

7.5.11

CW 31

Změnit takto:

„CW 31

Vozy nebo velké kontejnery, ve kterých byly přepravovány látky této třídy jako ucelená zásilka, nebo malé kontejnery, v nichž byly tyto látky přepravovány, musí být po vyložení podrobeny kontrole, zda se v nich nenacházejí zbytky nákladu.“
