

**Регистрационный номер Национального реестра**

8/23420

**Дата включения в Национальный реестр**

11 марта 2011 г.

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

25 февраля 2011 г. № 11

**О введении в 2011 году временных ограничений  
нагрузок на оси транспортных средств, самоходных  
машин в отношении республиканских автомобильных  
дорог общего пользования**

В целях недопущения разрушений покрытий республиканских автомобильных дорог общего пользования и на основании статьи 19 Закона Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Ввести временные ограничения нагрузок на оси транспортных средств, самоходных машин в отношении республиканских автомобильных дорог общего пользования (далее – республиканские автомобильные дороги):

1.1. с 15 марта по 15 апреля 2011 г. (далее – весенний период) в соответствии с перечнем республиканских автомобильных дорог, в отношении которых в весенний период ограничиваются нагрузки на оси транспортных средств, самоходных машин, согласно приложению.

На остальных участках республиканских автомобильных дорог, не вошедших в указанный перечень, максимально допустимая нагрузка на одиночную ось – 9 тонн;

1.2. с 20 мая по 31 августа 2011 г. (далее – летний период) – нагрузка на одиночную ось не более 6 тонн в отношении республиканских автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием в дневное время суток с 11 часов 00 минут до 21 часа 00 минут при дневной температуре воздуха выше 25 °С. В случае резкого изменения погодных условий по маршруту движения и понижения температуры воздуха до 15 °С включительно разрешается дальнейшее движение транспортных средств, самоходных машин, приостановленное по температурному режиму.

Ограничения, установленные настоящим подпунктом, не распространяются на транспортные средства, самоходные машины, осуществляющие перевозки пассажиров, живых животных, цветов, грузов гуманитарной помощи, бетонных и асфальтобетонных смесей, опасных грузов, скоропортящихся грузов, семенного фонда и перевозки, связанные с предотвращением или ликвидацией чрезвычайных ситуаций.

2. Действие подпункта 1.1 пункта 1 настоящего постановления не распространяется:

2.1. на следующие республиканские автомобильные дороги:

М-1/Е 30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки);

М-2 Минск – Национальный аэропорт Минск;

М-4 Минск – Могилев;

М-6/Е 28 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги);

М-7/Е 28 Минск – Ошмяны – граница Литовской Республики (Каменный Лог);

М-8/Е 95 Граница Российской Федерации (Езерище) – Витебск – Гомель – граница Украины (Новая Гута)

подъезды:

к г. Могилеву;

к г. Гомелю;

М-9 Кольцевая дорога вокруг г. Минска;

М-11/Е 85 Граница Литовской Республики (Бенякони) – Лида – Слоним – Бытень;  
М-12/Е 85 Кобрин – граница Украины (Мокраны);  
Р-1 Минск – Дзержинск;  
Р-49 Дымовщина (от автомобильной дороги Р-20) – Новка (до автомобильной дороги Р-25);  
Р-52 Го́за (от автомобильной дороги Р-45) – Островец – Ошмяны;  
Р-131 Калинковичи – Мозырь (до автомобильной дороги Р-31);  
Р-150 Хутор (от подъезда к г. Гомелю) – Гомель (до ул. Мележа);  
2.2. на следующие участки республиканских автомобильных дорог:  
М-3 Минск – Витебск км 8,6 – км 41; км 256,8 – км 263,06;  
М-5/Е 271 Минск – Гомель км 216 – км 303,28;  
М-10 Граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин км 0 – км 190,4;  
Р-20 Витебск – Полоцк – граница Латвийской Республики (Григоровщина) км 5,834 – км 35,1;  
Р-21 Витебск – граница Российской Федерации (Лиозно) км 5,2 – км 31,797;  
Р-23 Минск – Микашевичи км 9,29 – км 80;  
Р-28 Минск – Молодечно – Нарочь км 10,505 – км 49;  
Р-33 Речица – Хойники км 0 – км 9;  
Р-58 Минск – Калачи – Мядель км 8,146 – км 13;  
Р-99 Барановичи – Волковыск – Пограничный – Гродно км 47,735 – км 61,347 и км 201,68 – км 209,124;  
Р-123 Селец (от автомобильной дороги Р-93) – Мосток – Дрибин – Горки км 0 – км 17,969;

✓подъезд к г. Жлобину от автомобильной дороги М-5/Е 271;

✓подъезд к г. Гомелю от автомобильной дороги М-10;

подъезд к автомобильной дороге Р-44 Гродно – Ружаны – Ивацевичи от автомобильной дороги Р-99;

2.3. на транспортные средства, осуществляющие перевозки пассажиров, лекарственных препаратов, дизельного топлива, бензинов, сжиженного газа и моторного масла, семенного фонда, живых животных, цветов, почты и почтовых грузов, скоропортящихся грузов, грузов гуманитарной помощи, а также перевозки, связанные с предотвращением или ликвидацией чрезвычайных ситуаций.

3. При наличии специального разрешения на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь (далее – специальное разрешение) допускается проезд по республиканским автомобильным дорогам с превышением допустимых параметров, установленных подпунктом 1.1 пункта 1 настоящего постановления, следующих транспортных средств:

перевозящих экспортные грузы резидентов Республики Беларусь;

начавших движение из пункта загрузки за пределами Республики Беларусь до 15 марта 2011 г. включительно (при наличии товарно-транспортных документов, подтверждающих начало движения в указанный срок);

перевозящих грузы в населенные пункты (из населенных пунктов), которые располагаются в пределах до 20 километров включительно от республиканских автомобильных дорог (участков республиканских автомобильных дорог), указанных в подпунктах 2.1 и 2.2 пункта 2 настоящего постановления.

4. Руководителям республиканских унитарных предприятий автомобильных дорог:

4.1. оповестить через средства массовой информации пользователей республиканских автомобильных дорог о целях и сроках временных ограничений нагрузок на оси транспортных средств, самоходных машин при их движении в весенний и летний периоды, установленных осевых нагрузках на конкретных участках республиканских автомобильных дорог и условиях передвижения транспортных средств,

самоходных машин в летний период при высоких положительных температурах, определив для них площадки и места отстоя;

4.2. в установленном порядке реализовать схемы дислокации временных дорожных знаков в соответствии с вводимыми ограничениями нагрузок на оси транспортных средств, самоходных машин;

4.3. обеспечить контроль за движением транспортных средств, самоходных машин с учетом введенных ограничений и под персональную ответственность принять необходимые меры по недопущению передвижения транспортных средств, самоходных машин с нагрузками, превышающими допустимые, по республиканским автомобильным дорогам, на которых введены ограничения;

4.4. установить постоянный контроль за состоянием республиканских автомобильных дорог и при необходимости вносить предложения по:

дополнительному ограничению нагрузок на оси транспортных средств, самоходных машин в отношении отдельных участков республиканских автомобильных дорог;

снятию ограничений по мере готовности республиканских автомобильных дорог к пропуску транспортных средств, самоходных машин, о чем своевременно оповещать пользователей республиканских автомобильных дорог через средства массовой информации;

4.5. за повреждения республиканских автомобильных дорог, вызванные движением транспортных средств, самоходных машин с нарушением введенных настоящим постановлением ограничений, привлекать виновных к ответственности в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

5. Республиканскому унитарному предприятию «Белорусский дорожный инженерно-технический центр» и государственному учреждению «Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь» не выдавать на весенний период специальные разрешения в отношении республиканских автомобильных дорог, за исключением дорог, указанных в подпунктах 2.1 и 2.2 пункта 2 настоящего постановления, а также случаев, указанных в пункте 3 настоящего постановления.

6. Департаменту «Белавтодор» Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь:

в установленном порядке организовать информирование иностранных государств, а также заинтересованных государственных органов о введении временных ограничений нагрузок на оси транспортных средств, самоходных машин в отношении республиканских автомобильных дорог;

направить копии настоящего постановления в управление Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь, управление Государственной автомобильной инспекции главного управления внутренних дел Минского городского исполнительного комитета, управления Государственной автомобильной инспекции управлений внутренних дел областных исполнительных комитетов для сведения и организации контроля за введенными ограничениями.

7. Заместителю Министра – директору Департамента «Белавтодор» Лытину А.М. по мере готовности республиканских автомобильных дорог к пропуску транспортных средств, самоходных машин на основании предложений руководителей республиканских унитарных предприятий автомобильных дорог принимать решения по досрочному снятию временных ограничений, введенных на весенний период.

**Министр**

**И.И.Щербо**

Приложение  
к постановлению  
Министерства  
транспорта и коммуникаций  
Республики Беларусь

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**республиканских автомобильных дорог, в отношении которых в весенний период ограничиваются нагрузки на оси транспортных средств, самоходных машин**

Номер дороги	Наименование автомобильной дороги	Начало участка, км	Конец участка, км	Максимально допустимая нагрузка на одиночную ось, тонн
Республиканское унитарное предприятие автомобильных дорог «Бреставтодор»				
P-2/E 85	Столбцы – Ивацевичи – Кобрин	41,14	234,79	8
P-4	Барановичи – Ляховичи (до автомобильной дороги Р-43)	6,155	33,4	8
	Подъезд к г. Ляховичи	0	2,14	8
	Подъезд к г. Ляховичи	4,2	5,7	8
	Барановичи – Новогрудок – Ивье	5,289	34,855	8
P-6	Ивацевичи – Пинск – Столин	1,5	90,87	8
		95	157,09	8
	Подъезд к автомобильной дороге Р-2/E 85 Столбцы – Ивацевичи – Кобрин	0	2,14	8
P-8	Лунинец – Пинск	3,4	55,472	6
P-9	Высокое – Волчин – граница Республики Польша	0	19	6
P-16	Тюхиничи – Высокое – граница Республики Польша (Песчатка)	0	47,72	8
P-17	Брест – граница Украины (Олтуш)	54	74,73	8
P-43	Граница Российской Федерации (Звенчатка) – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи (до автомобильной дороги Р-2/E 85)	428,56	481,525	8
P-44	Гродно – Ружаны – Ивацевичи	100,978	158,533	8
P-47	Свислочь – Порозово – Пружаны	55,589	67,248	8
P-50	Мосты – Зельва – Ружаны	66,767	74,68	6
P-81	Пружаны – граница Республики Польша	0	43,711	8
P-84	Береза – Дрогичин	0,9	39,852	8
P-85	Слоним – Высокое	30,886	180,255	8
P-88	Житковичи – Давид-Городок – граница Украины (Верхний Теребежов)	41,1	111,85	8
P-91	Осиповичи – Барановичи	178	193,445	8
P-94	Брест – граница Республики Польша (Домачево)	0	38	8
	Подъезд к границе Республики Польша (Томашовка) со съездом к границе Украины	0	31,43	6
	Пружаны – Береза	0	39,725	8
P-102	Высокое – Каменец – Кобрин	0	29,84	8
		32,84	79,35	6
P-103	Клецк – Ляховичи	6,117	23,027	8
P-104	Жабинка – Кобрин	0	26,94	8
P-105	Ганцевичи – Логишин	0	65,77	6
P-108	Барановичи – Молчадь – Дятлово	4,56	40,845	8
P-127	Кобрин – граница Украины (Дивин)	4	40,6	6
P-136	Войтешин (от автомобильной дороги Р-2/E 85) – Хомск – Дрогичин	0	48,14	8
P-147	Стытычево – Невель – граница Украины (Невель)	0	29,1	8
Республиканское унитарное предприятие автомобильных дорог «Витебскавтодор»				
P-3	Логойск – Зембин – Глубокое – граница	103	166,275	8

	Латвийской Республики (Урбаны)			
P-14	Полоцк – Миоры – Браслав	0	111,08	8
P-15	Кричев – Орша – Лепель	128	145,308	6
		152,783	267,2	6
P-18	Верхнедвинск – Шарковщина – Козяны	0	108,45	6
P-22	Орша – Дубровно – до автомобильной дороги М-1/Е 30 (Буда)	2,41	29,71	6
P-24	Полоцк – Россоны	5,4	51,23	6
P-25	Витебск – Сенно – Толочин	3,578	109,59	6
P-27	Браслав – Поставы – Мядель Подъезд к границе Литовской Республики (Видзы)	0	89,26	8
		0	7,45	8
P-29	Ушачи – Вилейка	1,805	88,7	6
P-45	Полоцк – Глубокое – граница Литовской Республики (Котловка)	4,73	138,19	6
P-46	Лепель – Полоцк – граница Российской Федерации (Юхновичи)	0	63,5	8
		67,47	131,534	6
P-62	Чашники – Бобр – Бобруйск (через Кличев)	2,06	36,77	8
P-86	Богушевск (от автомобильной дороги М-8/Е 95) – Сенно – Лепель – Мядель	0	230,3	6
P-87	Витебск – Орша	5,74	67	6
P-95	Лынтупы – Свирь – Сморгонь – Крево – Гольшаны	0	7,2	6
P-109	Лиозно – Ореховск (до автомобильной дороги М-8/Е 95)	3,4	54,7	6
P-110	Глубокое – Поставы – Лынтупы – граница Литовской Республики (Лынтупы) Подъезд к границе Литовской Республики (Мольдевичи)	2,565	100,62	6
		0	12,75	6
P-111	Бешенковичи – Чашники	1,785	29,89	6
P-112	Витебск – Сураж – граница Российской Федерации (Стайки)	7,89	58,5	6
P-113	Сенно – Бешенковичи – Ушачи	2	31,3	6
		35,4	61,16	8
P-114	Городок – Улла – Камень	1	93,19	6
P-115	Витебск – Городок (до автомобильной дороги М-8/Е 95)	8,77	46,455	6
P-116	Ушачи – Лепель	1,735	36,37	6
P-117	Граница Российской Федерации (Кострово) – Кохановичи – Верхнедвинск	0	44,13	6
P-132	Граница Российской Федерации (Горбачево) – Россоны – Кохановичи	0	77,693	6
Республиканское унитарное предприятие автомобильных дорог «Гомельавтодор»				
P-23	Минск – Микашевичи	162,693	195,578	8
P-30	Гомель – Ветка – Чечерск – Ямное	20	60	8
		60	121,65	6
		124,98	145,615	8
P-31	Бобруйск (от автомобильной дороги М-5/Е 271) – Мозырь – граница Украины (Новая Рудня)	36,437	199,2	8
P-32	Речица – Лоев	3,689	55	8
P-33	Речица – Хойники	9	57,875	8
P-34	Осиповичи – Глуск – Озаричи	84,951	132,153	6
P-35	Калинковичи – Брагин – Комарин – граница Украины (Комарин)	0	36	8
		36	71	6
		71	144,262	8
P-36	Мозырь – Лельчицы – Милашевичи –	4	130,465	8

	граница Украины (Глушкевичи)			
P-37	Михалки – Наровля – граница Украины (Александровка)	0	73,9	8
P-38	Буда-Кошелево (от автомобильной дороги М-5/Е 271) – Чечерск – Краснополье	0	50	8
		50	96,9	6
P-39	Рогачев – Жлобин (до автомобильной дороги М-5/Е 271)	0	16	8
P-43	Граница Российской Федерации (Звенчатка) – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи (до автомобильной дороги Р-2/Е 85)	127,12	204,133	8
P-57	Кучино – Любань – Ветчин (до автомобильной дороги М-10)	68,037	108,437	8
P-82	Октябрьский – Паричи – Речица	1,2	44,1	6
		44,1	128,158	8
P-88	Житковичи – Давид-Городок – граница Украины (Верхний Теребежов)	0	41,1	8
P-90	Паричи – Красный Берег (до автомобильной дороги М-5/Е 271)	0	36,835	6
P-97	Могилев – Быхов – Рогачев	75,075	92,275	8
P-124	Ветка – Добруш – Тереховка – граница Российской Федерации и граница Украины (Веселовка)	2	76,525	8
P-125	Лоев – Брагин	1	38,8	6
P-126	Ельск – Наровля	1	27,7	6
P-128	Туров – Лельчицы – Словечно (до автомобильной дороги Р-31)	18,7	114,92	6
P-148	Ельск – Махновичи (до автомобильной дороги Р-36)	2	24,185	6
Республиканское унитарное предприятие автомобильных дорог «Гродноавтодор»				
P-10	Любча – Новогрудок – Дятлово	1	60,862	8
P-45	Полоцк – Глубокое – граница Литовской Республики (Котловка)	178,937	222,768	8
P-47	Свислочь – Порозово – Пружаны	1,3	24,14	8
		24,14	43,9	6
P-48	Ворона – Ошмяны – Юратишки – Ивье	0	41,48	8
P-50	Мосты – Зельва – Ружаны	40	63,015	8
		63,015	66,767	6
P-51	Острино – Щучин – Волковыск	28	79,2	8
P-63	Борисов – Вилейка – Ошмяны	152,87	167,5	6
		172,4	201,29	8
P-95	Лынтупы – Свирь – Сморгонь – Крево – Гольшаны	26,71	35,1	6
		35,1	117,329	8
P-100	Мосты – Большая Берестовица	16,94	37,16	6
P-106	Молодечно – Сморгонь	28,275	50,526	8
P-135	Ивье – Трокели – Радунь	1,62	37,88	8
P-142	Зельва – Деречин – Медвиновичи	0	49,035	8
	Подъезд к г. Гродно от автомобильной дороги М-6/Е 28	0	14,05	8
Республиканское унитарное предприятие автомобильных дорог «Минскавтодор-Центр»				
P-2/Е 85	Столбцы – Ивацевичи – Кобрин	0	41,14	8
P-3	Логойск – Зембин – Глубокое – граница Латвийской Республики (Урбаны)	0,05	67,35	8
P-11	Поречаны (от автомобильной дороги М-6/Е 28) – Новогрудок – Несвиж	112,649	132,92	8
P-13	Клецк – Синявка – Ганцевичи – Лунинец	2,23	33,035	8
P-23	Минск – Микашевичи	80	162,693	8
	Подъезд к г. Слуцку	0	2,25	8
P-27	Браслав – Постава – Мядель	93,345	108,045	8

P-28	Минск – Молодечно – Нарочь	49	162,75	8
P-29	Ушачи – Вилейка	88,7	146	6
P-43	Граница Российской Федерации (Звенчатка) – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи (до автомобильной дороги Р-2/Е 85)	282,4	428,56	8
P-45	Полоцк – Глубокое – граница Литовской Республики (Котловка)	138,19	178,937	8
P-54	Першаи – Ивенец – Несвиж (через Деревное)	0	105,06	8
P-55	Бобруйск – Глуск – Любань (до автомобильной дороги Р-23)	68,34	134,81	8
P-56	Молодечно – Воложин	2	35	8
P-58	Минск – Калачи – Мядель	52	124,803	8
P-59	Логойск – Смолевичи – Марьина Горка	3,315	107,83	8
P-61	Узда – Копыль – Гулевичи (через Старицу)	2,8	69,585	8
P-62	Чашники – Бобр – Бобруйск (через Кличев)	36,77	155,83	8
P-63	Борисов – Вилейка – Ошмяны	11	152,87	8
P-65	Заславль – Дзержинск – Озеро	0	70,462	8
P-67	Борисов – Березино – Бобруйск	5	97	8
P-86	Богушевск (от автомобильной дороги М-8/Е 95) – Сенно – Лепель – Мядель	230,3	253,505	6
P-91	Осиповичи – Барановичи	47,8	178	8
P-103	Клецк – Ляховичи	0	6,117	8
P-106	Молодечно – Сморгонь	0	28,275	8
Республиканское унитарное предприятие автомобильных дорог «Могилевавтодор»				
P-15	Кричев – Орша – Лепель	6,2	128	8
P-31	Бобруйск (от автомобильной дороги М-5/Е 271) – Мозырь – граница Украины (Новая Рудня)	0	36,437	8
	Подъезд к г. Бобруйску	0	8,933	8
P-34	Осиповичи – Глуск – Озаричи	5,504	84,951	8
P-38	Буда-Кошелево (от автомобильной дороги М-5/Е 271) – Чечерск – Краснополье	96,9	125,3	6
P-43	Граница Российской Федерации (Звенчатка) – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи (до автомобильной дороги Р-2/Е 85)	0	127,12	8
		204,433	282,4	8
P-55	Бобруйск – Глуск – Любань (до автомобильной дороги Р-23)	5,9	68,34	8
P-62	Чашники – Бобр – Бобруйск (через Кличев)	155,83	214,68	8
P-67	Борисов – Березино – Бобруйск	97	137,3	8
P-70	Княжицы – Горки – Ленино – граница Российской Федерации (Дружная)	0,29	71,21	8
P-71	Могилев – Славгород	11,555	74,8	6
P-72	Осиповичи – Свислочь	0	29,063	8
P-73	Чаусы – Мстиславль – граница Российской Федерации (Коськово)	0	65,84	8
P-74	Чериков – Краснополье – Хотимск – граница Российской Федерации (Горня)	0	123,571	6
P-75	Климовичи (от автомобильной дороги Р-43) – Костюковичи – граница Российской Федерации (Смольки)	0	85,107	8
P-76	Орша – Шклов – Могилев	24,52	78,566	8
P-77	Шклов – Бельничичи (через Пригани)	1,3	56,1	8
P-79	Кличев – Чечевичи	2,305	36,712	8

P-91	Осиповичи – Барановичи	0	47,8	8
P-93	Могилев – Бобруйск	9,715	113	8
P-96	Могилев – Рясна – Мстиславль	12	98,6	6
	Подъезд к г. Чаусы	0	21,36	8
	Подъезд к г.п. Дрибин	0	12,4	8
P-97	Могилев – Быхов – Рогачев	0	75,075	8
P-118	Любоничи (от автомобильной дороги Р-62) – Кировск	0	19,382	8
P-119	Славгород – Никоновичи (до автомобильной дороги М-8/Е 95)	1,2	44,676	8
P-120	Быхов – Бельнич	3,42	75,16	6
P-121	Шклов – Круглое	2	35,62	8
P-122	Могилев – Чериков – Костюковичи	7,8	82,369	8
		87,38	143,29	6
P-123	Селец (от автомобильной дороги Р-93) – Мосток – Дрибин – Горки	17,969	107,026	8
P-138	Чаусы – Славгород (до автомобильной дороги Р-71)	0	31,908	8
P-139	Хотимск – Родня	0	36,75	8
P-140	Славгород – Краснополье	2,87	51,08	6