

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
26 ноября 2010 г. N 613

**О ПРОЕЗДЕ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ И (ИЛИ) КРУПНОГАБАРИТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО
АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

В целях обеспечения сохранности и восстановления автомобильных дорог общего пользования от проезда по ним тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Для целей настоящего Указа используемые термины и понятия имеют следующие значения:

автомобиль-тягач - автомобиль, который по своей конструкции и оборудованию предназначен для буксирования транспортных средств, за исключением полуприцепа;

выступ груза - превышение грузом габарита транспортного средства по длине (выступ груза учитывается при определении длины транспортного средства);

грузовой автомобиль - автомобиль, который по своей конструкции и оборудованию предназначен для перевозки грузов. К грузовым автомобилям относятся автомобили общего назначения и специальные автомобили (автокраны, автоцистерны, автобетоносмесители и другие);

допустимая общая масса транспортного средства - масса движущегося транспортного средства с грузом или без груза, которая не превышает значений, установленных в приложении 1 к настоящему Указу;

допустимая осевая масса транспортного средства - масса, передающаяся через ось движущегося транспортного средства на автомобильную дорогу общего пользования, которая не превышает значений, установленных в приложениях 2 - 5 к настоящему Указу;

допустимые габариты транспортного средства - габариты транспортного средства с грузом или без груза, по ширине, высоте и длине не превышающие значений, установленных в приложении 6 к настоящему Указу;

комбинированное транспортное средство - состав транспортных средств, состоящий из грузового автомобиля, автомобиля-тягача, седельного тягача, колесного трактора и буксируемого механического транспортного средства;

несущая способность дорожной одежды - техническая характеристика автомобильной дороги общего пользования, определяющая максимально допустимую величину динамической нагрузки на одиночную ось транспортного средства;

одиночная ось - ось транспортного средства, расположенная на расстоянии более 2,5 метра от его другой ближайшей оси;

пневматическая подвеска транспортного средства - устройство транспортного средства, в котором в качестве амортизирующего элемента используется сжатый воздух, обеспечивающий не менее 75 процентов амортизирующего эффекта;

полуприцеп - транспортное средство, которое по своей конструкции предназначено для использования с седельным тягачом и часть полной массы которого передается на седельный тягач через седельно-сцепное устройство;

седельный автопоезд - седельный тягач, соединенный с полуприцепом;

седельный тягач - автомобиль, по своей конструкции и оборудованию предназначенный для буксирования полуприцепа;

смежные оси - две или более оси транспортного средства, расположенные на расстоянии не более 2,5 метра друг от друга;

сочлененный автобус - автобус, который состоит из двух или более жестких секций, шарнирно соединенных между собой, что обеспечивает перемещение пассажиров из одной секции в другую;

специальное разрешение - разрешение на проезд транспортного средства, максимальные весовые и (или) габаритные размеры которого превышают допустимые параметры, установленные для проезда по автомобильным дорогам общего пользования.

Иные термины и понятия в настоящем Указе употребляются в значениях, установленных в пункте 2 Правил дорожного движения, утвержденных Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. N 551 "О мерах по повышению безопасности дорожного движения" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., N 189, 1/6961).

2. Установить допустимые весовые и габаритные параметры транспортных средств, проезжающих по автомобильным дорогам общего пользования:

допустимые общие массы транспортных средств согласно приложению 1;
допустимые осевые массы (суммы осевых масс) транспортных средств согласно приложению 2;

допустимые осевые массы (суммы осевых масс) транспортных средств, имеющих на оси четыре и более двускатных или односкатных колеса при расстоянии между ними более 0,7 метра, а также при количестве колес на оси шесть и более при расстоянии между ними менее 0,7 метра согласно приложению 3;

допустимые осевые массы (суммы осевых масс) транспортных средств в период временных ограничений нагрузок на оси транспортных средств при неблагоприятных погодных (метеорологических) условиях согласно приложению 4;

допустимые осевые массы (суммы осевых масс) транспортных средств, имеющих на оси четыре и более двускатных или односкатных колеса при расстоянии между ними более 0,7 метра, а также при количестве колес на оси шесть и более при расстоянии между ними менее 0,7 метра в период временных ограничений нагрузок на оси транспортных средств при неблагоприятных погодных (метеорологических) условиях согласно приложению 5;

допустимые габариты транспортных средств согласно приложению 6.

3. Установить, что:

3.1. в целях компенсации ущерба, наносимого автомобильным дорогам общего пользования (далее - автомобильные дороги) от проезда по ним тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств (далее - ТКТС), с владельцев (пользователей) этих транспортных средств взимается плата за проезд ТКТС по автомобильным дорогам, за исключением случаев, когда транспортные средства используются для перевозок грузов в целях обеспечения обороноспособности, правопорядка или ликвидации чрезвычайных ситуаций, а также для перевозок грузов гуманитарной помощи населению Республики Беларусь и других государств;

3.2. ставки платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам с превышением допустимой общей массы транспортного средства более чем на 2 процента определяются в размере 0,03 евро за каждую полную тонну превышения на километр расстояния и 0,01 евро за неполную тонну превышения на километр расстояния;

3.3. ставки платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам с превышением допустимой осевой массы на одиночную, сдвоенную и строенную оси транспортного средства определяются согласно приложению 7;

3.4. ставки платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам с превышением допустимой осевой массы на каждую смежную ось транспортного средства при количестве осей более трех с односкатными и двускатными колесами, а также при наличии на оси четырех и более двускатных или односкатных колес при расстоянии между ними более 0,7 метра и количестве колес на оси шесть и более при расстоянии между ними менее 0,7 метра определяются согласно приложению 8;

3.5. ставки платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам с превышением допустимых габаритов транспортного средства определяются согласно приложению 9;

3.6. размер платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам с превышением допустимой общей массы и (или) допустимой осевой массы транспортного средства при выдаче многократных специальных разрешений для автомобилей-самосвалов, перевозящих сыпучие грузы и бетонные смеси, автомобилей-щеповозов, перевозящих древесную щепу, автомобилей-сортиментовозов и лесовозов, перевозящих древесину, определяется согласно приложению 10;

3.7. размер повышения ставок платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам при проезде без специального разрешения, или с нарушением условий движения, предусмотренных в таком разрешении, или при отклонении от указанного в нем маршрута движения определяется согласно приложению 11.

4. Утвердить прилагаемое Положение о порядке взимания платы за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования.

5. Признать утратившим силу Указ Президента Республики Беларусь от 17 июля 2006 г. N 462 "О допустимых весовых и габаритных параметрах автомобильных транспортных средств, проезжающих по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь, и ставках платы за проезд тяжеловесных и крупногабаритных автомобильных транспортных средств" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., N 113, 1/7770).

Пункт 6 вступает в силу после официального опубликования (пункт 8 данного документа).

6. Министерству транспорта и коммуникаций, областным исполнительным комитетам обеспечить утверждение владельцами автомобильных дорог общего пользования перечней имеющихся у них на балансе автомобильных дорог (их участков) с несущей способностью дорожных одежд 6 тонн, 10 тонн и 11,5 тонны на ось и своевременную актуализацию ими этих перечней, а также размещение их на официальных сайтах владельцев автомобильных дорог в глобальной компьютерной сети Интернет.

Пункт 7 вступает в силу после официального опубликования (пункт 8 данного документа).

7. Совету Министров Республики Беларусь в трехмесячный срок:

7.1. обеспечить приведение актов законодательства в соответствие с настоящим Указом;

7.2. принять иные меры по реализации настоящего Указа.

Пункт 8 вступает в силу после официального опубликования.

8. Настоящий Указ вступает в силу через три месяца после его официального опубликования, за исключением пунктов 6, 7 и данного пункта, которые вступают в силу после официального опубликования этого Указа.

Президент Республики Беларусь

А.Лукашенко

Приложение 1
к Указу Президента
Республики Беларусь
26.11.2010 N 613

ДОПУСТИМЫЕ ОБЩИЕ МАССЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

(тонн)

Наименование вида транспортного средства	Для автомобильных дорог с несущей способностью дорожных одежд		
	11,5 тонны на ось	10 тонн на ось	6 тонн на ось
Грузовой автомобиль:			
двухосный	20	18	12
трехосный	25	24,5	16
трехосный с ведущей осью, имеющей две пары колес, оборудованных пневматической подвеской, или если каждая ось имеет двускатные колеса и максимальный вес каждой оси не превышает 9,5 тонны	26	25,5	16,5
четырёхосный	35	32	23
с пятью и более осями	41	38	28,5
Седелный автопоезд:			
двухосный тягач с одноосным полуприцепом	32	28	18
двухосный тягач с двухосным полуприцепом при расстоянии между осями полуприцепа до 1,8 метра включительно	38	36	24
двухосный тягач с двухосным полуприцепом при расстоянии между осями полуприцепа от 1,8 до 2,5 метра включительно	40	38	28,5

двухосный тягач с трехосным полуприцепом	40	38 (40 <*>)	28,5
трехосный тягач с одноосным полуприцепом	36	35	24
трехосный тягач с двух- или трехосным полуприцепом	42	40	28,5
трехосный тягач с двухосным полуприцепом с 40-футовым (12,2 метра) ISO-контейнером, используемым для смешанных перевозок	44	40	28,5
трехосный тягач с трехосным полуприцепом с 40-футовым (12,2 метра) ISO-контейнером, используемым для смешанных перевозок	44	40 (44 <*>)	28,5
другие седельные автопоезда	41	38	28,5

Автопоезд, комбинированное транспортное средство:

двухосные грузовой автомобиль, автомобиль-тягач, трактор с одноосным прицепом	32	28	18
двухосные грузовой автомобиль, автомобиль-тягач, трактор с двухосным прицепом	40	36	24
двухосные грузовой автомобиль, автомобиль-тягач, трактор с трехосным прицепом	42	40 (42 <*>)	28,5
трехосные грузовой автомобиль, автомобиль-тягач с одноосным прицепом	36	34	22
трехосные грузовой автомобиль, автомобиль-тягач с двухосным прицепом	42	40 (42 <*>)	28,5
трехосные или четырехосные грузовой автомобиль, автомобиль-тягач с трехосным или четырехосным прицепом	44 (47 <*>)	40 (44 <*>)	28,5
другие автопоезда (кроме седельных), комбинированное транспортное средство	42	38	28,5

Автобус:

двухосный	21	18	18
трехосный, четырехосный	28	24,5 (26 <*>)	24
трехосный, четырехосный сочлененный	32	28	28

<*> Для транспортных средств с задней пневматической подвеской.

Приложение 2
к Указу Президента
Республики Беларусь
26.11.2010 N 613

ДОПУСТИМЫЕ ОСЕВЫЕ МАССЫ (СУММЫ ОСЕВЫХ МАСС) ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

(тонн)

Наименование осей транспортного средства	Для автомобильных дорог с несущей способностью дорожных одежд					
	11,5 тонны на ось		10 тонн на ось		6 тонн на ось	
	при двускатных колесах	при односкатных колесах	при двускатных колесах	при односкатных колесах	при дву-скатных колесах	при одно-скатных колесах

Одиночные оси <*>:

ведущие	11,5	10,5 (11,5 <***>)	10 (10,5 <***>)	9 (10 <***>)	6	5,5
неведущие	10	9 (10 <***>)	10	8 (9 <***>)	6	5,5

Сдвоенные <***> оси прицепов или полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей или автобусов <*> при расстоянии между осями:

до 1 метра включительно	12,5	11,5	11	10	9	8
от 1 до 1,3 метра включительно	16	14	14	13	10	9
от 1,3 до 1,8 метра включительно:						
грузовой автомобиль, автомобиль-тягач, седельный тягач	18 (19 <***>)	17 (18 <***>)	18 (19 <***>)	15 (16 <***>)	11	10
прицеп,	18	17	16	15	11	10

полуприцеп, автобус	(19 <*>)	(18 <*>)	(17 <*>)	(16 <*>)		
от 1,8 до 2,5 метра включительно	20	18	18 (20 <*>)	17 (18 <*>)	11	10,5
Строенные <*> оси грузовых автомобилей, автомобилей- тягачей, седельных тягачей, прицепов или полуприцепов при расстоянии между осями:						
до 1,3 метра включительно	21	20	19,5	18,3	13,5	12
от 1,3 до 1,8 метра включительно	24	24	22,5	21 (22,5 <*>)	15	13,5
от 1,8 до 2,5 метра включительно	26	25	23	22	16,5	15
Смежные оси грузовых автомобилей, автомобилей- тягачей, седельных тягачей, прицепов или полуприцепов с количеством осей более трех при расстоянии между осями:						
до 1 метра включительно	5,7	5,2	5,5	5	4	3,6
от 1 до 1,3 метра включительно	7	6,5	6,5	6	4,5	4
от 1,3 до 1,8 метра включительно	8	7,5	7,5	7	5	4,5
от 1,8 до 2,5 метра включительно	9,5	9	8,5	8	5,5	5

<*> Для автобусов, осуществляющих перевозки пассажиров, допускаются в виде исключения следующие осевые массы (суммы осевых масс): 11,5 тонны (одиночные оси) и 19 тонн (сдвоенные оси при расстоянии между ними от 1,3 до 1,5 метра включительно).

<*> Для транспортных средств с пневматической подвеской.

<***> Для сдвоенных или строенных осей, из которых основная ось (две основные оси) с двускатными, а дополнительная ось - с односкатными колесами, допустимая сумма осевых масс принимается как для осей с двускатными колесами с уменьшением осевой массы на 0,5 тонны.

ДОПУСТИМЫЕ ОСЕВЫЕ МАССЫ (СУММЫ ОСЕВЫХ МАСС) ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ИМЕЮЩИХ НА ОСИ ЧЕТЫРЕ И БОЛЕЕ ДВУСКОЛЬНЫХ ИЛИ ОДНОСКОЛЬНЫХ КОЛЕСА ПРИ РАССТОЯНИИ МЕЖДУ НИМИ БОЛЕЕ 0,7 МЕТРА, А ТАКЖЕ ПРИ КОЛИЧЕСТВЕ КОЛЕС НА ОСИ ШЕСТЬ И БОЛЕЕ ПРИ РАССТОЯНИИ МЕЖДУ НИМИ МЕНЕЕ 0,7 МЕТРА

(тонн)

Наименование осей транспортного средства	Для автомобильных дорог с несущей способностью дорожных одежд		
	11,5 тонны на ось	10 тонн на ось	6 тонн на ось
Одиночная ось	16,5	14,5	9
Смежные оси грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов или полуприцепов с количеством осей две и более при расстоянии между ними <*>:			
до 1 метра включительно	11	9,5	5,9
от 1 до 1,3 метра включительно	12	10,5	6,5
от 1,3 до 1,8 метра включительно	14	12	7,75
от 1,8 до 2,5 метра включительно	16	13,75	8,75

<*> В грузовых автомобилях, автомобилях-тягачах, седельных тягачах, прицепах, полуприцепах при количестве смежных осей более двух и различном межосевом расстоянии для расчета допустимых осевых параметров принимается среднее арифметическое межосевое расстояние.

ДОПУСТИМЫЕ ОСЕВЫЕ МАССЫ (СУММЫ ОСЕВЫХ МАСС) ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ПЕРИОД ВРЕМЕННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ НАГРУЗОК НА ОСИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ НЕБЛАГОПРИЯТНЫХ ПОГОДНЫХ (МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ) УСЛОВИЯХ

(тонн)

Наименование осей	Для автомобильных дорог с несущей способностью дорожных одежд		
	9 тонн на ось	8 тонн на ось	7 тонн на ось

транспортного средства	при	при	при	при	при	при
	дву- скатных колесах	одно- скатных колесах	дву- скатных колесах	одно- скатных колесах	дву- скатных колесах	одно- скатных колесах
Одиночные оси:						
ведущие	9,0	8,0	8,0	7,1	7,0	6,4
неведущие	9,0	7,5	6,7	6,1	7,0	6,0
Сдвоенные оси прицепов или полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей или автобусов при расстоянии между осями:						
до 1 метра включительно	11,3	10,3	10,5	9,5	9,8	8,8
от 1 до 1,3 метра включительно	13,0	12,0	12,0	11,0	11,0	10,0
от 1,3 до 1,8 метра включительно	14,8	13,8	13,5	12,5	12,3	11,3
от 1,8 до 2,5 метра включительно	16,5	15,4	15,0	13,8	13,5	12,1
Строенные оси грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов или полуприцепов при расстоянии между осями:						
до 1 метра включительно	15,4	14,0	14,3	12,9	13,1	11,9
до 1,3 метра включительно	18,0	16,7	16,5	15,2	15,0	13,6
от 1,3 до 1,8 метра включительно	20,6	19,1	18,8	17,3	16,9	15,4
от 1,8 до 2,5 метра включительно	23,3	21,8	21,0	19,5	18,8	17,3
Смежные оси грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов или полуприцепов с количеством осей более трех при расстоянии между осями:						
до 1 метра включительно	5,1	4,7	4,8	4,3	4,4	4,0
от 1 до 1,3 метра включительно	6,0	5,6	5,5	5,1	5,0	4,5
от 1,3 до 1,8 метра включительно	6,9	6,4	6,3	5,8	5,6	5,1
от 1,8 до 2,5 метра включительно	7,4	6,9	6,8	6,3	6,1	5,6

ДОПУСТИМЫЕ ОСЕВЫЕ МАССЫ (СУММЫ ОСЕВЫХ МАСС) ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ИМЕЮЩИХ НА ОСИ ЧЕТЫРЕ И БОЛЕЕ ДВУСКАТНЫХ ИЛИ ОДНОСКАТНЫХ КОЛЕСА ПРИ РАССТОЯНИИ МЕЖДУ НИМИ БОЛЕЕ 0,7 МЕТРА, А ТАКЖЕ ПРИ КОЛИЧЕСТВЕ КОЛЕС НА ОСИ ШЕСТЬ И БОЛЕЕ ПРИ РАССТОЯНИИ МЕЖДУ НИМИ МЕНЕЕ 0,7 МЕТРА В ПЕРИОД ВРЕМЕННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ НАГРУЗОК НА ОСИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ НЕБЛАГОПРИЯТНЫХ ПОГОДНЫХ (МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ) УСЛОВИЯХ

(тонн)

Наименование осей транспортного средства	Для автомобильных дорог с несущей способностью дорожных одежд		
	9 тонн на ось	8 тонн на ось	7 тонн на ось
Одиночная ось	13,1	11,8	10,4
Смежные оси грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов или полуприцепов с количеством осей две и более при расстоянии между ними:			
до 1 метра включительно	8,6	7,7	6,8
от 1 до 1,3 метра включительно	9,5	8,5	7,5
от 1,3 до 1,8 метра включительно	10,9	9,9	8,8
от 1,8 до 2,5 метра включительно	12,5	11,3	10,0

ДОПУСТИМЫЕ ГАБАРИТЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

(метров)

Габариты транспортного средства с грузом или без груза	Допустимая величина габарита
Длина:	
грузового автомобиля, прицепа	12
автобуса	13,5

автобуса (с числом осей более двух)	15
сочлененного автобуса	18,75
автопоезда, седельного автопоезда	20
комбинированного транспортного средства	24 <*>
Ширина:	
транспортного средства с изотермическим кузовом	2,6
автомобилей с односкатной ошиновкой	2,75
других транспортных средств	2,55
Высота	4
Выступ груза	2

<*> Данная допустимая величина не распространяется на принудительную эвакуацию транспортных средств и эвакуацию неисправных транспортных средств к месту стоянки или ремонта.

Приложение 7
к Указу Президента
Республики Беларусь
26.11.2010 N 613

**СТАВКИ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД ТКС ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ С ПРЕВЫШЕНИЕМ
ДОПУСТИМОЙ ОСЕВОЙ МАССЫ НА ОДИНОЧНУЮ, СДВОЕННУЮ И СТРОЕННУЮ ОСИ
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Превышение допустимой осевой массы, процентов	За один километр расстояния, евро
Свыше 2 до 5 включительно	0,1
От 5 до 10 включительно	0,3
От 10 до 15 включительно	0,4
От 15 до 20 включительно	0,5
От 20 до 30 включительно	0,7
От 30 до 40 включительно	1,3
Свыше 40	0,03 дополнительно к ставке 1,3 за каждый процент превышения (более 40) допустимой осевой массы

0,8

1,8

СТАВКИ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД ТКТС ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ С ПРЕВЫШЕНИЕМ ДОПУСТИМОЙ ОСЕВОЙ МАССЫ НА КАЖДУЮ СМЕЖНУЮ ОСЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПРИ КОЛИЧЕСТВЕ ОСЕЙ БОЛЕЕ ТРЕХ С ОДНОСКАТНЫМИ И ДВУСКАТНЫМИ КОЛЕСАМИ, А ТАКЖЕ ПРИ НАЛИЧИИ НА ОСИ ЧЕТЫРЕХ И БОЛЕЕ ДВУСКАТНЫХ ИЛИ ОДНОСКАТНЫХ КОЛЕС ПРИ РАССТОЯНИИ МЕЖДУ НИМИ БОЛЕЕ 0,7 МЕТРА И КОЛИЧЕСТВЕ КОЛЕС НА ОСИ ШЕСТЬ И БОЛЕЕ ПРИ РАССТОЯНИИ МЕЖДУ НИМИ МЕНЕЕ 0,7 МЕТРА

Превышение допустимой осевой массы, процентов	За один километр расстояния, евро
Свыше 2 до 5 включительно	0,06
От 5 до 10 включительно	0,10
От 10 до 15 включительно	0,14
От 15 до 20 включительно	0,17
От 20 до 30 включительно	0,28
От 30 до 40 включительно	0,66
Свыше 40	0,02 дополнительно к ставке 0,66 за каждый процент превышения (более 40) допустимой осевой массы

СТАВКИ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД ТКТС ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ С ПРЕВЫШЕНИЕМ ДОПУСТИМЫХ ГАБАРИТОВ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Габариты транспортного средства	За один километр расстояния, евро
Высота:	
свыше 4 метров до 4,5 метра включительно	0,05
свыше 4,5 метра до 5 метров включительно	0,10
свыше 5 метров	0,20
Ширина:	
свыше 2,55 метра до 3 метров включительно	0,05

свыше 3 метров до 3,75 метра включительно	0,10
свыше 3,75 метра	0,25

Длина:

за каждый полный метр превышения
допустимой длины:

до 4 метров включительно	0,04
свыше 4 до 8 метров включительно	0,05
свыше 8 метров	0,06

за неполный метр превышения допустимой
длины

0,02

Выступ груза:

за каждый полный метр превышения	0,04
за неполный метр превышения	0,02

Приложение 10
к Указу Президента
Республики Беларусь
26.11.2010 N 613

**РАЗМЕР ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД ТКТС ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ С ПРЕВЫШЕНИЕМ
ДОПУСТИМОЙ ОБЩЕЙ МАССЫ И (ИЛИ) ДОПУСТИМОЙ ОСЕВОЙ МАССЫ ТРАНСПОРТНОГО
СРЕДСТВА ПРИ ВЫДАЧЕ МНОГОРАЗОВЫХ СПЕЦИАЛЬНЫХ РАЗРЕШЕНИЙ ДЛЯ
АВТОМОБИЛЕЙ-САМОСВАЛОВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ СЫПУЧИЕ ГРУЗЫ И БЕТОННЫЕ СМЕСИ,
АВТОМОБИЛЕЙ-ЩЕПОВОЗОВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ ДРЕВЕСНУЮ ЩЕПУ, АВТОМОБИЛЕЙ-
СОРТИМЕНТОВОЗОВ И ЛЕСОВОЗОВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ ДРЕВЕСИНУ**

Количество осей транспортного средства	Размер платы, евро				
	12 месяцев	9 месяцев	6 месяцев	3 месяца	1 месяц
2	84	67	48	38	11
3	336	280	196	112	42
4 и более	420	336	224	140	56

Приложение 11
к Указу Президента
Республики Беларусь
26.11.2010 N 613

**РАЗМЕР ПОВЫШЕНИЯ СТАВОК ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД ТКТС ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ
ПРИ ПРОЕЗДЕ БЕЗ СПЕЦИАЛЬНОГО РАЗРЕШЕНИЯ, ИЛИ С НАРУШЕНИЕМ УСЛОВИЙ
ДВИЖЕНИЯ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ В ТАКОМ РАЗРЕШЕНИИ, ИЛИ ПРИ ОТКЛОНЕНИИ ОТ
УКАЗАННОГО В НЕМ МАРШРУТА ДВИЖЕНИЯ**

(процентов)

Превышение допустимых параметров	Размер повышения ставок
От 4 включительно до 10 включительно допустимой общей массы и (или) осевых масс	50
От 10 до 40 включительно допустимой общей массы и (или) осевых масс, а также любых допустимых габаритов	100
Свыше 40 допустимой общей массы и (или) допустимых осевых масс	200

УТВЕРЖДЕНО
Указ Президента
Республики Беларусь
26.11.2010 N 613

**ПОЛОЖЕНИЕ
О ПОРЯДКЕ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ И (ИЛИ)
КРУПНОГАБАРИТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

1. Настоящим Положением определяется порядок взимания платы за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования (далее - плата).

2. Плата взимается:

республиканским унитарным предприятием "Белорусский дорожный инженерно-технический центр" - при получении до начала перевозки специального разрешения, а также в случае выявления превышения допустимых весогабаритных параметров транспортного средства на постах весогабаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования;

Транспортной инспекцией Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь - в случае выявления превышения допустимых весогабаритных параметров в автодорожных пунктах пропуска через Государственную границу Республики Беларусь и пунктах пропуска автомобильного контроля на маршрутах пересечения транспортными средствами белорусско-российской границы.

3. Плата взимается:

с нерезидентов Республики Беларусь - в евро либо в долларах США или в российских рублях в сумме, эквивалентной сумме платы, исчисленной в белорусских рублях исходя из установленных ставок платы в евро по официальному курсу Национального банка Республики Беларусь на дату платежа при получении специального разрешения или на дату проезда;

с резидентов Республики Беларусь - в белорусских рублях исходя из установленных ставок платы в евро по официальному курсу Национального банка Республики Беларусь на дату платежа при получении специального разрешения или на дату проезда.

4. Плата за проезд по автомобильным дорогам общего пользования тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств иностранных государств, используемых на территории Республики Беларусь по договору лизинга или аренды (с иностранными номерными знаками тягача), взимается в порядке, установленном для резидентов Республики Беларусь.

5. Плата взимается в зависимости от превышения допустимых параметров общей массы транспортного средства, его осевых масс, габаритных размеров, а также от расстояния перевозки и рассчитывается по следующей формуле:

$$\begin{aligned}
 \Pi = & (C_m \cdot \text{ДМ} + C_{\text{тн}}) \cdot S \cdot K + \sum_{j=1}^n C_j \cdot S \cdot K + \\
 & + (C_{\text{ш}} + C_{\text{в}} + C_{\text{д}} + C_{\text{дн}} + C_{\text{вг}} + C_{\text{вгн}}) \cdot S \cdot K,
 \end{aligned}$$

где Π - плата за проезд транспортного средства;

C_m - ставка платы за превышение допустимой общей массы транспортного средства на одну полную тонну;

ДМ - превышение допустимой общей массы транспортного средства;

$C_{\text{тн}}$ - ставка платы за превышение допустимой общей массы транспортного средства на одну неполную тонну;

n - количество осей у транспортного средства;

C_j - ставка платы за превышение допустимой массы на одиночную, двоянную и строенную оси, а также при наличии у транспортного средства более трех смежных осей;

S - протяженность маршрута;

$C_{\text{ш}}$, $C_{\text{в}}$, $C_{\text{д}}$, $C_{\text{дн}}$, $C_{\text{вг}}$, $C_{\text{вгн}}$ - ставки платы за проезд транспортного средства при превышении соответственно допустимых ширины, высоты, длины (полного и неполного метра), выступа груза (полного и неполного метра);

K - повышающий коэффициент при проезде без специального разрешения, или с нарушением условий движения, предусмотренных в таком разрешении, или при отклонении от указанного в нем маршрута движения:

$K = 1,0$ - при отсутствии нарушения;

$K = 1,5$ - при увеличении размера платы на 50 процентов;

$K = 2,0$ - при увеличении размера платы на 100 процентов;

$K = 3,0$ - при увеличении размера платы на 200 процентов.

 Δ - большая греческая буква "дельта"

6. При следовании тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств без специального разрешения повышенный размер платы начисляется за проезжаемый участок маршрута движения, а при следовании со специальным разрешением и отклонением транспортного средства от согласованного маршрута повышенный размер платы начисляется за проезжаемый участок по отклоненному маршруту.

7. В случае расхождения весогабаритных параметров, заявленных владельцем (пользователем) тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства при получении специального разрешения, с параметрами, установленными на постах весогабаритного контроля с применением весоизмерительного оборудования в динамическом режиме или при документальном контроле, плата подлежит перерасчету исходя из параметров, установленных на постах весогабаритного контроля.

В случае аннулирования в соответствии с законодательством специального разрешения тяжеловесное и (или) крупногабаритное транспортное средство считается движущимся без специального разрешения и за весь пройденный им маршрут взимается повышенный размер платы.

При расчете размера платы в соответствии с частью второй настоящего пункта учитывается сумма, уплаченная при получении аннулированного специального разрешения.

8. В период временных ограничений нагрузок на оси транспортных средств при неблагоприятных погодных (метеорологических) условиях плата рассчитывается исходя из предусмотренной на данный период несущей способности дорожной одежды соответствующей автомобильной дороги и установленных допустимых осевых масс (сумм осевых масс) транспортных средств.

9. Средства, полученные от взимания платы, перечисляются в республиканский бюджет.