

TYPOVÝ LIST

Pro disk kola č. : ASTG9GA35
Značka : AEZ
Design : STRAIGHT DARK
Rozměr : 8 X 18 ET 35
Schválený rozměr pneumatik : 215/40R18 89; 215/45R18 89; 225/40R18 92; 225/45R18 91; 235/35R18 90; 235/40R18 91; 245/35R18 92; 245/40R18 93
Tento disk kola a jeho příslušenství jsou určeny pro zástavbu do vozidla : BMW od 2014-01 - 2 Coupe, typ 1C, 100kW 5/120.0 - 218d

Tento typový list slouží pro účely zápisu rozměrů disků kol a pneumatik příslušným pověřeným orgánem do dokladů vozidla v případě, že tyto rozměry nejsou v dokladech od vozidla uvedeny, a to za podmínky potvrzení kontroly montáže na vozidlo kontrolním technikem typu "K" Zkušební stanice v souladu s vydaným KBA SRN č. 50031, které je nedílnou přílohou tohoto Typového listu.

Potvrzení o prodeji:

Prodejce (datum, podpis, razítko):

.....

.....
ALCAR
ALCAR BOHEMIA, s.r.o.
Komerční 233, 251 01 Nupaky
IČO: 25633074, DIČ: CZ25633074
Tel.: +420 281 094 100 fax: +420 281 094 200

Dovozce (razítko, podpis):

Potvrzení z STK:

Kontrolní technik typu "K" (datum, podpis, razítko):

.....



VYHOVUJE - NEVYHOVUJE *

* nehodící se škrtněte

**Výrobek je shodný s typem schváleným MD ČR,
číslo osvědčení : 2073/I, Č.j. : 2019/2012-150-SCH2**

Toto Prohlášení je platné pouze na kola dovezená do ČR níže uvedenou společností.

Datum: 2015-07-17

Čas: 07:45

Vytvořil: 9000320



ALCAR BOHEMIA, s.r.o.

Komerční 233, 251 01 Nupaky, tel.: +420 281 094 100, fax: +420 281 094 200, IČ: 25 63 30 74, DIČ: CZ25633074

e-mail: info@alcar.cz, internet: www.alcar.cz, společnost je zaregistrována u Městského soudu v Praze, oddíl C/vložka 56545

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s., CZK: 3595062/0800, IBAN: CZ26 0800 0000 0000 0359 5062, EURO: 3595142/0800, IBAN: CZ97 0800 0000 0000 0359 5142

Bankovní spojení: Raiffeisenbank a. s., CZK: 1001072852/5500, IBAN: CZ89 5500 0000 0010 0107 2852, EURO: 1001076853/5500, IBAN: CZ23 5500 0000 0010 0107 6853

**PODMÍNKY POUŽITÍ KOLA ASTG9GA35 NA VOZIDLE:
BMW OD 2014-01 - 2 COUPE, TYP 1C, 100KW 5/120.0 - 218D**

**Podmínky použití a omezení vztahující se k pneumatikám:
215/40R18 89**

- 11A Stav vozidla odpovídající předpisům je nutné nechat ověřit autorizovaným znalcem nebo schvalovatelem provozu motorových vozidel nebo expertem na motorová vozidla nebo zaměstnancem podle odstavce 4 přílohy VIII k StVZO (německá Vyhláška o povolení k provozu na silničních komunikacích) za uvedení VÝROBCE VOZIDLA, TYPU VOZIDLA a IDENTIFIKAČNÍHO KÓDU VOZIDLA v průkazu podle vzoru uveřejněného ve vzorovém katalogu k §19 StVZO.
- 26P Přeložením hran v oblasti výřezů předních hran podběhů a umělohmotných blatníků je nutné docílit průchodnost kombinace kolo/pneumatika se zohledněním maximálně přípustné provozní šířky podle ETRTO příp. WdK (1,04 násobek jmenovité šířky pneumatiky). Přesné rozměry / oblasti naleznete v příloze / informaci "Profily dodatečných uprav na vozidle" na konci této přílohy.
- 245 Je nutné vytvořit zakrytí kol na nápravě 1 vysunutím předního spoileru a blatníku nebo montáží trvale upevněných dílů karosérie v oblasti 30 stupňů před středem kola. Podle stupně výbavy vozidla (např. snížený podvozek, rozšíření zakrytí kol, atd.) je možné, že zakrytí kol je dostačující. Celková šíře kombinace kolo/pneumatika musí být zakrytá ve výše zmíněné oblasti, v souladu s maximálně možnou provozní mírou pneumatiky (1,04 násobek jmenovité šířky pneumatiky).
- 248 Je nutné vytvořit zakrytí kol na nápravě 2 vysunutím zadní zástěrky a blatníku nebo montáží trvale upevněných dílů karosérie v oblasti 50 stupňů za středem kola. Podle stupně výbavy vozidla (např. snížený podvozek, rozšíření zakrytí kol, atd.) je možné, že zakrytí kol je dostačující. Celková šíře kombinace kolo/pneumatika musí být zakrytá ve výše zmíněné oblasti, v souladu s maximálně možnou provozní mírou pneumatiky (1,04 násobek jmenovité šířky pneumatiky).

215/45R18 89

- 11A Stav vozidla odpovídající předpisům je nutné nechat ověřit autorizovaným znalcem nebo schvalovatelem provozu motorových vozidel nebo expertem na motorová vozidla nebo zaměstnancem podle odstavce 4 přílohy VIII k StVZO (německá Vyhláška o povolení k provozu na silničních komunikacích) za uvedení VÝROBCE VOZIDLA, TYPU VOZIDLA a IDENTIFIKAČNÍHO KÓDU VOZIDLA v průkazu podle vzoru uveřejněného ve vzorovém katalogu k §19 StVZO.
- 26B Přeložením hran v oblasti výřezů zadních hran podběhů a přeložením umělohmotných blatníků v této oblasti k podběhům kol o hodnotu x [mm] dopředu a y [mm] dozadu, vyjmenovanou v "PŘÍLOZE: profily dodatečných uprav vozidel" pod stejným číslem přílohy, je nutné docílit průchodnost kombinace kolo/pneumatika.
- 26N Rozšířením, popř. vysunutím předních podběhů v oblasti vnější strany kola o hodnotu x [mm] dopředu a y [mm] dozadu, vyjmenovanou v listu poznámek "Profily dodatečných uprav vozidel", je nutné docílit dostatečnou průchodnost kombinace kolo/pneumatika se zohledněním maximálně přípustné provozní šířky podle ETRTO příp. Wdk.
- 27H Rozšířením, popř. vysunutím zadních podběhů v oblasti vnější strany kola o hodnotu x [mm] dopředu a y [mm] dozadu, vyjmenovanou v listu poznámek "Profily dodatečných uprav vozidel", je nutné docílit dostatečnou průchodnost kombinace kolo/pneumatika.
- 245 Je nutné vytvořit zakrytí kol na nápravě 1 vysunutím předního spoileru a blatníku nebo montáží trvale upevněných dílů karosérie v oblasti 30 stupňů před středem kola. Podle stupně výbavy vozidla (např. snížený podvozek, rozšíření zakrytí kol, atd.) je možné, že zakrytí kol je dostačující. Celková šíře kombinace kolo/pneumatika musí být zakrytá ve výše zmíněné oblasti, v souladu s maximálně možnou provozní mírou pneumatiky (1,04 násobek jmenovité šířky pneumatiky).
- 248 Je nutné vytvořit zakrytí kol na nápravě 2 vysunutím zadní zástěrky a blatníku nebo montáží trvale upevněných dílů karosérie v oblasti 50 stupňů za středem kola. Podle stupně výbavy vozidla (např. snížený podvozek, rozšíření zakrytí kol, atd.) je možné, že zakrytí kol je dostačující. Celková šíře kombinace kolo/pneumatika musí být zakrytá ve výše zmíněné oblasti, v souladu s maximálně možnou provozní mírou pneumatiky (1,04 násobek jmenovité šířky pneumatiky).

225/40R18 92

- 11A Stav vozidla odpovídající předpisům je nutné nechat ověřit autorizovaným znalcem nebo schvalovatelem provozu motorových vozidel nebo expertem na motorová vozidla nebo zaměstnancem podle odstavce 4 přílohy VIIIb k StVZO (německá Vyhláška o povolení k provozu na silničních komunikacích) za uvedení VÝROBCE VOZIDLA, TYPU VOZIDLA a IDENTIFIKAČNÍHO KÓDU VOZIDLA v průkazu podle vzoru uveřejněného ve vzorovém katalogu k §19 StVZO.
- 26P Přeložením hran v oblasti výřezů předních hran podběhů a umělohmotných blatníků je nutné docílit průchodnost kombinace kolo/pneumatika se zohledněním maximálně přípustné provozní šířky podle ETRTO příp. WdK (1,04 násobek jmenovité šířky pneumatiky). Přesné rozměry / oblasti naleznete v příloze / informaci "Profily dodatečných úprav na vozidle" na konci této přílohy.
- 241 Je nutné vytvořit zakrytí kol na nápravě 1 vysunutím předního spoileru a blatníku nebo montáží trvale upevněných dílů karosérie v oblasti 30 stupňů před středem kola. Celková šíře kombinace kolo/pneumatika musí být zakrytá ve výše zmíněné oblasti, v souladu s maximálně možnou provozní mírou pneumatiky (1,04 násobek jmenovité šířky pneumatiky).
- 244 Je nutné vytvořit zakrytí kol na nápravě 2 vysunutím zadní zástěrky a blatníku nebo montáží trvale upevněných dílů karosérie v oblasti 50 stupňů za středem kola. Celková šíře kombinace kolo/pneumatika musí být zakrytá ve výše zmíněné oblasti, v souladu s maximálně možnou provozní mírou pneumatiky (1,04 násobek jmenovité šířky pneumatiky).
- 575 Jsou přípustné sériové kombinace kolo/pneumatika. Není-li jedna z obou velikostí pneumatiky uvedena v osvědčení, je neuvedená velikost pneumatiky přípustná jen na jiné velikosti ráfku. Při použití této velikosti pneumatiky je třeba dbát na příslušné pokyny a doporučení výrobce vozidla.

225/45R18 91

- 6A9 Je přípustná následující kombinace kolo/pneumatika: Velikost pneumatiky: Přední náprava: 225/45R18 Zadní náprava: 245/40R18 Není-li jedna z obou velikostí pneumatiky uvedena v homologaci, je neuvedená velikost pneumatiky přípustná jen na jiné velikosti ráfku. Je třeba dbát na příslušná omezení a odkazy týkající se náprav. Na jedné a té samé nápravě jsou přípustné jen pneumatiky stejného desénu.
- 11A Stav vozidla odpovídající předpisům je nutné nechat ověřit autorizovaným znalcem nebo schvalovatelem provozu motorových vozidel nebo expertem na motorová vozidla nebo zaměstnancem podle odstavce 4 přílohy VIIIb k StVZO (německá Vyhláška o povolení k provozu na silničních komunikacích) za uvedení VÝROBCE VOZIDLA, TYPU VOZIDLA a IDENTIFIKAČNÍHO KÓDU VOZIDLA v průkazu podle vzoru uveřejněného ve vzorovém katalogu k §19 StVZO.
- 26B Přeložením hran v oblasti výřezů zadních hran podběhů a přeložením umělohmotných blatníků v této oblasti k podběhům kol o hodnotu x [mm] dopředu a y[mm] dozadu, vyjmenovanou v "PŘÍLOZE: profily dodatečných úprav vozidel" pod stejným číslem přílohy, je nutné docílit průchodnost kombinace kolo/pneumatika.
- 26N Rozšířením, popř. vysunutím předních podběhů v oblasti vnější strany kola o hodnotu x [mm] dopředu a y [mm] dozadu, vyjmenovanou v listu poznámek "Profily dodatečných úprav vozidel", je nutné docílit dostatečnou průchodnost kombinace kolo/pneumatika se zohledněním maximálně přípustné provozní šířky podle ETRTO příp. Wdk.
- 27H Rozšířením, popř. vysunutím zadních podběhů v oblasti vnější strany kola o hodnotu x [mm] dopředu a y [mm] dozadu, vyjmenovanou v listu poznámek "Profily dodatečných úprav vozidel", je nutné docílit dostatečnou průchodnost kombinace kolo/pneumatika.
- 241 Je nutné vytvořit zakrytí kol na nápravě 1 vysunutím předního spoileru a blatníku nebo montáží trvale upevněných dílů karosérie v oblasti 30 stupňů před středem kola. Celková šíře kombinace kolo/pneumatika musí být zakrytá ve výše zmíněné oblasti, v souladu s maximálně možnou provozní mírou pneumatiky (1,04 násobek jmenovité šířky pneumatiky).
- 244 Je nutné vytvořit zakrytí kol na nápravě 2 vysunutím zadní zástěrky a blatníku nebo montáží trvale upevněných dílů karosérie v oblasti 50 stupňů za středem kola. Celková šíře kombinace kolo/pneumatika musí být zakrytá ve výše zmíněné oblasti, v souladu s maximálně možnou provozní mírou pneumatiky (1,04 násobek jmenovité šířky pneumatiky).

235/35R18 90

- 11A Stav vozidla odpovídající předpisům je nutné nechat ověřit autorizovaným znalcem nebo schvalovatelem provozu motorových vozidel nebo expertem na motorová vozidla nebo zaměstnancem podle odstavce 4 přílohy VIIIb k StVZO (německá Vyhláška o povolení k provozu na silničních komunikacích) za uvedení VÝROBCE VOZIDLA, TYPU VOZIDLA a IDENTIFIKAČNÍHO KÓDU VOZIDLA v průkazu podle vzoru uveřejněného ve vzorovém katalogu k §19 StVZO.
- 26B Přeložením hran v oblasti výřezů zadních hran podběhů a přeložením umělohmotných blatníků v této oblasti k podběhům kol o hodnotu x [mm] dopředu a y[mm] dozadu, vyjmenovanou v "PŘÍLOZE: profily dodatečných úprav vozidel" pod stejným číslem přílohy, je nutné docílit průchodnost kombinace kolo/pneumatika.
- 26N Rozšířením, popř. vysunutím předních podběhů v oblasti vnější strany kola o hodnotu x [mm] dopředu a y [mm] dozadu, vyjmenovanou v listu poznámek "Profily dodatečných úprav vozidel", je nutné docílit dostatečnou průchodnost kombinace kolo/pneumatika se zohledněním maximálně přípustné provozní šířky podle ETRTO příp. Wdk.
- 241 Je nutné vytvořit zakrytí kol na nápravě 1 vysunutím předního spoileru a blatníku nebo montáží trvale upevněných dílů karosérie v oblasti 30 stupňů před středem kola. Celková šíře kombinace kolo/pneumatika musí být zakrytá ve výše zmíněné oblasti, v souladu s maximálně možnou provozní mírou pneumatiky (1,04 násobek jmenovité šířky pneumatiky).
- 244 Je nutné vytvořit zakrytí kol na nápravě 2 vysunutím zadní zástěrky a blatníku nebo montáží trvale upevněných dílů karosérie v oblasti 50 stupňů za středem kola. Celková šíře kombinace kolo/pneumatika musí být zakrytá ve výše zmíněné oblasti, v souladu s maximálně možnou provozní mírou pneumatiky (1,04 násobek jmenovité šířky pneumatiky).
- 246 Je nutné vytvořit zakrytí kol na nápravě 1 vysunutím blatníku nebo montáží trvale upevněných dílů karosérie v oblasti 50 stupňů za středem kola. Podle stupně výbavy vozidla (např. snížený podvozek, rozšíření zakrytí kol, atd.) je možné, že zakrytí kol je dostačující. Celková šíře kombinace kolo/pneumatika musí být zakrytá ve výše zmíněné oblasti, v souladu s maximálně možnou provozní mírou pneumatiky (1,04 násobek jmenovité šířky pneumatiky).
- 247 Je nutné vytvořit zakrytí kol na nápravě 2 vysunutím blatníku nebo montáží trvale upevněných dílů karosérie v oblasti 30 stupňů před středem kola. Podle stupně výbavy vozidla (např. snížený podvozek, rozšíření zakrytí kol, atd.) je možné, že zakrytí kol je dostačující. Celková šíře kombinace kolo/pneumatika musí být zakrytá ve výše zmíněné oblasti, v souladu s maximálně možnou provozní mírou pneumatiky (1,04 násobek jmenovité šířky pneumatiky).
- 235/40R18 91**
- 6AB Je přípustná následující kombinace kolo/pneumatika: Velikost pneumatiky: Přední náprava: 235/40R18 Zadní náprava: 255/35R18 Není-li jedna z obou velikostí pneumatiky uvedena v homologaci, je neuvedená velikost pneumatiky přípustná jen na jiné velikosti ráfku. Je třeba dbát na příslušná omezení a odkazy týkající se náprav. Na jedné a té samé nápravě jsou přípustné jen pneumatiky stejného desénu.
- 11A Stav vozidla odpovídající předpisům je nutné nechat ověřit autorizovaným znalcem nebo schvalovatelem provozu motorových vozidel nebo expertem na motorová vozidla nebo zaměstnancem podle odstavce 4 přílohy VIIIb k StVZO (německá Vyhláška o povolení k provozu na silničních komunikacích) za uvedení VÝROBCE VOZIDLA, TYPU VOZIDLA a IDENTIFIKAČNÍHO KÓDU VOZIDLA v průkazu podle vzoru uveřejněného ve vzorovém katalogu k §19 StVZO.
- 26B Přeložením hran v oblasti výřezů zadních hran podběhů a přeložením umělohmotných blatníků v této oblasti k podběhům kol o hodnotu x [mm] dopředu a y[mm] dozadu, vyjmenovanou v "PŘÍLOZE: profily dodatečných úprav vozidel" pod stejným číslem přílohy, je nutné docílit průchodnost kombinace kolo/pneumatika.
- 26N Rozšířením, popř. vysunutím předních podběhů v oblasti vnější strany kola o hodnotu x [mm] dopředu a y [mm] dozadu, vyjmenovanou v listu poznámek "Profily dodatečných úprav vozidel", je nutné docílit dostatečnou průchodnost kombinace kolo/pneumatika se zohledněním maximálně přípustné provozní šířky podle ETRTO příp. Wdk.
- 27H Rozšířením, popř. vysunutím zadních podběhů v oblasti vnější strany kola o hodnotu x [mm] dopředu a y [mm] dozadu, vyjmenovanou v listu poznámek "Profily dodatečných úprav vozidel", je nutné docílit dostatečnou průchodnost kombinace kolo/pneumatika.
- 241 Je nutné vytvořit zakrytí kol na nápravě 1 vysunutím předního spoileru a blatníku nebo montáží trvale upevněných dílů karosérie v oblasti 30 stupňů před středem kola. Celková šíře kombinace kolo/pneumatika musí být zakrytá ve výše zmíněné oblasti, v souladu s maximálně možnou provozní mírou pneumatiky (1,04 násobek jmenovité šířky pneumatiky).

- 244 Je nutné vytvořit zakrytí kol na nápravě 2 vysunutím zadní zástěrky a blatníku nebo montáží trvale upevněných dílů karosérie v oblasti 50 stupňů za středem kola. Celková šíře kombinace kolo/pneumatika musí být zakrytá ve výše zmíněné oblasti, v souladu s maximálně možnou provozní mírou pneumatiky (1,04 násobek jmenovité šířky pneumatiky).
- 246 Je nutné vytvořit zakrytí kol na nápravě 1 vysunutím blatníku nebo montáží trvale upevněných dílů karosérie v oblasti 50 stupňů za středem kola. Podle stupně výbavy vozidla (např. snížený podvozek, rozšíření zakrytí kol, atd.) je možné, že zakrytí kol je dostačující. Celková šíře kombinace kolo/pneumatika musí být zakrytá ve výše zmíněné oblasti, v souladu s maximálně možnou provozní mírou pneumatiky (1,04 násobek jmenovité šířky pneumatiky).
- 247 Je nutné vytvořit zakrytí kol na nápravě 2 vysunutím blatníku nebo montáží trvale upevněných dílů karosérie v oblasti 30 stupňů před středem kola. Podle stupně výbavy vozidla (např. snížený podvozek, rozšíření zakrytí kol, atd.) je možné, že zakrytí kol je dostačující. Celková šíře kombinace kolo/pneumatika musí být zakrytá ve výše zmíněné oblasti, v souladu s maximálně možnou provozní mírou pneumatiky (1,04 násobek jmenovité šířky pneumatiky).

245/35R18 92

- 11A Stav vozidla odpovídající předpisům je nutné nechat ověřit autorizovaným znalcem nebo schvalovatelem provozu motorových vozidel nebo expertem na motorová vozidla nebo zaměstnancem podle odstavce 4 přílohy VIIIb k StVZO (německá Vyhláška o povolení k provozu na silničních komunikacích) za uvedení VÝROBCE VOZIDLA, TYPU VOZIDLA a IDENTIFIKAČNÍHO KÓDU VOZIDLA v průkazu podle vzoru uveřejněného ve vzorovém katalogu k §19 StVZO.
- 27H Rozšířením, popř. vysunutím zadních podběhů v oblasti vnější strany kola o hodnotu x [mm] dopředu a y [mm] dozadu, vyjmenovanou v listu poznámek "Profily dodatečných úprav vozidel", je nutné docílit dostatečnou průchodnost kombinace kolo/pneumatika.
- 57F Použití této velikosti pneumatiky je přípustné na této velikosti kola jen na zadní nápravě.
- 244 Je nutné vytvořit zakrytí kol na nápravě 2 vysunutím zadní zástěrky a blatníku nebo montáží trvale upevněných dílů karosérie v oblasti 50 stupňů za středem kola. Celková šíře kombinace kolo/pneumatika musí být zakrytá ve výše zmíněné oblasti, v souladu s maximálně možnou provozní mírou pneumatiky (1,04 násobek jmenovité šířky pneumatiky).
- 247 Je nutné vytvořit zakrytí kol na nápravě 2 vysunutím blatníku nebo montáží trvale upevněných dílů karosérie v oblasti 30 stupňů před středem kola. Podle stupně výbavy vozidla (např. snížený podvozek, rozšíření zakrytí kol, atd.) je možné, že zakrytí kol je dostačující. Celková šíře kombinace kolo/pneumatika musí být zakrytá ve výše zmíněné oblasti, v souladu s maximálně možnou provozní mírou pneumatiky (1,04 násobek jmenovité šířky pneumatiky).
- 575 Jsou přípustné sériové kombinace kolo/pneumatika. Není-li jedna z obou velikostí pneumatiky uvedena v osvědčení, je neuvedená velikost pneumatiky přípustná jen na jiné velikosti ráfku. Při použití této velikosti pneumatiky je třeba dbát na příslušné pokyny a doporučení výrobce vozidla.

245/40R18 93

- 6A9 Je přípustná následující kombinace kolo/pneumatika: Velikost pneumatiky: Přední náprava: 225/45R18 Zadní náprava: 245/40R18 Není-li jedna z obou velikostí pneumatiky uvedena v homologaci, je neuvedená velikost pneumatiky přípustná jen na jiné velikosti ráfku. Je třeba dbát na příslušná omezení a odkazy týkající se náprav. Na jedné a té samé nápravě jsou přípustné jen pneumatiky stejného desénu.
- 11A Stav vozidla odpovídající předpisům je nutné nechat ověřit autorizovaným znalcem nebo schvalovatelem provozu motorových vozidel nebo expertem na motorová vozidla nebo zaměstnancem podle odstavce 4 přílohy VIIIb k StVZO (německá Vyhláška o povolení k provozu na silničních komunikacích) za uvedení VÝROBCE VOZIDLA, TYPU VOZIDLA a IDENTIFIKAČNÍHO KÓDU VOZIDLA v průkazu podle vzoru uveřejněného ve vzorovém katalogu k §19 StVZO.
- 27F Rozšířením, popř. vysunutím zadních podběhů v oblasti vnější strany kola o hodnotu x [mm] dopředu a y [mm] dozadu, vyjmenovanou v listu poznámek "Profily dodatečných úprav vozidel", je nutné docílit dostatečnou průchodnost kombinace kolo/pneumatika.
- 57F Použití této velikosti pneumatiky je přípustné na této velikosti kola jen na zadní nápravě.

- 244 Je nutné vytvořit zakrytí kol na nápravě 2 vysunutím zadní zástěrky a blatníku nebo montáží trvale upevněných dílů karosérie v oblasti 50 stupňů za středem kola. Celková šíře kombinace kolo/pneumatika musí být zakrytá ve výše zmíněné oblasti, v souladu s maximálně možnou provozní mírou pneumatiky (1,04 násobek jmenovité šířky pneumatiky).
- 247 Je nutné vytvořit zakrytí kol na nápravě 2 vysunutím blatníku nebo montáží trvale upevněných dílů karosérie v oblasti 30 stupňů před středem kola. Podle stupně výbavy vozidla (např. snížený podvozek, rozšíření zakrytí kol, atd.) je možné, že zakrytí kol je dostačující. Celková šíře kombinace kolo/pneumatika musí být zakrytá ve výše zmíněné oblasti, v souladu s maximálně možnou provozní mírou pneumatiky (1,04 násobek jmenovité šířky pneumatiky).

Podmínky použití a omezení vztahující se k vozidlu:

ab od schválení e1*2007/46*0277*08
e1*2007/46*0277*08

- | | |
|-------------|-------------------------|
| Coupe | Coupe |
| Heckantrieb | pro pohon na zadní kola |
| 2ER REIHE | ŘADA 2 |
- 4DL Použití systému kontroly tlaku v pneumatikách se senzory č. zboží: 36 10 6 856 209 (jen když je namontován také sériový senzor), dodaného výrobcem vozidla, je přípustné. Systém musí být kalibrován podle údajů výrobce. Alternativně lze použít vhodný systém kontroly tlaku v pneumatikách nabízený na aftermarketovém trhu.
- 6AA U vozidel s pohonem všech kol je přípustné použít pouze ty kombinace pneumatik na přední a zadní nápravě, u kterých pojezdové obvody jsou stejné, nebo tyto odpovídají sériovým kombinacím. Vyžaduje se potvrzení výrobce pneumatik o skutečných pojezdových obvodech; doklad o způsobilosti je nutné mít se sebou v dokladech od vozidla. Na vozidle jsou povoleny pouze pneumatiky jednoho výrobce, jednoho desénu a stejné rychlostní kategorie.
- 10B Údaje o minimálních požadovaných intervalech rychlosti použitých pneumatik se zohledněním indexů zatížení, kromě pneumatik s M+S profilem, jsou uvedeny v dokladech od vozidla, pokud v rozsahu použití nejsou stanoveny žádné odchylky.
- 11B Použije-li se rozměr pneumatiky uveden v tomto posudku, který zrovna není uveden v dokladech od vozidla pro tento typ/variantu/verzi vozidla, musí schvalovací orgán doplnit údaje o rozměru pneumatik do dokladů vozidla při nejbližší příležitosti za předložení Všeobecného povolení provozní způsobilosti, popř. potvrzení o převzetí ze zkušebny podle §19 odst. 3 StVZO (německá Vyhláška o povolení k provozu na silničních komunikacích). Tato oprava není potřebná tehdy, jestliže Všeobecné povolení provozní způsobilosti speciálního diskového kola obsahuje osvobození od povinnosti opravy dokladů vozidla.
- 11G Díly brzdového systému, řízení a podvozku s výjimkou speciálních pružin podvozku musí, pokud nejsou uvedeny mezi žádnými dalšími omezeními, odpovídat sériovému provedení. Pro speciální pružiny podvozku musí být k dispozici Všeobecné povolení provozní způsobilosti nebo osvědčení pro jednotlivé díly; o použití kombinace kolo/pneumatika nesmějí být žádné technické nejasnosti. Provede-li se současně se zástavbou speciálních kol změna podvozku, musí být změna a její vliv na použití speciálních kol zvlášť posouzeny.
- 11H Použije-li se sériové náhradní kolo, má jezdit omezenou rychlostí a ne déle než je nutné. Přitom se musí použít sériové upevňovací díly. U provedení vozidel s pohonem všech kol se musí při použití náhradního kola dbát na to, že jsou přípustné jen pneumatiky se stejným velkým rozsahem jízdního obvodu.
- 12A Používání sněhových řetězů není možné, ledaže by byla pro zde uvedený typ vozidla v osvědčení další možnost přezutí. Pro toto přezutí s omezením v sloupci Omezení "Pneumatiky se sněhovými řetězy" je nutné dbát na omezení a pokyny zde uvedené.
- 51A Je nutné dbát na tlak huštění pneumatik předepsaný výrobcem vozidla (viz návod k obsluze nebo odkaz na tlak huštění pneumatik na vozidle), popř. výrobce pneumatik. Použití pneumatik pro nouzový provoz je přípustné podle výrobce jen se systémem kontroly tlaku huštění pneumatik.
- 71C K vyvážení speciálních diskových kol smí být na vnitřní stranu ráfku umístěna pouze nalepovací závaží.
- 71K K vyvážení speciálních diskových kol smí být na vnější stranu ráfku umístěna jen nalepovací závaží pod prohloubení ráfku.

- 73C Je přípustné jen použití bezdušových pneumatik.
- 74C Smí být použity jen upevňovací díly kola výrobce vozidla případně dodávané výrobcem kola, přičemž je nutné dbát na velikost závitu sériových upevňovacích dílů. Při použití kolových šroubů je nutné dbát na délku těla šroubu přiřazenou vozidlu v příloze k posudku.
- 76O Použití této velikosti kola není přípustné na provedeních vozidla, která jsou sériově vybavena minimálně 19-palcovými koly.
- 77E Nepřímý TPMS (systém kontroly tlaku v pneumatikách) je nutno kalibrovat. K tomu jen nutné držet se pokynů uvedených v Návodu k obsluze.
- 721 Je přípustné jen použití pryžových ventilů nebo kovových závitových ventilů s přesuvnou maticí zvnějšku, které zcela odpovídají normám (DIN, E.T.R.T.O., popř. Tire and Rim) a které jsou vhodné pro jmenovitý průměr otvoru ventilu 11,3 mm. Ventil nesmí přesahovat přes okraj ráfku. Nutno dodržovat montážní pokyny výrobce ventilu.
- 725 U vozidel s nejvyšší konstrukční rychlostí přes 210 km/h jsou přípustné jen kovové závitové ventily.

Překlady německých výrazů vyskytujících se v homologaci

Gutachten xxx-xxxx-xx-MURD/Nx zur Erteilung eines Antrages zur ABE yyyy	Posudek xxx-xxxx-xx-MURD/Nx k udělení dodatku ke schválení (ABE) yyyy
Teilegutachten	Posudek k dílu
ANLAGE	PŘÍLOHA
Radtyp	Typ kola
Hersteller	Výrobce
Stand	Stav
Seite	Stránka
Fahrzeughersteller	Výrobce vozidla
Raddaten	Údaje o kole
Radgröße nach Norm	Velikost kola dle normy
Einpresstiefe	Zális (ET)
Lochkreis	Rozteč
Lochzahl	Počet děr
Zentrierart	Způsob centrování
Mittenzentrierung	Středové centrování
Bolzenzentrierung	Centrování přes kolové matice (kolové šrouby)
Distanzscheibe	Distanční podložka
Technische Daten	Technické údaje
Kurzfassung	zkrácená verze
Ausführung	Provedení
Ausführungsbezeichnung	Označení provedení
Kennzeichnung Rad	Označení kola
Kennzeichnung Zentrierring	Označení středicího kroužku
Kennzeichnung Distanzscheibe	Označení distanční podložky
Mittenloch	Středová díra
Zentrierringwerkstoff	Materiál středicího kroužku
Kunststoff	Umělá hmota
zul. Radlast	Max. zatížení kola
zul. Abrollumf.	Max. jízdní obvod
gültig ab Fertig datum	Platné od data výroby
Verwendungsbereich	Určeno pro
Fz-Hersteller	Výrobce vozidla
Befestigungsteile	Upevňovací díly
Kegelbundmuttern	Matice s kuželovou dosedací plochou
Kegelbundschauben	Šrouby s kuželovou dosedací plochou
Kugelbundmuttern	Matice s kulovou dosedací plochou
Kugelbundschauben	Šrouby s kulovou dosedací plochou
Schaftl.	Délka dřívku
Kegelw.	Úhel kuželu
Durchm.	Průměr
Zubehör	Příslušenství
Artikel Nr.	Číslo dílu
o. Serie	volitelně originální příslušenství
ww. Serie	volitelně originální příslušenství
Serienschrauben	originální šrouby
Anzugsmoment der Befestigungsteile für Typ	Utahovací moment upevňovacích dílů pro typ
Verkaufsbezeichnung	Obchodní název vozidla
Fahrzeugtyp	Typ vozidla
Betriebserlaubnis	Číslo schválení
Reifen	Pneumatiky
Auflagen zu Reifen	Podmínky použití k pneu
Auflagen	Podmínky použití
Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P xxxx-xx von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.	Akreditováno pod registračním číslem Německé akreditační rady KBA-P xxxx-xx Akreditační pobočkou Spolkového dopravního úřadu, Spolková republiká Německo.