

**Dodatek č. 11 ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu  
na zajištění dopravních potřeb státu na období  
od 1.1.2010 do konce platnosti jízdního řádu pro období 2018/19**

---

Smluvní strany:

**1. Česká republika - Ministerstvo dopravy**

Sídlo: Praha 1, nábřeží L. Svobody 12/1222, PSČ 110 15  
IČO: 66003008  
DIČ: CZ66003008  
jednající: Ing. Danem Ťokem, ministrem dopravy

(dále jen „Objednatel“)

a

**2. České dráhy, a.s.**

Sídlo: Praha 1, nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15  
IČO: 70994226  
DIČ: CZ70994226  
Zapsána v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039.  
Jednající společně: Pavlem Krtkem, M.Sc, předsedou představenstva a  
Ing. Michalem Štěpánem, členem představenstva

(dále jen „Dopravce“)

uzavírají ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu na zajištění dopravních potřeb státu na období od 1.1.2010 do konce platnosti jízdního řádu pro období 2018/19, uzavřené pod č.j. S-357-190/2009 a pod č.ev.: 16/2009-190-EKO/1 (dále jen „Smlouva“) v souladu s článkem XXVII. odst. 3 Smlouvy tento dodatek č. 11 (dále jen „dodatek“):

---

**Článek I.  
Účel dodatku**

Účelem tohoto dodatku je zejména v souladu s čl. XXI. Smlouvy vymezit rozsah závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu na zajištění dopravních potřeb státu pro období platnosti jízdního řádu 2017/18, tj. od 10.12.2017 do 8.12.2018 (dále jen „období platnosti JŘ 2017/18“).

## Článek II. Vymezení závazku veřejné služby pro období platnosti JŘ 2017/18

1. Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku pro období platnosti JŘ 2017/18 je dán vlaky celostátní dopravy časově a věcně vymezenými v Příloze č. 1 „Časové a věcné vymezení objednaného dopravního výkonu na zabezpečení dopravních potřeb státu ve veřejném zájmu pro jízdní řád 2017/18“ tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 1 Smlouvy. Vlaky celostátní dopravy zahrnuté do objednaného dopravního výkonu v závazku jsou dále specifikovány úseky drah na území České republiky, vymezenými v Příloze č. 2 Smlouvy“.
2. Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku za období platnosti JŘ 2017/18 podle odstavce 1 tohoto článku činí **33 767 794 vlkm** (vlakových kilometrů). Od 10.12.2017 do 31.12.2017 činí rozsah objednaného dopravního výkonu **1 991 903 vlkm**, od 1.1.2018 do 8.12.2018 činí rozsah objednaného dopravního výkonu **31 775 891 vlkm**.
3. Všechny vlaky celostátní dopravy (dále jen „předmětné vlaky“) podle odstavce 1 tohoto článku budou vedeny v časových polohách podle jízdního řádu platného pro období 2017/18 sestaveného provozovatelem dráhy, kterým je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ: 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1, PSČ 110 00, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, na základě přidělené kapacity železniční dopravní cesty postupem podle zákona.
4. Objednatel předpokládá, že pro období od 9.12.2018 do 31.12.2018 objedná dopravní výkon v rozsahu **2 089 548 vlkm**.

## Článek III. Vyrovnání prokazatelné ztráty v období platnosti JŘ 2017/18

1. Dopravce předložil Objednateli předběžné odhady prokazatelné ztráty ze závazků veřejné služby vzniklé z plnění předmětu Smlouvy pro období od 10.12.2017 do 31.12.2017, 1.1.2018 do 8.12.2018 a od 1.1.2018 do 31.12.2018, které jsou Přílohami č. 3A až 3C tohoto dodatku a nahrazují dosavadní Přílohy č. 3A až 3C Smlouvy. Předběžný odhad prokazatelné ztráty zahrnuje i přiměřený zisk Dopravce, který pro období od 10.12.2017 do 8.12.2018 smluvní strany sjednaly ve výši **1,79 %** z ekonomicky oprávněných nákladů. Výše přiměřeného zisku pro období od 9.12.2018 bude sjednána v dodatku Smlouvy vymezujícím závazek veřejné služby pro období platnosti následujícího jízdního řádu. Předběžný odhad prokazatelné ztráty je určen v souladu s vyhláškou č. 241/2005 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě a o vymezení souběžné veřejné osobní dopravy (dále jen „vyhláška“) a v souladu s pravidly stanovenými Smlouvou. Smluvní strany deklarují, že náklady soupravových jízd, souvisejících se zajištěním rozsahu objednaného dopravního výkonu podle Smlouvy, jsou ekonomicky oprávněnými náklady na zajištění předmětu Smlouvy.
2. Objednatel se zavazuje Dopravci poskytnout vyrovnání ztráty k pokrytí prokazatelné ztráty Dopravce z provozování veřejné osobní drážní dopravy k zajištění dopravních potřeb státu pro období od 10.12.2017 do 31.12.2017 ve výši **268 687 000,-Kč** (slovy dvě stě šedesát osm milionů šest set osmdesát sedm tisíc Kč) a pro období od 1.1.2018 do 8.12.2018 ve výši **4 286 233 000,- Kč** (slovy čtyři miliardy dvě stě osmdesát šest milionů dvě stě třicet tři tisíce Kč). Ve vztahu k rozsahu objednaného dopravního výkonu v závazku podle čl. II. tohoto dodatku představuje průměrná výše vyrovnání ztráty **134,89 Kč/vlkm** pro období od 10.12.2017 do 31.12.2017 a **134,89 Kč/vlkm** pro období od 1.1.2018 do 8.12.2018.
3. Objednatel předpokládá, že pro období od 9.12.2018 do 31.12.2018 objedná dopravní výkon ve finančním rozsahu 281 627 000,- Kč.
4. Dopravce spolu s předběžnými odhady prokazatelné ztráty ze závazků veřejné služby předložil Objednateli předběžné odhady hodnot prokazatelné ztráty ve členění podle jednotlivých linek dálkové dopravy pro období platnosti JŘ 2017/18. Tyto odhady tvoří Přílohu č. 15 tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 15 Smlouvy.
5. Objednatel je oprávněn požádat Dopravce o doložení předběžných odhadů prokazatelné ztráty ve struktuře podle vyhlášky ve členění na jednotlivé linky dálkové dopravy. Dopravce zpracuje tyto odhady do dvou měsíců ode dne doručení žádosti.

#### **Článek IV.**

##### **Platební podmínky pro období platnosti JŘ 2017/18**

1. Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci měsíční zálohy na vyrovnání ztráty podle čl. III. odst. 2 tohoto dodatku do pěti pracovních dnů příslušného kalendářního měsíce na jeho bankovní účet č. 010188–0133605011 / 0100 vedený u Komerční banky.
2. Měsíční výše záloh jsou stanoveny v Příloze č. 14 tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 14 Smlouvy. Záloha za měsíc prosinec 2018, odpovídající části plnění dopravního výkonu v období platnosti jízdního řádu 2018/19, bude sjednána v dodatku Smlouvy vymezujícím závazek veřejné služby pro období platnosti následujícího jízdního řádu.

#### **Článek V.**

##### **Sazba na dotační jednotku pro období platnosti JŘ 2017/18**

Sazba na dotační jednotku dle čl. VIII odst. 3 Smlouvy je dána podílem částky vyrovnání ztráty ze strany Objednatele podle čl. III. odst. 2 tohoto dodatku a rozsahu smluvního dopravního výkonu v závazku ve vlkm za předmětné období dle čl. II. odst. 2 tohoto dodatku. Od 10.12.2017 činí **134,89 Kč/vlkm** a od 1.1.2018 do 8.12.2018 činí **134,89 Kč/vlkm**.

#### **Článek VI.**

##### **Stanovení sledovaných přípojových vazeb**

Přípojové vazby mezi vlaky dálkové a regionální dopravy jsou stanoveny v Příloze č. 7 tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 7 Smlouvy.

#### **Článek VII.**

##### **Stanovení linek dálkové dopravy a železničních stanic rozhodných pro vykazování zpoždění vlaků**

Jednotlivé linky dálkové dopravy jsou stanoveny v Příloze č. 9 tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 9 Smlouvy. Železniční stanice podle jednotlivých linek rozhodné pro vykazování zpoždění vlaků, jsou uvedené v Příloze č. 5 tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 5 Smlouvy.

#### **Článek VIII.**

##### **Vymezení nasazení hnacích vozidel řady 380**

Vymezení nasazení hnacích vozidel řady 380 pro období platnosti JŘ 2017/18 na jednotlivé vlaky podle čl. Xa. odst. 2 Smlouvy a náklady zahrnuté dle čl. IV. Smlouvy jsou uvedeny v Příloze č. 16 tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 16 Smlouvy.

#### **Článek IX.**

##### **Vymezení nasazení elektrických motorových jednotek řady 660 a 661**

Vymezení nasazení elektrických motorových jednotek řad 660 a 661 na jednotlivé vlaky pro období platnosti JŘ 2017/18 podle čl. Xb. odst. 2 Smlouvy je uvedeno v Příloze č. 17 tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 17 Smlouvy.

#### **Článek X.**

##### **Vymezení vlaků linky R18, ve kterých jsou řazeny vozy Bdpee<sup>231</sup>**

Vymezení a specifikace vlaků linky R18, ve kterých jsou v období platnosti JŘ 2017/18 řazeny vozy Bdpee<sup>231</sup>, je uvedena v Příloze č. 18 tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 18 Smlouvy.

#### **Článek XI.**

##### **Vymezení vlaků linek Ex7 a R17**

Vymezení a specifikace vlaků linek Ex7 a R17 je uvedena v Příloze č. 19 tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 19 Smlouvy.

## Článek XII.

### Způsob převzetí kolejových vozidel a zaměstnanců v období platnosti JŘ 2017/18

Vzhledem k tomu, že ke dni podpisu tohoto dodatku nedošlo k výběru dopravce v nabídkovém řízení podle čl. IIIa. Smlouvy, tento dodatek neobsahuje úpravu, jak Objednatel a Dopravce zajistí převzetí kolejových vozidel a zaměstnanců vybraným dopravcem.

## Článek XIII.

### Změny Smlouvy související s expresní linkou Ex6

Za účelem zvýšení kvality nabídky na ramenech Praha – MÜNCHEN a Praha – CHEB se za článek Xd. Smlouvy doplňuje nový článek Xe. níže uvedeného znění a Příloha č. 20 Specifikace a ekonomický dopad k zavedení linek Ex6 a R16 tohoto dodatku, která se stává Přílohou č. 20 Smlouvy.

## “Článek Xe.

1. Smluvní strany se dohodly, že počínaje začátkem platnosti jízdního řádu 2017/18 bude dosavadní linka R6 Praha – Plzeň – Cheb/MÜNCHEN/Klatovy rozdělena na expresní linku Ex6 Praha – Plzeň - MÜNCHEN/Cheb provozovanou v základním hodinovém taktu v úseku Praha – Plzeň a v dvouhodinovém taktu v úseku Plzeň – Česká Kubice st.hr. (- MÜNCHEN) a Plzeň – Cheb a na rychlíkovou linku R16 Praha - Klatovy.
2. Dopravce se zavazuje, že:
  - a) na lince Ex6 na rameni Praha - MÜNCHEN bude na základě Smlouvy o vzájemné spolupráci se společností Die Landerbahn GmbH (dále jen „DLB“) nasazovat 7 souprav v minimálním složení ABdmz (DLB), Bmz (DLB), 2x Bdmpee (dále jen „Základní souprava typu A“),
  - b) na lince Ex6 na rameni Praha – Cheb bude nasazovat 3 soupravy v minimálním složení Amz, Bbdgme, 2x Bmz, Bdpee (dále jen „Základní souprava typu B“) a jednu elektrickou jednotku ř. 680 (dále jen „Základní souprava typu C“), specifikace a vymezení vlaků, ve kterých bude nasazována Základní souprava typu A, B nebo C jsou uvedeny v Příloze č.20 Smlouvy.
  - c) ve vlacích linky Ex6 bude cestujícím v 1. i 2. vozové třídě minimálně v úseku Praha – Plzeň hl. n. nabízet občerstvení formou minibaru,
  - d) všechna vozidla uvedená v odstavci 2 písm. a) a b) tohoto článku budou vybavena zásuvkami na 230 V v počtu minimálně 1 zásuvka na každá 4 pevná sedadla,
  - e) všechna vozidla uvedená v odstavci 2 písm. a) a b) tohoto článku budou vybavena funkční klimatizací,
  - f) od počátku platnosti JŘ 2017/18 bude Základní souprava typu C poskytovat službu Wi-Fi, v průběhu roku 2018 budou o Wi-Fi dovybavena v rámci modernizace vozidel Základních souprav typu A a B postupně další vozidla. K 1.9.2018 bude zařízením Wi-Fi vybaveno alespoň 1 vozidlo v každé Základní soupravě typu A nebo B v cílovém stavu od počátku JŘ 2018/19 budou zařízením pro službu Wi-Fi vybavena všechna vozidla Základních souprav typu A, B a C (dále jen jako „Základní soupravy“).
  - g) ke dnům 1.1.2018, 1.6.2018 a 1.9.2018 písemně vyrozumí Objednatel o rozsahu rozšíření nasazení vozů s Wi-Fi na vlacích linky Ex6.
3. Dopravce je oprávněn z provozních důvodů operativně nahradit vozidla uvedená v odstavci 2 písm. a) a b) tohoto článku vozy následujících řad, odpovídajícího vybavení a uspořádání. V tomto případě jsou náhrady vozů považovány za splnění dodržování spolehlivosti nasazování plánovaných turnusovaných náležitostí a za nasazení vozidel Základní soupravy. Dopravce je oprávněn takto nahradit:
  - a) vozy ř. Amz oddílovými vozy 1. třídy s minimální rychlostí 160 km/h, které jsou vybaveny zásuvkami na 230 V a klimatizací,
  - b) vozy ř. ABdmz (DLB) oddílovými vozy 1. a 2.třídy s minimální rychlostí 160 km/h, které jsou vybaveny zásuvkami na 230 V a klimatizací nebo vozy 1. třídy s minimální rychlostí 160 km/h, které jsou vybaveny zásuvkami na 230 V a klimatizací, přičemž část kapacity 1. třídy bude označena jako místa 2. třídy a

- c) vozy ř. Bmz (DLB), Bmz (ČD) oddílovými vozy 2.třídy s minimální rychlostí 160 km/h, které jsou vybaveny zásuvkami na 230 V a klimatizací,
  - d) vozy ř. Bdmpee a Bdpee velkoprostorovými vozy 2.třídy s minimální rychlostí 160 km/h, které jsou vybaveny zásuvkami na 230 V a klimatizací,
  - e) vozy ř. Bbdgmee oddílovými vozy 2.třídy s minimální rychlostí 160 km/h, které jsou vybaveny zásuvkami na 230 V a klimatizací.
4. Dopravce je v průběhu plnění Smlouvy oprávněn požádat Objednatele o změnu složení Základních souprav podle odstavce 2 tohoto článku formou písemné odůvodněné žádosti. Objednatel je oprávněn se k žádosti Dopravce ve lhůtě tří pracovních dní od obdržení oznámení podle předchozí věty vyjádřit. Pokud se Objednatel v této lhůtě nevyjádří, má se za to, že se změnou složení Základních souprav souhlasí. Pokud Objednatel vyjádří odůvodněný nesouhlas se změnou složení základních souprav podle předchozí věty, Dopravce je oprávněn předložit aktualizované oznámení podle první věty tohoto odstavce. Neučiní-li tak, má se za to, že Dopravce řádné oznámení podle tohoto odstavce neprovedl. Souhlasí-li Objednatel se změnou Základních souprav, hledí se z hlediska odstavců 2 a 6 tohoto článku na změněnou Základní soupravu jako na řádně nasazenou.“
  5. Smluvní strany se dohodly, že předběžný odhad prokazatelné ztráty od období platnosti JŘ 2017/18 bude zahrnovat náklady a výnosy spojené s novým provozním konceptem linek Ex6 a R16. S ním je spojené navýšení rozsahu vlakové dopravy oproti lince R6 v období JŘ 2016/17 o 1 425 078 vkm V rámci prokazatelné ztráty stanovené podle článku IV. této smlouvy je prokazatelná ztráta spojená s provozem linek Ex6 a R16 kryta zvýšením úhrady předpokládané prokazatelné ztráty ze strany Objednatele o 183 365 200 Kč. Příslušné položky jsou zahrnuty do výkazu předpokládaných nákladů a výnosů uvedeném v příloze č. 3 Smlouvy. Vymezení vlaků linky Ex6 a R16, které jsou předmětem této Smlouvy, a dopad do úhrady prokazatelné ztráty spojené s jejich provozním konceptem jsou uvedeny v příloze č. 20 této Smlouvy.
  6. Smluvní strany se dohodly, že po zprovoznění tunelu Ejpovice, jehož plnohodnotné zprovoznění se předpokládá od začátku platnosti JŘ 2018/19, bude při nezměněném provozním konceptu předpokládaná prokazatelná ztráta spojená s provozem linek Ex6 a R16 po kratší dopravní cestě upravena postupem podle článku IV. Smlouvy.
  7. Na lince Ex6 je odchýlně od ustanovení odstavce 6 článku XI. a odstavce 1 článku XVII. Smlouvy sledováno plnění nasazení Základní soupravy. Objednatel je oprávněn uplatňovat vůči Dopravci smluvní pokutu až do výše 100 000 Kč za každé započaté procento plnění dodržení spolehlivosti nasazení Základní soupravy na lince Ex6 pod limit 95 % spojů, stanovený jen pro tuto linku. Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu ukazatele vlaky, u nichž byla zavedena z důvodu výluky trati nebo z příčin mimo zavinění Dopravce náhradní autobusová doprava, a dále spoje, u nichž nebylo dodrženo nasazení z důvodů vyšší moci a z důvodů ležících mimo zavinění Dopravce. Tyto vlaky ve výkazu vymezi s uvedením dne, důvodu nenasazení a v případech zavedení náhradní dopravy rovněž úseku, ve kterém k zavedení náhradní autobusové dopravy došlo.
  8. Objednatel na základě zjištění z kontrol prováděných ve vlacích je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce poruší povinnost dle odstavce 2 písm. c) až f) tohoto článku ve vlaku linky Ex6 a kdy zároveň nedojde na lince k mimořádné situaci, kterou Dopravce nezpůsobil nebo nemohl nikterak ovlivnit, a která omezila poskytování této služby (plánované a neplánované výluky s přerušením provozu nebo s náhradní autobusovou dopravou, mimořádné události s dopadem na dodržování oběhu nasazování minibarů na vlacích linky apod.). “

#### **Článek XIV. Závěrečná ustanovení**

1. Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.
2. Tento dodatek je vyhotoven v šesti vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží Objednatel a tři vyhotovení Dopravce.
3. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou tyto přílohy:
  - Příloha č. 1 Časové a věcné vymezení objednaného dopravního výkonu na zabezpečení dopravních potřeb státu ve veřejném zájmu období platnosti JŘ 2017/18

- Příloha č. 3A Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě ve formě výkazu nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě dle vyhlášky č. 241/2005 Sb. pro období od 10.12.2017 do 31.12.2017
- Příloha č. 3B Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě ve formě výkazu nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě dle vyhlášky č. 241/2005 Sb. pro období od 1.1.2018 do 8.12.2018
- Příloha č. 3C Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě ve formě výkazu nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě dle vyhlášky č. 241/2005 Sb. pro období od 1.1.2018 do 31.12.2018
- Příloha č. 5 Železniční stanice podle jednotlivých linek rozhodné pro vykazování zpoždění vlaků
- Příloha č. 7 Přípojové vazby mezi vlaky dálkové a regionální dopravy
- Příloha č. 9 Linky dálkové drážní dopravy období platnosti JŘ 2017/18
- Příloha č. 14 Rozpis výše záloh na vyrovnání ztráty vzniklé poskytováním dopravních služeb k zabezpečení dopravních potřeb státu ve veřejném zájmu - období od 10.12.2017 do 8.12.2018
- Příloha č. 15 Předpokládaná prokazatelná ztráty po linkách v JŘ 2017/18
- Příloha č. 16 Nasazení lokomotiv řady 380 v JŘ 2017/18
- Příloha č. 17 Nasazení elektrických motorových jednotek řad 660 a 661 v JŘ 2017/18
- Příloha č. 18 Ekonomický dopad a specifikace k vlakům linky R18
- Příloha č. 19 Specifikace k vlakům linek Ex7 a R17
- Příloha č. 20 Specifikace a ekonomický dopad k zavedení linek Ex6 a R16

Za Objednatele:

Za Dopravce:

V Praze dne .....

V Praze dne .....

.....  
**Ing. Dan Ťok**  
 ministr dopravy

.....  
**Pavel Krtek, M.Sc.**  
 předseda představenstva, České dráhy, a.s.

.....  
**Ing. Michal Štěpán**  
 člen představenstva, České dráhy, a.s.