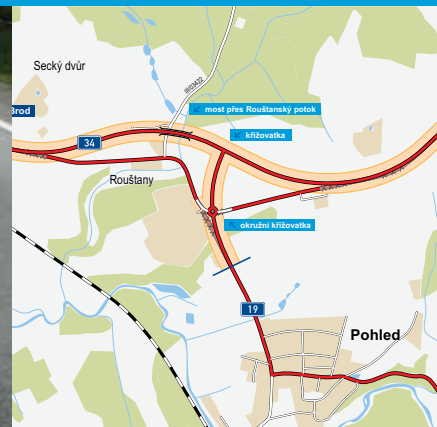


Silnice **I/34**

Rouštany – Pohled

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **03/2017**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

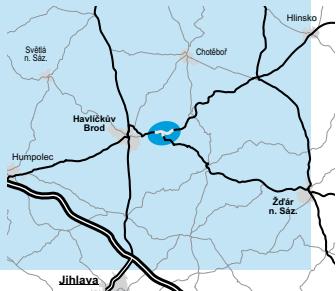
Rouštany – Pohled

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stávající vedení trasy a technické parametry silnice v některých úsecích nevyhovují současné dopravní zátěži. Jedním z těchto míst je i místní část obce Pohled nazvaná Rouštany. Intenzita silničního provozu byla pro výhledový rok 2025 stanovena takto: 2800 nákladních a 8300 osobních vozidel za 24 hodin.

Na předmětnou stavbu byla vypracována dokumentace „EIA“ o posuzování vlivů na životní prostředí. Z tohoto posudku vyplývá, že z možných variant řešení je právě tato varianta (uváděná v dokumentaci pro stavební povolení – DSP) jako nejvhodnější s ohledem na ochranu vodních zdrojů a bydlení. Současně s DSP byla vypracována hluková a rozptylová studie. Na základě výpočtů v hlukové studii je navržen rozsah protihlukových opatření. Hodnoty imisí zjištěných v rozptylové studii jsou pod úroveň příslušných limitů. Navržená protihluková opatření snižují úroveň hluku ve vztahu k obytné zástavbě pod limity dané hygienickou vyhláškou.

Stavba bude realizována bez dělení na etapy od předání staveniště po kolaudaci a uvedení do provozu bez přerušení. V úsecích, ve kterých přeložka silnice I/34 navazuje na stávající komunikace, bude realizace probíhat po polovinách při zachování silničního provozu. Na začátku úpravy (od Havlíčkova Brodu) bude zřízena krátká objížďka. Limitujícím objektem, který bude určovat časovou náročnost výstavby, je mostní objekt přes Rouštanský potok.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka silnice I/34 mezi obcemi Rouštany a Pohled prochází v převážně délce své trasy po zemědělsky využívaných pozemcích mimo zastavěné území. Ve střední části trasy je silnice vedena přes údolí Rouštanského potoka, kde kříží stávající silnici III/03422 a zamokřené území, kde byl rybník. Na začátku a konci úpravy navazuje nová silnice v délkách několika set metrů na těleso stávající silnice. Navrhovaná přeložka silnice I/34 je v délce 2888 metrů.

Na trase se nachází směrové oblouky o poloměrech 425, 500, 750, 750, 500 a 280 metrů a tři úrovně křižovatky. Dvě křižovatky řeší napojení veřejně přístupných účelových komunikací na silnici I/34 a jedna styková křižovatka napojuje silnici I/19 (směr Pohled, Příbyslav, Žďár nad Sázavou) na silnici I/34 (Havlíčkův Brod – Ždírec nad Doubravou, Svitavy). Na silnici I/19 je navržena okružní křižovatka, která umožní připojení nově vznikající průmyslové zóny.

Pro silnici I/34 byla stanovena návrhová kategorie S 11,5/70 a pro silnici I/19 návrhová kategorie S 9,5/70. Stavba dále obsahuje jeden mostní objekt, který převádí silnici I/34 přes údolí Rouštanského potoka (v části údolí přes bývalý rybník). Jedná se o silniční most o třech polích konstrukce ocelobetonové sprážené.

Místní komunikace dotčené novou trasou silnice jsou překládány, křížení silnic I/34 a III/03422

(směr Jilemník) je mimoúrovňové v rámci stavby mostního objektu. Napojení silnice III/03422 je řešeno přes okružní křižovatku a silnici I/19. Stávající autobusové zastávky byly přemístěny na přeložku silnice I/34 a I/19. Zastávky v prostoru místní části Sv. Anna budou na silnici I/34 zrušeny z důvodu minimálního využití a nemožnosti splnit vyhlášku č.398/2009 Sb.

Územím stavby prochází plynovody o velmi vysokém tlaku (tranzitní plynovod), vysokotlaký plynovod a středotlaký plynovod, vodovod, nadzemní vedení nízkého napětí a kabely SEK.

Stavba silnice zasáhne na několika místech do vzrostlé zeleně, která bude muset být v nezbytném rozsahu likvidována. Jedná se o stromořadí podél stávající silnice v místech napojení, dále úvozová cesta s porostem vzrostlých topolů a les na svahu podél levého břehu Rouštanského potoka.

Silně zamokřená a občasně zaplavovaná niva potoka byla dříve využívána jako louka v dolní části nad stávající silnicí I/34 byl vybudován rybník. V současné době je rybník zcela zanesen. V budoucnosti se uvažuje s jeho obnovou.

Využití stávajících pozemků rozdělených navrhovanou stavbou silnice se nezmění. Kromě zásahů do stávajících inženýrských sítí, z nichž některé jsou velmi významné (tranzitní plynovod), nedojde k ovlivnění žádných stávajících staveb ani zařízení.

→ Silnice I/34

stavba
Rouštany – Pohled

infografika S34-Rouštany-Pohled-140217

S



Ždírec

Secký dvůr

Hlinsko →

← Havlíčkův Brod

most přes Rouštanský potok

křižovatka

34

34

Rouštany

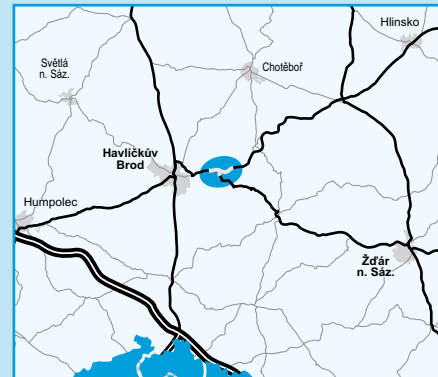
19

okružní křižovatka

Pohled

Simtany

Přibyslav



řešená stavba



0 400 800 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Rouštany – Pohled

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavební povolení na hlavní trasu nabylo právní moci 19. 6. 2015. Výběrové řízení na zhotovitele stavby je ukončeno. Vybraný zhotovitel výše uvedené stavby je Společnost GEOSAN – Rouštany (GEOSAN GROUP a.s. – vedoucí společník, GEOSAN STAVEBNÍ a.s. – společník). Staveniště bylo zhotoviteli předáno 15. 11. 2016.

Slavnostní zahájení stavby se uskuteční 5. 4. 2017.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
07/1997	10/2014	01/2003	05/2015	01/2016	04/2017	08/2018

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2888 m

kategorie: S 11,5/70

plocha vozovek: 31 752 m²

počet stavebních objektů: 89

Mostní objekty:

na silnici I/34: 1

celková délka mostů: 142,73 m

Protihlukové stěny:

počet objektů: 1 (1201 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I/19: 600 m (S 9,5/70)

plocha vozovky I/19: 6483 m²

ostatní komunikace: 1635 m

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 4

objekty elektro: 7

přeložky plynovodu: 6

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 153 301 m³

násypy: 64 247 m³

Název stavby:

Silnice I/34 Rouštany–Pohled

Místo stavby:

Kraj Vysočina

Katastrální území:

Pohled

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

TRANSCONSULT s.r.o.

Zhotovitel:

Společnost GEOSAN – Rouštany

Cena stavby dle smlouvy:

166 870 516 Kč bez DPH

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v březnu 2017. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.