

**III.**  
**STATUT**  
**Národní platformy Shift<sup>2</sup>Rail**

**Článek I**

**Úvodní ustanovení**

Národní platforma Shift<sup>2</sup>Rail (dále jen „Platforma“) je odborným poradním a pracovním orgánem ministra dopravy pro oblast výzkumu a vývoje v železniční dopravě. Platforma rovněž působí jako koordinační skupina pro zapojení České republiky (dále jen „ČR“) do Společného podniku Shift2Rail (dále jen „S2R JU“).

**Článek II**

**Složení platformy**

1. Členy platformy jsou její předseda, místopředseda a další členové.
2. Předsedou je náměstek ministra dopravy odpovědný za oblast výzkumu a vývoje.
3. Místopředsedou je náměstek ministra dopravy odpovědný za oblast železniční dopravy.
4. Dalšími členy jsou zejména:
  - a) ředitel odboru Ministerstva dopravy odpovědný za oblast výzkumu a vývoje,
  - b) ředitel odboru Ministerstva dopravy odpovědný za oblast železniční dopravy,
  - c) zástupce Rady vlády pro vědu, výzkum a inovace či věcně příslušného odboru Úřadu vlády ČR,
  - d) zástupce Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy,
  - e) zástupce Ministerstva obrany,
  - f) zástupce Ministerstva průmyslu a obchodu,
  - g) zástupce Ministerstva vnitra,
  - h) zástupce Ministerstva pro místní rozvoj,
  - i) zástupce Technologické agentury České republiky,
  - j) zástupci ČR v orgánech S2R JU,
  - k) zástupci asociovaných členů S2R JU,
  - l) zástupci akademické sféry:
    1. Dopravní fakulty Jana Pernera z Univerzity Pardubice,
    2. Fakulty dopravní Českého vysokého učení technického,
  - m) zástupci ostatních subjektů podřízených Ministerstvu dopravy nebo subjektů, u kterých Ministerstvo dopravy vykonává práva vlastníka:
    1. Správy železniční dopravní cesty, státní organizace,
    2. Státního fondu dopravní infrastruktury
    3. Českých drah, a.s.,
    4. ČD Cargo, a.s.,
    5. Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
  - n) zástupci profesních a zájmových sdružení a profesních platform:
    1. Asociace podniků českého železničního průmyslu (ACRI),
    2. Sdružení pro dopravní telematiku (SDT),
    3. Technologické platformy – interoperabilita železniční infrastruktury.
5. Zasedání Platformy řídí její předseda. V případě jeho nepřítomnosti zasedání Platformy řídí z jeho pověření místopředseda, případně předsedou pověřený další člen Platformy. Místopředseda Platformy nebo její další člen v zastoupení předsedy Platformy disponují všemi jeho pravomocemi.
6. Příslušné nominace zástupců subjektů dle odstavce 4 zajišťuje a aktualizuje předseda.
7. Každý člen může určit svého alternáta, který v případě nepřítomnosti člena disponuje všemi jeho právy a povinnostmi.
8. Předseda může rozhodnout, že se zasedání Platformy budou účastnit i další osoby.

9. Členství v Platformě samo o sobě nezakládá pracovněprávní vztah k Ministerstvu dopravy, ani nárok na jakékoli finanční plnění ze strany Ministerstva dopravy ve spojení s funkcí člena. Stejně platí i pro pozici alternáta člena nebo v případě jiné účasti na zasedání platformy.

### **Článek III**

#### **Úkoly Platformy**

1. Úkolem Platformy je:
  - a) podporovat využití a implementaci výsledků projektů výzkumu a vývoje realizovaných v rámci S2R JU, popř. i jiných výsledků projektů výzkumu a vývoje v praxi pro posílení konkurenceschopnosti českého železničního průmyslu;
  - b) identifikovat překážky dalšího rozvoje železniční dopravy a navrhnout způsoby jejich odstranění;
  - c) zajistit koordinaci a informovanost českých subjektů v aktivitách souvisejícími s rozvojem železniční dopravy v ČR prostřednictvím aktivit výzkumu a vývoje.
2. Platforma při plnění úkolů spolupracuje s úřady státní správy, zájmovými sdruženími a dalšími subjekty z oblasti železniční dopravy či jiných oblastí, které rozvoj oblasti železniční dopravy mohou ovlivňovat.

### **Článek IV**

#### **Pracovní skupiny**

1. Předseda může za účelem splnění konkrétního úkolu zřídit pracovní skupinu.
2. Členy pracovní skupiny navrhnou členové Platformy.

### **Článek V**

#### **Tajemník**

Organizační stránku Platformy a jejích pracovních skupin zajišťuje tajemník, jímž je zaměstnanec Odboru ITS, komických aktivit a VaVal určený ředitelem tohoto odboru. Tajemník není členem Platformy.

### **Článek VI**

#### **Závěrečná ustanovení**

1. Statut Platformy nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho schválení ministrem dopravy.
2. Změny Statutu Platformy schvaluje ministr dopravy.

# **JEDNACÍ ŘÁD**

## **Národní platformy Shift<sup>2</sup>Rail**

### **Článek 1**

#### **Právo a povinnosti členů Platformy**

1. Členové Národní platformy Shift<sup>2</sup>Rail (dále jen „Platforma“) jsou oprávněni:
  - a) uplatňovat při zasedání Platformy dotazy, připomínky, náměty a podněty k projednávaným materiálům,
  - b) vyžadovat od ostatních členů Platformy informace a vysvětlení potřebné k posouzení materiálů předložených na zasedání Platformy a pro jejich vlastní práci v Platformě.
2. Členové Platformy jsou povinni:
  - a) aktivně napomáhat rozvoji železniční dopravy v České republice (dále jen „ČR“), iniciativně předkládat návrhy a náměty k řešení této problematiky,
  - b) osobně se účastnit zasedání Platformy.
3. Náklady spojené s účastí členů na zasedáních Platformy nebudou Ministerstvem dopravy hrazeny.

### **Článek 2**

#### **Zasedání Platformy**

1. Zasedání Platformy se konají nejméně dvakrát ročně a dále podle aktuální potřeby na základě zvážení předsedy. Člen Platformy může předsedovi prostřednictvím tajemníka zaslat odůvodněnou žádost o svolání zasedání Platformy. O žádosti rozhodne předseda a prostřednictvím tajemníka dotčeného člena svém rozhodnutí vyrozumí.
2. Zasedání Platformy svolává předseda prostřednictvím tajemníka prostředky elektronické komunikace nejméně 10 pracovních dnů před zasedáním Platformy. V odůvodněných případech může předseda zasedání Platformy svolat i bez dodržení této lhůty.
3. Pro odsouhlasení stanovisek potřebných pro jednání orgánů S2R nebo v jiných odůvodněných případech se zasedání Platformy nemusí svolat a lze využít prostředků elektronické komunikace.
4. Zasedání Platformy jsou neveřejná. Výstupy ze zasedání Platformy lze zveřejňovat pouze po rozhodnutí předsedy. Pokud výstupy obsahují obchodní tajemství konkrétního člena Platformy, mohou být zveřejněny pouze s jeho souhlasem.
5. Platforma je usnášeníschopná, je-li přítomna nadpoloviční většina jejích členů.
6. Platforma se usnází formou doporučení, které je přijato, jestliže pro něj hlasovala nadpoloviční většina přítomných členů Platformy. V případě rovnosti hlasů rozhoduje hlas předsedy či jiného předsedajícího.
7. Tajemník sleduje plnění usnesení Platformy a v případě potřeby informuje dotčené členy Platformy o stavu věci.
8. Tajemník po zasedání Platformy písemně informuje poradu ministra dopravy o průběhu zasedání.

### **Článek 3**

#### **Předkládání podkladů k projednání na zasedání Platformy**

1. Program zasedání Platformy schvaluje Platforma na základě návrhu předsedy.
2. Podklady pro zasedání Platformy se předkládají na zasedání Platformy prostřednictvím tajemníka nejpozději 7 pracovních dnů před termínem zasedání. Tyto podklady obdrží členové nejpozději 5 pracovních dnů před zasedáním Platformy.
3. Předmětem zasedání Platformy mohou být i ústní informace a návrhy, pokud je předseda zařadí do programu zasedání Platformy.

#### **Článek 4**

##### **Záznam ze zasedání Platformy**

O zasedání Platformy se pořizuje písemný záznam. Písemný záznam včetně přijatých usnesení rozešle tajemník všem členům Platformy nejpozději 10 pracovních dnů po zasedání Platformy. Záznam ukládá tajemník.

#### **Článek 5**

##### **Závěrečné ustanovení**

1. Změny Jednacího řádu Platformy schvaluje ministr dopravy.
2. Jednací řád Platformy nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho schválení ministrem dopravy.