**Potřebné podklady pro výpočet**

**kapacitní potřeby technických prohlídek, kapacity kontrolních linek stanic technické kontroly a počtu skutečně provedených technických prohlídek k 1.1.2019**

1. Pro stanice technické kontroly pro osobní automobily

Koeficient pracnosti TPr vozidel kategorií O1 a O2 (kpOOA) 0,689

Koeficient pracnosti TPr vozidel kategorií L (kpLOA) 0,575

Koeficient pro výpočet kapacitní potřeby TPr vozidel OA (kOA) 0,560

Časová pracnost TPr vozidel kategorie M1 (TPrOAM1) 27,64

Koeficient pracnosti EK vůči PT u OA (kEKOA) 0,333

Koeficient pracnosti OP vůči PT u OA (kOPOA) 0,512

Koeficient pracnosti PR vůči PT u OA (kPROA) 1,108

Koeficient pracnosti PS vůči PT u OA (kPSOA) 1,130

1. Pro stanice technické kontroly pro užitkové automobily

Koeficient pracnosti TPr vozidel kategorií O3 a O4 (kpOUA) 0,906

Koeficient pro výpočet kapacitní potřeby TPr vozidel UA (kUA) 1,098

Časová pracnost TPr vozidel kategorie N3 (TPrUAN3) 46,41

Koeficient pracnosti EK vůči PT u UA (kEKUA) 0,287

Koeficient pracnosti OP vůči PT u UA (kOPUA) 0,462

Koeficient pracnosti PR vůči PT u UA (kPRUA) 1,119

Koeficient pracnosti PS vůči PT u UA (kPSUA) 0,964

Počet produktivních dnů 213