**Potřebné podklady pro výpočet**

**kapacitní potřeby technických prohlídek, kapacity kontrolních linek stanic technické kontroly a počtu skutečně provedených technických prohlídek k 1.1.2024**

1. Pro stanice technické kontroly pro osobní automobily

Koeficient pracnosti TPr vozidel kategorií O1 a O2 (kpOOA) 0,666

Koeficient pracnosti TPr vozidel kategorií L (kpLOA) 0,530

Koeficient pro výpočet kapacitní potřeby TPr vozidel OA (kOA) 0,503

Časová pracnost TPr vozidel kategorie M1 (TPrOAM1) 26,54

Koeficient pracnosti EK vůči PT u OA (kEKOA) 0,337

Koeficient pracnosti OP vůči PT u OA (kOPOA) 0,507

Koeficient pracnosti PR vůči PT u OA (kPROA) 1,032

Koeficient pracnosti PS vůči PT u OA (kPSOA) 1,001

1. Pro stanice technické kontroly pro užitkové automobily

Koeficient pracnosti TPr vozidel kategorií O3 a O4 (kpOUA) 0,902

Koeficient pro výpočet kapacitní potřeby TPr vozidel UA (kUA) 1,064

Časová pracnost TPr vozidel kategorie N3 (TPrUAN3) 44,72

Koeficient pracnosti EK vůči PT u UA (kEKUA) 0,295

Koeficient pracnosti OP vůči PT u UA (kOPUA) 0,446

Koeficient pracnosti PR vůči PT u UA (kPRUA) 1,009

Koeficient pracnosti PS vůči PT u UA (kPSUA) 0,992

Počet produktivních dnů 214