2026

Účel programu „Podpora obnovy historických plavidel pro rok 2026“

Obsah

1. Smysl a účel programu 2
2. Cíle programu 2
3. Předmět podpory 2
4. Příjemci a základní podmínky 3
5. Finanční rámec 3
6. Hodnocení projektů 3
7. Realizace, udržitelnost a proplacení 4
8. Vztah programu k Pravidlům a Výzvě 4

Program pro rok 2026

Ministerstvo dopravy – Odbor vodní dopravy

1. Smysl a účel programu

Program Podpora obnovy historických plavidel je zaměřen na zachování historických plavidel jako součásti technického a kulturního dědictví české vnitrozemské plavby. Historická plavidla představují doklad vývoje lodní konstrukce, pohonných systémů, řemeslných postupů a způsobů využívání vodních cest. Jejich obnova je zpravidla technicky i finančně náročná a často vyžaduje individuální výrobu nebo opravu konstrukčních, strojních a dalších částí.

Účelem programu není financovat běžnou údržbu ani hradit celou rekonstrukci plavidla ze státního rozpočtu. Program má přispět k obnově vybraných historických plavidel a podpořit vlastníky a další oprávněné uživatele, kteří jsou připraveni nést část nákladů z vlastních zdrojů a zajistit další využití plavidla.

2. Cíle programu

- zachování technického a kulturního dědictví vnitrozemské plavby;
- prodloužení využitelnosti historických plavidel prostřednictvím odborně odůvodněné obnovy;
- zachování historických plavidel v plavebním provozu nebo jako veřejně přístupných stacionárních exponátů;
- podpora projektů, u nichž je předpoklad dlouhodobého využití a udržitelnosti výsledku.

3. Předmět podpory

Podpora je poskytována na obnovu historického plavidla. Za historické plavidlo se pro účely programu považuje plavidlo, které je vzhledem ke svému stáří, technické povaze, konstrukci, vzácnosti nebo historickému významu způsobilé k zachování jako součást technického a kulturního dědictví a je provozováno zejména pro demonstrační účely, případně jeho replika splňující podmínky Pravidel programu. Podporováno může být plavidlo vyrobené v roce 1966 nebo dříve.

Oblast obnovy	**Typické příklady podporovaných prací**
Konstrukční části a opláštění	výměna nebo oprava obšívek, žeber, nosníků, vazníků
Strojní a mechanické části	oprava nebo repase motorů, parních strojů, kormidelních strojů, kotevních vrátků, hřídelí, vrtulí nebo koles
Vnitřní rozvody	elektrické, topné, chladicí, vodovodní a kanalizační rozvody
Interiér a exteriér	oprava nebo doplnění čalounění, svítidel a dalšího vybavení
Povrchové úpravy	nátěry palub, lodního tělesa a dalších částí plavidla

Obnova může být provedena dodavatelsky, svépomocí nebo jejich kombinací. Při svépomocné realizaci jsou způsobilé výdaje na materiál; vlastní práce žadatele způsobilým výdajem není. Běžná údržba bez prokazatelného vlivu na budoucí životnost plavidla podporována není.

Projekt musí být vymezen jako samostatně identifikovatelný a realizovatelný celek. Celý závazný rozsah projektu musí být dokončen nejpozději do 30. září 2027. Je-li předmětem projektu pouze dílčí část obnovy historického plavidla, musí být výsledkem projektu plavidlo v provozuschopném nebo vystavovatelném stavu. Dílčí oprava, po jejímž dokončení plavidlo tohoto stavu nedosáhne, účel programu nesplňuje.

4. Příjemci a základní podmínky

O podporu může požádat vlastník historického plavidla nebo subjekt, který prokáže právo k užívání historického plavidla a souhlas vlastníka s jeho obnovou. Historické plavidlo může být po obnově využíváno v plavebním provozu nebo jako stacionární exponát.

Je-li plavidlo určeno k plavebnímu provozu, musí splňovat podmínky stanovené právními předpisy a mít platné lodní osvědčení. Technický stav a předpokládanou zbývající životnost po realizaci projektu posuzuje osoba oprávněná k technickým prohlídkám plavidel. U stacionárního exponátu může posouzení vypracovat odborně způsobilá osoba v příslušném technickém oboru.

5. Finanční rámec

Parametr	Nastavení
Celková alokace programu	5 000 000 Kč
Maximální součet dotací na jednoho žadatele	1 000 000 Kč
Maximální způsobilé výdaje zohledněné pro výpočet dotace	2 000 000 Kč na projekt
Fyzická osoba nepodnikající / nezisková organizace	max. 95 % způsobilých výdajů
Mikropodnik / fyzická osoba podnikající	max. 90 % způsobilých výdajů
Ostatní žadatelé	max. 80 % způsobilých výdajů
Způsob financování	ex-post, po doložení způsobilých výdajů

Pro účely bodového hodnocení se podíl vlastních zdrojů stanoví ze způsobilých výdajů zohledněných maximálně do výše 2 mil. Kč. Výdaje nad tuto hranici se do podílu vlastních zdrojů nezapočítávají. Například při způsobilých výdajích 2 mil. Kč a požadované dotaci 1 mil. Kč činí podíl vlastních zdrojů 50 %. Podpora je poskytována v režimu nařízení Komise (EU) 2023/2831 o podpoře de minimis. V případě hospodářské činnosti se na příjemce vztahují pravidla podpory de minimis, včetně limitu 300 000 EUR pro jeden podnik v průběhu tří let.

6. Hodnocení projektů

Hodnoceny budou pouze projekty, které splní všechny podmínky účasti a formální náležitosti stanovené Pravidly programu.Hodnocení provede hodnoticí komise jmenovaná ředitelem příslušného odboru Ministerstva dopravy. Projekty budou bodově hodnoceny a seřazeny od nejvyššího počtu bodů.

Kritérium	Maximum
Stáří plavidla	40 bodů
Předpokládaná zbývající životnost po realizaci projektu	15 bodů
Způsob využití po obnově	10 bodů
Podíl vlastních zdrojů	15 bodů
Typ žadatele	10 bodů
Region	5 bodů
Celkem	95 bodů

Největší váhu má stáří plavidla. Dále se zohledňuje předpokládaná zbývající životnost po obnově, způsob využití, podíl vlastních prostředků, typ žadatele a umístění plavidla ve vybraných strukturálně postižených regionech.

Dotace bude přidělována postupně podle pořadí projektů až do vyčerpání prostředků programu. Dotace se mezi všechny žadatele poměrně nekrátí. Pokud zbývající alokace nepostačí na plné financování dalšího projektu, může poskytovatel po souhlasu žadatele dotaci snížit, nebo nabídnout prostředky dalšímu projektu v pořadí.

7. Realizace, udržitelnost a proplacení

Projekt musí být v celém závazném rozsahu dokončen a stanoveného účelu musí být dosaženo nejpozději do 30. září 2027. Způsobilé jsou výdaje, u nichž bylo plnění uskutečněno ode dne vyhlášení výzvy do 31. srpna 2027. Všechny výdaje schváleného projektu, včetně části hrazené z vlastních zdrojů, musí být uhrazeny a doloženy před předložením žádosti o proplacení. Žádost lze podat ihned po dokončení a úhradě projektu, nejpozději však do 31. října 2027. Financování probíhá ex-post, bez zálohových plateb. Výdaje uskutečněné před vydáním Rozhodnutí o poskytnutí dotace vynakládá žadatel na vlastní riziko; jejich vynaložení nezakládá nárok na dotaci.

Udržitelnost projektu činí nejméně pět let ode dne uvedení historického plavidla do provozuschopného nebo vystavovatelného stavu. Tento stav musí být dosažen nejpozději při dokončení projektu do 30. září 2027. Po dobu udržitelnosti musí být historické plavidlo využíváno v plavebním provozu nebo veřejně vystaveno v souladu s podmínkami programu. Příjemce rovněž zajistí publicitu prostřednictvím tabulky nebo cedulky umístěné na podpořeném plavidle. Splnění účelu se prokáže závěrečnou zprávou, fotodokumentací a podle způsobu využití také platným lodním osvědčením a odborným vyjádřením osoby oprávněné k technickým prohlídkám plavidel, případně odborným posouzením způsobilosti stacionárního exponátu k vystavování. Konkrétní doklady stanoví Rozhodnutí o poskytnutí dotace.

8. Vztah programu k Pravidlům a Výzvě

Tento dokument shrnuje účel a základní principy programu. Závazné podmínky poskytnutí dotace stanovují Pravidla programu „Podpora obnovy historických plavidel pro rok 2026“, vyhlášená Výzva a následně Rozhodnutí o poskytnutí dotace. Na poskytnutí dotace není právní nárok.