2026

Pravidla programu „Podpora obnovy historických plavidel pro rok 2026“

Obsah

1. Příjemce podpory 2
2. Forma a výše podpory 2
3. Udržitelnost a publicita projektu 3
4. Základní podmínky poskytnutí dotace 4
5. Záměr projektu 5
6. Kritéria hodnocení 6
7. Rozhodnutí o poskytnutí dotace 8
8. Uvolnění dotace 8
9. Závěrečné vyhodnocení akce 9
10. Kontrolní činnost 9
11. Závěrečná ustanovení 9

1. Příjemce podpory

Podpora může být poskytnuta pouze vlastníkovi historického plavidla nebo subjektu, který prokáže právo k užívání historického plavidla a souhlas vlastníka historického plavidla s jeho obnovou.

2. Forma a výše podpory

Pro program „Podpora obnovy historických plavidel pro rok 2026“ je vyčleněna celková alokace ve výši 5 mil. Kč. Poskytnutí dotace je podmíněno disponibilitou finančních prostředků státního rozpočtu.

Podpora je poskytována formou neinvestiční dotace na obnovu historického plavidla a je poskytována v režimu Nařízení Komise (EU) 2023/2831 o podpoře de minimis. V případě, že příjemce vykonává hospodářskou činnost, vztahují se na něj pravidla podpory de minimis. Maximální výše podpory de minimis poskytnuté jednomu podniku nesmí v souhrnu překročit 300 000 EUR v průběhu tří let. V určitých případech se pro účely podpory de minimis více ekonomicky propojených subjektů považuje za „jeden podnik“, zejména při vlastnictví více společností nebo při řetězení majetkových podílů.

Za historické plavidlo se pro účely tohoto programu považuje plavidlo, které je vzhledem ke svému stáří, technické povaze, konstrukci, vzácnosti nebo historickému významu způsobilé k zachování jako součást technického a kulturního dědictví a je provozováno zejména pro demonstrační účely, případně jeho replika, vyrobené v roce 1966 nebo dříve.[I]

Replika historického plavidla musí být z podstatné části zhotovena z původních materiálů nebo z materiálů odpovídajících původní konstrukci, a to za použití tradičních technologických postupů, případně podle dochované projektové dokumentace nebo šablon.

Historické plavidlo může být využíváno v plavebním provozu nebo jako stacionární exponát. Technické provedení plavidla musí odpovídat dobovému stavu nebo jej věrně napodobovat.

Je-li plavidlo určeno k plavebnímu provozu, musí splňovat podmínky provozu na vnitrozemských vodních cestách stanovené příslušnými právními předpisy a mít platné lodní osvědčení. Technický stav plavidla musí být v takovém případě posouzen osobou oprávněnou k technickým prohlídkám plavidel. Tato osoba současně vydá odborné vyjádření obsahující odhad předpokládané zbývající životnosti plavidla po realizaci projektu vyjádřený v letech.

V případě, že historické plavidlo nebude určeno k plavebnímu provozu, ale bude využíváno jako stacionární exponát, může technické posouzení vypracovat odborně způsobilá osoba se znalostí v oblasti lodní konstrukce, strojních zařízení, ocelových konstrukcí nebo příbuzných technických oborů. Tato osoba současně vydá odborné vyjádření obsahující odhad předpokládané zbývající životnosti plavidla po realizaci projektu vyjádřený v letech.

Obnova historického plavidla zahrnuje zejména:

- obnovu konstrukčních částí a opláštění (např. výměna obšívek, žeber, nosníků, vazníků);
- obnovu strojních a mechanických částí (např. oprava nebo repase parních strojů, motorů, kormidelních strojů, kotevních vrátků, pohonných hřídelí, lodních vrtulí, koles);
- obnovu vnitřních rozvodů (např. oprava rozvodu elektrického proudu, topného média, chladicího média, oprava vodovodní a kanalizační soustavy);
- obnovu interiéru a exteriéru (např. oprava nebo doplnění čalounění, svítidel a vybavení interiéru);
- nátěry a povrchové úpravy (např. nátěry palub, lodního tělesa a dalších částí plavidla).

Podporu nelze poskytnout na běžnou údržbu historického plavidla, kterou je vlastník nebo provozovatel povinen zajišťovat bez ohledu na poskytnutí dotace, zejména na činnosti směřující k udržení provozuschopného stavu bez prokazatelného vlivu na jeho budoucí životnost.

Obnova historického plavidla může být provedena dodavatelsky nebo svépomocí.

I) Definice vychází z čl. 1.01 odst. 1.28 a 1.29 Evropské normy, kterou se stanoví technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby (ES-TRIN).

Dotace je poskytována na úhradu způsobilých výdajů.

Způsobilými výdaji jsou:

- výdaje na technické posouzení projektu;
- v případě realizace projektu dodavatelsky výdaje na provedené práce doložené dodavatelskými doklady;
- v případě realizace projektu svépomocí výdaje na pořízení materiálu (např. hutní materiál, nátěrové hmoty, spojovací materiál a další komponenty) doložené účetními doklady.

Realizace projektu může být provedena kombinací dodavatelského způsobu a svépomoci. V případě svépomocné realizace nelze uplatnit výdaje na vlastní práci žadatele.

Daň z přidané hodnoty (DPH) není způsobilým výdajem, s výjimkou případů, kdy příjemce nemá nárok na její odpočet; v takovém případě může být DPH uznána jako způsobilý výdaj.

Maximální výše dotace činí:

- 95 % celkových způsobilých výdajů projektu u fyzických osob nepodnikajících a neziskových organizací;
- 90 % celkových způsobilých výdajů projektu u mikropodniků a fyzických osob podnikajících;
- 80 % celkových způsobilých výdajů projektu u ostatních žadatelůII.

Způsobilé výdaje projektu se pro účely výpočtu dotace zohledňují maximálně do výše 2 mil. Kč.

3. Udržitelnost a publicita projektu

Udržitelností projektu se rozumí zachování výsledku projektu po dobu stanovenou těmito Pravidly. Podmínkou je, aby byl projekt v celém rozsahu uvedeném v žádosti a v Rozhodnutí o poskytnutí dotace dokončen nejpozději do 30. září 2027 a aby bylo historické plavidlo nejpozději k tomuto datu uvedeno do provozuschopného nebo vystavovatelného stavu. Od tohoto data musí být historické plavidlo:

- využíváno v plavebním provozu, zejména formou příležitostných plaveb pro veřejnost nebo k demonstračním, vzdělávacím či obdobným účelům, nebo
- veřejně vystaveno (např. v rámci muzejní sbírky, na volně přístupném prostranství v okolí přístaviště nebo na jiném vhodném místě).

Plavební provoz může mít i komerční charakter, pokud není v rozporu s účelem programu a je zachován historický charakter plavidla.

Udržitelnost projektu musí u všech příjemců trvat minimálně 5 let ode dne uvedení do provozuschopného, nebo vystavovatelného stavu.

V rámci zvyšování povědomí o existenci programu je příjemce dotace povinen zajistit publicitu projektu formou tabulky nebo cedulky umístěné na podpořeném historickém plavidle. Tabulka nebo cedulka musí obsahovat:

název programu: Podpora obnovy historických plavidel

poskytovatel: Ministerstvo dopravy

alokace: Národní dotace v rámci dopravní politiky státu

II) Pro účely tohoto programu se rozumí:

a) fyzickou osobou nepodnikající fyzická osoba, která nevykonává podnikatelskou činnost podle zvláštních právních předpisů; podle tohoto programu se na ni hledí jako na podnik, pokud vykonává hospodářskou činnost spočívající zejména v poskytování služeb nebo jiných aktivit za úplatu;

b) fyzickou osobou podnikající fyzická osoba, která vykonává podnikatelskou činnost podle zvláštních právních předpisů;

c) mikropodnikem podnik splňující definici dle doporučení Komise 2003/361/ES, tj. podnik, který zaměstnává méně než 10 osob a jehož roční obrat nebo bilanční suma roční rozvahy nepřesahuje 2 mil. EUR;

d) neziskovou organizací právnická osoba založená nebo zřízená podle právních předpisů, jejímž hlavním účelem není podnikání, zejména spolek, obecně prospěšná společnost, ústav nebo jiná obdobná právnická osoba; za podmínek tohoto programu se na ni hledí jako na podnik, pokud vykonává hospodářskou činnost.

Tabulka nebo cedulka musí být na podpořeném historickém plavidle umístěna nejpozději při dosažení stanoveného účelu projektu a musí být zachována po celou dobu udržitelnosti projektu.

4. Základní podmínky poskytnutí dotace

Na poskytnutí dotace není právní nárok.

Příjemce je povinen postupovat při čerpání dotace v souladu s platnými právními předpisy a s podmínkami stanovenými v „Rozhodnutí o poskytnutí dotace“.

Dotace je poskytována účelově na obnovu historického plavidla a příjemce ji může použít pouze na stanovený účel.

Financování projektu probíhá ex-post. Dotace bude uvolněna až po dokončení projektu, prokázání dosažení stanoveného účelu a předložení žádosti o proplacení včetně účetních dokladů a dokladů o úhradě všech nákladů schváleného projektu, tedy i části hrazené z vlastních prostředků příjemce. Příjemce nejprve celý projekt předfinancuje; zálohy na dotaci se neposkytují.

Podíl vlastních zdrojů uvedený v žádosti je závazný. Toto ustanovení vychází ze skutečnosti, že podíl vlastních zdrojů představuje jedno z hodnoticích kritérií projektu. Nedodržení deklarovaného podílu vlastních zdrojů by mohlo vést ke změně bodového hodnocení projektu a ovlivnit pořadí projektů stanovené hodnoticí komisí.

V případě, že příjemce tento podíl nedodrží, bude bodové hodnocení projektu přepočteno podle skutečného podílu vlastních zdrojů. Pokud by projekt při takto upraveném hodnocení nesplňoval podmínky pro zařazení mezi podpořené projekty, dotace nebude poskytnuta.

Pro účely kontroly podílu vlastních zdrojů se vychází ze skutečně vynaložených způsobilých výdajů projektu, maximálně však z částky 2 mil. Kč.

Způsobilé výdaje musí být doloženy účetními doklady (zejména fakturami, účtenkami, smlouvami nebo jinými průkaznými doklady). Za způsobilé lze považovat výdaje, u nichž bylo plnění uskutečněno ode dne vyhlášení výzvy nejpozději do 31. srpna 2027. Úhrada těchto výdajů může proběhnout i po 31. srpnu 2027, musí však být prokazatelně provedena před předložením žádosti o proplacení. Stejným způsobem musí být doložena úhrada celé části schváleného projektu financované z vlastních prostředků. Výdaje na realizaci projektu mohou vznikat již ode dne vyhlášení výzvy, a to i před podáním žádosti a před vydáním Rozhodnutí o poskytnutí dotace. Jejich případné uznání je podmíněno schválením projektu a splněním podmínek programu; jejich vynaložení nezakládá nárok na poskytnutí dotace. Plnění uskutečněná po 31. srpnu 2027 nelze zahrnout mezi způsobilé výdaje, i když projekt může být dokončen až do 30. září 2027.

Žádost o proplacení dotace může příjemce podat ihned po dokončení projektu, dosažení stanoveného účelu a úhradě všech nákladů schváleného projektu. Nejzazší termín jejího předložení Ministerstvu dopravy je 31. října 2027.

Příjemce je povinen plnit podmínky stanovené v rozhodnutí o poskytnutí dotace.

Dotace může být poskytnuta žadateli, který:

nemá závazky po splatnosti vůči orgánům veřejné správy; splnění této podmínky doloží potvrzeními příslušného finančního úřadu, všech zdravotních pojišťoven působících v České republice, příslušného orgánu sociálního zabezpečení a celní správy;

není v insolvenčním řízení, v likvidaci ani mu nebylo pravomocně povoleno či schváleno oddlužení; splnění této podmínky doloží čestným prohlášením podle vzoru zveřejněného s výzvou;

splňuje podmínky programu a příslušných právních předpisů; splnění této podmínky doloží čestným prohlášením podle vzoru zveřejněného s výzvou.

Příjemce je povinen uchovávat doklady o způsobilých výdajích po dobu 10 let a umožnit kontrolu poskytovateli dotace.

5. Záměr projektu

Jeden žadatel může podat více projektů, avšak součet poskytnutých dotací nesmí překročit 1 mil. Kč. Dotace je současně poskytována pouze do maximální výše odpovídající přípustné intenzitě podpory podle typu žadatele. Při stanovení výše dotace se nejprve posoudí maximální přípustná intenzita podpory a následně se uplatní limit 1 mil. Kč na žadatele. Výše dotace je proto stanovena jako nižší z těchto dvou hodnot.

Žadatel je povinen vymezit předmět projektu tak, aby představoval samostatně identifikovatelný a realizovatelný celek, jehož účelu lze dosáhnout nejpozději do 30. září 2027. Rozsah projektu uvedený v žádosti je závazný a bude následně uveden v Rozhodnutí o poskytnutí dotace. Je-li předmětem projektu pouze dílčí část obnovy historického plavidla, musí být z žádosti zřejmé, že po dokončení projektu bude plavidlo provozuschopné nebo vystavovatelné. Samotná realizace dílčí opravy na plavidle, které po dokončení projektu tohoto stavu nedosáhne, se za dosažení účelu projektu nepovažuje.

Projekt musí obsahovat následující součásti:

a) identifikační údaje žadatele – jméno, popřípadě jména, příjmení, datum narození, rodné číslo, bylo-li přiděleno, a adresu trvalého pobytu, je-li žadatel fyzickou osobou a je-li tato fyzická osoba podnikatelem, také identifikační číslo; název, adresu sídla a identifikační číslo osoby, je-li žadatel právnickou osobou, formu právnické osoby;

b) identifikace statutárního zástupce;

c) jméno kontaktní osoby, telefonické spojení a e-mailovou adresu;

d) název a adresu poskytovatele;

e) název projektu (akce), cíl projektu a údaje rozhodné pro hodnocení projektu podle stanovených kritérií;

f) výčet historických plavidel, na která je požadována dotace, včetně doložení oprávněnosti zařazení každého jednotlivého plavidla mezi historická plavidla;

g) popis současného stavu včetně fotodokumentace;

h) jako jeden projekt se bere například tlačná, vlečná, nebo bočně svázaná sestava, a to včetně hnacího plavidla, se kterým tvoří jednotnou skupinu plavidel;

i) doklady potvrzující vlastnický vztah žadatele k historickým plavidlům, případně doklady potvrzující právo žadatele k užívání historických plavidel a souhlas vlastníka historických plavidel s jejich obnovou;

j) účel, na který chce žadatel dotaci použít (popis záměru obnovy plavidla včetně specifikace technických celků historického plavidla, které budou předmětem obnovy), a vymezení závazného rozsahu projektu, jehož účelu musí být dosaženo nejpozději do 30. září 2027;

k) doklady prokazující předpokládanou zbývající životnost historického plavidla po realizaci projektu (např. odborný posudek, technické vyjádření);

l) požadovanou částku včetně zdůvodnění její výše (např. dodavatelskou nabídkou nebo rozpočtem) a způsob financování projektu, zejména jak bude zajištěn podíl vlastních prostředků žadatele (např. vlastní prostředky, úvěr, dar nebo jiné zdroje);

m) čestné prohlášení žadatele, že mu nebyla uložena povinnost vrátit veřejnou podporu prohlášenou za protiprávní a neslučitelnou s vnitřním trhem, nebo že tuto povinnost již splnil;

n) čestné prohlášení žadatele, že:

- v případě podnikatele není podnikem v obtížích;
- v případě fyzické osoby nepodnikající nebo spolku není v úpadku nebo v obdobné finanční situaci;

o) čestné prohlášení žadatele, že není v insolvenčním řízení, nebyl proti němu podán insolvenční návrh, není v likvidaci a nebylo mu schváleno oddlužení;

p) potvrzení příslušného finančního úřadu, všech zdravotních pojišťoven působících v České republice, příslušného orgánu sociálního zabezpečení a celní správy o neexistenci závazků po splatnosti;

q) čestné prohlášení žadatele o způsobu využití historického plavidla po dokončení projektu (provozuschopnost nebo vystavovatelnost), včetně uvedení základních údajů o jeho využití (např. předpokládaný rozsah provozu nebo zpřístupnění veřejnosti)[III];

r) je-li žadatel právnickou osobou, informaci o identifikaci osob a subjektů rozhodných pro posouzení, zda žadatel netvoří s dalšími ekonomicky propojenými subjekty „jeden podnik“ ve smyslu pravidel podpory de minimis, zejména:

- osob jednajících jeho jménem s uvedením, zda jednají jako jeho statutární orgán nebo jednají na základě udělené plné moci;
- osob s podílem v této právnické osobě;
- osob, v nichž má podíl, a o výši tohoto podílu;
- osob, které jsou s žadatelem o dotaci v obchodním vztahu a mají z jeho podnikání nebo jiné výdělečné činnosti prospěch, který se liší od prospěchu, který by byl získán mezi nezávislými osobami v běžných obchodních vztazích za stejných nebo obdobných podmínek.

6. Kritéria hodnocení

Hodnocení předložených projektů provádí hodnoticí komise jmenovaná ředitelem příslušného odboru Ministerstva dopravy.

Hodnoceny budou pouze projekty, které splní všechny podmínky účasti a formální náležitosti stanovené těmito pravidly.

Projekty jsou hodnoceny bodovým systémem na základě následujících kritérií:

1. Stáří plavidla (max. 40 bodů)

Počet bodů za stáří plavidla se stanoví podle vzorce: Body = 5 + (1966 − rok výroby) × 0,5, nejvýše však 40 bodů.

Kritérium stáří plavidla je hodnoceno lineárně, aby každý rok stáří plavidla měl vliv na výsledné hodnocení. Počet bodů se stanoví podle roku výroby plavidla, přičemž za každý rok před rokem 1966 se přičítá 0,5 bodu, nejvýše však do celkové hodnoty 40 bodů. Příklad: plavidlo vyrobené v roce 1930 získá 23 bodů.

2. Předpokládaná zbývající životnost plavidla po realizaci projektu (max. 15 bodů)

Zbývající životnost	Body
5 – 9 let	5
10 – 14 let	10
15 – 19 let	13
20 let a více	15

3. Způsob využití po obnově (max 10 bodů)

[III] V případě, že fyzická osoba nepodnikající v souvislosti s provozem historického plavidla vybírá vstupné nebo jinou úplatu za poskytované služby, považují se tyto příjmy za zdanitelné příjmy podle zákona o daních z příjmů. Tyto příjmy se zdaňují zpravidla jako ostatní příjmy, přičemž je možné uplatnit prokazatelné výdaje související s provozem a obnovou plavidla. Rozsah a charakter činnosti může vést k posouzení této činnosti jako podnikání podle zvláštních právních předpisů.

Způsob využití po obnově[IV]	Body
pravidelně provozované plavidlo - min. 10 provozních dnů ročně	10
příležitostně provozované plavidlo - méně než 10 provozních dnů ročně	5
Stacionární exponát	0

Kritérium zohledňuje míru veřejného využití historického plavidla po dokončení projektu. Vyšší bodové hodnocení získávají projekty, jejichž výsledkem bude provozuschopné historické plavidlo využívané k plavbám, vzdělávacím nebo demonstračním účelům. Cílem je podpořit zachování historických plavidel jako živé součásti technického a kulturního dědictví.

4. Podíl vlastních zdrojů (max. 15)

Podíl vlastních zdrojů	Body
do 30 % včetně	5
více než 30 % až 60 % včetně	10
více než 60 %	15

Podíl vlastních zdrojů se pro účely hodnocení stanoví ze způsobilých výdajů projektu, maximálně však z částky 2 mil. Kč. Přesahují-li způsobilé výdaje tuto částku, zohlední se pro výpočet podílu vlastních zdrojů nejvýše částka 2 mil. Kč. Kritérium zvýhodňuje projekty s nižší potřebou veřejného financování[V]; prostředky vynaložené nad rámec způsobilých výdajů se proto do výpočtu podílu vlastních zdrojů nezahrnují.

5. Typ žadatele (max. 10 bodů)

Typ žadatele	Body
fyzická osoba nepodnikající	10
spolek / nezisková organizace	7
fyzická osoba podnikající (mikropodnik)	5
ostatní	0

6. Region (max. 5 bodů)

Region	Body
Karlovarský, Ústecký, Moravskoslezský kraj	5

Kritérium zohledňuje umístění historického plavidla ve strukturálně postižených regionech České republiky podle aktuálního vymezení státu. Cílem je podpora zachování kulturního a technického dědictví v těchto regionech.

Kritérium	**Max.**
stáří	40
životnost	15
způsob využití po obnově	10
vlastní zdroje	15

IV) Splnění podmínky bude prokazováno čestným prohlášením žadatele v žádosti a následně doloženo ve zprávě o udržitelnosti projektu.

V) **Příklad:** Má-li projekt způsobilé výdaje 1 mil. Kč a žadatel požaduje dotaci 250 tis. Kč, činí jeho vlastní zdroje 750 tis. Kč, tedy 75 %, a projekt získá 15 bodů. Naproti tomu při způsobilých výdajích 2 mil. Kč a požadované dotaci 1 mil. Kč činí podíl vlastních zdrojů 50 % a projekt získá 10 bodů.

typ žadatele	10
region	5
Celkem	**95**

Projekty budou seřazeny podle dosaženého bodového hodnocení od nejvyššího po nejnižší.

Dotace bude přidělována postupně podle pořadí projektů, a to až do vyčerpání finančních prostředků programu.

Dotace je poskytována ve schválené výši pro daný projekt; nedochází k poměrnému krácení dotací mezi všechny žadatele.

V případě, že zbývající alokace nepostačuje na plné financování dalšího projektu v pořadí, může poskytovatel snížit výši dotace tohoto projektu, pokud s tím žadatel souhlasí, nebo nabídnout finanční prostředky dalšímu projektu v pořadí.

V rámci programu je možné požadovat dotaci v maximální výši 1 000 tis. Kč.

Pořadník projektů může být využit pro přidělení dodatečně přidělených finančních prostředků programu nebo finančních prostředků uvolněných v důsledku nevydání Rozhodnutí o poskytnutí dotace, vzdání se dotace nebo nesplnění podmínek pro jeho vydání.

Na poskytnutí dotace v nižší než požadované výši není právní nárok.

7. Rozhodnutí o poskytnutí dotace

Ministerstvo dopravy písemně vyrozumí žadatele o výsledku hodnocení projektu a o výši přidělené dotace. Žadatel, kterému byla přidělena dotace, podá ve lhůtě 10 dnů ode dne doručení vyrozumění žádost o vydání „Rozhodnutí o poskytnutí dotace“. Nepodá-li žadatel žádost ve stanovené lhůtě nebo se dotace vzdá, Rozhodnutí o poskytnutí dotace se nevydá.

Vydané „Rozhodnutí o poskytnutí dotace“ obsahuje zejména účel a výši dotace, závazný rozsah projektu a termín jeho dokončení. Projekt musí být v celém závazném rozsahu dokončen nejpozději do 30. září 2027. Za dokončení projektu se považuje realizace celého závazného rozsahu projektu a uvedení historického plavidla do provozuschopného nebo vystavovatelného stavu podle článku 3 těchto Pravidel.

8. Uvolnění dotace

Příjemci dotace, kterým bylo vydáno „Rozhodnutí o poskytnutí dotace“, mohou požádat o proplacení dotace po dokončení projektu, dosažení stanoveného účelu a úhradě všech nákladů schváleného projektu, nejpozději však do 31. října 2027. Financování projektu probíhá ex-post. Vzor žádosti o proplacení a vzor závěrečné zprávy budou přílohami Rozhodnutí o poskytnutí dotace.

Součástí žádosti o proplacení dotace jsou zejména:

- v případě realizace projektu dodavatelsky účetní doklady za provedené práce a doklady o jejich úhradě;
- v případě realizace projektu svépomocí účetní doklady za nákup materiálu a doklady o jeho úhradě;
- fotodokumentace průběhu a dokončení obnovy;
- bankovní spojení příjemce dotace a jméno, telefonní číslo a e-mailová adresa kontaktní osoby příjemce.

Příjemce je povinen před podáním žádosti o proplacení dotace uhradit veškeré výdaje schváleného projektu, včetně části, která má být následně proplacena z dotace. Úhradu těchto výdajů doloží příslušnými účetními doklady a doklady o jejich zaplacení.

Poskytovatel si vyhrazuje právo vyžádat si doplňující doklady k prokázání realizace projektu a oprávněnosti uplatněných výdajů.

K prokázání dosažení stanoveného účelu příjemce předloží závěrečnou zprávu a fotodokumentaci před obnovou a po ní. U plavidla určeného k plavebnímu provozu dále předloží platné lodní osvědčení a odborné vyjádření osoby oprávněné k technickým prohlídkám plavidel o technickém stavu a předpokládané zbývající životnosti po obnově; pokud bylo v souvislosti s obnovou vydáno nové či prodloužené lodní osvědčení, doloží i tento doklad. U stacionárního exponátu doloží odborné posouzení způsobilosti k bezpečnému vystavení a čestné prohlášení o dokončení a způsobu veřejného zpřístupnění. Konkrétní doklady budou s ohledem na povahu projektu stanoveny v Rozhodnutí o poskytnutí dotace; jejich vzory budou připojeny k rozhodnutí. Odborné vyjádření lze předložit jako prostou kopii podepsaného dokumentu; úřední ověření podpisu ani autorizovaná konverze se nevyžadují. V případě pochybností může poskytovatel ověřit jeho pravost u autora.

Doklady, které nebudou jednoznačně prokazovat jejich souvislost s realizací projektu nebo jejich skutečné využití pro účely projektu, nebudou uznány jako způsobilé výdaje.

9. Závěrečné vyhodnocení akce

Příjemce dotace předloží Ministerstvu dopravy závěrečnou zprávu o realizaci projektu a prokázání dosažení účelu na vzoru, který bude přílohou Rozhodnutí o poskytnutí dotace, nejpozději spolu se žádostí o proplacení. Samostatná opakovaná zpráva se nevyžaduje, nestanoví-li Rozhodnutí odůvodněně jinak.

Zpráva bude obsahovat stručný popis realizace projektu, porovnání výsledku se závazným rozsahem schváleného projektu, datum dosažení účelu a fotodokumentaci historického plavidla před zahájením a po dokončení projektu. Další doklady prokazující dosažení účelu se liší podle způsobu využití plavidla.

Účetní doklady a doklady o úhradě se znovu nepředkládají, pokud byly řádně doloženy v rámci žádosti o proplacení dotace.

10. Kontrolní činnost

Příjemce dotace je povinen průběžně vést evidenci o čerpání a použití finančních prostředků na projekt (zejména přehled výdajů a s nimi souvisejících dokladů) a tuto evidenci na vyžádání předložit Ministerstvu dopravy nebo jím pověřené osobě ke kontrole.

Příjemce dotace je povinen do doby definitivního přiznání dotace umožnit Ministerstvu dopravy nebo jím pověřené osobě provádět kontroly související s plněním údajů obsažených v „Rozhodnutí o poskytnutí dotace“ a těchto Pravidlech, a to v technické i ekonomické části. Tímto ustanovením nejsou dotčena ani omezena práva kontrolních a finančních orgánů státní správy České republiky

11. Závěrečná ustanovení

Příjemce dotace souhlasí se zveřejněním základních údajů o poskytnuté dotaci, zejména jména nebo názvu příjemce, výše dotace a účelu jejího použití.

V případě změny vlastnických nebo jiných majetkoprávních vztahů k historickému plavidlu je příjemce dotace povinen zajistit převzetí práv a povinností vyplývajících z „Rozhodnutí o poskytnutí dotace“ na právního nástupce.

O této skutečnosti je příjemce dotace povinen informovat poskytovatele nejméně 30 dnů před jejím uskutečněním.

V Praze dne 2. listopadu 2026

Ing. Bc. Evžen Vydra Ph.D.
Ředitel
Odbor vodní dopravy