**Cenový věstník 13/2017**

**Výměr MF č. 01/2018 ze dne 28. listopadu 2017, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami**

**Část II. Seznam zboží, u něhož se uplatňují věcně usměrňované ceny**

**3. Užití železniční infrastruktury celostátních a regionálních drah a veřejně**

**přístupných vleček**

1. Cenová regulace platí pro:

• dráhy celostátní podle § 3 odst. 1 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění

pozdějších předpisů,

• dráhy regionální podle § 3 odst. 1 písm. b) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve

znění pozdějších předpisů,

• vlečky podle § 3 odst. 1 písm. d) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění

pozdějších předpisů. Cenová regulace platí pro vlečky veřejně přístupné podle

§ 22a odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

Provozovatel dráhy a přídělce odpovídají za uplatnění rovnocenných a nediskriminačních cen pro všechny dopravce, kterým jsou poskytovány regulované služby podle níže uvedeného odstavce 2 stejného druhu na stejné anebo podobné části železniční infrastruktury.

2. Cena za užití železniční infrastruktury zahrnuje cenu přídělce za přidělení kapacity dráhy, cenu provozovatele dráhy za užití dráhy jízdou vlaku, v případě vleček jízdou vlaku nebo posunového dílu, a cenu provozovatele dráhy za přístup po dráze k zařízením služeb (dále jen „regulované služby“)32).

3. Do věcně usměrňované ceny za regulované služby lze zahrnout pouze ekonomicky

oprávněné náklady snížené o nepřímé nákladové položky.

4. Cena za regulované služby zahrnuje náklady přídělce přímo vynaložené na přidělení

kapacity dráhy a provozovatele dráhy a vlastníka dráhy přímo vynaložené na:

a) zajištění provozování dráhy (řízení provozu),

b) zajištění provozuschopnosti dráhy (údržba a opravy infrastruktury),

c) zajištění přístupu po dráze k zařízením služeb.

Náklady podle písmene a) a b) zahrnují pouze náklady spojené s použitím dráhy jízdou vlaku nebo posunového dílu.

5. Za náklady přímo vynaložené na provoz železniční dopravy nelze kromě nákladů

uvedených v úvodu části II. tohoto výměru považovat ani:

• výdaje na pořízení zásob,

• náklady na provozuschopnost dráhy spojené s odstraňováním škody na majetku,

• náklady (výdaje) na zprostředkování a na činnost jiných osob, které jsou již součástí

vlastních nákladů vlastníka, přídělce nebo provozovatele dráhy, anebo na činnosti, které by mohl zabezpečit vlastník, přídělce nebo provozovatel dráhy sám, anebo prostřednictvím jiných osob s nižšími náklady, než jsou náklady provozovatele,

• členské příspěvky a náklady na činnost jiných osob,

• náklady vyplývající z chyb ve výpočtech, v kalkulačních propočtech, anebo v účetnictví,

• pokuty za nedodržení odběrních limitů energie,

• náklady na zdravotní prohlídky pro zaměstnance,

• náklady na vzdělávání zaměstnanců,

• příspěvky zaměstnavatele na kapitálové životní pojištění a penzijní připojištění

zaměstnanců,

• příspěvky zaměstnavatele na komplexní ozdravné pobyty zaměstnanců,

• odpisy hmotného a nehmotného majetku a náklady na vyřazený hmotný a nehmotný

majetek včetně zůstatkové ceny vyřazeného hmotného a nehmotného majetku,

• další režijní náklady,

• náklady na splátky leasingové společnosti za věci, které byly dříve ve vlastnictví nájemce

a byly následně prodány leasingové společnosti a pronajaty nájemcem (zpětný leasing),

a dále náklady uvedené v čl. 4 odst. 1 písm. a) až o) přímo použitelného předpisu Evropské unie 33).

6. Za ekonomicky oprávněné náklady se považují náklady uvedené v čl. 3 odst. 1 a 4

prováděcího nařízení33) za podmínek v něm uvedených.

7. Do kalkulace ceny nelze zahrnout část oprávněných nákladů, na které jsou poskytnuty

dotace. Kalkulace základních cen za regulované služby musí být zpracována na základě nákladů přímo vynaložených na regulované služby na celé síti s výjimkou:

• vleček, kde může být cena za užití dráhy jízdou vlaku nebo posunového dílu

zpracována na základě nákladů přímo vynaložených na regulované služby

poskytované na konkrétní vlečce,

• přístupu po dráze k zařízením služeb, kde může být cena zpracována na základě

nákladů přímo vynaložených na regulované služby v místě přístupu.

8. Cena za užití dráhy jízdou vlaku (v případě vleček jízdou vlaku nebo posunového dílu) se kalkuluje na jednotku dopravního výkonu vlaku nebo posunového dílu, např. „vlakový

kilometr“, „hrubý tunový kilometr“ nebo „počet vydaných souhlasů k jízdě na vlečku“.

Samostatná kalkulace ceny musí být provedena podle jednotlivých kategorií drah, které jsou součástí cenového modelu zveřejněného v platném znění Prohlášení o dráze vydávaného přídělcem kapacity dráhy, podle druhů dopravy (osobní, nákladní), podle případné vybavenosti vlaku systémem ETCS34) a jeho využití, v případě, že je u nich uplatněna rozdílná základní cena. U koeficientů ovlivňujících výslednou cenu za užití dráhy jízdou vlaku nebo posunového dílu, vyplývajících z cenového modelu, musí být přídělce schopen doložit regulátorovi postup při jejich stanovení.

9. Samostatné kalkulace ceny za zajištění přístupu po dráze k zařízením služeb musí být

v rámci stejného druhu služby zpracovány jen v případě, že je u nich uplatněna rozdílná

základní cena. U případně použitých koeficientů ovlivňujících výslednou cenu v rámci

stejného druhu služby musí být přídělce schopen doložit regulátorovi postup při jejich

stanovení.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

32) § 23 a 33 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů; odst. 1 článku 13 směrnice Evropského Parlamentu a Rady 2012/34/EU, o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru.

33) Prováděcí nařízení komise (EU) 2015/909 ze dne 12. 6. 2015, o způsobech výpočtu nákladů přímo vynaložených na provoz železniční dopravy.

34) Čl. 32 odst. 4 směrnice 2012/34 EU ze dne 21. 11. 2012 o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru.

10. Celková výše tržeb přídělce za přidělení dráhy a provozovatele infrastruktury z ceny za

užití železniční infrastruktury na celé síti, včetně případně uplatněné přirážky na části

infrastruktury s nedostatkem kapacity dráhy během období přetížení, nesmí přesáhnout

celkovou výši nákladů přímo vynaložených na realizaci regulovaných služeb. Tato přirážka za regulované služby nesmí přesáhnout 100 % regulované ceny.

11. Pokud je na určité části infrastruktury uplatňována přirážka k regulované ceně

za regulované služby v souladu s odstavcem 10, je nutno provést kalkulaci této ceny

samostatně.

12. Provozovatel dráhy může upravit průměrné přímé jednotkové náklady postupem podle

čl. 5 odst. 2 prováděcího nařízení35) při splnění podmínek stanovených v odstavci

3 uvedeného článku.

13. S ohledem na povinnosti přídělce uložené mu zvláštním právním předpisem 36) se cena za regulované služby vykalkuluje s platností pro dobu trvání jízdního řádu a zveřejňuje se

v Prohlášení o dráze. V průběhu platnosti Prohlášení o dráze nemá přídělce ani provozovatel dráhy povinnost upravovat vyhlášenou cenu podle měnící se výše nákladových vstupů, ze kterých se cena kalkuluje. Stejně tak přídělce ani provozovatel dráhy nemá po zveřejnění Prohlášení o dráze povinnost upravovat již vyhlášenou cenu při změnách pravidel cenové regulace provedených po zveřejnění tohoto Prohlášení o dráze.

**4. Veřejné užití jinak veřejně nepřístupné vlečky** 37)

Pro účely regulace cen platí:

Za ekonomicky oprávněné náklady nelze uznat náklady na splátky leasingové společnosti za věci, které byly dříve ve vlastnictví nájemce a byly následně prodány leasingové společnosti a pronajaty nájemcem (zpětný leasing).

**5. Užití zařízení služeb pro účely bezprostředně související s provozováním drážní dopravy**38)

Pro účely regulace cen platí:

Za ekonomicky oprávněné náklady nelze uznat náklady na splátky leasingové společnosti za věci, které byly dříve ve vlastnictví nájemce a byly následně prodány leasingové společnosti a pronajaty nájemcem (zpětný leasing).

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

35) Prováděcí nařízení komise (EU) 2015/909 ze dne 12. 6. 2015, o způsobech výpočtu nákladů přímo vynaložených na provoz železniční dopravy.

36) § 33 zákona č. 266/1994 Sb.

37) § 22a odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb.

38) § 23d zákona č. 266/1994 Sb.

16