

**Ministerstvo dopravy**

V Praze dne 16. listopadu 2023

Ing. Jindřich Kušnír
ředitel
Odbor drážní dopravy

**Mnohostranná zvláštní dohoda RID 2/2023
podle oddílu 1.5.1 RID
týkající se přepravy
SODÍK-IONTOVÝCH BATERÍ s organickým elektrolytem nebo
SODÍK-IONTOVÝCH BATERÍ s organickým elektrolytem OBSAŽENÝCH V ZAŘÍZENÍCH
nebo BALENÝCH SE ZAŘÍZENÍMI**

- (1) Odchylně od ustanovení oddílu 3.2.1 RID (Tabulka A, Seznam nebezpečných věcí) smějí být sodík-iontové baterie, včetně sodík-iontových článků, přepravovány jako UN 3551 SODÍK-IONTOVÉ BATERIE s organickým elektrolytem nebo UN 3552 SODÍK-IONTOVÉ BATERIE s organickým elektrolytem OBSAŽENÉ V ZAŘÍZENÍCH nebo BALENÉ SE ZAŘÍZENÍMI za podmínek stanovených v této mnohostranné zvláštní dohodě za předpokladu, že jsou splněny příslušné požadavky na konstrukci a zkoušení stanovené v této mnohostranné zvláštní dohodě.
- (2) Články a baterie, články a baterie obsažené v zařízeních nebo články a baterie balené se zařízením, které obsahují sodíkový iont a jsou dobíjecím elektrochemickým systémem, v němž jsou kladná a záporná elektroda interkalační nebo inserční sloučeniny, a jejichž konstrukce neobsahuje v žádné z elektrod kovový sodík (nebo slitinu sodíku) a používá organickou nevodnou sloučeninu jako elektrolyt, musí být přiřazeny k UN číslu 3551, popřípadě 3552.

POZNÁMKA: Vložený sodík existuje v iontové nebo kvziatomické formě v mřížce materiálu elektrody.

Smějí být přepravovány pod těmito položkami, jestliže splňují následující ustanovení:

- (a) Každý článek nebo baterie je typu, u něhož bylo prokázáno, že splňuje požadavky příslušných zkoušek uvedených v Příručce zkoušek a kritérií (S/SG/AC.10/11/Rev.8), části III, pododdílu 38.3.

POZNÁMKA: Baterie musí být typu, u něhož bylo prokázáno, že splňuje zkušební požadavky Příručky zkoušek a kritérií, části III, pododdílu 38.3, bez ohledu na to, zda jsou články, z nichž jsou baterie složeny, zkoušeného typu.

- (b) Každý článek a baterie je opatřen(a) ochranným zařízením proti vnitřnímu přetlaku nebo zkonstruován(a) tak, aby se zabránilo jejich prudkému roztržení za normálních podmínek přepravy.

- (c) Každý článek a baterie je vybaven(a) účinným systémem k zabránění vnějším zkratům.

- (d) Každá baterie s více články nebo sériemi článků s paralelním zapojením je vybavena účinným zařízením, které zabraňuje nebezpečným zpětným proudům (např. diody, pojistky atd.).
- (e) Články a baterie musí být vyráběny pod programem řízení kvality předepsaným v dílčím odstavci 2.2.9.1.7 (e) (i) až (ix).
- (f) Výrobci a následně distributoři článků nebo baterií musí zpřístupnit zkušební protokol podle Příručky zkoušek a kritérií, části III, pododdílu 38.3, odstavce 38.3.5.

POZNÁMKA: Termín „zpřístupnit“ znamená, že výrobci a následně distributoři zajistí, aby byl zkušební protokol přístupný s cílem umožnit odesílateli nebo jiným osobám v dodavatelském řetězci potvrdit soulad s předpisy.

- (3) SODÍK-IONTOVÉ BATERIE s organickým elektrolytem nebo SODÍK-IONTOVÉ BATERIE s organickým elektrolytem OBSAŽENÉ V ZAŘÍZENÍCH nebo BALENÉ SE ZAŘÍZENÍMI se považují za předměty třídy 9, klasifikační kód M4.
- (4) Zvláštní ustanovení 188, 230, 310, 348, 376, 377, 636, 667 a 670 oddílu 3.3.1 RID jsou použitelná, přičemž se slova „ionty lithia“ nahradí slovy „ionty sodíku“.
- (5) Označení podle oddílu 5.2.2 se provede bezpečnostní značkou č. 9A. Pokud je použito zvláštní ustanovení 188, označí se obaly značkou pro lithiové baterie na obrázku 5.2.1.9.2 RID. Příпустné je také označení bez uvedení čísla UN.
- (6) Použijí se pokyny pro balení P903, P908, P909, P910, P911, LP903, LP904, LP905 a LP906 v pododdílu RID 4.1.4.1, přičemž se slova „lithium-iontové“ nahradí slovy „sodík-iontové“.
- (7) Odesílatel uvede v přepravním dokladu toto:
„PŘEPRAVA PODLE MNOHOSTRANNÉ ZVLÁŠTNÍ DOHODY RID 2/2023“.
- (8) Musí být dodrženy všechny ostatní příslušné požadavky RID.
- (9) Sodík-iontové články a baterie a sodík-iontové články a baterie obsažené v zařízeních nebo balené se zařízenými připravené a předané k přepravě nepodléhají ostatním ustanovením RID za těchto předpokladů:
 - (a) Článek nebo baterie jsou zkratované tak, že článek nebo baterie neobsahuje žádnou elektrickou energii. Zkratování článku/baterie lze snadno ověřit (např. přípojnice mezi póly).
 - (b) Každý článek nebo každá baterie splňují ustanovení odstavce (2) (a), (b), (d), (e) a (f).
 - (c) Každý kus se označí podle ustanovení dílčího odstavce 5.2.1.9 RID.
 - (d) S výjimkou případů, kdy jsou články nebo baterie zabudovány do zařízení, musí být každý kus schopen odolat zkoušce volným pádem z výšky 1,2 m ve všech orientacích bez poškození článků nebo baterií v něm obsažených, bez posunutí obsahu, které by dovolilo, aby se dostaly do styku baterie s baterií (nebo článek s článkem), a bez uvolnění obsahu.
 - (e) Články a baterie zabudované do zařízení jsou chráněny proti poškození. Jsou-li baterie zabudovány v zařízeních, musí být tato zařízení zabalena do pevných vnějších obalů vyrobených z vhodného materiálu přiměřené pevnosti a konstrukce vzhledem k vnitřnímu objemu obalů a jejich zamýšlenému použití, ledaže je baterii poskytnuta rovnocenná ochrana zařízením, v němž je obsažena.

(f) Každý článek, včetně článků tvořících baterii, smí obsahovat pouze nebezpečné věci, které je dovoleno přepravovat podle ustanovení kapitoly 3.4, a množství nebezpečných věcí obsažených v člancích nesmí překročit množství udaná ve sloupci (7a) tabulky A kapitoly 3.2.

(g) Při přepravě musí průvodní doklady a přepravní doklady obsahovat následující informaci:

„PŘEPRAVA PODLE MNOHOSTRANNÉ ZVLÁŠTNÍ DOHODY RID 2/2023 (9)“.

(10) Tato dohoda platí do 30. června 2025 pro přepravu po území smluvních států RID, které tuto dohodu podepsaly. Vypoví-li některý ze signatářů dohodu do uvedeného data, zůstává dohoda v platnosti do výše uvedeného data pouze pro přepravu po území těch smluvních států RID, které tuto dohodu podepsaly a nevypověděly.

V Praze 16. listopadu 2023

Příslušný orgán pro RID v České republice

Za Ministerstvo dopravy

Ing. Jindřich Kušnír
ředitel
Odbor drážní dopravy