

PRAHA, 14. dubna 2022

Správa železnic zřídí novou organizační jednotku pro vysokorychlostní tratě

Správní rada Správy železnic na svém řádném zasedání schválila záměr zřízení nové organizační jednotky pro přípravu, výstavbu a provoz vysokorychlostních tratí (VRT). Krok souvisí s pokračujícími pracemi na této nové železniční síti.

Projektanti v současné době připravují podrobné dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) pro pět úseků nových vysokorychlostních tratí. Pro další tři úseky Správa železnic aktuálně hledá dodavatele těchto materiálů. Z důvodu potřeby efektivnějšího řízení přípravy VRT rozhodla Správní rada o vzniku nové organizační jednotky, ve které bude centralizována příprava tratí, jejich výstavba i následný provoz a údržba.

Program rozvoje Rychlých spojení předpokládá vznik až 700 km nových vysokorychlostních tratí. Správa železnic předpokládá, že v letošním roce bude ve vyšším stupni příprav až 300 km VRT. Součástí sítě budou také terminály vysokorychlostní železnice, na které Správa železnic vyhlašuje architektonicko-urbanistické soutěže. Svou podobu již získaly terminály Praha východ a Roudnice nad Labem. Provoz na prvních úsecích VRT by měl být zahájen kolem roku 2030.