



 **Cargo**

KONFERENCE CEF 2022

Informační den Nástroje pro propojení Evropy

13. prosince 2022

Dotační podpora ETCS

- ETCS je velmi nákladný projekt a bez kofinancování jej není možné realizovat
- ČD Cargo započalo projekt ETCS v roce 2015 přípravou žádost do CEF Transport Cohesion Call
- Následně jsme usilovali o podporu ve výzvě 2016, Blending Facility 2019 a v loňské výzvě CEF 2 Transport (SIMOBOEN)
- Dále ČD Cargo čerpá finanční podporu také z OPD II, předkládáme žádost do výzvy SFDI a nynější výzvy CEF Transport
- Základní data k projektu ETCS v ČD Cargo:



- Celkově je implementováno / v realizaci / pod kontraktem / v rámci ZD celkem

359 lokomotiv

- Finanční podpora je čerpána / schválena / žádána / připravováno celkem pro

323 lokomotiv

CEF2 -2021, zkušenosti

- **Srozumitelnost výzvy:**
 - Část A (obecná část)- vyplňuje se na portále
 - Část B (technický popis, hlavní část) – vkládá se jako příloha
 - Přílohy – Rozpočtová tabulka, Výroční zpráva, Seznam předchozích projektů, Gantt Chart, Organizační struktura
- **Information day CEF2 k výzvě, nejasnosti formou FAQ**
- **Záměr projektu ke schválení MD – měsíc před ukončením příjmu žádostí**
- **Intuitivní prostředí SEDIA + šablony příloh, manuály**
- **Evaluace - důležitá je opodstatněnost, připravenost projektu**
- **Následná prezentace projektu pro CINEA a příprava GA – věcné texty vychází z žádosti**
- **Podpis GA – bez možnosti úprav, elektronicky**

ČD Cargo a CEF 2 -2021

• Předmět žádosti do výzvy CEF 2 v roce 2021

- Retrofitting, tj. dodatečné vybavení lokomotiv ř. 230, 240 a 363.5
- Upgrade, tj. upgrade ETCS u lokomotiv ř. 383 z Level 2, Baseline 2 (v. 2.3.0d) na Level 2, Baseline 3 (v. 3.4.0)
- Fitment, tj. pořízení nových lokomotiv ř. 388 již z výroby vybavených ETCS Level 2, Baseline 3

Retrofitting

- 89 lokomotiv
- 3 prototypy + 86 sérií
- Elektrické lokomotivy pro traťovou službu v CZ, SK a HU



Upgrade

- 12 lokomotiv
- Moderní elektrické multisystémové interoperabilní lokomotivy
- Provoz v CZ, SK, PL, DE, AT, HU



Fitment

- 21 lokomotiv
- Moderní elektrické multisystémové interoperabilní lokomotivy
- Provoz v CZ, SK, PL, DE, AT, HU



ČD Cargo a CEF 2 -2021

- **Žádost zahrnovala celkem 122 lokomotiv**
- **Požadována finanční podpora ve výši 22,925 mil. EUR**
- **V rámci evaluace byl projekt navržen k přijetí s doporučením:**
 - při přípravě grantové dohody vyjmout 86 sériových realizací, vzhledem k pozdnímu zahájení sériových realizací → redukovat finanční podporu o 16,34 mil. EUR
 - při přípravě grantové dohody vyjmout 11 lokomotiv (v části Fitment), pokud byly vybaveny před termínem pro zahájení akce a snížit adekvátně finanční podporu, tj. o 495 tis. EUR
- **Podána stížnost na proces hodnocení pro část retrofitting na 86 sériových realizací**
 - V oficiální evaluaci uvedeno „...due to late start in 2025...“, avšak zahájení pro ř. 230/240 v IIIQ 2023, pro ř. 363.5 v IQ 2024 a celkové dokončení v IIIQ 2025
 - Nejzazší termín pro dokončení projektu dle výzvy do 31.12.2026
 - Kroky odvolání konzultovány a podporovány Ministerstvem dopravy
- **Výsledkem je podepsaná Grantová dohoda v 10/2022, jejíž předmětem je pouze 25 lokomotiv**

ČD Cargo a CEF 2 -2022

- **Aktuálně připravována žádost – zahrnuje retrofitting a fitment**
- **Žádost zahrnuje celkem 100 lokomotiv**
- **Do žádosti opětovně zařazena část vyjmutých sériových realizací**
 - **tj. 58 lokomotiv, které byly předloženy v rámci výzvy z roku 2021**
 - **dle vyjádření CINEA existuje velká šance na přijetí**
- **Náklady na implementaci ETCS se neustále navyšují, chybí relevantní nárůst finanční podpory → reálná míra kofinancování má klesající trend**
- **Pevně věříme, že se podaří notifikovat „doplňující“ podporu ke kofinancování z CEF z národních zdrojů do výše uvedené v Plánu moderního zabezpečení české železnice**





Děkuji za pozornost

Ing. Petra Kreische

www.cdcargo.cz

www.facebook.com/cdcargo.cz

www.twitter.com/CDCargo