

ZKUŠENOSTI S CEF 2 OBU ETCS

Ing. Jiří Dejmek, vedoucí oddělení dotací, České dráhy, a.s.

ZKUŠENOSTI S CEF 2 OBU ETCS

2



Zkušeni s CEF 2 OBU ETCS

PARAMETRY DOTAČNÍ ŽÁDOSTI

3

- Ukončení 31. 12. 2026 (hmg zástaveb podle smluv)
- 115 vozidel (akt. 103), 122 OBU ETCS (akt. 110), dotace 17,3 mil. EUR (akt. 15,6 mil. EUR)
- Sériová zástavba navazuje na prototypy
- Kontrakty před uzavřením nebo uzavřené (vysoká zralost)
- Většina vozidel (až na 680) v provozu podle SVS s kraji
- Dotace z CEF2 na dovybavení pokrývá cca 37 % celkových nákladů v tomto projektu (za všechny kontrakty v ČD jen 25 %)

Řada	Počet vozidel v projektu	Počet prototypů v projektu	Počet ETCS sérií	Výše dotace (EUR)	Aktuální typ zabezpečovače
680 (2 cab EMU)*	7	1	13	2 235 000	LS 90+ ETCS L2
750.7	17		17	2 380 000	LS IV
844	12		12	1 680 000	MIREL VZ I
961	12		12	1 680 000	LS 90
842	35		35	4 900 000	LS IV
954 + 954.2	32		32	4 480 000	LS 90

Zkušenosti s CEF 2 OBU ETCS

GANTT CHART

4

Vehicles for equipment with ETCS within CEF2 I	2022												2023												2024												2025												2026													
	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60		
WP1 Project management																																																														
T1.1 Administration of grant project and project management	M1															M3																																														
T1.2 Communication and dissemination									M2																																																					
WP2 680 – prototype upgrade international																																																														
T2.1 Completion of the public procurement of type 680		M1																																																												
T2.2 Switch-off PTP (SW+HW upgrade) of type 680			M2														M3																																													
T2.3 Switch-on PTP (SW+HW upgrade) of type 680																									M4																																					
WP3 680 – serial upgrade international																																																														
T3.1 Serial upgrade (HW + SW) of type 680																																																														
WP4 750.7 – retrofit national																																																														
T4.1 Retrofitting Serial National of type 750.7																																																														
WP5 844 – retrofit national																																																														
T5.1 Retrofitting Serial National of type 844																																																														
WP6 961 – retrofit national																																																														
T6.1 Retrofitting Serial National of type 961																																																														
WP7 842 + 954 – retrofit national																																																														
T7.1 Retrofitting Serial National of type 842+954																																																														



Zkušenosti s CEF 2 OBU ETCS

- Dotační projekt **schválen pouze s malou redukcí rozsahu** (vypuštěna řada 961)
- Jednotný IS pro CEF2 (from CINEA's in house TENtec system, >> **e-Grants** z HORIZON2020) – příprava grantové žádosti, příprava grantové smlouvy, **administrace po dobu realizace projektu**, audit trail
- **Uzavření grantové smlouvy k 19. 10. 2022**
- Komunikace i podpisování GA, žádostí o změny apod. – **vše elektronicky přes jeden systém**
- On-line manuál v aplikaci / modulu Funding & tender opportunities
- Komunikace s národním kontaktním místem

- **Vyřazení řady 961** (pravděpodobně z důvodu hmg. zástavby až do 2026)
- Komunikace s Help Desky + rychlost – LEAR appointment
- Řada 680 – **nebyla uznána v režimu retrofitting**, ale jen v režimu upgrade
- Nový systém a konkrétní postupy nejsou doladěné a intuitivní (pokus - omyl)
- Pouze jedna příloha ke grantové žádosti (obří pdf.)
- Zdlouhavá příprava grantové smlouvy a jejích příloh (metoda pokus – omyl, změny na poslední chvíli) – cca 2 měsíce
- Hodnotící proces **v podstatě vylučuje možnost účinně rozporovat redukci** dotačního projektu (vyřazení řady 961)
- **Složitý výklad jednotlivých ustanovení grantové smlouvy / DoH apod.**
- Změna kontaktní osoby v CINEA po uzavření grantové smlouvy

- Upravit logiku jednotkových příspěvků tak, že při určitém stáří vozidel (verze ETCS) je vybavení vozidla uznáno v režimu retrofitting (viz řada 680 - pro běžící výzvu CEF2 v logice jednotkových příspěvků beze změny)
- Zlepšení komunikace s Help Desky (nyní občas „od čerta k ďáblu“) – mít jeden Help Desk a další zatřídění dotazu si provede správce HelpDesku
- Umožnit legitimní prodloužení dotačních projektů s ohledem na válečný konflikt na UA a obchodní sankce
- Možnost filtrování FAQ podle času vložení / aktualizace



- Vyřazení některých vozidel z projektu v důsledku MU (řada 680)
- Komponentová krize (dopad na prodloužení fyzické realizace projektu)
- COVID a posouzení OVO
- Hodnocení dotačního projektu – informace v hodnocení nelze vytěžit a získat info, jak zlepšit dotační projekt jako takový
- Nelze předjímat jak bude posouzen připravovaný dotační projekt ČD (CEF2 II) – celkem 171 vozidel
- Nemožnost uplatnit vozidla v jiném dotačním titulu pokud z CEF2 z jakéhokoliv důvodu vypadnou - není alternativa v OPD3 (požadavek na motivační efekt) ani v SFDI



„We are all in the same boat.“

„We are all victims of the system.“





Děkuji za pozornost!

Ing. Jiří Dejmek, vedoucí oddělení dotací, České dráhy

